



Отчет
о прохождении водного туристского спортивного маршрута
пятого этапа Экспедиции РГО «РОССИЯ С СЕВЕРА НА ЮГ»
(г. Ульяновск – г. Камышин),
совершенного сборной группой туристов
г. Ульяновска в период с 10 июня по 1 июля 2021 года

Руководитель:
Павлов Юрий Владимирович
тел. +79510983807
г. Ульяновск 2-ой пер. Гладышева д.6
Автор отчета: Павлов Ю.В.

г. Ульяновск
2021

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Справочные сведения о путешествии.....	3
1.1 Проводящая организация.....	3
1.2 Место проведения. Общие справочные сведения о маршруте.....	3
1.3 Состав группы.....	3
1.4 Используемые суда.....	4
1.5 Подробная нитка маршрута.....	4
1.6 Особенности погоды в районе путешествия.....	4
1.7 Обзорные карты маршрута.....	5
2. Общегеографическая и туристская характеристика района похода.....	9
3. Организация путешествия	11
4. Графики движения (заявленный и фактический).....	11
5. Хроника путешествия на пятом этапе экспедиции.....	12
6. Раскладка личного и общественного снаряжения.....	78
7. Сложности и потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.....	80
8. Выводы и предложения.....	81
9. Место хранения технического видеоматериала по походу.....	82

1. Справочные сведения о путешествии

1.1 Проводящая организация

Ульяновское отделение Русского географического общества

1.2 Место проведения

Акватория средней и нижней Волги (река Волга, водохранилища: Куйбышевское, Саратовское, Волгоградское), река Уса.

Общие справочные сведения о маршруте

Дисциплина (вид туризма)	Категория сложности Маршрута заявленная	Протяжен ность активной части, км	Продолжительность активной части	Сроки проведения
маршрут – водный (0840021811Я)	первая	712,4	20 дней	10.06 - 01.07.2019

1.3. Состав группы

☐	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Туристический опыт	Роль в походе
1	Павлов Юрий Владимирович	03.07.1976	2017-1Р-Поволжье (Свияга, Волга), 2019 Белое море – Беломорканал – Онежское озеро – 3 У	Руководитель этапа
2	Павлов Владимир Иванович	05.02.1950	1-4 категории – руководство, 5 кат. участие	Руководитель экспедиции
3	Шубина Юлия Вячеславовна	02.10.1953	Свияга 1У	Завхоз
4	Павлов Роман Анатольевич	11.12.1983	р. Чуя-Катунь-2018, IV+ к.сл.; р. Бол. Кокшага – 2018, I к.сл.; р. Свияга- 2019, I к.сл.; р. Теберда-Аксаут- Зеленчук -Кубань-2019, II к.сл.; р. Мал Инзер-Инзер-Лемеза-2021 III к.сл.	Реммастер
5	Ануфриев Николай Николаевич	16.08.1985	Теберда - Кубань - Аксаут 3 к.с. Чуя-Катунь - 4 к.с. Кубань-Аксаут-Б. Зеленчук-Белая 4к.с. Песчаная 4 к.с.	Спасатель, медик

6	Никольский Игорь Валерианович	20.05.1953	2019 – ЗВУ Кольский п-в р. Акким – р. Гирвас – р. Пиренга – Белое море	Рыбак, фотограф
7	Бибик Глеб Витальевич	10.09.1996	2015-ЗВУ-Крым (Азовское море, оз.Сиваш, Черное море)	Спасатель

1.4. Используемые суда

- Одноместный экспедиционный каяк Otium-2 (два комплекта)

Размер: 5.2 x 0.6 x 0.38 m Вес: 28 кг. Грузоподъемность: 170 кг.

- Двухместный экспедиционный каяк Voyager 5.5 (один комплект)

Размер: 5.5 x 0.72 x 0.38 m Вес: 32 кг. Грузоподъемность: 240 кг.

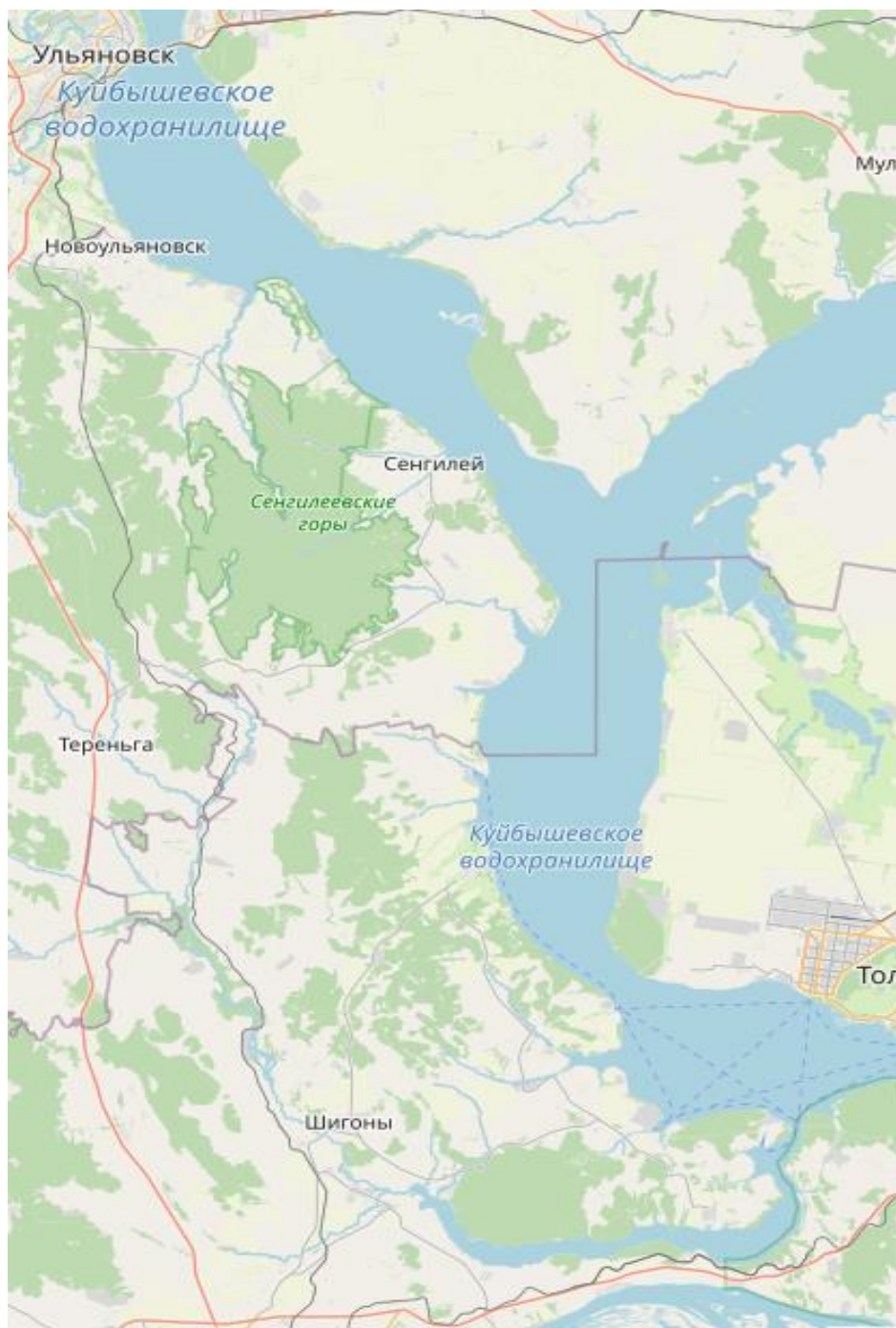
- Спортивный туристический катамаран типа «Сварог», производство г. Казань. Может применяться для маршрутов до 6 категории сложности. Длина 5,1 м, Грузоподъемность до 1000кг. Доработан под транец для подвесного мотора. Оснащён двумя моторами мощностью 2,5 л/с. Имеется технология для установки мачты и паруса (для открытых водных пространств при попутном ветре) используется для обеспечения страховки с воды и фото - видеосъемки.

1.5. Подробная нитка маршрута.

г. Ульяновск – Куйбышевское водохранилище – р. Волга – устье р. Усы – р. Уса – пос. Переволоки – р. Волга – Саратовское водохранилище – г. Хвалынский - г. Балаково – р. Волга – г. Саратов – Волгоградское водохранилище - м. Степана Разина - г. Камышин

1.6 Особенности погоды в районе путешествия.

Районам среднего и нижнего Поволжья свойственны резкие погодные контрасты. Температура воздуха, направление и сила ветра меняется довольно быстро. В июне – июле смены атмосферных фронтов происходит под влиянием южных и северо-западных ветров. С учётом больших открытых пространств водохранилищ трудность представляет затяжной или порывистый южный ветер, штормовая волна, возможные грозы, понижение температуры воздуха.



1.7 Обзорные карты маршрута:

*Куйбышевское водохранилище –
(Ульяновск - устье
реки Усы)*



Саратовское водохранилище (Сызрань – Балаково)



Волга в районе Саратова



Волгоградское водохранилище до Камышина

Подробная карта активной части маршрута в Яндекс-картах с местами стоянок (ночевок и длительных остановок) доступна по ссылке:

<https://yandex.ru/maps/?um=constructor%3Ae79c87535eaa441ca3a9a13f2419153da1f6310a329cc03dce3634d540f56133&source=constructorLink>

2. Общегеографическая и туристская характеристика района похода.

Водная часть маршрут пролегла по открытому водному пространству Куйбышевского, Саратовского, Волгоградского водохранилища и по реке Уса (Усинскому заливу) против течения. Наземная часть маршрута протяжённостью 10 км проходила по посёлку Переволоки Сызранского района Самарской области и заключалась в перевозке снаряжения и участников экспедиции с берега реки Усы через перешеек на правый берег Волги (минуя Самарскую луку).

Экспедиция стартовала с левого берега Куйбышевского водохранилища в районе сухогрузного порта. Прохождение маршрута планировалось вдоль правого берега Волги на дистанции не более 200 метров от берега, вдоль судового хода не пересекая его. Пересечении открытого пространства водохранилищ планировалось в двух местах: с левого на правый берег в районе с. Шиловки Сенгилеевского района Ульяновской области, с правого на левый берег в районе д. Широкий буерак Саратовской области, для прохождения шлюза в г. Балаково с дальнейшим продвижением вдоль правого берега.

С учётом особенностей рельефа правобережья Волги, крутых обрывистых берегов, стоянки на ночевку планировались на небольшом удалении от прибрежных населённых пунктов.

Наличие достаточного количества населённых пунктов и автомобильных дорог вдоль побережья обеспечивает возможность аварийного выхода с маршрута на всей его протяжённости.

Куйбышевское водохранилище: крупнейшее в Евразии, наибольшая ширина по пути прохождения маршрута в Ульяновской области в районе д. Буераки Сенгилеевского района – 21 км. Левый и правый берега обрывистые. Берега покрыты хвойными и лиственными лесами. Структура правого берега, береговая линия, позволяет беспрепятственно причаливать на стоянку и кратковременный отдых практически везде. Скорость течения 2 км/ч.

Усинский залив (р. Уса): образован при впадении реки Уса в Куйбышевское водохранилище. Река Уса имеет исток в Сызранском районе Самарской области в районе пос. Гремячий. Протекает по территории Самарской и Ульяновской областей. Усинский залив впадает в Куйбышевское водохранилище в районе д. Березовка. Длина залива 46 км, шириной от 700 метров до 3,7 км. Усинский залив является любимым местом отдыха жителей Самарской области и соседних областей благодаря своей природе, чистой воде, отличной рыбалке. По берегам Усинского залива расположено множество турбаз и кемпингов.

Село Переволоки (автомобильная часть маршрута): село в Сызранском районе Самарской области, основанное в начале XVII века в юго-западной части Самарской Луки. Расположено на узком перешейке (расстояние по прямой 2 км.) между рекой Усой и рекой Волгой. С незапамятных времён здесь, сокращая путь по Волге, волоком перетаскивали лодки через этот перешеек из одной реки в другую, отсюда пошло название Переволоки. Знаковое место благодаря Степану

Разину. Именно в районе Переволок он перебрасывал свои корабли с Волги на Усу.

На берегу Усинского залива экспедиция в определённом месте и в определённое время встречается с Каштановым А.Н. оказывающем транспортную поддержку. Снаряжение и участники грузятся на автомобиль «Газель», специально оборудованный для транспортировки каяков и катамарана (в собранном виде) и перевозятся с берега Усы на берег Волги для дальнейшего сплава.

Саратовское водохранилище: Водохранилище берет своё начало с южной части Сызранского городского округа (поселок Кашпир) и заканчивается в г. Балаково. Образовано при сооружении Саратовской ГЭС в г. Балаково. Протяжённость водохранилища – 130 км, наибольшая ширина – 12 км. Берега покрыты преимущественно лиственными лесами.

Особенностью водохранилища является небольшая степень зарастаемости акватории по берегам, она составляет всего 0,4% от общей площади, являясь самым низким показателем среди Волжско-Камских водохранилищ. Вода в Саратовском водохранилище заметно чище чем в Куйбышевском.

Структура правый берег обрывистый, места для стоянки необходимо подбирать по ходу движения. Скорость течения от 2 до 4 км/ч.

На правом берегу водохранилища расположен г. Хвалынский. Основан в 1556 году как русский сторожевой пост Сосновка на волжском острове Сосновый. Расположен на правом берегу Волги, у подножия Хвалынских холмов, в 237 км к северо-востоку от Саратова. Хвалынский является культурным и туристическим центром Саратовской области. Среди достопримечательностей Крестовоздвиженская церковь, Хвалынский горнолыжный курорт, Вольерное хозяйство «Теремок», многочисленные дома отдыха и санатории, набережная.

Шлюзы Саратовского гидроузла: постоянно в эксплуатации с 21 июля 1972 года. Судходные шлюзы № 25 и № 26 – железобетонной доковой конструкции с неразрезным днищем. Полезная длина камеры – 290 м, полезная ширина – 29 м. Перепад между верхним и нижним бьефами (перепад высот) составляет - 12 м.

Прохождение шлюзов маломерными судами и спортивно-туристическими судами возможно по согласованию с руководством шлюзового хозяйства.

Волгоградское водохранилище: берёт своё начало от городского округа Саратов и закачивается плотиной Волжской ГЭС (г. Волжский Волгоградской области). Имеет протяжённость более 400 км. Правый берег высокий, крутой обрывистый. К берегу подходит лесостепная зона. Левый берег низкий степной.

Одной из природных и исторических достопримечательностей, расположенной на правом берегу водохранилища является Утёс Степана Разина. Является объектом культурного наследия. Утёс находится в 5 километрах к югу от села Белогорское. Берег Волгоградского водохранилища в этом районе возвышается на 35—40 метров. Обрывистый берег сложен из меловых и кварцевоглукоцитовых пород возрастом свыше 90 млн. лет. порода Утёс разбит пополам

глубоким «Невольничьим оврагом», согласно преданию, здесь Стенька Разин держал узников, ожидавших, когда за них дадут выкуп. С южной стороны утес граничит с не менее знаменитой Дурман-горой, высота которой достигает 186,2 метра, где по легенде атаман хранил награбленные сокровища.

Город Камышин – конечный пункт путешествия: год основания города - 1668. В 1668 году царь Алексей Михайлович направил стрельцов в устье Камышинки. Под руководством английского инженера-полковника Бейле на левом берегу реки была возведена крепость для охраны волжского торгового пути и борьбы с восставшими казаками и крестьянами. Сейчас Город представляет собой вытянутую застройку на правом берегу реки Волга (Волгоградского водохранилища), в устье реки Камышинка.

3. Организация похода

Предпоходная подготовка заключалась в подборе команды, проверки снаряжения и плавсредств, при необходимости их приобретение и ремонта. Группа собрана из единомышленников с похожими интересами и целями, имеющих опыт длительных автономных водных сплавов, некоторые уже были вместе в разных походах.

С учётом длительности маршрута и сжатыми сроками его прохождения важным компонентом при подборе участников являлась физическая форма и психологическая устойчивость. Физическая подготовка к походу проводилась каждым индивидуально, подбор снаряжения и техника гребли отрабатывалась на тренировках.

Комплектация снаряжения личного и общественного, аптечки, ремонтного набора, средств связи не вызвала каких-либо затруднений, учитывая опыт участников.

4. Графики движения (заявленный и фактический)

График движения по маршруту заявленный

Дни пути	Даты	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
День 1	10.06.21	Ульяновск - Шиловка	39,2	сплав
День 2	11.06.21	Шиловка – Сенгилей – д. Подвалье	42	сплав
День 3	12.06.21	Д. Березовка (Устье р. Усы)	43	сплав
День 4	13.06.21	Переволоки – Печерское	29,4	Автомобиль, сплав
День 5	14.06.21	Печерское - Сызрань	36,7	сплав
День 6	15.06.21	Сызрань - Возрождение	45	сплав
День 7	16.06.21	Возрождение - Хвалынский	40,7	сплав
День 8	17.06.21	Алексеевка	42	сплав
День 9	18.06.21	Балаково	24,8	сплав
День 10	19.06.21	Вольск – о-в Рыбинский	43	сплав
День 11	20.06.21	Маркс	44,6	сплав
День 12	21.06.21	Маркс – Усть - Курдюм	43	сплав

День 13	22.06.21	Саратов	26	сплав
День 14	23.06.21	Сосновка	38	сплав
День 15	24.06.21	Приволжское – Ахмат	30	сплав
День 16	25.06. 20	Дубовка	33	сплав
День 17	26.06. 20	Утес Степана Разина	34	сплав
День 18	27.06. 20	Иловатка	20	сплав
День 19	28.06. 20	Нижняя Добринка	28	сплав
День 20	29.06. 20	Камышин	30	сплав
			712,4	

График движения по маршруту фактический

Дни пути	Даты	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
День 1	10.06.21	Ульяновск - Цемзавод	40	сплав
День 2	11.06.21	Цемзавод – д. Подвалье	43	сплав
День 3	12.06.21	(Устье р. Усы) за д. Березовка в 5 км.	44	сплав
День 4	13.06.21	Переволоки (ночевка на острове близ поселка)	30	Автомобиль, сплав
День 5	14.06.21	Переволоки – Сызрань (не доходя 7 км)	35	сплав
День 6	15.06.21	Вязовка (Ульяновская область)	46	сплав
День 7	16.06.21	Стоянка, не доходя Хвалынска 17 км	34	сплав
День 8	17.06.21	Ивановка	35	сплав
День 9	18.06.21	Балаково	52	сплав
День 10	19.06.21	о-в Рыбинский	43	сплав
День 11	20.06.21	База «Динамо» правый берег (8 км ниже д. Березняки)	45	сплав
День 12	21.06.21	Усть - Курдюм	40	сплав
День 13	22.06.21	Саратов, стоянка на острове (15 км от Саратова, напротив урочища Увек, в 3 км от ж/д моста)	33	сплав
День 14	23.06.21	Березовка (стоянка 4 км от деревни, левый берег)	30	сплав
День 15	24.06.21	Дубовка Саратовской (не доходя 10 км до д. Золотое)	40	сплав
День 16	25.06. 20	Нижняя Банновка	30	сплав
День 17	26.06. 20	Щербаковка (чере Утес Степана Разина)	25	сплав
День 18	27.06. 20	Дубовка (Волгоградской)	38	сплав
День 19	28.06. 20	Камышин	23	сплав
День 20	29.06. 20			
		ИТОГО	707	

5. Хроника путешествия на пятом этапе экспедиции.

Дни 1	Дата 10.06.2021
--------------	------------------------

Члены команды встретились утром на Левом берегу Волги в районе сухогрузного порта. Была проведена проверка оборудования, укладка груза на катамаран, осмотр каяков. Этап стартовал в сопровождении ГИМС под «Прощание славянки» в 11 часов, после многочисленных интервью репортерам телеканалов.



Фото участников 1 этапа перед стартом

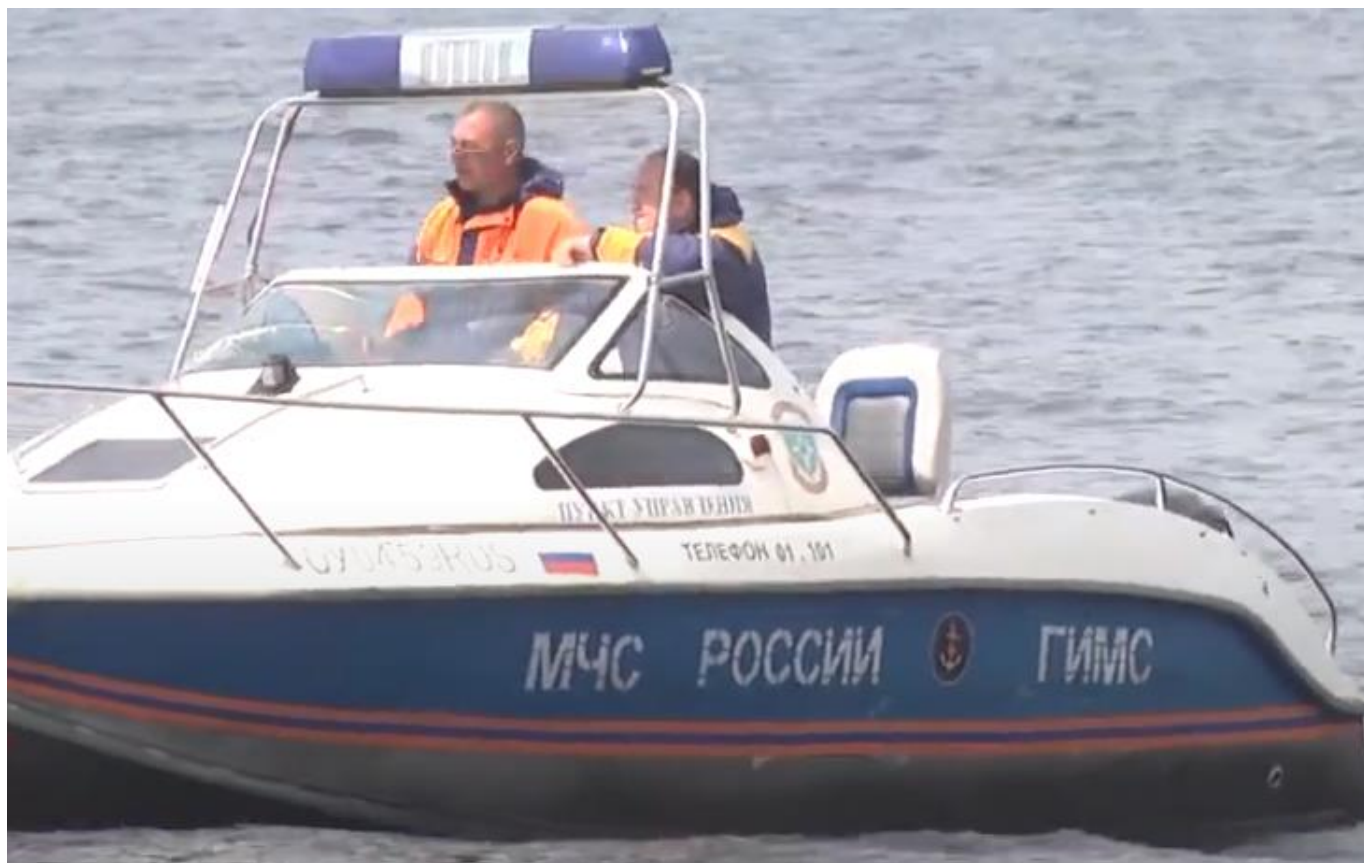


«Прощание славянки»



Подкачка баллонов катамарана перед стартом





ГИМС на чеку!



пос. Цементзавод (неподалеку от места первой ночевки)

День 2	Дата 11.06.2021
---------------	------------------------

11 июня был тяжёлый день. Погода испортилась, дождь с усиливающимся ветром. Во второй половине дня шторм ближе к границе с Самарской областью. С 15 часов: порывистый юго-восточный ветер до 15 м/с, штормовая волна до 1 метра. Необходимая дистанция пройдена 42-43 км. Ночёвка рядом с селом Подвалье Самарской области.



Начинается дождь



Вечер 11.06.2021 стоянка в заливе. Село Подвалье. Ветер и дождь стихли.



Вода в заднем отсеке двухместного каяка после шторма, необходима герметизация между тягами руля и корпусом.



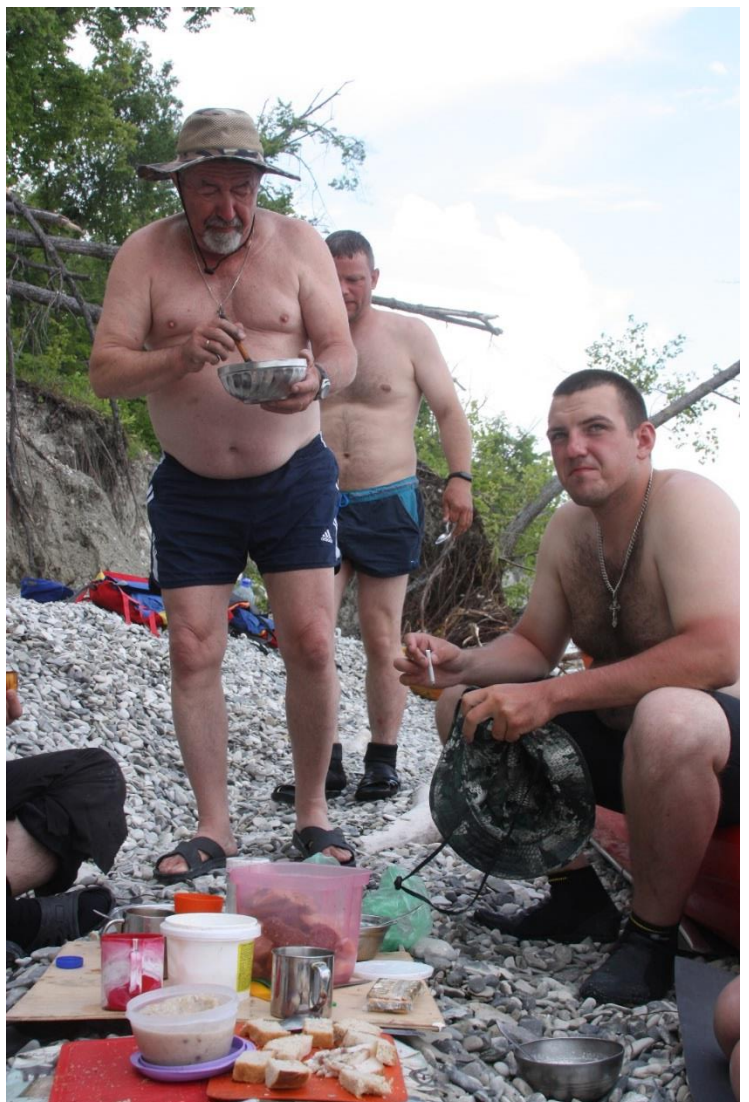
После перехода. Окрестности стоянки.



Вид на залив село Подвалье

День 3	Дата 12.06.2021
---------------	------------------------

12 июня - отличный ходовой день, пройденная дистанция 43-44 км в полный штиль. Прошли участок строительства нового моста рядом с деревней Климовкой. При движении по водохранилищу в районе Тольятти для экономии времени отдых участников осуществлялся на воде, по 10-15 минут, путем швартовки к двигающемуся катамарану. Остановились на ночевку в дельте реки Усы.



Обед на стоянке





Строительство моста под Климовкой



Стоянка в дельте Усинского залива



устье реки Усы с воды

День 4	Дата 13.06.2021
---------------	------------------------

13.06.2021. День был очень насыщенным. Прошли около 35 км. В селе Переволоки встретились с Каштановым Андреем, который двумя рейсами нас перевез с берега реки Усы на берег Волги. Пополнили запасы продуктов. Встали на ночевку в 21:20, на острове напротив Переволок.

Река Уса (Усинский залив) оставили одно из самых ярких впечатлений у участников этапа. Прекрасная природа, чистая вода, в целом хорошая погода.

Школа юношеского парусного спорта на тренировке в Усинском заливе



Попутчики





Встреча в Переволоках





Погрузка



Аксакалы



Закат на стоянке

День 5	Дата 14.06.2021
--------	-----------------

14 июня. День был сложный. Сильный порывистый ветер во второй половине дня, шторм. До Сызрани не дошли ориентировочно 7 км. Встали на ночевку на острове. Настроение бодрое, завтра попробуем наверстать упущенное.



Стоянка на против ж/ж станции поселка Октябрьский (остров ближе к левому берегу). Порывистый ветер до 20 м/с. Вечером сменился на попутный, весь день был встречный.



Принято решение не выходить на открытое пространство, идти левым берегом, по протокам, проливам, прикрываясь островами, которых много в этом районе.

День 6	Дата 15.06.2021
---------------	------------------------

15 июня. Первую половину дня шли левым берегом. После обеда ветер снова поменялся на встречный, не даёт наверстать упущенное отставание от графика. В узком месте перешли на правый берег. Встали на ночевку у самого края Ульяновской области - деревне Вязовка. Познакомились с местными жителями, купили деревенское молоко и сыр. Завтра планируем пересечь границу Саратовской области.

При переходе, через водохранилище, каякеры держали дистанцию не более 50 метров от катамарана, катамаран двигался по последнему гребцу.





Привал



Вязовка (самая Южная точка Ульяновской области)



Стоянка рядом с Вязовкой

День 7	Дата 16.06.2021
--------	-----------------



Сегодня 16 июня. Вышли утром в 9 часов из Вязовки. Весь день дул сильный южный ветер. Гребли как демоны против ветра и встречных волн. На одном каяке от усилий сломалась пластиковая лопасть весла, пришлось собирать другое. ГИМС Хвалынска подхватили нас около 16 часов. До Хвалынска не дошли 17 км. Отставание от графика увеличивается. В 19-50 после почти 9-ти часовой гребли встали на ночевку, прямо на прибрежной полосе. Устали все очень.



На маршруте



«Сверим часы»



Стоянка - узкая прибрежная полоса (4 метра от воды - крутой берег), осыпей нет

День 8	Дата 17.06.2021
---------------	------------------------

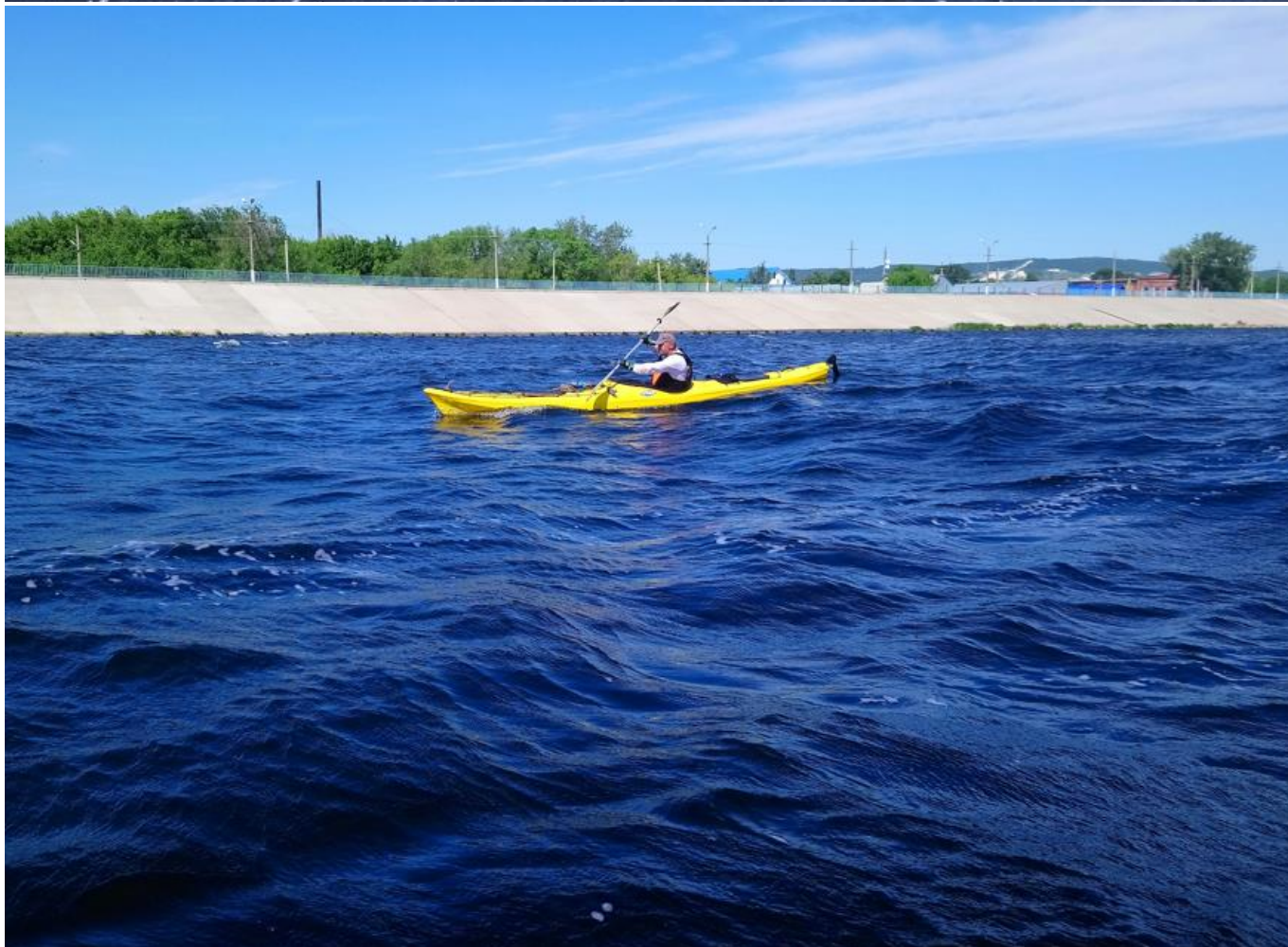
Сегодня вечер 17.06.2021, был отличный в плане продвижения по маршруту день. Ветер поменялся на северо-восточный попутный. Вошли в график. Прошли Хвалынский. Очень красивый город. Руководитель МЧС Хвалынского Николай Шаронов оказал помощь в пополнении продуктовых запасов и ГСМ, провел небольшую экскурсию по городу. Настроение бодрое. Остановились на ночлег неподалеку от деревни Ивановка. Вечером на стоянку прибыли гости – экипаж ГИМС, сопровождающий нас от Хвалынского до Балаково. Ужин отменный. Набираемся сил на следующий день, предстоит длительный тяжелый переход и прохождение шлюзов в Балаково. ГИМСовцам огромное спасибо.



Каяк двойка в сопровождении ГИМС



Подход к Хвалынску. Попутная раскатистая волна





В затоне с подветренной стороны. Место стоянки в Хвалынске



Крестовоздвиженская церковь





Стоянка у Ивановки



Фото с ребятами из ГИМС

День 9

Дата 18.06.2021



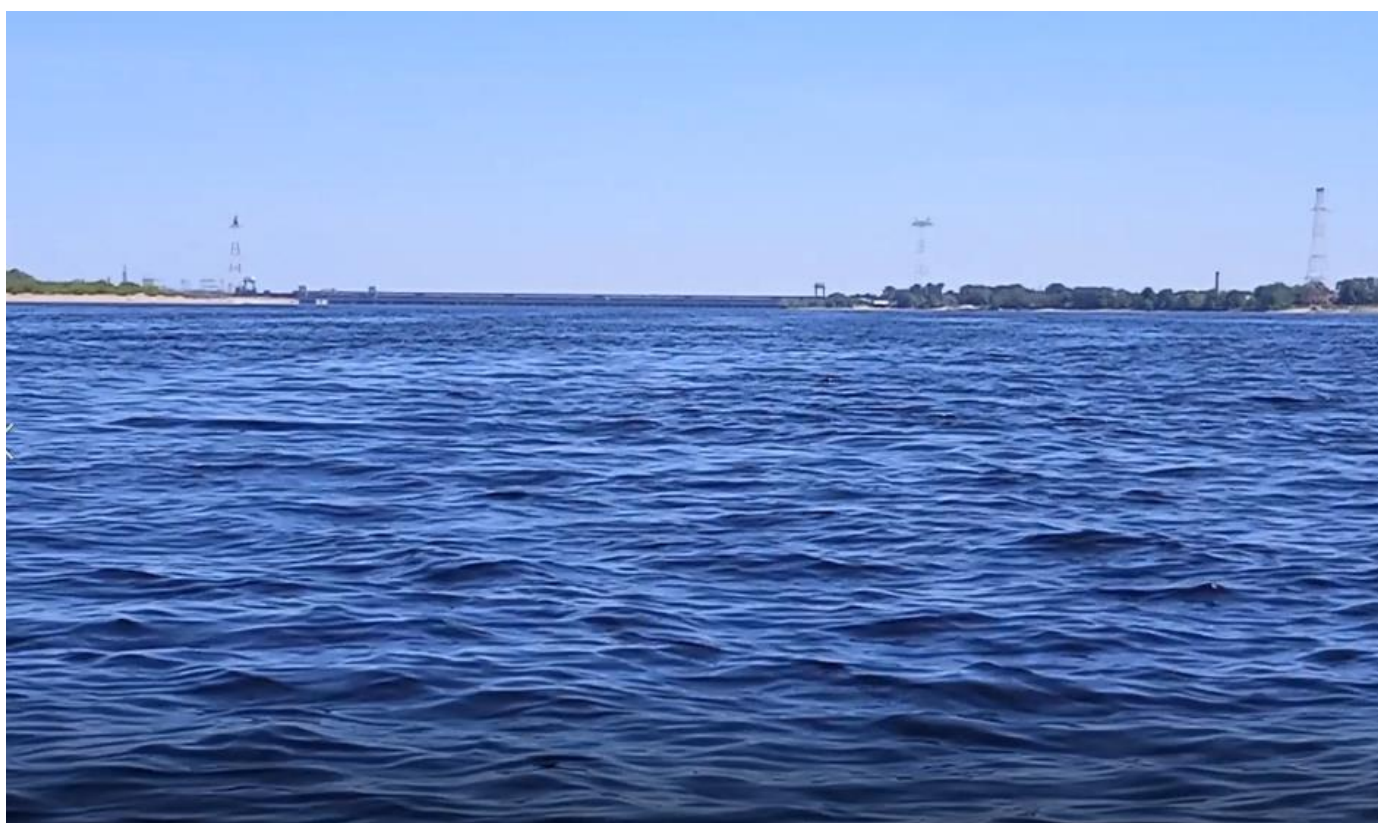
18 июня. Встали рано. Вышли на воду в 7:30. В течении дня совершили самый длинный переход за этап 52 км. Помог сильный попутный ветер. Весь день штормило. Мы в Балаково. К 18 часам подошли к шлюзам. Шлюзование и буксировка до места стоянки на косе за 26 шлюзом заняла около 2 часов. Вошли в график. Люди устали, хотят спать.

В этот день был самый сложный переход с точки зрения физических затрат. Особенно много сил было отдано при переходе с правого на левый берег. Дул юго-восточный ветер 12-15 м/с. Учитывая то, что водохранилище переходили под углом в 45 градусов, волны до 1,5м. били в левый борт, постоянно приходилось корректировать курс. Особенно доставляли неудобства постоянный удары волной в кормовую часть.

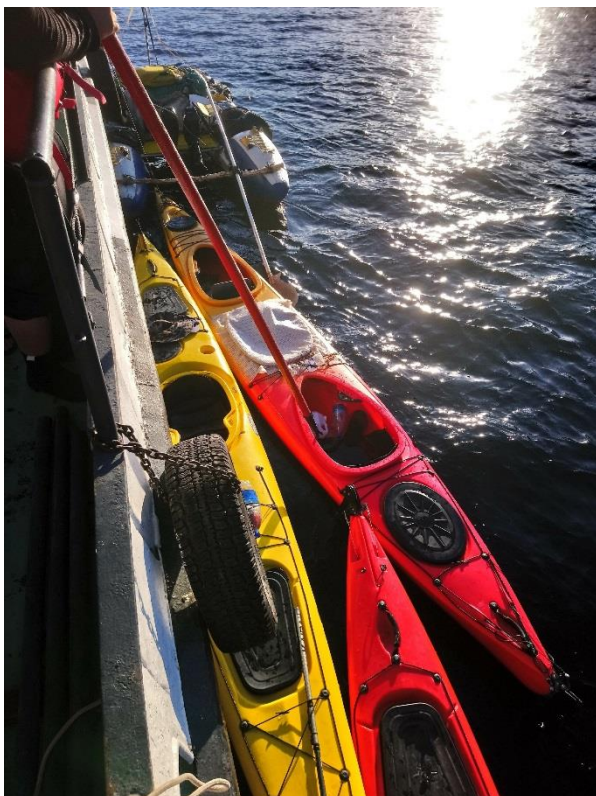
Выход со стоянки Ивановка, утро ветер только разгоняется



Переход на левый берег, штормит, шли в сопровождении ГИМС двух одноместных каяков, двойку сопровождал катамаран.



Впереди ГЭС Вид на Шлюз



*Буксировка катамарана и каяков шлюзовым тягачом
через шлюз*



В камере шлюза



*«Эх..., ты же мне во
внуки годишься....»*

*Туристы – водники
разных поколений.*



Стоянка за шлюзом

День 10	Дата 19.06.2021
---------	-----------------



19 июня. Решили выспаться, поэтому стартовали в 11 часов. Прошли почти в полный штиль 40 км. Погода прекрасная. ГИМС сопровождала после шлюза и наблюдали за нами время от времени. Остановились на ночлег на острове Рыбинском.

Берег Волги в районе поселка Терса

День 11	Дата 20.06.2021
----------------	------------------------

20 июня. Штиль. Жара +38 на солнце. Прошли почти 45 км. Остановились за городом Маркс по левому берегу на старой базе "Динамо".



Вдалеке Маркс

День 12	Дата 21.06.2021
----------------	------------------------

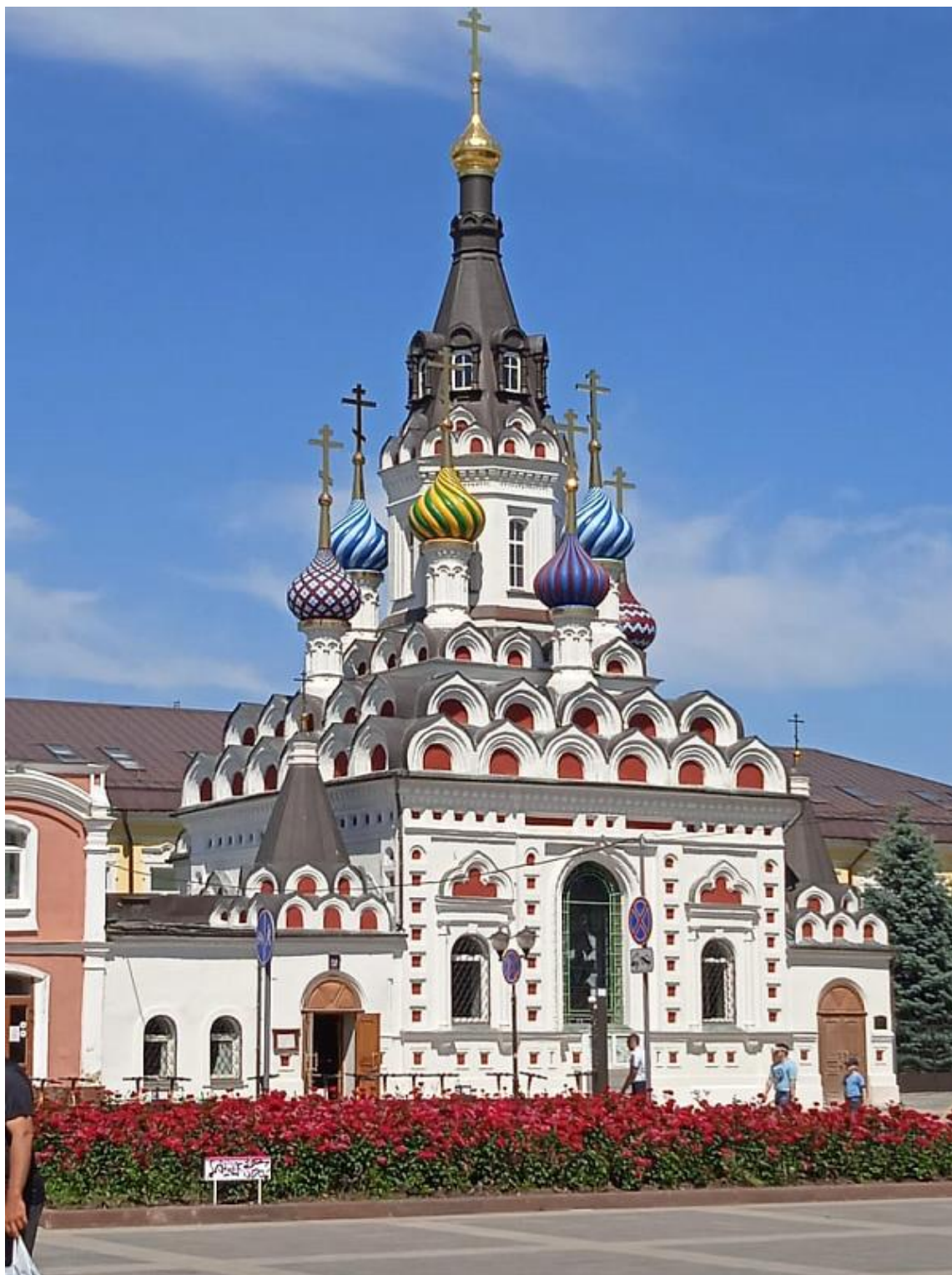
21 июня ночью проведена эвакуация из Маркса в Ульяновск участницы этапа Шубиной Ю.В.

Вечером 20.06.21 на стоянке она почувствовала себя плохо и физически и морально. С учётом дальнейшего продвижения по жаре и анализируя состояние участницы, было принято общее решение о её эвакуации с маршрута. Для эвакуации были привлечены силы ГИМС. На катере ГИМС, в сопровождении двух участников этапа Ю. Павлова и Г. Бибика, она была доставлена в Маркс, где прошла медицинское освидетельствование медиком МЧС, который дал устное согласие о возможности отправки участницы (в сопровождении других участников этапа) автотранспортом (такси) до Саратова, а затем поездом до Ульяновска. В 3 часа 25 минут Шубина была посажена на поезд № 353 Е Адлер – Пермь до Ульяновска.

Туристическая группа была вынуждена разделиться. Ю. Павлов и Г. Бибик остались на 21 июня в Саратове для пополнения припасов продуктов и покупке запчастей к мотору катамарана. Остальная группа продолжила движение по графику. И остановилась на ночевку близ Усть – Курдюма.

День 13	Дата 22.06.2021
----------------	------------------------

Сегодня 22 июня. Длительная стоянка в Саратове. ГИМС помог с бензином. Пополнили запасы продовольствия, ГСМ. После обеда встали на маршрут. Прошли порядка 33 км, остановились на ночевку на острове, в чистом уютном месте, которое обустраивала семья из Саратова.



Церковь «Утоли моя печали»



Вид на Саратов



Вид на водохранилище с моста Саратов-Энгельс



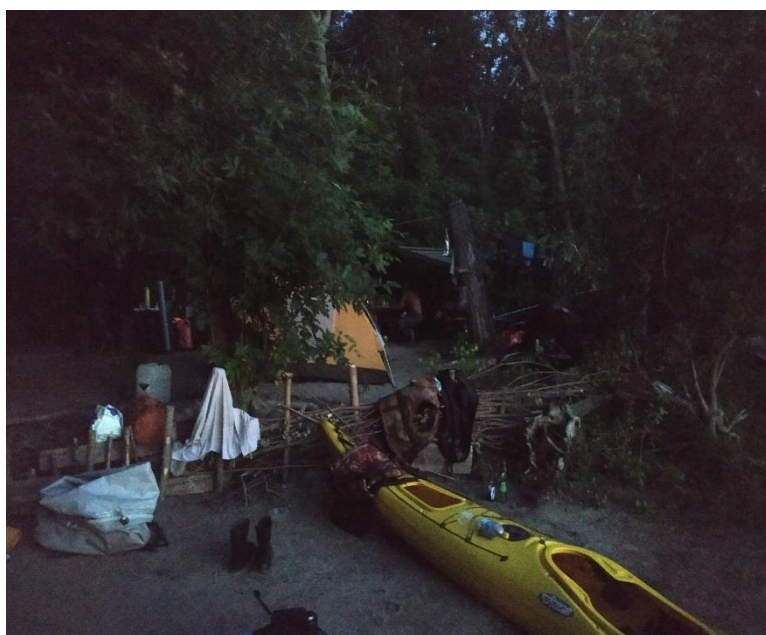
Вид на Энгельс



Вид на Саратов с автомобильного моста Саратов-Энгельс



Вечером на стоянке



Послание гостям острова.



Закат на стоянке (остров ближе к левому берегу . На другом берегу Увек.

День 14	Дата 23.06.2021
---------	-----------------

23 июня. Прошли вдоль левого берега Волги 30 км. Жара и водоросли по всей акватории левого берега затрудняют движение. Встали на ночевку рядом с селом Березовка. Познакомились с местными ребятами фермерами, они дали нам в дорогу ящик овощей. Вечером было принято решение перейти на правый берег и двигаться вдоль него оставшуюся часть похода.





Вместе с фермерами Березовки. Ничего не просили, они просто съездили и привезли нам ящик овощей, вот такие люди у нас встречались практически везде на маршруте.

День 15	Дата 24.06.2021
---------	-----------------

24.06.2021. Очень жарко. Перешли на правый берег остановились у деревни Дубовка (Саратовской области), на красивой галечной косе. Команда вымотана жарой.

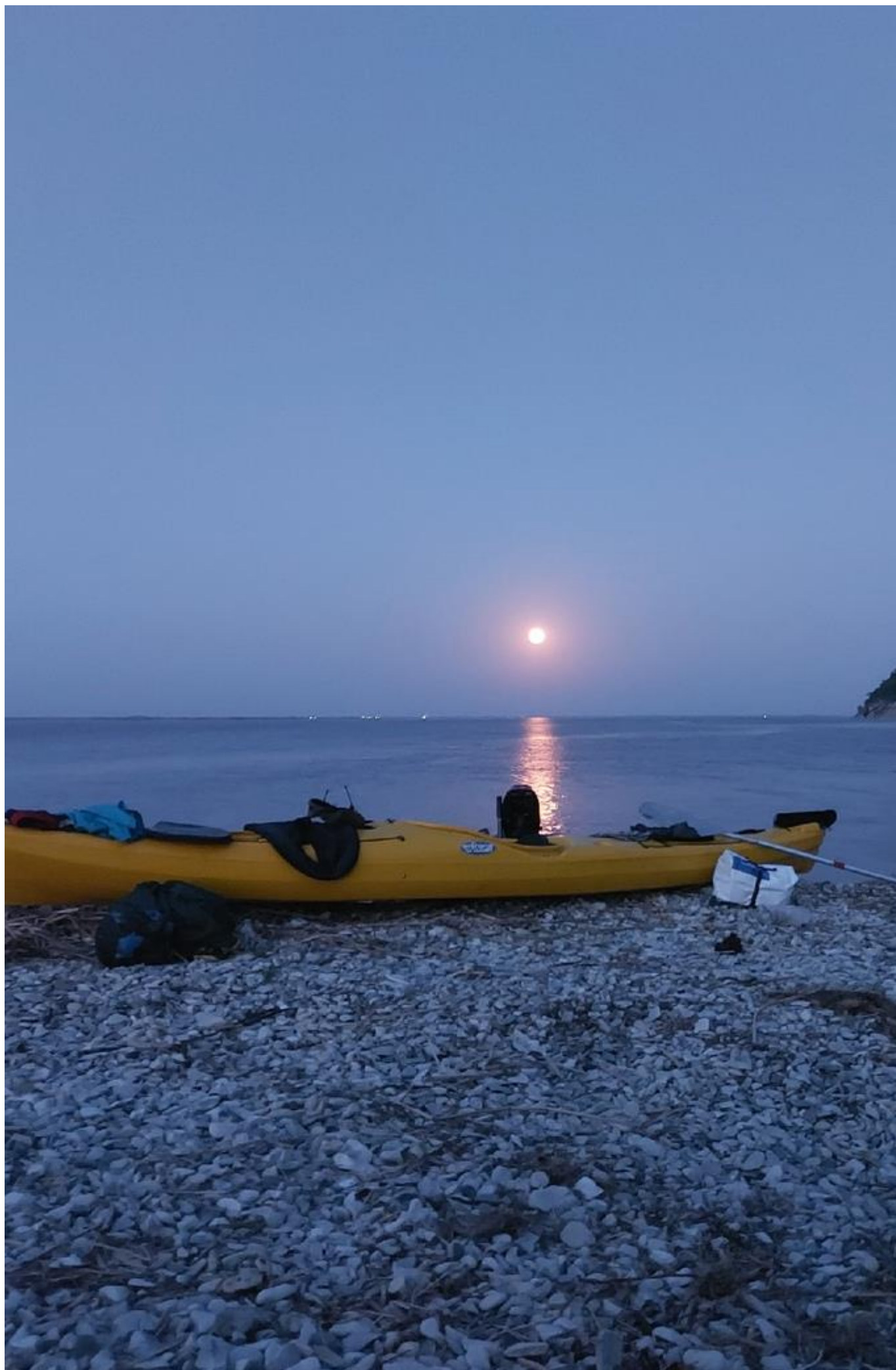


Место стоянки. Отдых в тени на берегу



Костер - основа всего





День 16	Дата 25.06.2021
---------	-----------------

25.06.2021 Жара продолжается. Двигаемся небольшими переходами с остановками на отдых. Остановились в небольшом заливе у деревни Нижняя Банновка.







Место стоянки



Залив у Нижней Банновки

День 17**Дата 26.06.2021**

Вечер 26 июня. Ад на земле продолжается) жара! Прошли порядка 25 км. В обед в самое пекло побывали на Утесе Степана Разина. Красивейшее место притяжения туристов и отдыхающих. Встали на ночевку за селом Щербаковка.



Подходим к утесу Степана Разина



Утес Степана Разина является одной из самых высоких точек на берегу Волги





Памятник маршалу авиации Скоморохову Николаю Михайловичу (установлен на одном из утесов)





«Невольничий» овраг

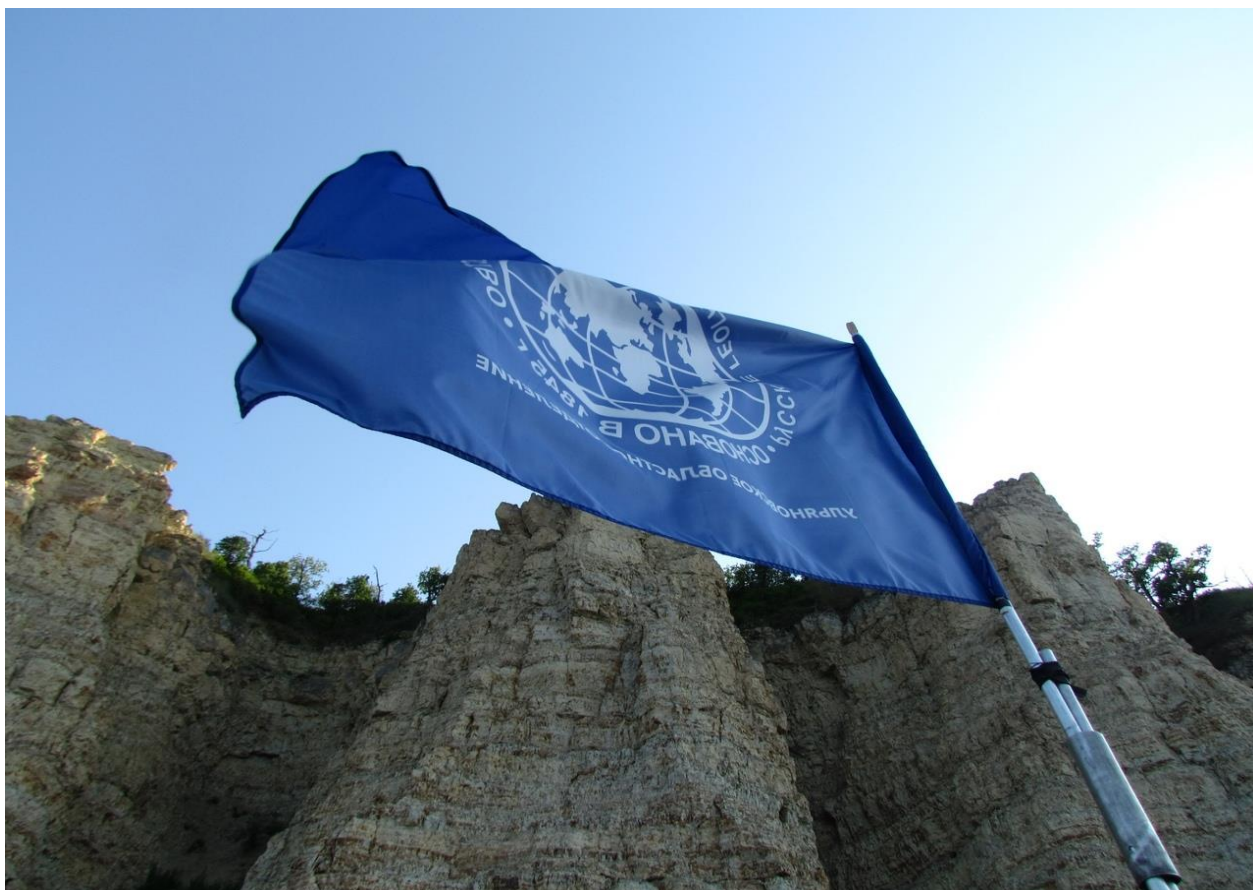


«Утес Степана Разина» - это не конкретный утес, а название места из череды утесов, протяженностью около 5 км



«Трон» Степана Разина

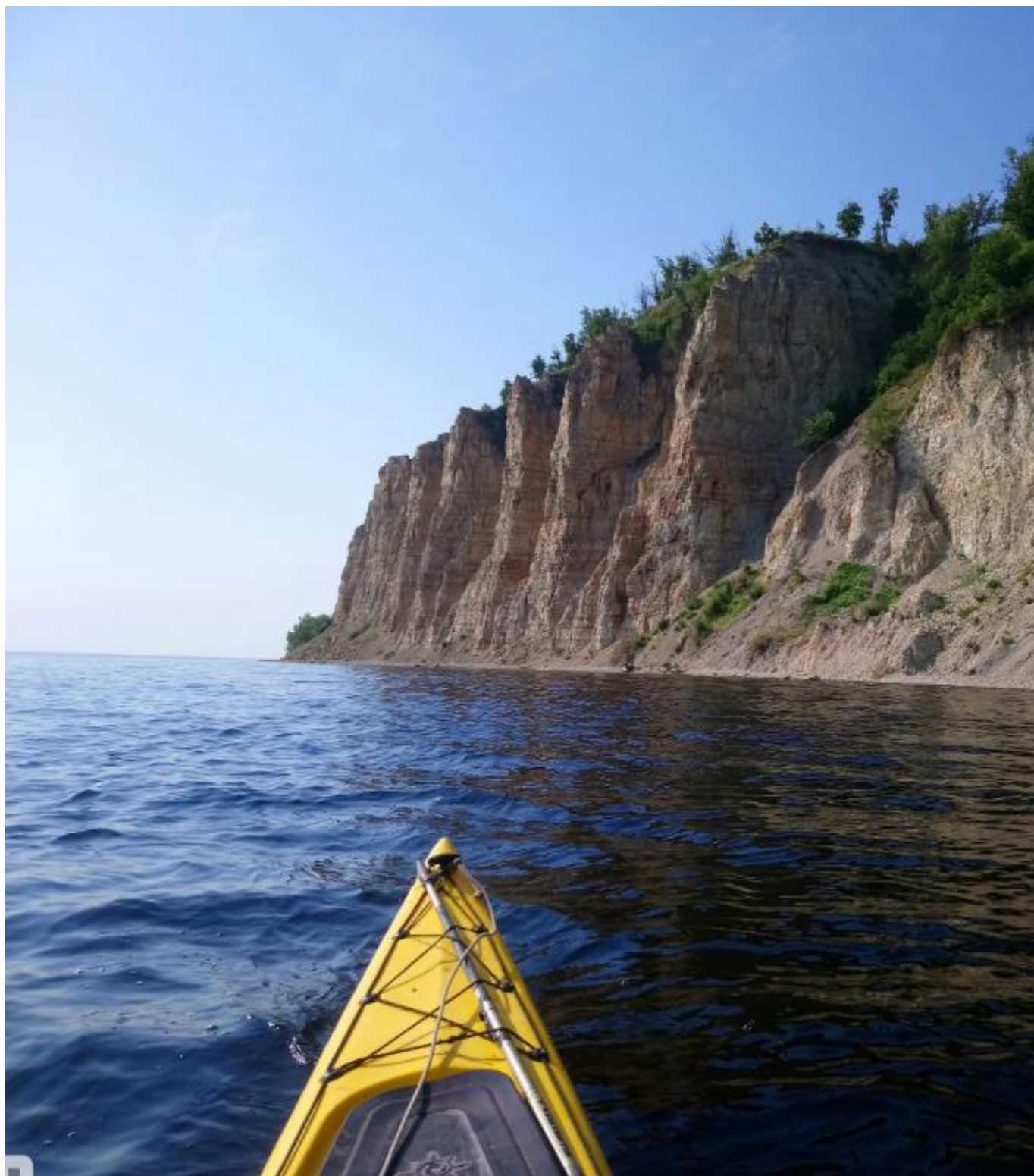




Когда подходили к стоянке нам повстречалась супружеская пара, они сделали коллективное фото, Владимир Иванович прокатил их на катамаране к интересному месту - Столбичи.

День 18	Дата 27.06.2021
---------	-----------------

Вечер 27 июня. Подъем утром был ранний. Прошли Столбичи. Ветер попутный. Жара спала. Прошли 37-38 км. Остановились ниже деревни Дубовка (Волгоградской области) на 2 км. До Камышина 20 км с небольшим.



Столбичи



На коротком отдыхе

День 19	Дата 28.06.2021
---------	-----------------

28 июня. Вышли со стоянки д. Дубовка (Волг.обл). За пол дня прошли 20 км, как не заметили, очень хотелось закончить этап. Мы в Камышине. По согласованию с местным РГО, руководством центрального пляжа Камышина и при содействии Андрея Николаевича Каштанова, расположились рядом с центральным пляжем. Ожидаем команду 2 этапа.



Выход от Дубовки



Вдалеке появился Камышин



Подходим к Камышинскому мосту



Финиш. Есть день в запасе на отдых. Стоянка на Центральном пляже Камышина.

День 20

Дата 29.06.2021



Отдых. Встреча с представителями туристской общественности Камышина.

День 21

Дата 30.06.2021



Репортаж с телевидением г. Камышина

*Напутствия и пожелания местного очень гостеприимного туристского актива г. Камышина .
Отъезд в Ульяновск.*



6. Раскладка личного и общественного снаряжения

Общественное снаряжение

Наименование	Количество	Ответственный	Передаются с этапа на этап ?
Палатка	2-3	Руководитель этапа.	Не передаются, а если передаются то по согласованию с участниками предыдущего этапа
Тент от дождя	1	Павлов Ю.В.	Передаются
Суда в комплекте с веслами	4 морских каяка	Павлов В.И. Павлов Ю.В.	Передаются
Катамаран четверка в комплекте с веслами.	1	Павлов Ю.В.	Передаются
Парус к катамарану	1	Павлов В.И.	Передаются
Мотор лодочный Меркури - 2,5	2	Павлов В.И.	Передаются
Транец к катамарану для подвески мотора	1	Павлов В.И., Павлов Ю.В.	
Костровые	Комплект	Павлов Ю.В.	Передаются
Мед аптечка	Комплект в непромокайке	Павлов Ю.В.	Передаются
Газовые горелки (лепесток)	2	На усмотрение руководителя каждого этапа	Могут передаваться по согласованию.
Котлы	2	Павлов Ю.В.	Передаются
Гитара	1	Павлов В.И.	Передается
Ремнабор	Комплект	Павлов В.И.	Передается,
Спасконцы	2	Павлов В.И.	Передаются
Запасное весло	1	Павлов Ю.В.	Передается
Фалы для обноса судов без разгрузки	2	Павлов В.И.	Передаются
Записная книжка с авторучкой	2 комплекта	Руководитель этапа	
Страховой полис на группу		Руководитель этапа	
Фотоаппарат	1	Руководитель этапа	
Видеокамера РГО	1	Павлов Ю.В.	Передается
Флаг РГО с флагштоком	1	Павлов В.И.	Передается

Чальные концы	5 по 8 метров	Павлов В.И.	Передаются
Концы для проводки судов (с носа чальные, с кормы для проводки, в том числе методом «Кораблика»)	5 по 15 м.	Павлов Ю.В.	Передаются
Комплект карт	1	Руководитель этапа	На этап
Аккумуляторы для зарядки видеокамеры	2	Руководитель этапа	Передаются

Личное снаряжение

№ п/п	Наименование	Примечание
1	Паспорт и полис обязательного мед.страхования,	
2	Спасжилет (по договоренности с участником предыдущего этапа могут передаваться с этапа на этап) Наличие обязательно!	
3	Сапоги резиновые (для 1 и 2 этапов целесообразен гидрокостюм или комбинезон)	
4	Сланцы	
5	Ботинки или кроссовки (любая удобная Вам обувь)	
6	Носки шерстяные — минимум 2 пары	
7	Носки х/б – минимум 3 пары	
8	Термобелье (желательно на первом и втором этапах), на третьем и четвертом вполне устроит трико + футболка)	
9	Свитер	
10	Запасной комплект нательного белья	
11	Ходовой комплект: любые брюки, куртка, рубашка – которые обречены на жесткую эксплуатацию	
12	Бивуачный комплект (брюки, рубашка, кофта. Лучше всего спортивный костюм)	
13	Утепленная куртка	
14	Непромокайка – легкие плащ или куртка	
15	Вязаная шапочка	
16	Бейсболка, шляпа, бандана или другой легкий головной убор	
17	Перчатки рабочие на маршруте	
18	КЛМН ложка – лучше еще и запасная (теряется первой), миска – глубокая	
19	Нож – складной, простой и наточенный	
20	Туалетные принадлежности (не забываем бумагу!)	

21	Крем для рук	
22	Фонарик, лучше налобный	
23	Спички в гермоупаковке	
24	Широкий качественный скотч	
25	Шнур капроновый. Диаметр 2-6 мм, 3-5 метров	
26	Спальный мешок	
27	Палатка или место в палатке в т.ч. по договоренности с участниками предыдущего этапа	
28	Коврик	
29	Рюкзак (по необходимости) или компактная сумка, можно совместить с гермомешком.	
30	Гермы для вещей (можно прочные полиэтиленовые пакеты)	
31	Иголка, нитки	
32	Рыболовные принадлежности,	
33	Купальные принадлежности	
34	Сидушки пенополиуретановые	
35	Индивидуальная аптечка (то, что требуется лично для вас и может не попасть в аптечку группы)	
36	Репеллент (от комаров)	
37	Мобильный телефон	
38	Заряженный аккумулятор для мобильного телефона	

7. Сложности и потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте

Основной сложностью в преодолении маршрута являлось прохождение открытых водных пространств при сильном встречном и боковом ветре. Ветер местами до 20 м/с разгонял штормовые волны до 2 метров. Погода менялась внезапно. Кроме того, с 16 июня установилась очень жаркая погода до +38 градусов на солнце при сильном ветре. Высадка на правом берегу в ряде случаев затруднялась в связи с обрывистым берегом и возможной осыпью грунта и каменистых отложений на прибрежную полосу. Высадка на левый берег в некоторых местах затруднялась сплошными зарослями кустарника и камыша. В результате неблагоприятных погодных условий в плоть до 25 июня в отдельные дни возникали отставания от графика.

Для успешного преодоления маршрута в необходимые сроки, было принято решение о прохождении некоторых участков вдоль левого берега используя протоки, проливы между островами, продвигаясь избегая открытых пространств по оптимальному пути. Движение осуществлялось вдоль береговой линии, в некоторых случаях при продолжительном затишье или при попутном ветре осуществлялись длительные переходы по кратчайшей траектории движения. В ряде случаев в благоприятную погоду и в узких местах возникала необходимость пересечения водохранилища с берега на берег. Наиболее сложным был переход с правого берега на левый перед Балаково (за 10-15 км до него), при северном сильном ветре и боковой волне.

В штормовую погоду движение каяков осуществлялось на расстоянии 100 м от страхующего катамарана, в зоне взаимной видимости. В жаркую дневную погоду для отдыха гребцов было увеличено число остановок для отдыха в тени, но сокращена их длительность, а остановка на принятие пищи в обед, по времени, сведена к минимуму. Длительность активного движения по маршруту в течение дня увеличивалась с 8 до 11 часов.

Определённая сложность возникла при прохождении шлюза Балаковского гидроузла. Руководством шлюзового хозяйства было принято решение провести экспедицию через шлюз используя шлюзовой тягач (специальное моторизованное судно), при этом команда высаживалась на палубу шлюзового тягача, а каяки и катамаран крепились тросами к его борту (каждый отдельно) и следовали с ним через шлюз. При развороте шлюзового тягача для постановки на курс шлюзования, в результате наката катамарана на двухместный каяк, произошёл отрыв троса от крепления каяка и его оверкиль. Шлюзовой тягач вынужден был остановиться. Силами команды каяк был перевернут и заново прикреплен к тягачу. Далее шлюзование прошло успешно.

На акватории Волги между Саратовым и д. Дубовка на участке протяжённость около 100 км продвижение затруднялось наличием в воде водорослей. На этом участке Волга в отдельных местах имеет небольшую глубину, водоросли поднимаются с глубины на поверхность до 3 метров. Это затрудняло движение моторного катамарана и каяков. Команда катамарана вынуждена была маневрировать между участками покрытыми водорослями для избегания намотки водорослей на винты моторов.

8. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

- 1) При прохождении открытых водных пространств Волжских водохранилищ, в зависимости от погодных условий (силы и направления ветра) имеет смысл переходить водохранилище в узких местах с берега на берег.
- 2) При пересечении водохранилищ в штормовую погоду группе необходимо держаться компактно вблизи катамарана сопровождения.

3) При прохождении по воде вдоль крытых обрывистых берегов необходимо держать дистанцию минимум 50 метров от берега, во избежание осыпи породы, грунта, камней в воду. Тоже касается выбора мест для стоянки, лучше не располагать лагерь на узкой прибрежной полосе под обрывистым берегом.

4) При прохождении шлюзов используя буксировку плавсредств шлюзовым тягачом, лучше крепить каяки в ряд за катамараном, катамаран уже к тягачу, а не независимо каждое судно. Таким образом движение связки судов вдоль борта шлюзового тягача более прогнозируемое и исключает навал одного судна на другое.

5) В сильную жару, рекомендуется двигаться небольшими переходами с кратковременным отдыхом на берегу, правильно подбирать одежду и иметь необходимый запас питьевой воды.

9. Место хранения технического видеоматериала по походу:

- у автора отчета – Павлова Ю.В. +79510983807.