



Отчет

**о прохождении водного туристского спортивного маршрута
шестого этапа Экспедиции РГО «РОССИЯ С СЕВЕРА НА ЮГ»
(г. Камышин – г. Волгоград - г. Астрахань),
совершенного сборной группой туристов
г. Ульяновска в период с 30 июня по 21 июля 2021 года.**

Руководитель группы
Адрес, телефон, e-mail руководителя

Коломийцев Александр Александрович
Пос. Октябрьский, Чердаклинского района, Ульянов-
ской обл. ул. Студенческая д.12, кв 29
тел. 8-917-608-64-59, e-mail: kolomijtsev@mail.ru

Автор отчета Павлов Владимир Иванович

г. Ульяновск
2021

<u>1. Справочные сведения</u>	3
<u>1.1 Проводящая организация</u>	3
<u>1.1.2 Цели и задачи экспедиции</u>	3
<u>1.2 Район проведения похода</u>	3
<u>1.3 Общие справочные сведения о маршруте</u>	3
<u>1.4 Подробная нитка маршрута</u>	3
<u>1.5 Обзорная карта региона с указанием маршрута</u>	4
<u>1.6 Определяющие препятствия маршрута</u>	5
<u>1.7 Средства сплава</u>	5
<u>1.8 Состав участников</u>	5
<u>1.9 График движения</u>	6
<u>2. Краткая характеристика района путешествия</u>	6
<u>3. Заброска и выход с маршрута</u>	12
<u>4. Хроника путешествия</u>	12
<u>5. Дополнительные сведения</u>	66
<u>5.1 Групповое и личное снаряжение</u>	66
<u>5.2. Специальное снаряжение:</u>	66
<u>5.3. Перечень закупаемых продуктов</u>	66
<u>5.4 Погодные условия</u>	67
<u>7. Выводы</u>	67
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	

1. Справочные сведения

1.1 Проводящая организация

Ульяновское областное отделение Русского географического общества

1.1.2 Цели и задачи экспедиции в целом и второго этапа 2021 года в частности

- Первопрохождение маршрута по рекам, озерам, каналам водохранилищам, открытым водным пространствам в том числе Белого и Каспийского морей на гребных судах – морских каяках с общей протяженностью активной (водной) части около 5000 км в сопровождении катамарана, оснащенного легким мотором. Оценка эффективности такого рода комбинации судов для длительных водных походов, в том числе по морским акваториям и порожистым рекам.
- Оценка мореходных и скоростных качеств морских каяков на открытой воде (прибойная волна, встречный и попутный ветер, высокая волна)
- Популяризация длительных путешествий с элементами экстрима, длительными и относительно равномерными физическими нагрузками, оценка влияния природных факторов различных климатических зон на физическое состояние путешественников.
- Познавательные цели – история, этнос, достопримечательности, оценка влияния хозяйственной деятельности человека на природу того или иного региона.
- Оценка путешественника с отражением в отчетных материалах перечня мест перспективного развития на протяжении маршрута с точки зрения планового и спортивного туризма.
- Оценка путешественника о состоянии сооружений, в том числе гидротехнических на маршруте.
- Оценка путешественника качества жизни жителей регионов на протяжении маршрута.
- Оценка отношения жителей, служб, администрации, того или иного региона в популяризации своей родины, в готовности оказать ту или иную помощь путешественникам, коммуникативность, вежливость, внимание и т.д.
- Овладение популярными и качественными судами для водных экспедиций под эгидой Ульяновского отделения РГО. Перспектива необъятна – сейчас с севера на юг, а потом возможно с запада на восток от Бреста или Санкт Петербурга, до Комсомольска на Амуре.
- Популяризация здорового образа жизни.
- Поднятие рейтинга Ульяновского отделения РГО.

1.2 Район проведения похода

Нижняя Волга от г. Камышина до г. Астрахани

1.3 Общие справочные сведения о маршруте

Таблица 1

Вид туризма	Категория сложности похода заявленная	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
Водный	первая	631,5 – сплав	21	21	30.06.2021 – 21.07.2021

1.4 Подробная нитка маршрута

г. Камышин – Волгоградское водохранилище – г. Волгоград – п. Цаган Аман (Республика Калмыкия) – г. Астрахань

1.5 Обзорная карта региона



1.6 Определяющие препятствия маршрута

- Большие открытые водные пространства водохранилища на маршруте;
- сильные ветра, волнение;
- прибойная волна, в том числе на бетонные парапеты;
- экстремальные физические нагрузки;
- знойное лето (на солнце и на воде свыше 40 градусов, недостаток тени).

1.7 Средства сплава

Морские каяки (2 одноместных, 1 двухместный), четырехместный катамаран сопровождения с двумя легкими подвесными моторами.

1.8 Состав участников третьего этапа

№	Ф.И.О.	Год рождения	Дом. Адрес, тел.	обязанности
1	Коломийцев Александр Александрович	1961	Пос. Октябрьский, Чердаклинского района, Ульяновской обл. ул. Студенческая д. 12, кв. 29 8 917 608 64 59	Руководитель на маршруте
2	Гусев Лев Михайлович	1960	г. Ульяновск, ул. Александра Невского д. 111 8 962 633 25 79	Каякер
3	Золотов Александр Иванович	1959	г. Ульяновск, ул. Радищева, д.179, кв. 53 8 903 338 58 78	Каякер, фотограф
4	Казбек Ирина Викторовна	1963	г. Ульяновск ул. Оренбургская д. 54, кв. 46 8 927 801 94 48	Завхоз, фотограф, каякер
5	Малахов Виктор Леонидович	1951	г. Ульяновск, проспект Генерала Тюленева д. 21, кв. 342 8 917 052 58 73	Летописец
6	Павлов Владимир Иванович	1950	г. Ульяновск ул. Гоголя д. 34, кв. 281 89278265176	Руководитель Экспедиции, штурман и моторист катамарана
7	Пирогова Наталья Николаевна	1963	г. Ульяновск ул. Гоголя д. 34 кв. 281 89278201836	Медик

1.9 График движения (Камышин-Астрахань) (планируемый)

Дни пути	Даты	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
День 1	30.06. 21	Быково	37,1	сплав
День 2	01.07. 21	Горный Балыклея	34,1	сплав
День 3	02.07. 21	Приморск	31,5	сплав
День 4	03.07. 21	Дубовка	28,4	сплав
День 5	04.07. 21	Волгоград	28,7	сплав
День 6	05.07. 21	Волгоград	0	сплав
День 7	06.07. 21	Красноармейск	46,2	сплав
День 8	07.07. 21	Ушаковка	39,5	сплав
День 9	08.07. 21	Каменный яр	40,5	сплав
День 10	09.07. 21	Старица	40	сплав
День 11	10.07. 21	Черный яр	30,5	сплав
День 12	11.07. 21	Соленое займище	15,4	сплав
День 13	12.07. 21	Никольское	30,4	сплав
День 14	13.07. 21	Цаган Аман	33,8	сплав
День 15	14.07. 21	Енотаевка	43	сплав
День 16	15.07. 21	Сероглазка	40	сплав
День 17	16.07. 21	Волжский - Замьяны	36,2	сплав
День 18	17.07. 21	Нариманов	30,4	сплав
День 19	18.07. 21	Рассвет	30,8	сплав
День 20	19.07. 21	Астрахань	15,8	сплав
День 21	20.07. 21	Отъезд, смена экипажей	0	автомобиль

2. Краткая характеристика района путешествия

Начало маршрута – г. Камышин

Камышин является административным центром. По величине это третий город Волгоградской области. Он занимает территорию в 117 кв. км. Город разделяет на две части (старую и новую) небольшая р. Камышинка, которая впадает в Волгу. Камышин довольно интенсивно застроен в центре, на окраинах постройки становятся несколько реже. На окраинах располагаются гаражные кооперативы и дачные посёлки.

Застройка представлена зданиями, относящимися к разным периодам времени – здесь немало старинных зданий, большинство домов в городе 5-ти и 9-ти этажей. Центральные городские улицы, в большинстве своём, широкие, прямые и асфальтированные. В городской черте имеется и частная застройка, а также промышленные предприятия, основная масса которых находится в промзоне за чертой города.

Самыми известными из них являются: комбинат по производству хлопчатобумажных изделий, завод стеклотары, продуктовый комбинат, завод Ротор, комбинат по выпуску хлеба «Камышинский» и другие.

Месторасположение

На правом берегу р. Волга, в самом центре области находится г. Камышин. Название его произошло, очевидно, от р. Камышинка, в устье которой и есть его месторасположение. После того, как была построена плотина ГЭС в г. Волжском, Волга разлилась в здешних местах настолько широко, что в ширину может достигать 9 км, и создается впечатление практически бесконечного водного пространства.

В городе находятся станция Приволжской ж/д и речной порт. С вокзала отходят поезда в столицу и электрички пригородных направлений. Кроме того, здесь проходит автодорога федерального значения Сызрань-Волгоград. От областного центра Камышин находится на расстоянии 200 км на север. Отсюда до Саратова 180 км в северном направлении.

Население

К 2014 г. население Камышина превысило 115 тысяч человек, и оно постоянно растет. И причиной тому благоприятная обстановка и хороший климат, из-за которого сюда переезжают из северных регионов. Население представлено разными национальностями – русские, украинцы, азербайджанцы, татары. В Екатерининские времена здесь располагались немецкие колонии.

В Камышине действуют православные храмы. Самый большой и старинный из них – Никольский. В историческом здании располагается Троицкий приход. Был восстановлен приход имени святого покровителя города – Дмитрия Солунского (название Камышин населенный пункт получил только при Екатерине, а до тех пор назывался Дмитриевск). В городе функционирует немецкий центр культуры и армянская община. Клубы по интересам открыты в музее краеведения и при библиотеках.

История

В этих краях имеются следы печенегов и половцев, воинов Золотой орды и подданных турецкого султана Селима II. Подтверждаются они обнаруженными насыпными курганами, наконецниками копий, затерянными в песках украшениями и монетами, и даже каменными половецкими истуканами.

История гласит, что спокойных времен в этих краях было мало. Кто только не совершал набеги на эти земли – кубанские и крымские татары, ногайцы, с Дона заходили «воровские казаки». В 1580 г. сюда пришла армия под предводительством Ермака. Они переправились волоком в Камышинку с Иловли. Этот же путь проделал в 1667 г. шедший с тысячным войском на Волгу С. Разин.

Первое поселение образовалось здесь в виде крепости, выстроенной в 1668 г. по указу царя Алексея Михайловича, чтобы защищать волжский торговый путь и сдерживать натиск донских казаков, пробиравшихся по Камышинке к Волге. Спустя два года крепость сожгли войска С. Разина, но потом она была восстановлена и укреплена караульным гарнизоном.

В 1692 г. Петр I прислал в устье Камышинки стрелецкий полк, чтобы на левобережье этой небольшой реки возвести город, которому было дано имя – Дмитриевск, в честь Дмитриевского стрелецкого полка, который прибыл из Казани и был размещен здесь. Посадские люди и крепостные гарнизона были первыми городскими жителями. Царь Петр заехал в Дмитриевск в 1722 г. по пути в Персидский поход.

После открытия в 1747 г. крупного Эльтонского соляного месторождения, в Дмитриевске начался экономический подъем. Социальный состав населения начал претерпевать изменения. По мере проведения работ по разработке и вывозу соли с Эльтонского озера в эти края стали прибывать украинцы, звавшиеся чумаками.

В 1774 г. город подвергся разграблению и частичному сожжению от рук подчиненных Емельяна Пугачева. В 1780 г. царица Екатерина II подписала указ о том, чтобы переименовать Дмитриевск в Камышин, и ввести его в состав Саратовской губернии.

В 1781 г. Камышин получил статус уездного центра, который гордо носил еще полтора века. Здесь было очень много купцов, по купечеству Камышин превосходил крупные города, например, Саратов. На волжском берегу находилось несколько пристаней, отсюда отправлялся хлеб в верховые города. Здесь же торговали фруктами, овощами и знаменитыми камышинскими арбузами.

Численность населения в 19 веке резко выросла – если на 1825 г. жителей города было всего 2131 человек, то к 1857 г. их насчитывалось – 11165 человек.

В конце 19 века в Камышине был построен ж/д участок, соединивший Тамбов и Камышин, деревянный мост через Камышинку, водопровод, паровые мельницы, нефтяной склад, водонапорная башня и четыре лесопильных завода.

В 1900 г. в разросшемся городе действовала лесопилка, буксирная переправа, мясные и рыбные лавки, 10 скотобоен и 12 кузниц, а также был разбит Александровский парк – считающийся лучшим в Поволжье по архитектурному оформлению в то время. Камышин представлял собой важный транзитный пункт – через него по Волге проходили большие потоки грузов.

В 1905 г. в городе прошел митинг и демонстрация, чтобы уменьшить налоги и улучшить условия труда для рабочих. В 1918 г. был проведен I съезд Советов крестьянских депутатов.

В 1920 г. открылся первый детсад, пять библиотек и рабочий университет. Но после Гражданской войны в этих местах случился страшный голод в 1921 г.

В 1928 г. открылся музей краеведения. Большое внимание уделялось медицине и образованию – открывались учреждения просвещения и здравоохранения, школы для обучения взрослых грамоте. Шло развитие разных отраслей промышленности.

В 30-ые годы появились и начали успешно работать несколько предприятий: первый хлебозавод, стеклотарный завод, завод по выпуску лаков и красок, а также предприятие, производившее мясную и овощную консервную продукцию.

Во время Второй Мировой предприятия переоборудовались для выпуска военной продукции, а свыше 20 тысяч камышан ушли на фронт. Около 7 тысяч из них заплатили своими жизнями за победу над фашистами.

В 50-60-ые годы в городе происходило масштабное строительство жилых многоквартирных домов и объектов инфраструктуры, Шло развитие строительной, текстильной, пищевой и других отраслей, открывались кинотеатры, дворцы культуры, детские образовательные и прочие учреждения, больницы и поликлиники.

Погода

Камышинский климат умеренный, с холодными зимами – до «минус» 20 градусов и сильным ветром, и жарким летом – в июле погода может быть весьма знойной – до 42 градусов в тени.

В теплое время года близ водоемов цветут сады, дачные хозяйства приносят большие урожаи. Летом и осенью натуральные продукты – фрукты, овощи, ягоды, мед и прочее здесь можно купить по символическим ценам. Но на территориях, далеких от влаги, раскинулись степи, поросшие полынью и подобными растениями, стойкими к засухе.

Весьма благоприятна здесь экология, так как крупные предприятия расположены за городской чертой, а внутри нее имеются родники. Рыбалка пользуется особой популярностью у камышан – тем более что водоемов для этого предостаточно – Волга, Иловля, районные пруды.

Работа

Так как Камышин является одним из самых развитых районных центров Волгоградской области, то предложений о работе здесь очень много. И находятся они в самых разных сферах – продовольственной, транспортной, строительной и многих других.

К примеру, в фотосалон требуется сотрудник со знанием Photoshop и прочих графических редакторов.

Школы

Сфера образования развита довольно широко – в Камышине 17 школ для общего образования и 3 музыкальных, ДК и объединение детского творчества. Спортивная база представлена четырьмя спортшколами, таким же количеством бассейнов, стадионом и прочими учреждениями. Действуют музыкальное и медицинское училища и несколько вузов.

Волгоградское водохранилище

Водохранилище занимает часть низовья Волги. Его длина 540 км водной глади среди степей и холмов – самое длинное на реке. Ширина на всей протяженности небольшая.

Чашу водохранилища начали заполнять с 1961, после завершения строительства плотины Волжской ГЭС. Дном водохранилища стали 276 га земель, в большинстве своем пойменных лугов и площадей сельскохозяйственного применения. 70 га лесов было затоплено.

Эти потери для хозяйства страны были возмещены выработкой электроэнергии на Волжской ГЭС. Среди достигнутых целей строительства и орошения засушливых южных земель. Волгоградское водохранилище – важная транспортная артерия. По нему проходит оживленное судоходство.

Уровень воды: годовые изменения

Волгоградское водохранилище по многолетним наблюдениям меняет свой уровень в пределах 3,6 м. Уровень стока воды из водоема регулируется на основании недельных и суточных графиков. Все водохранилища каскада Волжско-Камского бассейна способны задержать в своих пределах до 80 % весеннего стока, чтобы наполнить чаши до требуемых объемов.

Глубина искусственного водоема в среднем около 10 м. В районе судоходного фарватера она может достигать глубины 41 м. По Волгоградскому водохранилищу ходят суда с высоким водоизмещением, что очень важно для транспортной системы страны, учитывая близость к водохранилищу Каспийского моря.

Берега Волгоградского водохранилища

Берега искусственного водоема подвержены разрушению. Как и на остальных водохранилищах Волжско-Камского каскада, берега на многих участках подвержены оползням и обрушению. Некоторые после отрыва от берега сохраняют свои очертания и дрейфуют по поверхности водоема вместе с растущими на них деревьями и обитающими там мелкими животными.

Линия берегов достаточно ровная, благодаря отсутствию крупных рек, впадающих в водоем со стороны. Длина берега составляет 1678 км, при этом 1200 км из них подвержены постоянному разрушению. Водохранилище расположено в красивых местах южной части России. Правый берег украшают холмы Приволжской возвышенности, левый – просторы заволжских степей.



Объем Волгоградского водохранилища зависит от потребностей ГЭС, сезона и водного режима в определенные годы. Самый большой объем, отмеченный за годы существования водоема – 31450 млн куб. м. Полезный объем достигает 8250 млн куб. м. Площадь поверхности искусственного водоема при этом равняется 3117 кв. м и 2426 кв. м соответственно.

Температура воды зимой и летом

На температуру водного массива влияние оказывает его южное местоположение. Здесь дуют ветра с теплых морей и заволжских степей, расположенных поблизости. Водоем зимой замерзает. Ледовое покрытие сохраняется на протяжении четырех с половиной месяцев холодного сезона. Толщина льда не превышает на самых спокойных и прохладных участках 60 см.

Особенность климата в районе Волгоградского водохранилища состоит в пониженных цифрах влажности воздуха и достаточно высоких температурах. Это способствует усиленному испарению воды с зеркала водоема. Температура воды в водоеме в летний период может достигать 25-28° С.

Плотина Волгоградского водохранилища



(Волжская ГЭС)

Строительство плотины началось в 1952 году. Все ее напорные конструкции составляют длину 4,9 км. Самая высокая точка плотины имеет высоту 60 м. В составе сооружения три земляные плотины: две пойменные и русловая. Они состоят из мелкозернистых песков, сверху от размывания защищены бетонными плитами. По верхней плоскости плотины согласно проекту, были проложены железнодорожные и автомобильные трассы. Возведение гидроэлектростанции сопровождалось новаторскими внедрениями в области технологий и практики строительства ГЭС: впервые были построены высоковольтная линия для передачи энергии и осуществлена передача постоянного тока для производственных предприятий. После введения в эксплуатацию Волжской ГЭС она стала площадкой для исследовательских работ в данной области.

хранилище

На берегах водохранилища расположены порты Камышин, Быково, Дубовка, Приморск, Николаевск, и Саратов. Среди крупных городов, не имеющих речную пристань, Энгельс, Вольск, Маркс. Водохранилище обеспечивает проходимость судов с большим водоизмещением по реке. Плотина Волжской гидроэлектростанции имеет в составе рыбоподъемник – один из самых крупных в России.

Крупные города на маршруте

Волгоград, один из самых славных городов России, раскинулся на западном берегу реки Волги, в нижнем ее течении. Этот город, один из крупнейших на Юге страны, на протяжении всей истории существования не раз менял свое имя и облик: дореволюционный Царицын прошел путь от приграничного военного городка до крупного промышленного центра; советский Сталинград вошел в историю как несокрушимая твердыня человеческого духа; современный Волгоград, являющийся административным центром Волгоградской области, остается важным индустриальным и научным центром России. Его также называют портом пяти морей, ведь Волго-Донской канал соединяет теплые южные моря – Черное, Азовское, Каспийское – с холодными Балтийским и Северным. Благодаря этому в городе интенсивно развивается торговля и кипит деловая жизнь.

В низовьях Волги. От Волгограда до Астрахани

Волгоград протянулся вдоль Волги почти на 80 километров. В южной части Волгограда, в Красноармейском районе города, находится вход в Волго-Донской судоходный канал (ВДСК) – одно из самых важных межбассейновых соединений наших водных путей. Канал связывает Волгу с Доном, и, соответственно, бессточное Каспийское море с Азовским и Черным морями. История этого водного соединения уходит корнями в древность – первую попытку соединить Волгу и Дон во время своего похода на Астрахань предпринял ещё турецкий султан Селим в середине XVI века, вторая попытка была предпринята при Петре I, в дальнейшем вплоть до начала

Города на Волгоградском водо-

XX века рассматривались ещё множество вариантов соединения двух рек, но все они были обречены на неудачу – без сложнейших и масштабнейших гидротехнических работ создание судоходного канала через разделяющие реки Ергенинские высоты было невозможно. В итоге Волго-Донской канал был построен уже в советское время – после войны, в 1948-1952 годах. На колоссальной стройке работало порядка 700 тысяч вольнонаёмных рабочих со всей страны, 100 тысяч плененных немцев и еще около 100 тысяч заключенных. Канал построили за четыре года – 31 мая 1952 года воды Волги и Дона соединились.

Трасса Волго-Донского канала проходит в том месте, где две реки максимально сближаются друг с другом. От Волги трасса ВДСК поднимается на 88 метров крутой Чапурниковской лестницей из девяти шлюзов, водораздельным участком пересекает разделяющие Волгу и Дон Ергенинские высоты и затем ещё в четырёх шлюзах трасса канала спускается на 44 метра к образованному на Дону огромному Цимлянскому водохранилищу. Общая длина Волго-Донского канала – 101 километр (из которых 45 километров – по водохранилищам). Уровень Дона на 45 метров выше уровня Волги, поэтому ВДСК питается донской водой, подаваемой из Цимлянского водохранилища тремя насосными станциями на водораздельный участок, откуда самотёком распределяется на Волжский и Донской склоны.

Ниже Волгограда Волга заканчивает свой долгий путь вдоль Приволжской возвышенности - максимально сблизившись с Доном, она резко поворачивает на юго-восток и широкой Волго-Ахтубинской поймой направляется через полупустыни к Каспию. Волго-Ахтубинская пойма – это пересеченное многочисленными воложками и протоками пространство между главным руслом Волги и её левым рукавом речкой Ахтубой, протекающей параллельно главной реке на протяжении 450 километров. Всего здесь насчитывается 279 водотоков суммарной длиной почти 5 тысяч километров. Ширина Волго-Ахтубинской поймы колеблется от 15 до 45 километров. Зеленым оазисом тянется она среди выжженных солнцем пустынных земель, где местами поблескивают лишь пятна соленых озёр. Вокруг – ни рек, ни ручьёв, только редкие колодцы...

Берега Волги после Волгограда постепенно понижаются, деревья почти исчезают, в обрывах над водой темнеют лишь отверстия гнёзд ласточек-береговушек. Вьётся среди поросших кустами песчаных островов река, и не поймешь – коренной берег, острова ли... Русские военные поселения появились в этих краях в XVI веке – первый караул из 50 стрельцов стоял ниже Переволоки, а шестой, последний – в 30 верстах выше Астрахани. Неуютно, должно быть, чувствовали себя стрельцы на великой русской реке, единственной дороге, которая связывала их с далекой Русью.

Фарватер низовий Волги неширок и извилист, с сильным течением. Судоводителям тут нужно быть особенно внимательными: это ведь не водохранилище – река. Кажется, встречное судно идёт по соседней протоке, но проходит некоторое время, и оно оказывается прямо по курсу.

Волга течёт среди низких песчаных берегов, периодически вздымающихся причудливыми обрывами - ярами. Каменный Яр, Чёрный Яр, Светлый Яр... Капустин Яр уж точно все слышали.

Астрахань – древний город, сохранивший множество архитектурных и исторических памятников. Самый известный среди них – Астраханский кремль XVI века, обязательный пункт всех путеводителей. Город расположен на 11 островах, омываемых Волгой, Кутумом, Царевом, Болдой и Кизанью. За обилие мостов и каналов его часто сравнивают с Венецией. Исторический центр – это уникальное собрание памятников старинной архитектуры.

Астрахань оценят и любители культурного отдыха. Вас ждут театральные вечера, посещение музейных экспозиций и художественных выставок. За городом гостей ждут не менее интересные места. Это и рыбные фермы, и визит в столицу Золотой Орды, и конечно, путешествие к Каспийскому взморью. Идеальное время для поездки – август, когда не так сильна астраханская жара, цветет лотос и поспевают знаменитые арбузы.

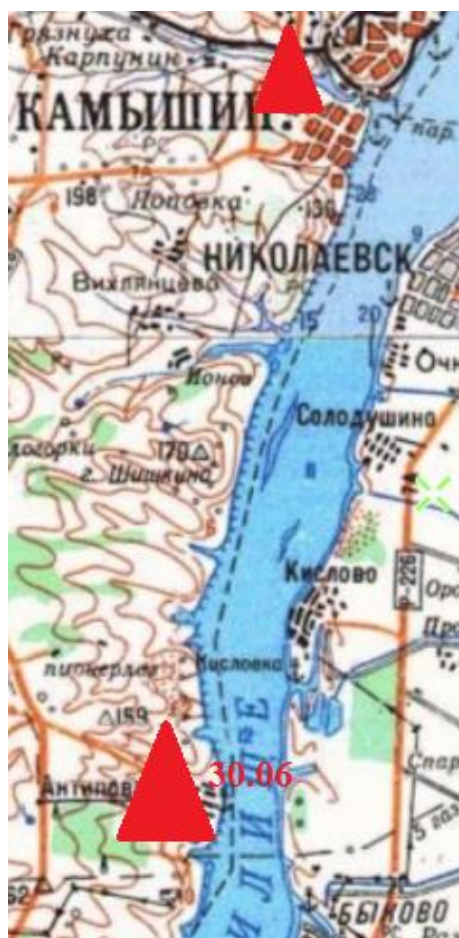
3. Заброска и выход с маршрута

Начало второго этапа в г. Камышине, где прошла частичная смена участников экспедиции. В г. Камышине ушли с маршрута: Павлов Ю.В, Павлов Р.А, Ануфриев Н.Н., Никольский Н.В., Бибик Г.В. Продолжил путешествие на втором этапе Павлов В.И., приехали на смену - Коломийцев А.А. Гусев Л.М., Казбек И.В., Золотов А.И., Пирогова Н.Н., Малахов В.Л.

Заезд от г. Ульяновска до г. Камышина и отъезд из г. Астрахани до г. Ульяновска – легковым семиместным автомобилем. Водитель по договору Каштанов А.Н.

4. Хроника путешествия на шестом этапе экспедиции.

30.06.2021 Первый ходовой день. Старт в 9.40, после встречи с представителями туризма г. Камышина и телевизионщиками (ссылка https://yadi.sk/d/aj3XU8xL_mC6gQ)



Встали на ночлег немного ниже Антиповки на правом берегу



Ветер и волнение слабое, через два ходовых часа остановились на небольшой отдых и перекус. На ночлег

встали около 20.00 на правом берегу немного ниже Антиповки не доходя до траверза пос. Быково (левый берег), разгрузили палатки, костер, ужин, полноценный отдых на красивом прибрежном лугу.





01.07.2021 Второй ходовой день.



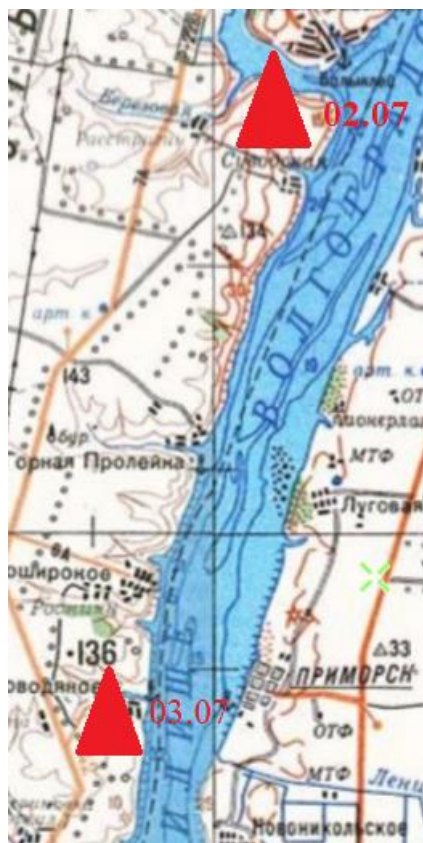
Выход после завтрака и загрузки в 09.00.
Погода хорошая, легкий ветерок



Идем вдоль правого крутого берега. После двух двухчасовых переходов встали на обед. Отремонтировали гребь на катамаране, пришлось задействовать веретено от запасного каячного весла. Больше до конца маршрута не подводила. Доложились о наших планах в ГИМС. Разобрались с картографией и навигацией. После обеда пошли дальше. Встали на мысу ниже Горного Балыклея на узком галечном берегу. Идем по графику.



02.07.2021 Третий ходовой день. Ранний подъем, завтрак, сборы, вышли в 07.40 Ветер слабый. На водохранилище волнение минимальное. Правый берег обрывистый, но есть небольшие заводы или бухточки. Родников практически нет, но вода в волге достаточно чистая. Запасы питьевой воды экономим на случай жары. При приготовлении пищи кипятим воду и завариваем чай с запасом.



Режим движения уже устоялся. До обеда два двухчасовых перехода с одним отдыхом на берегу и после обеда два перехода или меньше в зависимости от выполнения графика. Лучше идти немного с запасом на случай непогоды, шторма или встречного ветра. Становится жарковато, поэтому обед в тени деревьев.



Рыбачок под «крышей»



Такие вот фантастические берега

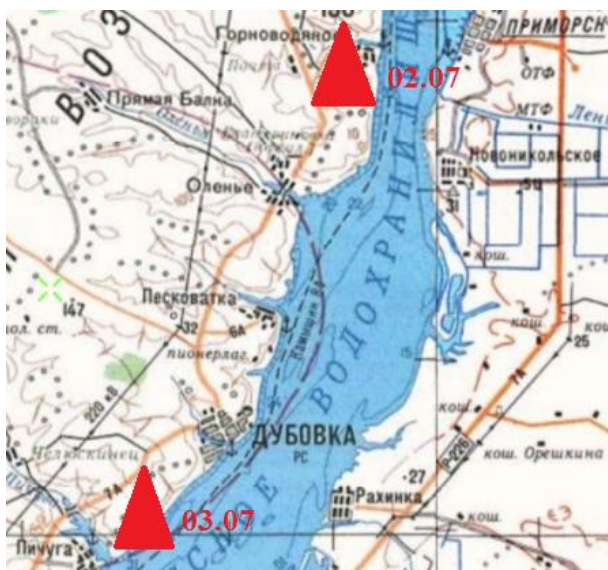


На стоянку встали в 19.00. Доклад в ГИМС, достигнута договоренность привезти бензин. Места для стоянок оставляют желать лучшего, это опять узкая полоса галечного пляжа.



Ужин.

03.07.2021 Четвертый ходовой день. Опять ранний подъем, должны подъехать на моторной лодке сотрудники местного ГИМС, обещали помочь с бензином.





Выход в 7.30.
Ветер слабый, не-
большое волне-
ние.
Встали в 18.00
Ночлег в заливе
около пос. Пи-
чуга и устья од-
ноименной реки.
В Дубовку не за-
ходили. Купа-
емся, отдыхаем.

Бивуак в заливе у пос. Пичуга и в устье одноименной реки

04.07.2021 Пятый ходовой день. Шторм, шлюзование. Ранний подъем. С утра погода хорошая, слабый ветер, волнение умеренное. Вышли в 8.30, пошли вдоль правого берега, чтобы подойти поближе к плотине, а затем пересечь водохранилище на левый берег к шлюзам.



Малахов В.Л.: «От Пичуги прошли вдоль правого берега 8 км. Погода была прекрасная, но ветер понемногу усиливался. Уже недалеко от плотины надо было переправиться через Волгу на левый берег к шлюзам водохранилища. А это километра три. Ветер всё усиливался и волны становились всё выше. Пришлось переправляться через Волгу в погоду, явно неподходящую для этого. Нам грозили две опасности: каяк могло перевернуть при неудачной встрече с волной и могло волной залить его так, что он бы потерял всякую управляемость. Несколько раз всё-таки каяк окатило, но удачно: воды в нём прибавилось ненамного. Я плыл на каяке – двойке. Впереди сидела Ирина Казбек. У неё был опыт плавания в бурную погоду на байдарках вокруг Крыма, и поэтому я решил полностью следовать её указаниям. А надо сказать, что задний гребец обладает гораздо большими возможностями управлять каяком, по сути являясь капитаном. Но лучше один даже плохой капитан, чем два хороших, потому что времени согласовывать свои действия и намерения не было. Мы гребли, гребли, стараясь, чтобы наш каяк не оказался бортом к волне, особенно к периодически накатывавшей самой высокой волне, так называемой «девятым валом». Мы то вздымались на гребень волны, то соскальзывали вниз. Эдакие качели, но это несколько не походило на парковые аттракци-

оны. Порой очередная волна разворачивала каяк на 90 градусов и приходилось в лихорадочном темпе возвращать её на курс. Гребём-гребём, а противоположный берег почти не приближается! Но всё же наши усилия не пропадали даром. Вот уже левый берег приблизился. Мы пропустили два теплохода (один шёл в шлюзы, другой от них). Приближалась бетонная набережная, довольно пологая на вид. Был большой соблазн причалить, наконец-то, ощутить твёрдую почву под ногами. Но Ирина сказала (и была права), что нам туда не надо: велика вероятность, что наш каяк ударит о бетон, нальёт в него воды или перевернёт. Во время нашего единоборства со стихией мы совсем упустили из виду два других каяка и катамаран. Да и не было никакой возможности держаться кучно. Короче, мы были одни. Ирина скомандовала возвращаться и обогнуть мол. За ним уже было поспокойней, не было той свистопляски волн. Мы высмотрели среди камышей левого берега бетонную лесенку, пристали и поднялись наверх. А там стояли аккуратные дачные домики. Вышли хозяева и с удивлением глядели на нас, как на безумцев, в такую погоду пересёкших водохранилище на таком небольшом судёнышке. Мы сели на лавочку. Слева и справа от нас свисали спелые вишни. Если бы не ветер, погода здесь, на берегу, казалась бы почти идиллической. Где-то наши товарищи? Всё ли у них благополучно? Нам

оставалось только ждать. Мы были в нужном месте, мимо нас проходили теплоходы шлюзоваться. Наши товарищи не могли проплыть незамеченными. Разрядившийся смартфон всё же позволил связаться с катамараном. Они были где-то там, за молом, возле набережной, куда мы благоразумно решили не причаливать. Прошло не менее часа и вот, наконец, из-за мола появились три точки, в которых мы узнали знакомые силуэты. Все прошли испытание бурной водой. Ура! Они проплыли мимо нас, хотя мы им махали с берега. Отчалили и поплыли за ними. А чем дальше от мола, тем волнение всё усиливалось. Наконец, и они причалили к берегу. Наверху шла дорога, по которой иногда прогуливались беспечные дачники. Шлюзоваться нам пока не разрешили. Оставалось ждать. Вишня, растущая вдоль дороги, помогла скрасить нам наше ожидание. Часа через два нам разрешили шлюзоваться. И вот ради наших таких невзрачных судёнышек заработала вся эта махина шлюзов. Первым договорились идёт катамаран, затем наша двойка, а следом одиночки. Вот уже идём в шлюзы. Волны всё такие же бешеные. И вдруг катамаран (он, конечно, передвигался исключительно благодаря своим упорным, хотя и маломощным, моторам) развернулся и поплыл назад, мимо нас, возможно за одним из отставших каяков. Ирина почему-то перепугалась заходить первой в шлюз. Она слегка запаниковала: «Я никогда не шлюзовалась!» и решила повернуть налево. Я был не согласен, но подчинился. Мы заплыли за мол шлюза, побарахтались в бурных водах, плывя по направлению к берегу, потом повернули назад и спрятались в нише мола, держась за свисающую крышку. Здесь волнение почти не чувствовалось. Но надо было выбираться. И мы снова обогнули мол и зашли в шлюз, где уже были все остальные и сильно дивились нашему исчезновению. Катамаран пришвартовался к пятому рыму (это такой большой крюк, расположенный на поплавке, который поднимается и опускается вместе с уровнем воды) как нам и сказали по телефону. Ворота шлюза закрылись и волнение стало утихать. Вот мы опустились примерно на 10 метров. Вскоре открылись ворота второго шлюза и загорелся зелёный огонь светофора. То же самое повторилось и во втором шлюзе. И вот мы уже в канале. Вдали показался силуэт величественного памятника Родины-Матери на Мамаевом кургане. Но вот уже и основное русло, за ним хорошо видна плотина. Дальше уже наше плавание будет проходить не по водохранилищам, а по настоящей живой Волге, да и течение будет нашим союзником.»

В. Павлов: Когда отошли от правого берега около километра, начал подниматься сильный северный ветер и волнение с гребнями, причем по мере продвижения к левому берегу все сильнее и сильнее. Команда катамарана держала все экипажи в поле зрения, но шторм всех разбросал. Двойка ушла вперед, они гребли сильно. Каяки одиночки шли медленнее и держались более или менее рядом, но вместо курса на молы в предшлюзовом заливе вышли на бетонный берег причем с наветренной стороны. Катамаран держался рядом до момента причаливания двух каяков одиночек. Причаливание было жестким с заливом водой обеих каяков. Катамаран причалил также к бетонному парапету, но за поворотом, где волна шла под острым углом. Катамаран волна также била сильно. Для страховки катамарана был оставлен А.И. Золотов с целью сдерживать катамаран от ударов о бетонный парапет. Пирогова Н.Н. была все время на катамаране. Павлов В.И. пошел к месту высадки каяков одиночек.

Отзвонился Малахов В.Л. и сообщил, что у них все нормально, зачалились за молом.



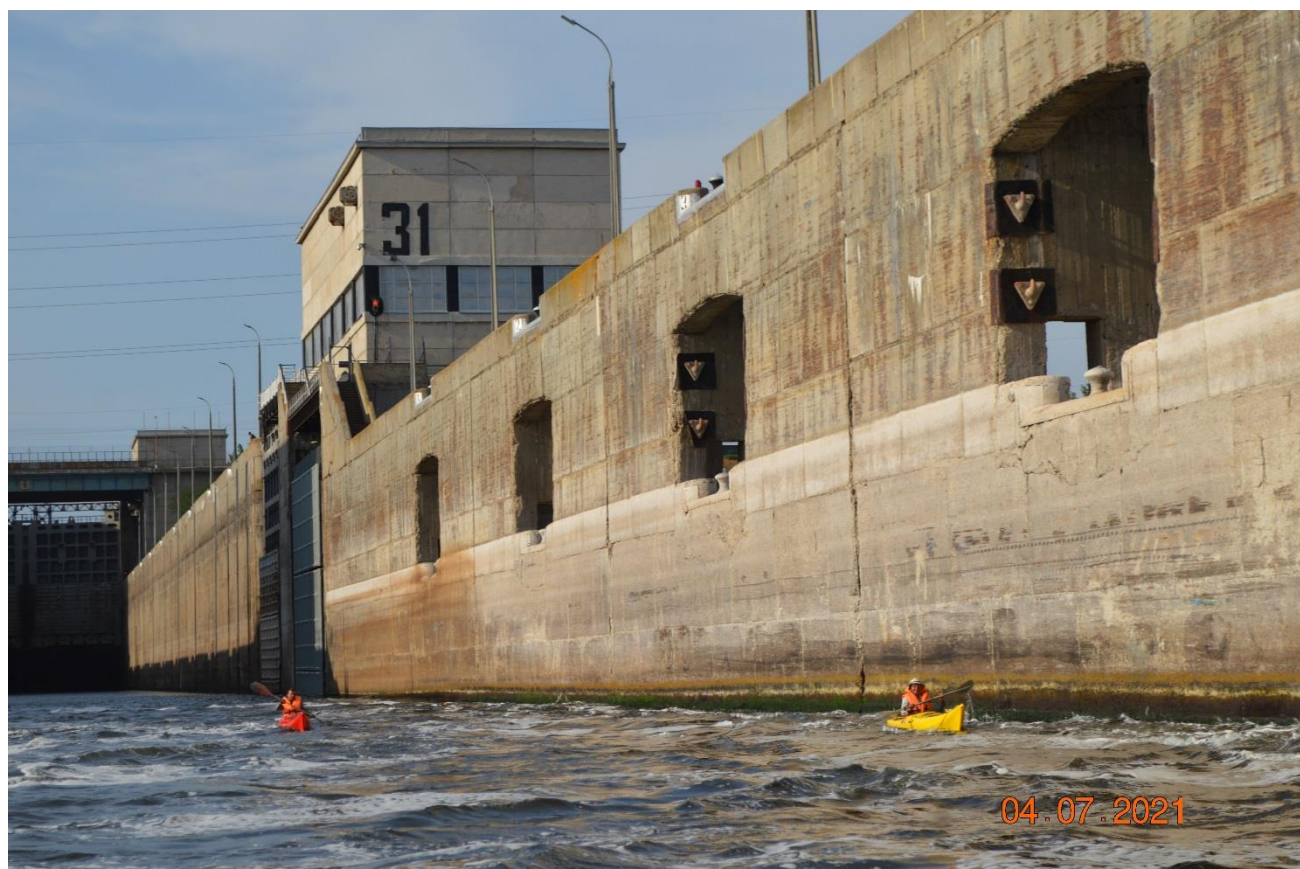
На рисунке ниже показано место причаливания каяков единичек и катамарана. Стартовать с места причаливания было невозможно по причине серьезного наката волны на бетонную дамбу и невозможностью удержать судно. Пришлось обнести каяки за поворот дамбы и стартовать под острым углом против волны непосредственно с дамбы. Прошло удачно. Все это время катамаран стоял под косой волной. Все суда вытерпели это испытание без потерь. Только Лев Гусев потянул ногу и захромал.



При шлюзовании тоже не обошлось без приключений. По причине сильного ветра и волнения нам пришлось ждать шлюзования где-то до 17.00. порядок предполагался следующий: компактной группой катамаран под мотором, а затем каяки по зеленому сигналу светофора входят в камеру шлюза. Катамаран левым бортом цепляется носовой и кормовой чалками за рым, к катамарану швартуются каяки, затем закрываются ворота шлюза, то же самое во второй камере. Катамаран шел на одном моторе на самом малом ходу и тем не менее каяки одиночки отстали, пришлось развернуться и ждать, двойка тем временем ушла во вне шлюза вправо. Катамаран и два каяка единички вошли в шлюз, попросили шлюзового оператора не закрывать ворота. Катамаран опять пошел на выход за оставшейся двойкой. Встретились с двойкой на входе в шлюз и наконец то привязались к рыму и зачалили к катамарану все три каяка. Необходимо сказать, что на входе в шлюз были стоячие волны от отражения от бетонных стен, эдакие водяные пики высотой до метра. Для каяков это было испытанием. На выходе из второй камеры был небольшой порог от слива плотины. Страховали катамараном, все прошли нормально.







Нас собирались встретить ГИМС для сопровождения к месту стоянки до которой по их расчетам было около 10-12 км. Время шло к вечеру и посоветовавшись с ними решили заночевать на ближайшем месте ниже шлюза, что и сделали на острове Денежном с таким расчетом, чтобы прийти на дневку в Волгограде утром, не позднее 10.00.

05.07.2021 День шестой.

Малахов В.Л.: «С утра дошли до моста в Волгограде. За мостом был пляж «Бобры», где ГИМС договорился чтобы мы могли разбить бивуак на дневку и помогли с питьевой водой. За этим пляжем метрах в двухстах мы и разбили свой лагерь. Познакомились с администрацией «Бобров». Нам выделили 40 литров питьевой воды. Там же мы заказали баню на вечер с 19 до 21 часа. Подъехали телевизионщики и сняли видеорепортаж о нашей группе (ссылки <https://yadi.sk/d/H6N4r94BADFrHg> <https://yadi.sk/d/KlgwCzxnxt8b8w>). Сан Саныч Коломийцев с флягами поехал на их машине на заправку покупать бензин для моторов катамарана. Лёва остался в лагере дежурить. Остальные пятеро поехали в город. На 174-й маршрутке мы переехали Волгу по мосту и вышли в центре. Зашли в столовую, где нас неплохо покормили. Оттуда в магазин «Пятёрочка» за продуктами. Отпустили Володю Павлова с супругой Наташей и Александром Ивановичем Золотовым осматривать Мамаев курган, где они ещё не были. А я и наш завхоз Ирина, нагруженные продуктами, вернулись в лагерь. Вечером помылись и погрелись в баньке. В вечернем полумраке в перерывах сидели возле бани, овеваемые прохладным ветерком, и любовались красочной иллюминацией моста. Хорошо!»



Бобры место стоянки, фото ниже – бивуак.







На Мамаевом кургане

06.07.2021 Седьмой ходовой день. Выход в 8.30.





Малахов В.Л.: «На следующий день решили плыть не мимо города, а по протоке Воложка Куропатка. На обед встали на песчаной косе. Пейзаж напоминал пески Сахары. Ветер опять разыгрался. Пересекали Волгу два раза. В первый раз были такие волны, что пару раз наш каяк хлебнул воды. Ветер срывал с весел брызги и швырял их в лицо. И подвывал в левом весле, когда оно было в верхнем положении, как в органной трубе. Лёва и мы с Ириной вышли на правый берег, вдоль которого вроде бы и предполагалось плыть. С трудом различили у левого берега катамаран и жёлтый каяк Сан Саныча Коломийцева. Поплыли туда, где и объединились. Но позже для ночлега опять перебрались на правый берег. Встали возле впадения речушки. Лагерь разбили на песчаном возвышении.



За ним было заросшее травой болотистое место. В речушке было полно раковин. Я даже слегка порезал ногу и вернулся одеть сланцы. За этой речушкой был чахлый лесок, где я намеревался раздобыть немного дров. С трудом набрали для костра. Видели двух змей, одна из них ползла по берегу, намереваясь укрыться за каяком. Другая плыла в речушке. У берега видели здоровую щуку. Поставил смартфон на зарядку от аккумулятора. Но, видать, не туда воткнул провода, и он у меня не зарядился. Утром обнаружил. Зарядил до 30 процентов. Буду экономить. К вечеру ветер наконец стих.»

Ремарка Павлов В.И.: На обеде обговорили дальнейшую тактику движения. Решили идти под подветренный левый берег

07.07.2021 Восьмой ходовой день.



Выход в 8.30, погрузка.



Опять ветрено, ветер боковой с гребешками.



«Белое солнце пустыни» (перетоп на берегу)



Обед и отдых на великолепном пляже с бассейнами.





Вечерний бивуак на острове в районе Ушаковки, идем согласно графику.

08.07.2021 девятый ходовой день.



Ранний подъем и ранний выход. Вышли в 07.15. с расчетом зайти в Солодники. У Лёвы Гусева разболелся зуб, а по информации ГИМС там был зубной врач.

В.Л. Малахов: «Зашли в небольшую протоку, на которой стоит деревня Солодки. У Лёвы сильно разболелся зуб, и он даже подумывал сойти с маршрута и вернуться в Ульяновск. А в Солодках был зубной врач, как о том известили нас наши кураторы. За Лёвой пришла машина и его увезли лечиться. А наш завхоз Ирина Викторовна, я и Коломийцев пошли искать магазин. До деревни надо было идти километра два. Полдеревни было внизу, а вторая половина располагалась на горе. Купили

продукты, а Сан Саныч ещё себе пивка. Жаль, что в магазине не было промтоваров, а дойти до ближайшего я не догадался. Рубашка, подаренная мне Наташей для защиты моих обгоревших рук, прошедшая с ней уже не один поход, была в клочьях и уже плохо защищала от солнца, особенно правую руку. Она облезла. Нос также облез и покрылся какой-то коркой. Но я воздерживался от соблазна ободрать её. Зубной специалист оказался невысокой квалификации, поэтому немного поковырялся для проформы в зубе и дал Лёве обезболивающее средство. Но он продолжает плыть с нами. Хотя ушибленная им ещё перед Волгоградом нога, когда он вытаскивал каяк на дамбу, тоже давала о себе знать.»



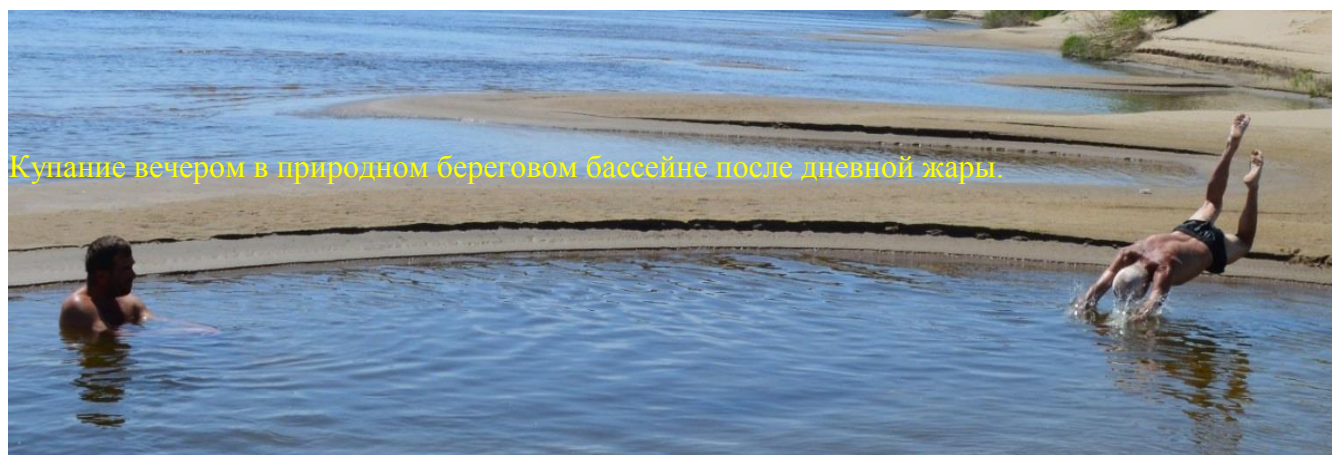
У поселка Солодники, дальше причал, но местные сказали, что до деревни здесь ближе.

Малахов В.Л.: «В Солодках я потерял смартфон. А там у меня были телефоны, стихи, фотографии... Смартфон был у меня во внутреннем кармане спасжилета, в котором я и дефилировал по деревне. Место, конечно, не самое надёжное. При плавании в бурных водах туда могла попадать влага, но на спокойной воде он был под рукой, когда проплывали мимо какого-нибудь примечательного объекта. Пропажу я обнаружил не сразу, а уже когда плыл в каяке. Но у меня ещё была надежда, что по возвращении из деревни я его переложил в верхний боковой карман своего рюкзака, размещённого на катамаране. Но когда встали на обед уже на левом берегу, проплыв от Солодок километров пятнадцать, я убедился в пропаже своего смартфона. Да и пока я грёб все эти 15 километров я мучился мыслью о возможной потере. Увы, так оно и было. Трудно было смириться с этим. На противоположном берегу видно было стадо овец и коров, и легковую машину. Александр Иванович Золотов согласился составить мне компанию, и мы на каяке-двойке переправились на тот берег. Уговаривать водителя Алексея, приехавшего из Волгограда порыбачить со своим племянни-

ком, долго не пришлось. Наверное, сыграло роль и то, что я пообещал 3 тысячи. Александр Иванович остался с племянником удить рыбу, а мы довольно быстро добрались до Солодок». Но поиски не увенчались успехом. Вернулись в наш лагерь на противоположном берегу, где нас уже ждали. Наскоро пообедали и снова в путь! Жизнь без смартфона резко упростилась. В этот день мы проплыли (или, как меня постоянно поправляет Ирина Казбек, «прошли») примерно 40 километров».

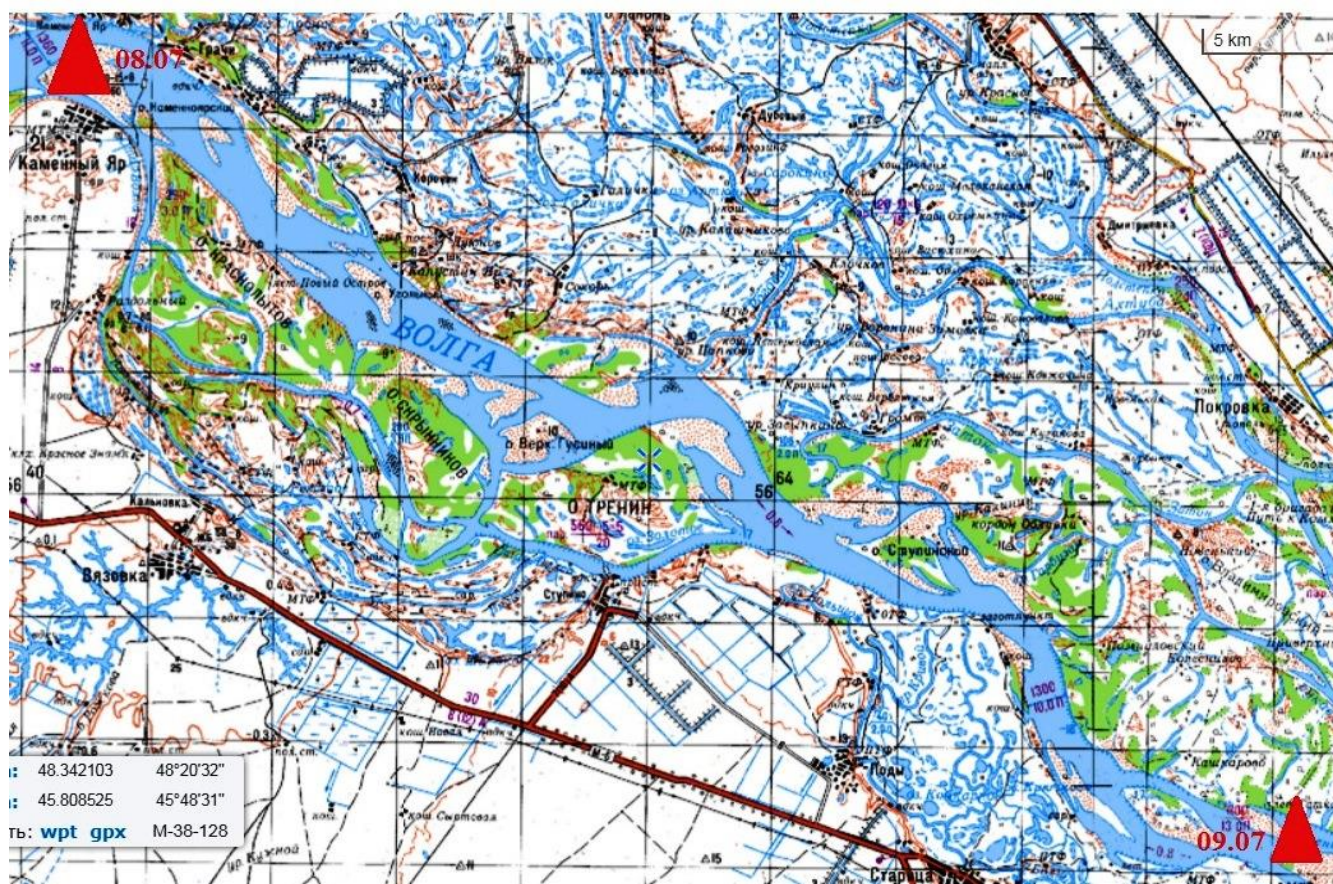


Вечерний бивуак: приготовление ужина, дежурные, палатки на берегу выше.



Купание вечером в природном береговом бассейне после дневной жары.

09.07.2021 Десятый ходовой день.

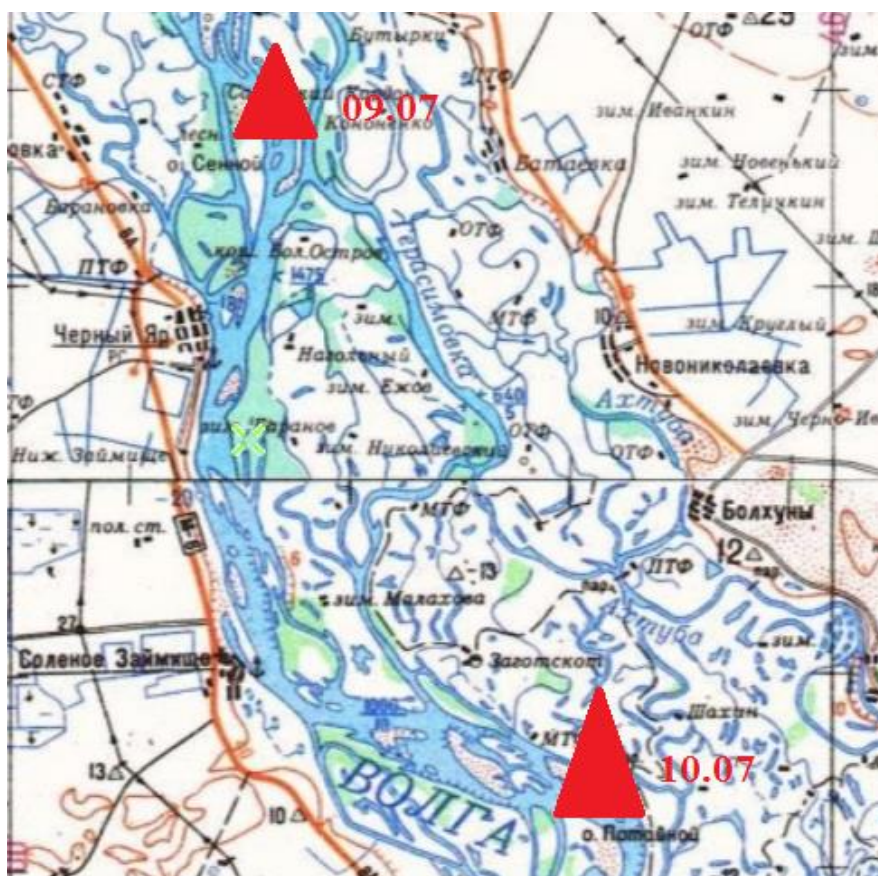


Старт очередного ходового дня в 8.30, на Волге небольшое волнение, как всегда ясно.



Опять «белое солнце пустыни».

Ниже посиделки у костра, песни под гитару, ходовой день закончился, мы идем с опережением графика.



представителями администраций и общественности.

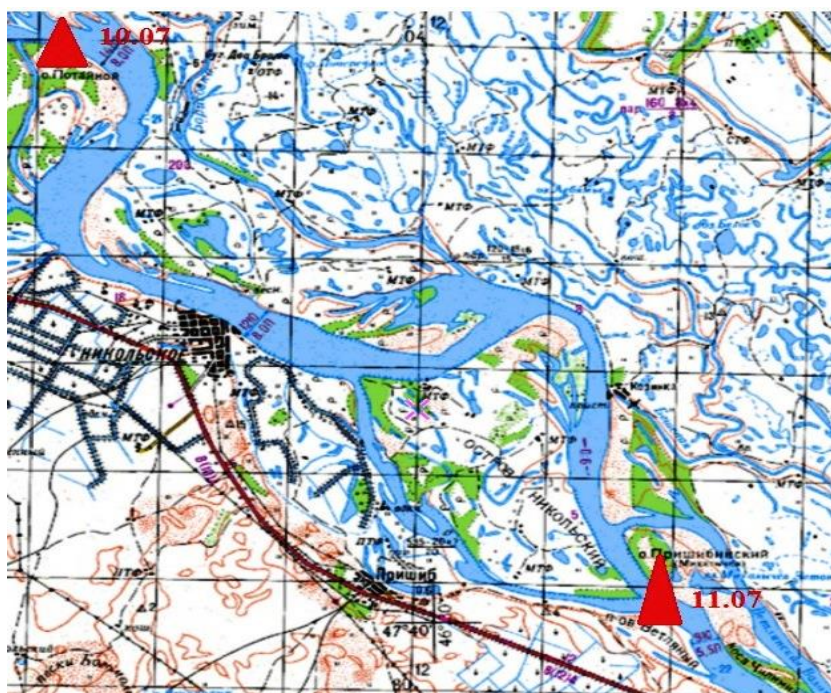
10.07.2021 одиннадцатый ходовой день. Идем с опережением графика. У Льва Гусева опять сильная зубная боль. Узнали - зубной врач есть в районном центре Черный Яр. Мы связались с ГИМС и нам обещали помочь. В 11.00 мы подошли и причалили к пос. Черному Яру. Подошла легковая машина с представителем ГИМС, познакомились, Лева уехал и заодно уехали двое Ирина Казбек и Александр Коломийцев пополнить запас продуктов. Подошли интересующиеся: как всегда, вы откуда, куда, и зачем, а потом удивляются: «Эх и ничего себе!». Вообще за все время похода не было отрицательных или негативных моментов при общении с встречавшимися людьми или



Здесь есть такой вот маленький паром для переправы через Волгу.



Вечерний ужин. Аппетит у всех отличный. Льву Гусеву зуб подремонтировали, его мучения и думы об отъезде домой кончились. В общем жизнь налаживается. Опять опережение графика. Ночевка на острове Потайном.



11.07.2021 Двенадцатый ходовой день. С утра тихо. Без спешки позавтракали, погрузились и пошли дальше. Уже в 11-00 после двух с половиной ходовых часов причалили около села Николаевка. Сходили в магазин приобрели продукты.

Около 13 часов встали на обед, была яичница с грудинкой. Сковородник (держак) благополучно потерян приходится обходиться пассатижами из ремнабора.





Встали на острове Ветляный около 18 часов.

Малахов В.Л.: «Остановились на острове недалеко от деревни Ветлянка. Это уже рядом с калмыцким участком Волги, на котором просматривается пара десятков ветряков. В Цаган - Амане нас ожидает торжественный приём. Но там нас ждут 13-го июля в 12 часов. Поэтому торопиться нам некуда. На месте нашей стоянки рыбацкий стан: большой навес, со столом, креслами и диваном под ним. В такую жаркую погоду возможность укрыться от палящих лучей солнца весьма кстати.





Поставили по соседству палатки. Подъехали рыбаки. По-знакомившись с нами, узнав кто мы и откуда, какова цель нашей экспедиции, они прониклись к нам доверием и подарили нам рыбу, в том числе пять стерлядей. Я не рыбак и не рыбод (просто констатирую этот факт) и поэтому не мог в полной мере разделить восторг своих товарищей. Пока другие занимались разделкой рыбы я сосредоточился на костре. В двух котлах сварили уху, а часть рыбы засолили. Во время трапезы некоторые стонали от

наслаждения!

Мои спутники в Чёрном Яре купили для меня рубаху с длинными рукавами. А ту, что расползлась на мне, я предал торжественному сожжению. Весь день было жарко, но я дозированно загорал в плавках утром и вечером, и немного во время обеденных купаний. Всё ещё немного печалюсь



по поводу утраты смартфона. Но вспомнил, что у моего земляка, знаменитого художника Аркадия Пластова, однажды сгорели все картины, но он не впал в отчаяние. Многое, конечно, из фотографий, видео и стихов пропало безвозвратно, но всё же большая часть стихов уже опубликована в моих сборниках, а часть фотографий сохранилась в Гугл-фото. Зато сколько ненужного, освободиться от которого всё не доходили руки, ушло! И, вообще: терять и прощаться надо легко. Завтра решили не торопиться трогаться с места. Идём с опережением графика.

К вечеру поднялся ветер, а за Волгой видно был редкий в этих местах дождь с радугой. К закату все стихло.»



12.07.2021 Тринадцатый день. Дневка на острове.

Малахов В.Л.: «С утра жарили рыбу. Ночью дул сильный ветер. Флаг РГО на катамаране громко трепыхался. Но дождя так и не было. Утро солнечное и ветреное. Пошли с Сан Санычем Коломийцевым на другой край острова, откуда хорошо была видна Ветлянка и впереди справа ветряки. Это уже Калмыкия. Во время нашей прогулки чайки (довольно миниатюрная их разновидность, встречаются и другие – здоровенные) взбудоражено кружились над нами целой стайей. Вскоре мы поняли причину этого. Вся южная часть острова была настоящим роддомом.

Яйца лежали прямо на песке, чаще в углублениях по три штуки, но встречались и одиночные. В некоторых гнёздах чайчонки уже вылупились. Одни смирно таились в гнёздах рядом с невылупившимися собратьями, а некоторые уже отважно семенили по песочку. Встретили не менее десятка вылупившихся малышей и сотни полторы яиц. Жаль, что без моего смартфона я не смог запечатлеть эти удивительные моменты. По дороге, большей частью напоминающей пустынный пейзаж, нарвал

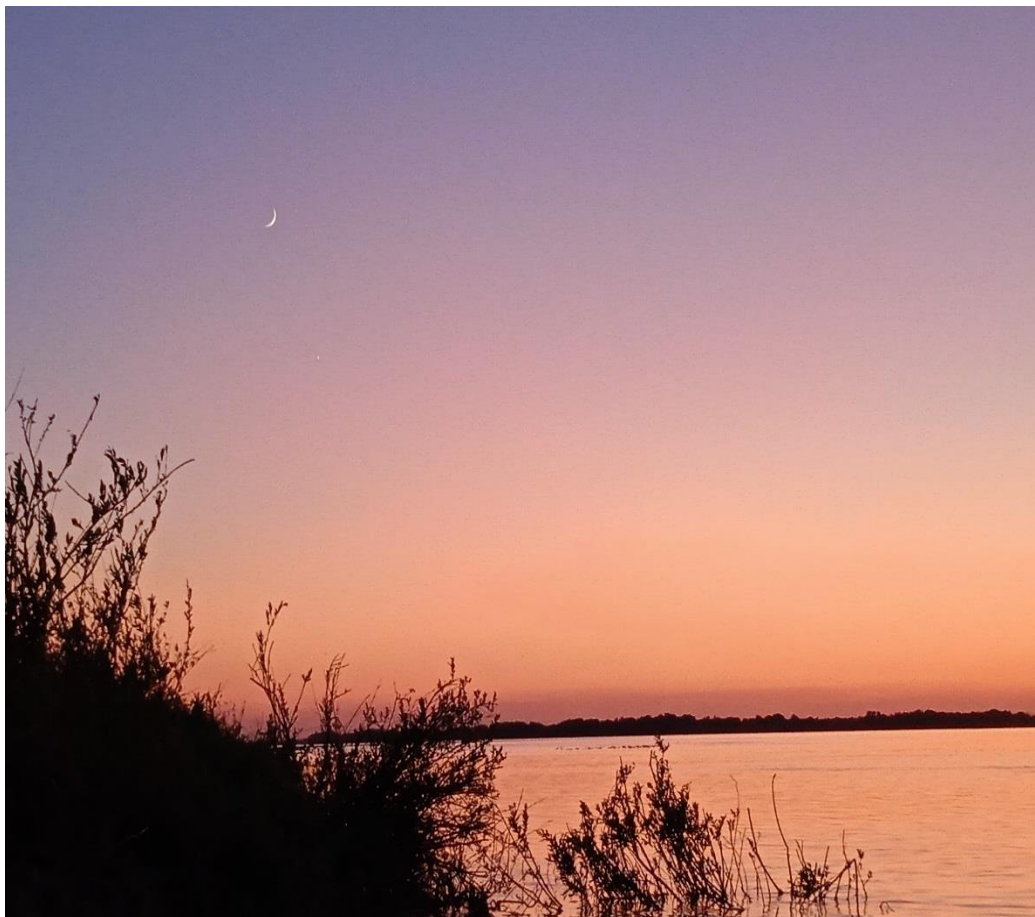
сочной травки, которую Сан Саныч окрестил «огуречной». (Позже я заправил её подсолнечным маслом и съел. Других желающих не нашлось) Вернулись в лагерь, где наше сообщение об увиденном не встретило того приёма, на который мы рассчитывали. Только Александр Иванович Золотов пошёл фотографировать таинство рождения новой жизни.

Решили в этот день никуда не трогаться, сделать днёвку на рыбацком стане. Время от времени подъезжали рыбаки на моторках. Отдыхали и перекусывали. Один из рыбаков сказал: «А вот ещё один ваш». Но это был не наш – молодой парень по имени Дима, красивый и словоохотливый. Он был в одних шортах и всё время вертел в руках змейку, как он объяснил – водяного ужа. Он с семьёй и друзьями из Подмосковья, из Раменского. Они уже приезжают на место неподалёку отсюда на своих машинах в 15-й раз. Дима организовал в своём лагере мини террариум из ужей и черепах.



Весь день ветрено, от летающего песка некуда деваться. Палатки расстегивать нельзя, потом песок замучаешься вытряхать

«Змеи, змеи кругом очень пусто, человек в исступленьи кричал» (В.С. Высоцкий)



Отличный закат, к хорошей погоде.

13.07.2021 Четырнадцатый ходовой день. Встреча в Цаган-Амане республика Калмыкия.

Малахов В.Л.: «Сегодня проснулись рано. Нам предстоит добраться до Цаган - Амана, где у нас назначена встреча и экскурсии. День солнечный. Ветер, в отличие от вчерашнего, улегся. Настроение радостное. Цаган - Аман – единственный населённый пункт Калмыкии на Волге. В 11



часов мы вышли с противоположного левого берега. Навстречу подошёл катер ГИМС и на тихом ходу медленно пошел рядом с нами, включив мигалку. В 12.04 мы причалили к берегу перед пляжем, ограниченным со стороны воды буйками.

Ещё на подходе над нами летал квадрокоптер, снимая сверху наш караван. Нас ожидали. Две калмычки в национальных одеждах предложили каждому калмыцкий чай в пиалах и «борщики», что-то вроде наших пышек. С приветственным словом выступили представители районных властей. Нас снимали аж две телегруппы, брали у нас интервью. Каждому повязали на шею по красивому белому платку – «ходаку». Затем у нас была экскурсия по скверу, с которого открывался красивый

вид на Волгу. В сквере был конный памятник Хо Урлюку, основателю Калмыцкой государственности. И была ещё скульптура калмычки - матери, скорбящей по своим сыновьям, ушедшим на фронт Великой Отечественной войны. В большой юрте - музее осмотрели предметы быта. Там же перед нами выступили музыканты. Запомнилась игра одного аксакала на оригинальном инструменте с квадратным основанием и двумя струнами, виртуозно имитирующего конское ржание. А на площадке возле кибитки нашему вниманию предложили небольшой концерт из танцевальной группы и хора. Молодые ребята в национальных одеждах лихо отплясывали перед своими подругами несмотря на сорокоградусную жару. Потом нас отвели в кафе, где нас ожидал поистине царский пир! Нам были предложены национальные блюда, местные пельмени («берики»), баранина, рыба, пироги, виноград, арбузы ну и много чего ещё. Я старался воздерживаться и всё-таки съел лишнего. Да и трудно было удержаться при таком обилии деликатесов и при таком радушии хозяев! И ещё нас ожидала поездка в буддийский храм. Мы покрутили молитвенные барабаны, лама (из самого Тибета) благословил нашу экспедицию. И ещё была пресс конференция, где нас расспрашивали о целях экспедиции, впечатлениях от Калмыкии, о наших профессиях и увлечениях. Я рассказал, что являюсь представителем Ульяновской писательской организации и прочитал стихотворение в романтическом ключе, что-то про «ветер странствий». А вечером на берегу сидели у костра, пели песни под гитару, и с нами были опять же представители районной администрации, с которыми мы за этот длинный день успели подружиться. Каждому подарили подарки, да ещё в дорогу надавали продуктов (колбасы, конской тушонки, сала и прочего).

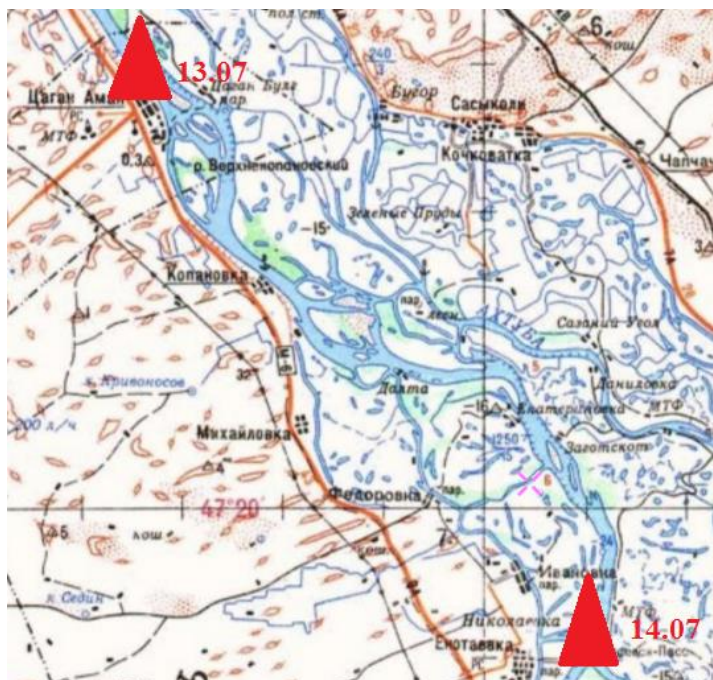
Ссылки: https://yadi.sk/d/mkHm_ODvmtJ6eQ <https://yadi.sk/d/Tm16VEW-80PVXg>



В. Павлов ремарка: Для того, чтобы описать все детали встречи, нужно изготовить отдельный альбом фотографий, дополненных описаниями, я уж не говорю про исторические экскурсы.

Огромное спасибо хочу выразить Саналу Тимофеевичу Шавалиеву – патриоту Республики Калмыкия и патриоту России - председателю союза журналистов Калмыкии за такой праздник дружбы и для души, и для сердец путешественников и всех участников.

14.07.2021 Пятнадцатый ходовой день.



Выход в 7.30. На Волге практически штиль иногда с небольшой рябью. Идем ходко, помогает течение. Ирина Викторовна пошла на каяке одиночке, смотрится эффектно. Огромный опыт походов сказывается.





Бивуак на обед, в красивом месте.

Поднимались по протоке против течения, вышли на основное русло и встали на острове, напротив Енотаевки на ночлег.



15.07.2021 Шестнадцатый ходовой день.



Подъем в 6-20. Завтрак, выход в 8-30, что-то долго собирались. На Волге тихо. Ходко идем по основному руслу. Судоходство стало оживленнее.





Мужская часть команды («саксаулы - аксакалы»). Женская часть фотографирует и хихикает.



Обед. Что-то на берегу жарковато, да еще борщ горячий, в воде комфортнее.

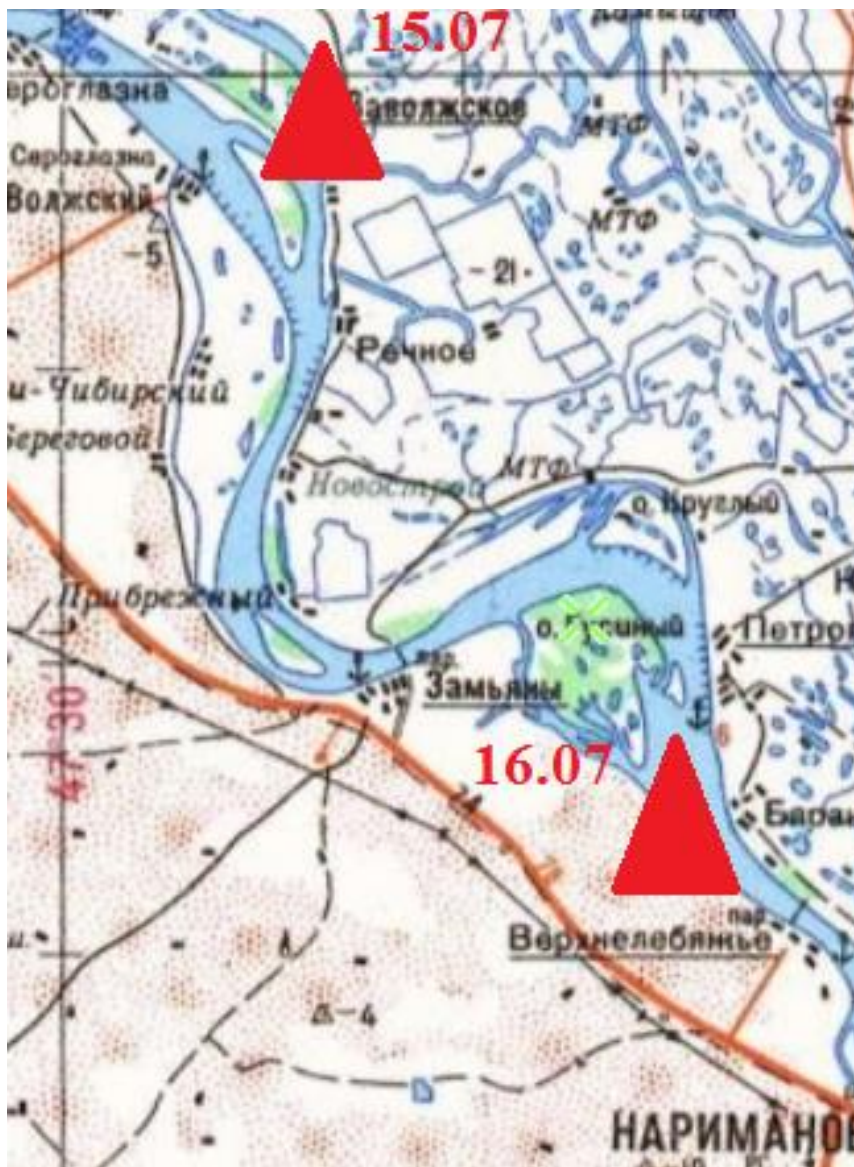




Причал в Сероглазке, закупка продуктов, мороженого и фруктов, а точнее ягоду – арбуз на 12 кг., но мы идем дальше для создания резерва времени на экскурсии в Астрахани.



Сероглазка. Мороженое надо скушать и именно в тени иначе растает.
В этот день прошли до траверза поселка Волжского, ночевали напротив на острове.



16.07.2021 Семнадцатый ходовой день

Подъём в 6.10. Завтрак, сборы, выход в 8.50.

Малахов В.Л.: «Шли по основному руслу Волги, пересекли судовой ход. Волга здесь широкая и делает крутой поворот налево. И вот Замьяны, очередной пункт нашего маршрута. Но достигли мы его не вечером, а в обед. Развели костёр, благо дров здесь завались! Пока готовился обед, сходили в магазин. Купили там две дыньки, помидоров, огурцов, квасу, минералки, пива две полторашки (одну Сан Саныч купил для себя). На улице под деревом набрали спелых абрикосов. На стоянке помыли их и с аппетитом съели. После обеда, проплыв примерно 4 километра, свернули в протоку направо. Так короче, да и плыть интересней, когда берега близко. Местами встречаются базы отдыха и палатки отдыхающих, да рыбаки. Лодок с вёслами почти не видно, у всех с моторами. Мощными, не в

пример тем, которые установлены у нас на катамаране. От этой протоки в свою очередь отходила налево ещё одна протока в основное русло Волги. Узкая, но живописная. Видели на берегу несколько змей (или водяных ужей – кто их разберёт?) и десятка полтора черепах. Встали вечером, недалеко от выхода этой протоки в основное русло. Следующий пункт, отмеченный в нашей маршрутке, Нариманов. (назван в честь одного из 36-ти расстрелянных Бакинских комиссаров). Однако на наших картах его нет! Помогли соседи по стоянке, которые как раз были из этого Нариманова. Оказывается, старое его название Нижневолжская, которое и было отмечено у нас на карте. Вечером пели песни у костра. Ждали грозу, но она только поугала. Дождя так и не было. У соседей справа и слева долго не смолкали песни. Две чайки на песчаном мысу долго вели свои любовные игры. Завтра мы с Лёвой дежури́м, поэтому встать придётся пораньше.



На берегу старые ржавеющие суда, бывшая мощь речного флота.



Вечерний бивуак, встали недалеко от Нариманова, место отдыха местных жителей.



17.07 Восемнадцатый ходовой день. Тихо, немного пасмурно. Подъем ранний в 6-00. Выход в 8.20. Виктор Малахов:
«Перед Нариманом – городком с 5-ти и 9-ти этажными домами пересекали шлюзы. Я так понял, что они ограничивают поступление воды в половодье и защищают Астрахань от подтопления.





В Наримане на берегу нас подждал представитель ГИМС. Посоветовал, где лучше остановиться на ночлег и сфотографировался с нами.



С сотрудником ГИМС, выручали много раз. Внимательное отношение, готовность помочь.



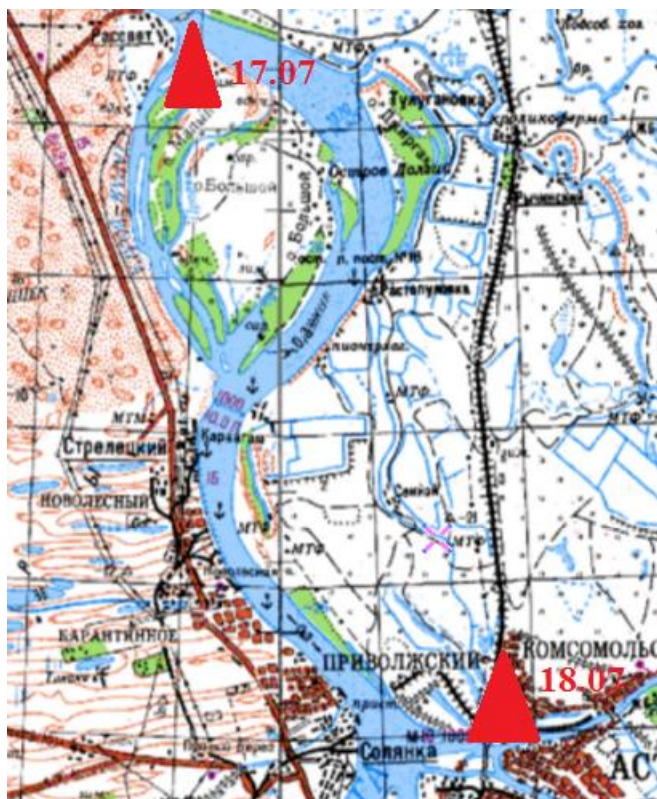
После Наримана Волга повернула налево. Волны порою захлёстывали каяки, но нам это было уже привычно и не напрягало. После поселка Рассвет встали у входа в протоку Старая Волга на левом берегу. А правый был весь усеян отдыхающими и заставлен машинами. Ведь сегодня суббота.



Бивуак на берегу протоки. Встали около 18.00. Опережаем график на ходовой день.

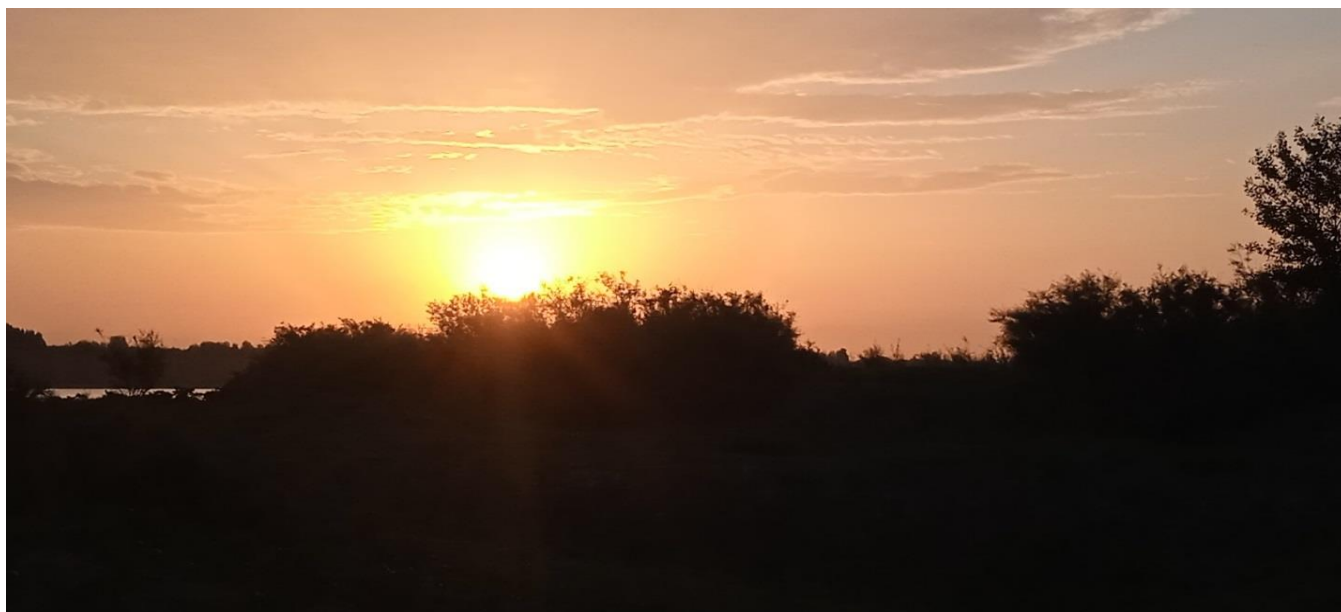
Для детей пляж был хорош: пологий, с песчаным дном и мелкий. Даже было подозрение, что всю протоку можно пересечь вброд. А на нашем берегу было отнюдь не многолюдно, но всё-таки справа была весёлая компания из Астрахани. А мы планируем быть в ней уже завтра. Мы опережаем график на один день. Ужинали пловом из подаренной калмыцкой конской тушенки, а на десерт был арбуз, купленный в Замьянах».

18.07 Девятнадцатый ходовой день. С утра даже прохладно. Ранний подъем в 6.00, завтрак, сборы, выход в 8.20. Ясно, тихо. Днем предполагается жара.



Виктор Малахов: «Идем по протоке называется старая Волга. Справа всё чаще попадаются дачи. Это уже преддверие Астрахани. Наконец, вышли в основное русло. Вдоль правого берега сплошной ковер из жёлтых лилий. Красотища! А дальше по правому берегу краны, пирсы, водозаборы, какие-то цеха... Проплыли мимо танкеров. Затем нас встретил катер ГИМС и препроводил до места стоянки. Это на левом лесистом берегу, рядом с лагерем ребят из Сургута, которые приплыли сюда на трёх ялах также из Камышина и планировали добраться своим ходом до Махачкалы. Но что-то у них не получилось с разрешениями. На каждом яле по 10 человек. Все в форме. Дисциплина у них строгая. Утром подъем в 6, пробежка, зарядка... Были свидетелями со-

ревнования между ялами: который быстрее обогнёт бакен и достигнет берега. Гребли длинными вёслами. Ребята нам помогали: снабжали питьевой водой. Мы выступили перед ними с рассказом о нашей экспедиции. Я прочитал стихотворение. Сфотографировались с ними на память. Место стоянки хорошее, но добираться до него из города непросто. Только на такси, да и то не всякий таксист сориентируется. Хотя от нашего берега прекрасно виден город, даже колокольня Кремлёвского собора. Разгрузили катамаран и поехали на противоположный берег за продуктами. Слева осталась протока, кажется, Кривая Болда. Проплыли немного вправо вдоль бетонной набережной до лестницы. Рядом с местом нашей стоянки магазин Магнит. Трое пошли за покупками, а я направился на встречу с родственниками.



Рассвет.



Утренние сборы. Перед дневным стартом.



Поле желтых кувшинок.



Танкеры.



Финиш этапа. Памятное фото с начальником ГИМС г. Астрахани.



Гости из Астрахани Максим Иванов с другом. Максим планирует участие в экспедиции на третьем этапе от Астрахани до Махачкалы.



Командир походов Региональной общественной организации «Союз морских пехотинцев ХМАО ЮГРА» Вышкурцев Руслан Анатольевич. Замечательный человек, педагог и организатор внес и продолжает вносить огромный вклад в дело патриотического воспитания подрастающего поколения.

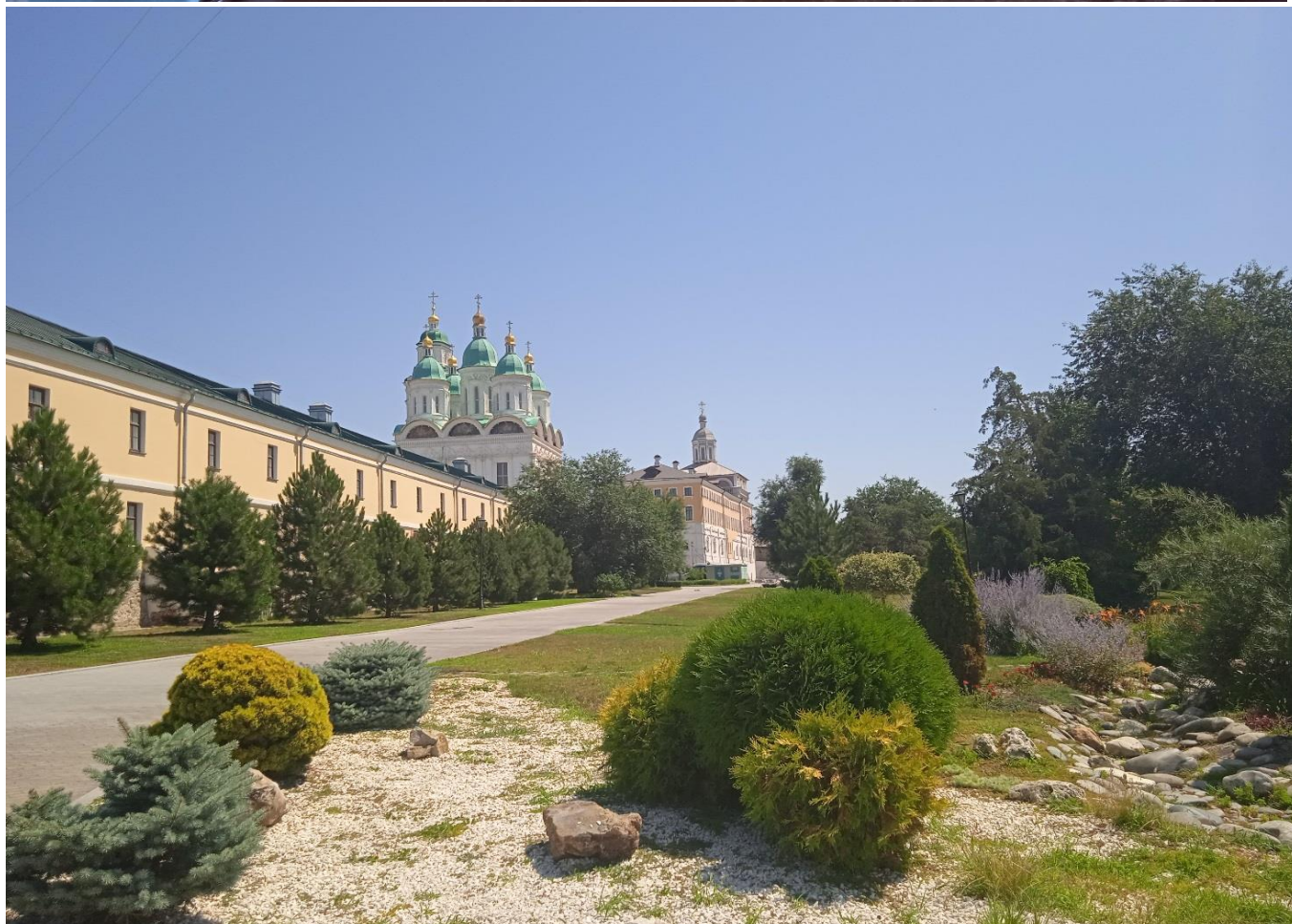
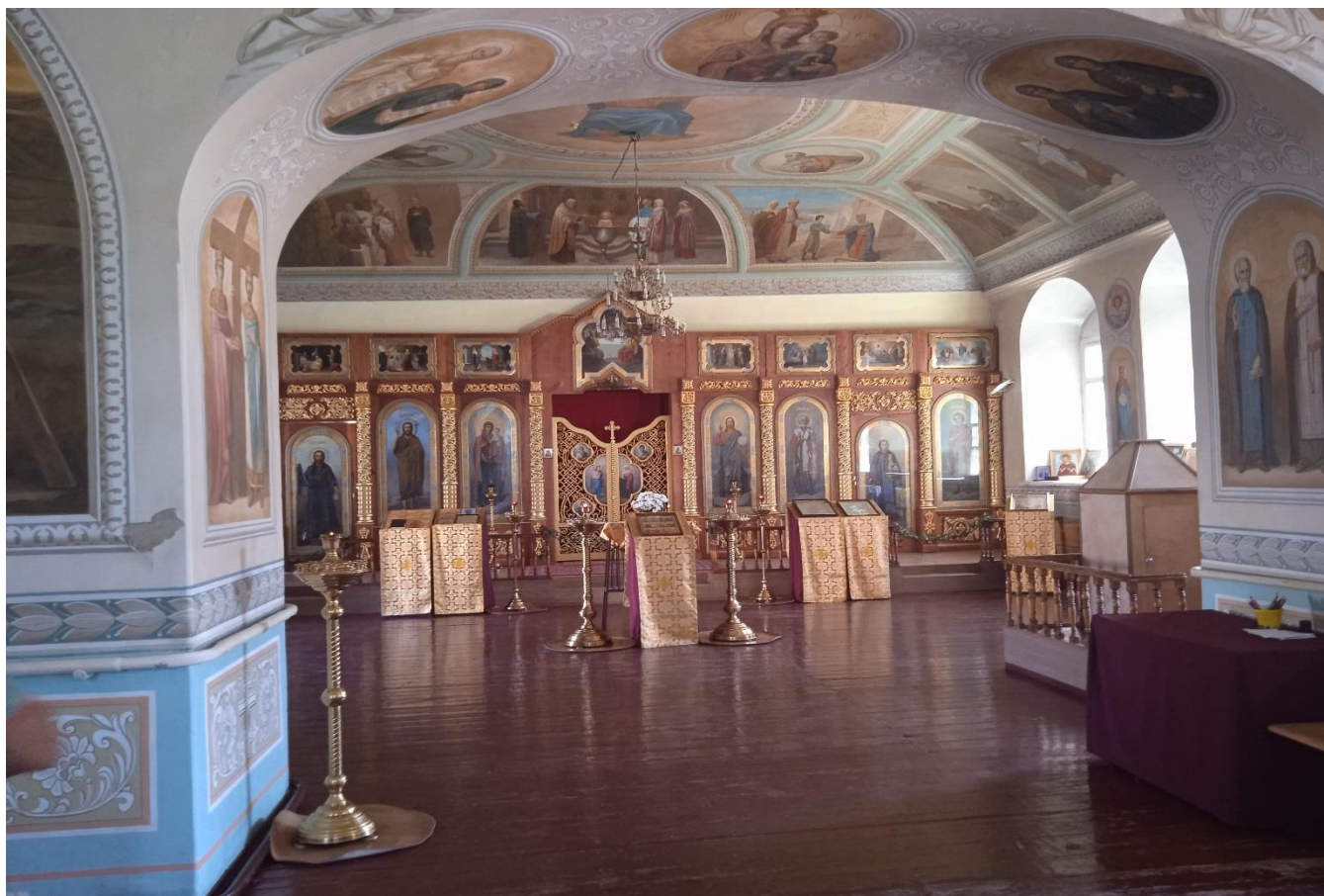
Стояли на одной стоянке, общались, много общих интересов.

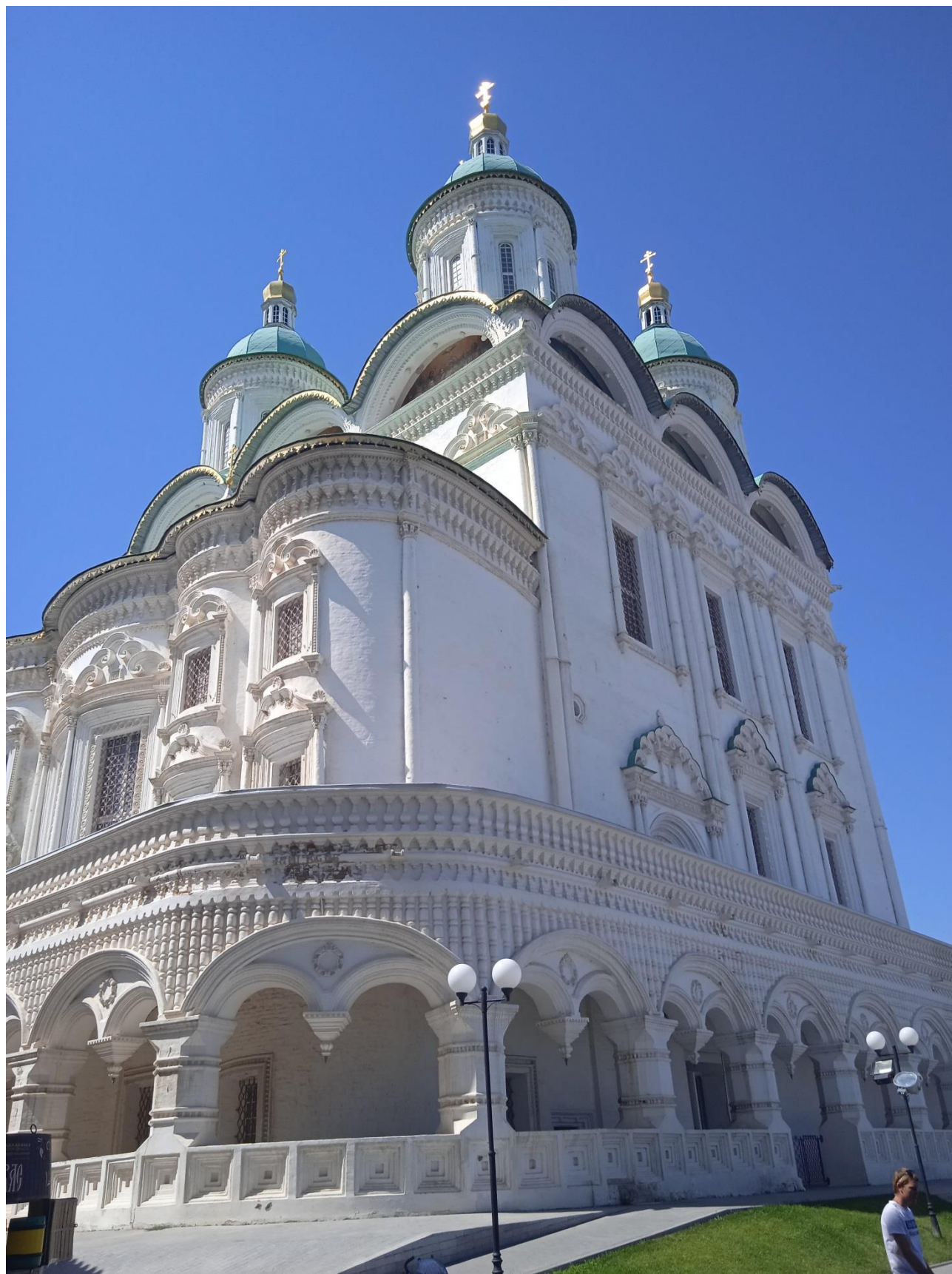


19.07.2021 Астрахань. Экскурсии, встреча сменных экипажей, репортаж СМИ г. Астрахани

Ссылка https://yadi.sk/d/nsgfYDIIGzSA_Q









Коллективное фото участников 2 и 3 этапов и юных морпехов

5. Дополнительные сведения:

5.1 Групповое и личное снаряжение:

1. катамаран четырехместный с двумя моторами;
2. одноместный морской каяк – 2 шт.;
3. двухместный морской каяк -1 шт.;
4. спасконцы (морковки) - 2 шт.;
5. весла для катамарана – 4 шт.
6. весла для каяка 5 шт.;
7. ремнабор -1 шт.;
8. аптечка 1 шт.;
9. тент- 1 шт;
10. костровой набор – 1 комплект

5.2 Специальное снаряжение, личное:

Спасжилет, сапоги резиновые, гермоупаковки, палатка, нож, миска ложка, кружка - 1 комплект на каждого участника.

5.3 Список закупаемых продуктов (продукты закупались на маршруте на 3-4 дня)

Тушенка – 10 банок Консервы рыбные -10 банок а) в масле – 6 б) в томате – 4	овощи капуста - 1 вилок огурцы - 2 кг помидоры - 2 кг чеснок - 500 гр. лук - 1 кг морковь -1 кг картофель - 4 кг перец 0,5 кг зелень	крупы Пшено – 2 пачки по 900 гр. Рис - 2 пачки по 900 гр. Овес цельный - 1 пачка Овсяные хлопья - 4 пачки Гречка - 3 пачки Макароны - 4 пачки Горох - 1 пачка Фасоль 4 банки
десерт печенье - 1 кг сушки - 1 кг пряники - 1 кг карамель - 1 кг халва - 2 пачки по 350 гр. козинаки - 4 пачек молоко сгущенное - 5 банок изюм - 0,5 кг сахар - 2 пачек сухари - 5 пачек	общее подсолнечное масло - 1 бут. Кетчуп - 1 бут. Майонез - 1 пачка соль – 1 банка приправа универсальная - 2 пачки лавровый лист чай – зеленый (1пачка), черный (1пачки), в пакетах - 3 пачки кофе растворимый - 1 банка какао - 1 пачка хлеб серый - 3 хлеб белый - 2	перекус Грудинка - 1 упаковка Окорок - 1 упаковка Балык - упаковка Сало - 2 кг Паштет из печени - 10 банок Сыр - 1 кг

5.4 Погодные условия.

Поход проходил в основном в благоприятных условиях. Дожди очень редки, практически не было. Был сильный ветер, шторм на водохранилище. Также ветра ниже Волгограда. В основном была солнечная погода. Жара доходила до 43 градусов на берегу, на воде было немного полегче.

6. Выводы:

1. С точки зрения познавательной экспедиция была достаточно интересной. Мы открыли для себя много нового, включая природу, историю, географию, достопримечательности, особенно доброжелательный и гостеприимный характер людей с которыми мы встречались в населенных пунктах и на маршруте. Если можно так сказать – чувствовали себя как дома.

2. С точки зрения преодоления природных и естественных препятствий:

- как и предполагалось - основными опасностями на маршруте были сильный ветер, волна, прибой, необходимость преодоления больших открытых водных пространств, неудобные для причаливания каменистые берега при ветре и волнении и самое главное непредсказуемость погоды;

- как правило при швартовке к берегу в прибойной волне, необходимо приставать в подветренной «тени» естественных и искусственных волноломов (островов, скал, изгибов берегов бухт и т.д.)

- морские каяки, достаточно мореходны для дальних путешествий и при наличии опыта;

3. Трудностей с дровами не было. Газовые горелки типа «Лепесток», которые мы брали на случай запретов разведения костров в заповедных местах или при отсутствии дров использовались редко.

4. Самочувствие людей на маршруте, как правило, было хорошее. Основные продукты, купленные заранее, были проверенные и качественные. Желудочных осложнений на маршруте не было. Осложнения в виде зубной боли были успешно преодолены.

5. На протяжении всего похода группа была мобильной, как правило, при хорошем настроении участников, в ней царил дух взаимопомощи и взаимопонимания, а также желания познавать красоты и достопримечательности, несмотря на усталость и физические нагрузки на активной части.

6. Данный маршрут был физически и по срокам достаточно напряженный, для более полного познания и отдыха необходимо больше времени, хотя бы дней на 5 – 10. Чтобы и порыбачить и посетить другие заповедные места, красивые бухты, пляжи, поселки и города, организовать встречи с туристами и общественностью.

7. Маршрут получился достаточно спортивный с приемлемыми для возрастного состава физическими нагрузками.

8. За 20 ходовых дней мы в меру имеющегося времени познакомились со всеми уголками природы, старорусских и национальных исторических мест. Всегда вода и волны были рядом, было все ветра, штили, шквалы, упорная работа веслом, благословенные красивейшие природные места, галечные, каменистые и песчаные пляжи, на протяжении всего маршрута нас не покидал здоровый оптимизм, юмор и хорошее настроение

Весь состав группы в целом положительно оценил путешествие и проявляет интерес к дальнейшим путешествиям такого рода.