

1. Сведения

1.1 Проводящая организация

Ульяновское областное отделение Русского географического общества проводит двухгодичную водную экспедицию на гребных судах по рекам, озерам и каналам европейской части России «С Севера на Юг» протяженностью 4838 км. Первый этап - сезон 2019 года от г. Никеля до г. Ульяновска, второй этап 2020 года от г. Ульяновска до г. Дербента. Выезд из г. Ульяновска - 6.06.2019, старт активной части 10.06.2019 г. от пос. Приречный Печенгского района Мурманской области (р. Акким).

1.2 Вид туризма – водный. Участникам предоставляются средства передвижения:

Одноместный экспедиционный каяк Otium-2 (два комплекта)

Размер: 5.2 x 0.6 x 0.38 m Вес: 28 кг. Грузоподъемность: 170 кг.



Двухместный экспедиционный каяк Voyager 5.5 (один комплект)

Размер: 5.5 x 0.72 x 0.38 m Вес: 32 кг. Грузоподъемность: 240 кг.



Оба типа каяков производства компании Winner Kayak.

Спроектированы специально для длительных автономных походов. Имеют увеличенный объем корпуса при малой ширине, и прекрасные скоростные характеристики. Обеспечивает отличную всхожесть на волну и малую заливаемость палубы. Большие люки дают отличный доступ в носовой и кормовой отсеки и позволяют свободно загружать крупные предметы снаряжения.

Удобные сиденья с регулируемой спинкой и боковыми мягкими подушками, в сочетании с большими коленными упорами, обеспечивает комфортную посадку и отличный контроль лодки.

Эти профессиональные модели каяков изготовлены из HDPE полиэтилена, обеспечивают большую прочность, жесткость и износостойкость.

Оборудованы подъемными алюминиевыми рулями с педальным управлением.

У каяков Otium-2 перед гребцом на палубе имеется герметичный лючок для мелочей, телефона и навигатора, а сзади гребца, объемный day-hatch (бардачок), оборудованный герметичной крышкой с поворотным фиксатором.

У каяка Voyager 5.5 среднее отверстие в кокпите может использоваться двояко – для груза или для третьего гребца, для чего имеется третье съемное сиденье (такой вариант используется для небольших семейных походов)

В комплектах каяков поставлены алюминиевые весла и неопреновые юбки.

Спортивный туристический катамаран типа «Сварог», производство г. Казань. Может применяться для маршрутов до 6 категории сложности. Длина 5,1 м, Грузоподъемность до 1000кг. Доработан под транец для подвесного мотора. Имеется технология для установки мачты и паруса (для открытыж водных пространств при попутном ветре) используется для обеспечения страховки с воды и фото - видеосъемки.



1.3 Цели и задачи

1.3.1 Первопрохождение маршрута по рекам, озерам, каналам водохранилищам, открытым водным пространствам Белого моря на гребных судах – морских каяках с общей протяженностью активной (водной) части около 2800 км в сопровождении катамарана, оснащенного легким мотором. Оценка эффективности такого рода комбинации судов для длительных водных походов, в том числе по морским акваториям и порожистым рекам.

1.3.2 Оценка мореходных и скоростных качеств морских каяков на открытой воде (прибойная волна, встречный и попутный ветер, высокая волна)

1.3.3 Популяризация длительных путешествий с элементами экстрима, длительными и относительно равномерными физическими нагрузками, оценка влияния природных факторов различных климатических зон на физическое состояние путешественников.

1.3.4 Познавательные цели – история, этнос, достопримечательности, оценка влияния хозяйственной деятельности человека на природу того или иного региона.

1.3.5 Оценка путешественника с отражением в отчетных материалах перечня мест перспективного развития на протяжении маршрута с точки зрения планового и спортивного туризма.

1.3.6 Оценка путешественника о состоянии сооружений, в том числе гидротехнических на маршруте.

1.3.7 Оценка путешественника качества жизни жителей регионов на протяжении маршрута.

1.3.8 Оценка отношения жителей, служб, администрации, того или иного региона в популяризации своей родины, в готовности оказать ту или иную помощь путешественникам, коммуникативность, вежливость, внимание и т.д.

1.3.9 Овладение самыми популярными и качественными судами для водных экспедиций под эгидой Ульяновского отделения РГО. Перспектива необъятна – сейчас с севера на юг, а потом возможно с запада на восток от Бреста или Санкт Петербурга, до Комсомольска на Амуре.

1.3.10 Популяризация здорового образа жизни.

1.3.11 Поднятие рейтинга Ульяновского отделения РГО.

1.4 Водный маршрут экспедиции Никель – Дербент

1.4.1 2019 год Никель - Беломорск

№ этапа	Идентификатор этапа	Основные промежуточные пункты	Расстояние по воде	Примечание
1	Никель - Кандалакша 16 ходовых дней	г. Никель	0	15 км от границы с Норвегией
		п. Приречный	50	Автотранспорт
		Река Акким сплав до устья в р. Лотта	51	Пороги
		Верхнетуломское водохранилище до южной оконечности	121	
		Река Гирвас - южная оконечность озера Гирвас (рыбацкий домик)	49	По реке вверх по течению, пересечению на Юг озера Гирвас
		Река Ковдора от г. Ковдор	30	Автотранспорт Проселочная дорога
		Река Ковдора до устья	18	завалы, пороги
		Река Ена-Кохозеро-река Кох	45	пороги, в истоке реки Кох - порог Кохпорог
		Оз.Ермо – ВержнееЧолмозеро –р. Чалма –оз. Нижнее Чолмозеро	51	сплав до оз. Ермо -порог Каложный, после оз. Ермо - порог Ермпорог
		Оз. Верхняя Пиренга – оз. Кумужья Салма - оз. Нижняя Пиренга – р. Пиренга (плотина)	39	
		Оз. Экостровская - Пос. Полярные зори	28	ГЭС Нива-1
		Оз. Пинозеро	9	Головной узел ГЭС Нива-2
		П. Нивский Кандалакша	21	в конце посГЭС НИВА-2 на 10,8 км головной узел ГЭС НИВА-3 В кандалакше - дамба

		ИТОГО НА ЭТАПЕ:	432	Водная часть без автотранспорта
2	Белое море 11 ходовых дней	О-в Волей	26,2	
		О-в Тарасиха	11,7	
		О. Вачев	9,8	
		Мыс Титов	24	Кандалакшский заповедник
		Мыс Корожный	16,8	
		Мыс Кузоноцкий	6,6	
		Мыс Красный	7,3	
		О-в Пежостров	17,6	
		Мыс Шарапов	11,1	
		Мыс Орлов	29,3	
		Мыс Кирбей	11	
		О-в Олений	17,9	Огибаем по протокам между островом Никонос и восточным побережьем о-ва Олений
		Мыс Каменный	34,2	
		Мыс Хеной Наволок	17	
		Губа Поньгома	16	Проходные с запада от островов Поньгома, Серебрянка, Чернецкий, Зеленая Луда, Студенцы
		Кемская губа	44,7	
		О-в Шуйостров	36,2	
		Мыс Выенаволок	18,2	
		Г. Беломорск	15,4	
		ИТОГО НА ЭТАПЕ:	371	
ИТОГО 1-2 этапы	Никель Беломорск 27 ходовых дней	ИТОГО ПО 2 ЭТАПАМ	803	

1.4.2 2019 год Беломорск - Ульяновск

№ этапа	Идентификатор этапа	Основные промежуточные пункты	Расстояние по воде	Примечание
3	Беломоро- Балтийский канал 7 ходовых дней	Г. Беломорск - п. Идель	59,3	Вверх по течению по р. Нижний Выг
		П. Кочкома	10,2	
		Шлюз № 11	11,4	
		Шлюз № 8	106	Озеро Выг
		Шлюз № 7	21,6	
		Шлюз № 6	1,1	
		Шлюз № 4	5,2	
		Повенец	2,2	
		ИТОГО НА ЭТАПЕ:	217	
		Повенец – п Челмужи	55,6	До Челмужской косы

4	Онежское озеро 8 ходовых дней	Пяльма	20	
		Шальский	82,1	
		Мыс Бесов нос	15,4	
		Муромский монастырь	25,3	
		Мыс Андомский	32,2	
		Устье р. Вытегра	24,4	
		ИТОГО НА ЭТАПЕ:	255	
5	Волго-балтийский канал 10 ходовых дней	г. Вытегра	13,3	Р Вытегра вверх по течению до шлюза №1
		п. Белый ручей	29	
		Канал	27,5	До поселка Каменный мост
		Р Ковжа Белое озеро	63,7	
		г. Белозерск	34,2	Пересечение по прямой
		р Шексна	13,6	До истока
		Шекснинское водохранилище	51,4	До пос. Топорня
		Шекснинское водохранилище - г. Шексна	61,5	
		р. Шексна г. Череповец	54,8	
		ИТОГО НА ЭТАПЕ:	335,7	
6	Верхняя Волга 20 ходовых дней	Череповец – Пошехонье - Володарское	118,1	
		Устье р. Ухры	22,6	
		Рыбинск	37,7	До Рыбинской ГЭС
		Тутаев	53,2	До парома
		Ярославль	32,5	До первого моста
		Кострома	86	До первого моста
		Красное на Волге	40	
		Плес	17,3	
		Наволоки	34,2	
		Кинешма	14,5	
		Юрьевец	65,3	Горьковское водохранилище
		Сокольское	21	
		Пучеж	19	
		Чкаловск	26	Обнос плотины
		Городец	21,5	
		Балахна	17	
		Нижний новгород	33,1	Устье р. Ока
		ИТОГО НА ЭТАПЕ:	659	
		Нижний Новгород -	85	

7	Нижний Новгород – Ульяновск 16 ходовых дней	Лысково		
		Бармино	38,4	
		Васильсурск	37,2	
		Козьмодемьянск	43,4	
		Чебоксары	72,1	До плотины, обнос плотины
		Зеленодольск	86,5	Свияжск до моста
		Казань	37,6	
		Камское устье	68,3	До поселка на правом берегу
		Тетюши	46,3	
		Старая Майна	41,2	
		Ульяновск	53,4	До речпорта
		ИТОГО НА ЭТАПЕ::	609,4	
ИТОГО 3-7 этапы	Беломорск – Ульяновск - 61 ходовой день		2089,4	
	Никель – Ульяновск 86 ходовых дней	ИТОГО ПО ВСЕМ ЭТАПАМ	2892,4	

1.4.3 2020 год часть вторая Ульяновск-Дербент

№ этапа	Идентификатор этапа	Основные промежуточные пункты	Расстояние по воде	Примечание
1	Ульяновск-Саратов 15 ходовых дней	Ульяновск		От речпорта
		Шиловка	39,2	
		Сенгилей	14,5	
		Устье р Усы	82,4	До д. Березовки
		р. Уса до Переволок	17,4	Вверх по течению
		Переволоки	2	Длина волока на Волгу
		Октябрьский	34,7	
		Сызрань	12	До пляжа
		Хвалынский	85,7	Саратовское водохранилище
		Алексеевка	24,7	
		Балаково	40,1	До шлюза
		Вольск	29,4	
		Маркс	58,3	
		Саратов	64,6	Обнос плотины До моста
		ИТОГО НА ЭТАПЕ:	505	
		Саратов- Приволжское	60,2	
		Иловатка	89,2	Волгоградское водохранилище
		Камышин	58	
		Быково	37,1	
		Горный Балыклей	34,1	
		Приморск	31,5	
		Дубовка	28,4	

2	Нижняя Волга 28 ходовых дней	Волгоград	28,7	До плотины, Обнос плотины
		Красноармейск	46,2	
		Каменный яр	80	
		Черный яр	70,5	
		Соленое займище	15,4	
		Никольское	30,4	
		Цаган Аман	33,8	
		Волжский	99,2	
		Замьяны	20	
		Нариманов	30,4	
		Астрахань	45,8	До первого моста
		Красные баррикады	23,5	
		Протока Бахтемир - Мумра	60,6	
		ИТОГО НА ЭТАПЕ:	923	
3	Каспийское море (Пограничная зона) 15 ходовых дней	Мумра-Ильмень Татарская Бороздина	45,1	До п-ва Вшивый
		Каспийское	14,8	До канала Лаганский банк
		п-ов Иван Караульская коса	21,6	До южного мыса
		о-в Морская Чапура	32,6	До северного берега
		Кизлярский залив	34	До северного берега
		мыс Брянская коса	36,5	
		Мыс Суюткина коса	25	
		Крайновка	32	
		Пролив Чеченский	38	До конца пролива
		п-ов Атраханский		Указывается длина вдоль восточного берега
		п. Сулак	78,3	вдоль полуострова до устья р.Сулак
		Махачкала	32,2	До пляжа
		Каспийск	16,3	До пляжа
		Избербаш	44	
		Дербент	68	
		ИТОГО НА ЭТАПЕ:	518,4	
		ВСЕГО ПО ВСЕМ ЭТАПАМ:	1946	

Продолжительность маршрута 58 ходовых дней, среднее ежедневное продвижение 33-39 км/ день.:

- старт из Ульяновска 1 июня
- 15-16 июня Саратов;
- 2-3 июля Волгоград;
- 13-14 июля Астрахань;
- 28-29 июля Дербент;
- 30-31 июля Ульяновск (микроавтобус);

2 Сезон 2019 года. Привязка к срокам и сменам экипажей

Рассчитан исходя из средней продолжительности до смены экипажей 21-22 ходовых дня
На всем маршруте три смены экипажей.

Части маршрута экспедиции	Категория сложности	Протяженность активной части, км	Продолжительность (дн.)*	Сроки активной части**
Никель – Кандалакша Белое море – Рабочееостровск (около Кеми)	Третья	720,4	22	10.06.2019 30.06.2019
Рабочееостровск (около Кеми) - Беломорск – Повенец- Вытегра	Третья	487,4	21	30.07.2019 20.07.2019
Вытегра – Череповец – Кострома -Кинешма	Вторая	791,8	22	20.07.2019 12.08.2019
Кинешма– Нижний Новгород - Ульяновск	Первая	809,9	22	12.08.2019 31.08.2019
		2809,5	86	

2.1 Состав участников Графики движения первый этап

2.1.1 Состав первого этапа (Никель-Рабочееостровск)

№	Ф.И.О.	Год рождения	Опыт	Деятельность
1	Князькин Станислав Игоревич	1986	2 рук. 4 участие	ФНПЦ ОАО «НПО «Марс», вед. инженер
2	Сотников Александр Викторович	1959	3 участие	ФНПЦ ОАО «НПО «Марс», Главный спец.
3	Никольский Игорь Валерианович	1953	4 участие	Пенсионер
4	Максимова Клавдия Геннадьевна	1982	3 рук., 4 участие	ФНПЦ ОАО «НПО «Марс»,
5	Гаврилин Виктор Борисович	1957	5 участие	Пенсионер
6	Павлов Владимир Иванович	1950	4 рук. 5 участие	Пенсионер
7	Герасимов Геннадий Петрович	1958	4 участие, 3 рук.	ОГБ ФСУ «СШНН ВС» Инструктор
8	Галактионов Алексей Евгеньевич	1960	2 участие	Машзавод им Володарского

2.1.2 График движения первого этапа (Никель-Рабочеостровск)

Дни	Дата	Участки маршрута	Примечание	Километраж
День 0	09.06.19	пгт Никель пос. Приречный 0 авто мост через р. Акким в 5 км дальше от поселка	Приезд, Стапель	50
День 1,2	10.06.19	Приречный - устье р. Лотта р. Акким	10 порогов	51
День 3,4,5	11.06.19	Верхнетуломское вдхр - устье р. Гирвас	Открытое водное пространство	121
День 6,7	14.06.19	исток р. Гирвас, юг оз. Гирвас	вверх по течению до озера Гирвас, 6 порогов	49
День 7	15.06.19		Переезд до р. Ковдора	30
День 8	17.06.19	р Ковдора р. Ёна (устье р.Ковдора)	12 порогов Ковдора	18
День 9, 10	18.06.19	оз. Каложное Ена,	2 порога в районе ур. Шуми-Городок , перед поселком Ена порог "Железный", порог Кохпорог на реке Кох	45
День 10, 11	19.06.19	оз. Верх. Пиренга	между оз. Каложное и оз. Ёрма - порог Каложный, между оз. Ёрма и оз. Верх. Каложное - порог Ермпорог через протоку Толва	48
День 12	20.06.19	пос. Лесозавода	обнос плотины на р. Пиренга, в устье Пиренги порог	37
День 13,14	21.06.19 22.06.19	г. Кандалакша	обнос ГЭС "Нива-1", обнос ГЭС "Нива-2", обнос ГЭС	21

			"Нива-3", обнос дамбы в Кандалакше	
День 15	23.06.19	Остров Вачев	Продвижение по Белому морю вдоль западного побережья	47,7
День16	24.06.19	Мыс Красный		44,7
День 17	25.06.19	Мыс Одинчижный		41
День 18	26.06.19	Остров Никонов		42
День 19	27.06.19	Мыс Поньгома – Наволок		40
День 20	28.06.19	Рабочеостровск		35
				ИТОГО: 720,4
День21	29.05.19	Экскурсия в Соловецкий монастырь		
День 22	30.05.19	Отъезд, смена экипажей		

2.2 Состав участников Графики движения второй этап

2.2.1 Состав участников второго этапа

№	Ф.И.О.	Год рождения	Опыт	Деятельность
1	Елизаров Павел Валерьевич	1979	3 рук. 4 участие	
2	Коломийцев Александр Александрович	1961	4 участие	
3	Ломакин Александр Иванович	1961	2 участие	Индивидуальный предприниматель
4	Павлов Юрий Владимирович	1976	1 рук, 2 участие	Госслужащий
5	Грачев Павел Юрьевич	1947	4 участие	Самарский ГТУ профессор
6	Павлов Владимир Иванович	1950	4 рук. 5 участие	Пенсионер
7	Герасимов Геннадий Петрович	1958	4 участие, 3 рук.	ОГБ ФСУ «СШНН ВС» Инструктор
8	Галактионов Алексей Евгеньевич	1960	2 участие	Машзавод им Володарского

2.2.2 График движения второго этапа (Рабочеостровск - Вытегра)

Дни	Дата	Участки маршрута	Примечание	Километраж
День 0	30.06.19	Рабочеостровск	Приезд,	
День 1	01.07.19	Кемская губа	Открытое водное пространство	34
День 2	02.07.19	О. Шуйостров		36,2
День 3	03.07.19	Г. Беломорск		33.6
День 4	04.07.19	Река Шижня шлюзы 19,18,17,16	Обносы или прохождение с попутными судами	31

День 5	05.07.19	Река Нижний Выг Палокоргская ГЭС	обнос	32
День 6	06.07.19	Шлюзы 11, 10	Обносы или прохождение с попутными судами	27
День 7,8	07.07.19, 08.07.19	Шлюзы 9, 8	Обносы или прохождение с попутными судами	86
День 8,9	09.07.19, 10.07.19	Повенецкая лесенка, шлюзы 7-1	Обносы или прохождение с попутными судами	41
День 10,11	11.07.19 12.07.19	Повенец - пос. Челмужи, п. Пяльма	Продвижение по Онежскому озеру вдоль восточного побережья	75,6
День 12,13	13.07.19 14.07.19	пос.. Шальский		82,1
День 14	15.07.19	Мыс Бесов нос		15,4
День 15	16.07.19	Муромский монастырь		25,3
День 16	17.07.19	Мыс Андомский		32,2
День 17	18.07.19	Устье р. Вытегра		24,4
День 18	19.07.19	г. Вытегра		15,4
День 19	20.07.19	Отъезд смена экипажей		ИТОГО: 487,4

2.3 Состав участников Графики движения третий этап

2.3.1 Состав участников третьего этапа

№	Ф.И.О.	Год рождения	Опыт	Деятельность
1	Костенко Татьяна Жоржевна	1963	2 рук., 4 участие	ООО «Сервис Газ», мастер
2	Притула Валерий Владимирович	1960	4 участие	ПАО «Уралсиб» главный специалист
3	Гусев Лев Михайлович	1960	4 участие	ИП
4	Павлов Владимир Иванович	1950	4 рук. 5 участие	Пенсионер
5	Герасимов Геннадий Петрович	1958	4 участие, 3 рук.	<i>ОГБ ФСУ</i> <i>«СШНН ВС»</i> <i>Инструктор</i>
6	Галактионов Алексей Евгеньевич	1960	2 участие	Машзавод им Володарского
7	Самсонова Вера Георгиевна	1950	3 участие	Пенсионер

2.3.2 График движения третьего этапа (Вытегра-Кинешма)

Дни	Дата	Участки маршрута	Примечание	Километраж
День 0	20.07.19	Приезд Смена экипажей		
День 1	21.07.19	Вытегра – п. Белый ручей	Обносы Шлюзов 1-6	29
День 2	22.07.19	пос. Каменный мост		27,5
День 3	23.07.19	Река Ковжа		35
День 4	24.07.19	Белое озеро	Р. Шексна	37
День 5	25.07.19	г. Белозерск		38
День 6,7	26.07.19, 27.07.19	пос. Топорня	Шекснинское водохранилище	51,4
День 7,8	27.07.19. 28.07.19	г. Шексна	Шекснинское водохранилище	61,5
День 9,10	29.07.19 30.07.19	г. Череповец	р. Шексна	56,3
День 11,12,13	31.07.19 01.08.19, 02.08.19	Череповец – Пошехонье -	Рыбинское водохранилище	118,1
День 13,14	02.08.19, 03.08.19	Устье р. Ухры – Рыбинск	Рыбинское водохранилище	60,3
День 15	04.08.19	Рыбинск – Тутаев	р. Волга	53,2
День 16	05.08.19	Ярославль	р. Волга	32,5
день 17,18	06.08.19, 07.08.19	Кострома	р. Волга	86
День 19	08.08.19	Красное на Волге	р. Волга	40
День 20	09.08.19	Наволоки	р. Волга	40
День 21	10.08.19	Кинешма	Смена экипажей	26
				ИТОГО: 791,8

2.4 Состав участников Графики движения четвертый этап

2.4.1 Состав участников четвертого этапа

№	Ф.И.О.	Год рождения	Опыт	Деятельность
1	Григорьев Александр Владимирович	1951	4 участие	Пенсионер
2	Еремаев Григорий Николаевич	1980	1 участие	Индивидуальный предприниматель
3	Подмарёва Юлия Андреевна	1997	Без опыта фоторепортёр , летописец	студентка УлГПУ журналистика
4	Павлов Владимир Иванович	1950	4 рук. 5 участие	Пенсионер
5	Герасимов Геннадий Петрович	1958	4 участие, 3 рук.	ОГБ ФСУ «СШНН ВС» Инструктор
6	Галактионов Алексей Евгеньевич	1960	2 участие	Машзавод им Володарского
7	Смоляр Галина Тимофеевна	1963	3 участие	Пенсионер

2.4.2 График движения четвертого этапа этапа (Кинешма-Ульяновск)

Дни	Дата	Участки маршрута	Примечание	Километраж
День 0	10.08.19	Приезд Смена экипажей		
День 1,2	11.08.19, 12.08.19	Кинешма – Юрьевец - Сокольское	Горьковское водохранилище	86,3
День 3	13.08.19	Сокольское - Пучеж- Чкаловск	Горьковское водохранилище	45
День 4	14.08.19	Чкаловск – Городец - Балахна	р. Волга	47,5
День 5	15.08.18	Нижний Новгород	р. Волга	33,1
День 6,7	16.08.19, 17.08.19	Нижний Новгород - Лысково	р. Волга	85
День 8	18.08.19	Бармино	р. Волга	38,4
День 9	19.08.19	Васитльсурск	р. Волга	37,2
День 10	20.08.19	Козьмодемьянск	р. Волга	43,4
День 11,12	21.08.19, 22.08.19	Чебоксары	р. Волга	72,1
День!3,14	23.08.19, 24.08.19	Зеленодольск	р. Волга	86,5
День 15	25.08.19	Верхний Услон	р. Волга	37,6
День 16,17	26.08.19, 27.08.19	Камское устье	Куйбышевское водохранилище	68,3
День 18	28.08.19	Тетюши	Куйбышевское водохранилище	46,3
День 19	29.08.19	Ундоры	Куйбышевское водохранилище	41,2
День 20	30.08.19	Ульяновск	Куйбышевское водохранилище	42
				ИТОГО: 809,9



Никель-Приречное-Ковдор-Кандалакша



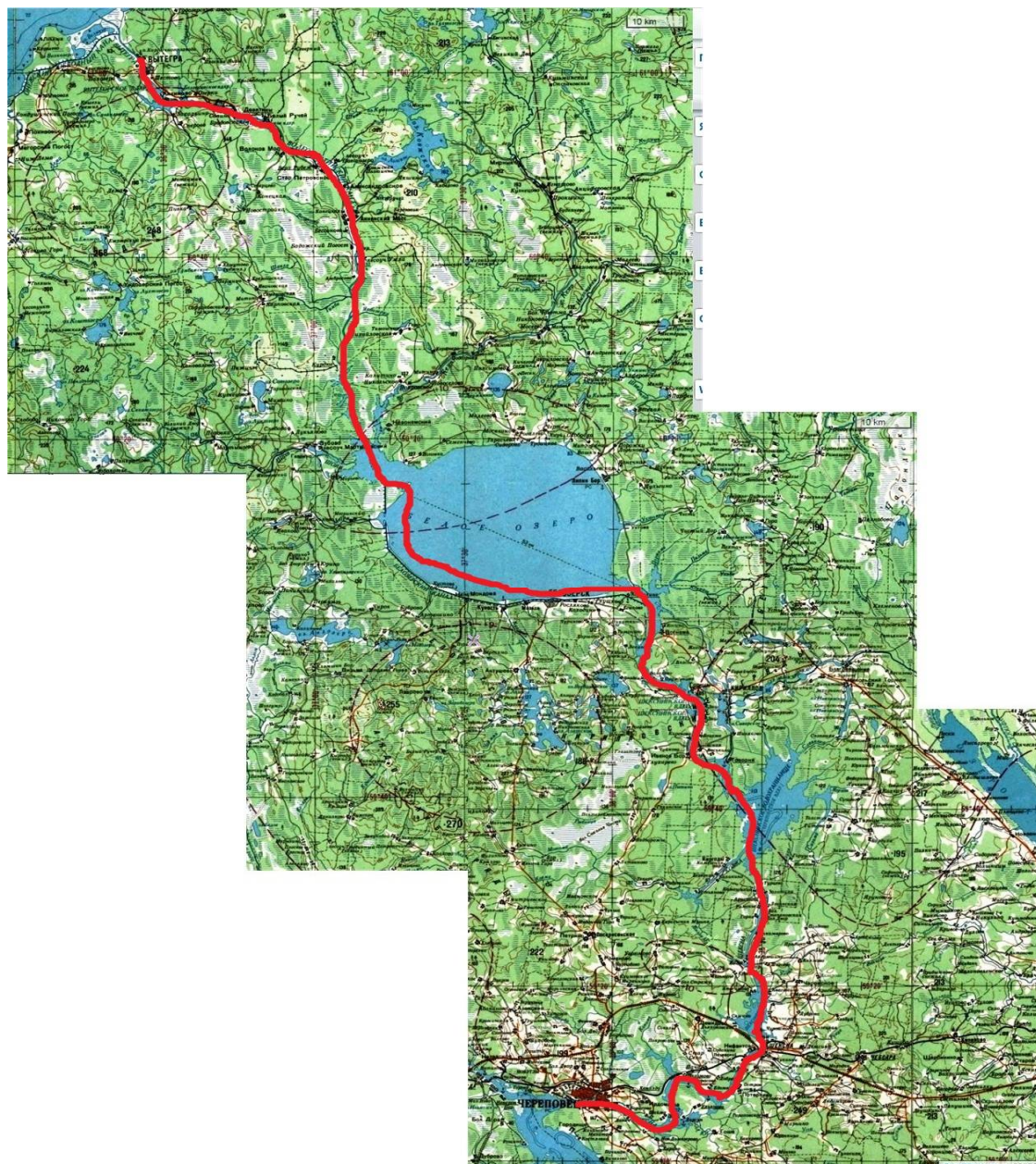
Кандалакша - Беломорск



Беломорск - Повенец



Повенец - Вытегра



Вытегра - Череповец



Череповец – Нижний Новгород



Нижний Новгород - Ульяновск

3 Разное

3.1 Полностью от начала до конца проходят маршрут минимум два участника из следующего состава:

Павлов В.И., Герасимов Г.П., Галактионов А.Е.

3.2 Оптимальный состав 8 участников на каждом этапе. Минимальный состав 6 участников. В этом случае на катамаране идут два человека.

3.3 Возможно и приветствуется участие большего количества участников со своими судами на любом из этапов, при условии поддержки режима и скорости движения на маршруте. В этом случае действует стандартная схема самофинансирования подъезда и питания таковых участников. Суммы легко подсчитать исходя из вышестоящих выкладок.

3.4 Предполагается руководство и оформление маршрутных документов для прохождения того или иного этапа, с включением в состав постоянных участников (см. 3.1) поручить схоженным группам того или иного турклуба или просто группам единомышленников – любителей водных путешествий.

3.5 Руководитель проекта – В.И. Павлов. Зам руководителя - Г.П. Герасимов. На маршруте конкретного этапа они не навязывают свои решения, а оказывают только методическую помощь заявленному в маршрутных документах руководителю, а в целом являются рядовыми участниками той или иной группы на этапе.

3.6 Временные затраты на экскурсионные дела и достопримечательности идут за счет времени основного движения. Как показал опыт Свияжской кругосветки все вполне решаемо (при среднем продвижении 37км/день мы посетили Свияжск, Болгары и др. достопримечательности маршрута).

3.7 В связи с ориентацией участников на прохождение маршрута в заданные сроки с ежедневно проходимым средним расстоянием 35 - 40 км. , каких либо проблемно направленных программ экспедиции не планируется. В прикладном плане см. п.п. 3.1.

3.7 Считаем, что путешествие будет и спортивным и увлекательным и познавательным.

С уважением В.И. Павлов.

Тел. 8 927 826 51 76 эл. Почта pavlov-vladimir1950@mail.ru