

Ульяновское Областное отделение Русского
географического общества

ОТЧЕТ

группы туристов – водников г. Ульяновска и г. Дмитровграда
об участии в экспедиции «Большая Крымская кругосветка – 2015»

Маршрутная книжка № 200-15В
Руководитель группы Павлов В.И.
тел. 8-927-826-51-76
E-mail: pavlov-vladimir1950@mail.ru

Г. Ульяновск
2015 г.

Содержание:

1. Введение	3
2. Карты экспедиции «Большая Крымская кругосветка – 2015	5
3. Снаряжение экспедиции (Ульяновск, Димитровград)	19
4. Состав экипажей на маршруте	22
5. Автомобиль сопровождения, материальная и организационная поддержка экспедиции	32
6. Организация питания	36
7. Общие географические сведения о полуострове Крым	41
8. Крым, историческая справка	44
9. Дневник экспедиции «Большая крымская кругосветка - 2015» ..	50
10. Выводы	194

Введение

В период с 04.07.2015 по 15.08.2015 группами туристов – водников г. Тольятти, г. Ульяновска и г. Димитровграда проведен поход – путешествие на байдарках вокруг Крыма под названием «Большая Крымская кругосветка - 2015» посвященное 170-летию образования Русского географического общества и 70-летию со дня Победы. Инициатива проведения экспедиции принадлежит Тольяттинскому клубу экстремальных путешествий «Муравейник», председателем которого является Н.И.Шестерин. Данное мероприятие поддержано Ульяновским отделением Русского географического общества. В данном мероприятии в составе группы Ульяновской области участвовали на первом и втором этапе пять экипажей (в количестве десяти человек на первом этапе и одиннадцати на втором). Настоящий отчет описывает путешествие Ульяновской группы (г. Ульяновск, г. Димитровград).

Целями путешествия являлись:

1. Первопрохождение маршрута по открытым водным пространствам Азовского и Черного морей, заливов вокруг полуострова Крым на гребных судах – байдарках с общей протяженностью активной (водной) части около 1000 км.

2. Популяризация здорового образа жизни.

3. Освоение географического района, знакомство с достопримечательностями, историей, населением, этнографией Крыма.

4. Поднятие рейтинга Ульяновского филиала РГО.

5. Приобретение опыта морских путешествий по южным морям и реакции человеческого организма на физические нагрузки и природные факторы (морская вода, обилие солнечных дней, жара).

В качестве судов использовались байдарки типа «Таймень-2» - 4 шт. и «Таймень-3» - 1шт. Все байдарки были оснащены приспособлениями, препятствующими попаданию воды в байдарку при сильном волнении, при наличии гребней на волнах, а также в полосе прибоя.

В качестве таковых использовались «фартуки» для установки и крепления на деке байдарки и «юбки» для гребцов, закрывающие деку байдарки целиком и предохраняющие от залива байдарки водой.

Участники путешествия от г. Ульяновска:

Павлов В.И., Казбек И.В., Сотников А.В., Максимова К.Г., Князькин С.И., Смоляр Г.Т., Костенко Т.Ж., Галактионов А.Е., Бибик Г.Б., Ларин С.А.

Участники путешествия от г. Димитровграда:

Сидоренко В.М., Григорьев А.В., Курсакова Н.С., Аксентьев А.Э., Альмухамметов Ш.К.;

Ульяновской маршрутно-квалификационной комиссией выдана маршрутная книжка установленного образца (Форма №5-Тур) «Туристско-спортивного союза России» от 01.07.2015, за № 200-15В (прилагается к настоящему отчету).

Автомобиль сопровождения - Каштанов А.Н.

Планируемые мероприятия:

- Посещение (по возможности) участие в праздничных мероприятиях дня ВМФ в г. Севастополе;

- Встречи с представителями общественности, прессой, спортивными и туристскими организациями Крыма.

Мероприятия, проведенные в период активной части отражены в разделе «Дневник экспедиции».

Прошли весь маршрут (полный круг) Павлов В.И., Сотников А.В., Галактионов А.Е., Григорьев А.В., Курсакова Н.С.

Прошли первую половину круга (от порта Ильич до г. Севастополь) Казбек И.В., Князькин С.И., Сидоренко В.М., Аксентьев А.Э., Бибик Г.Б.

Прошли вторую половину круга (от г. Севастополь до порта Ильич) Максимова К.Г., Смоляр Г.Т., Костенко Т.Ж., Альмухамметов Ш.К.;

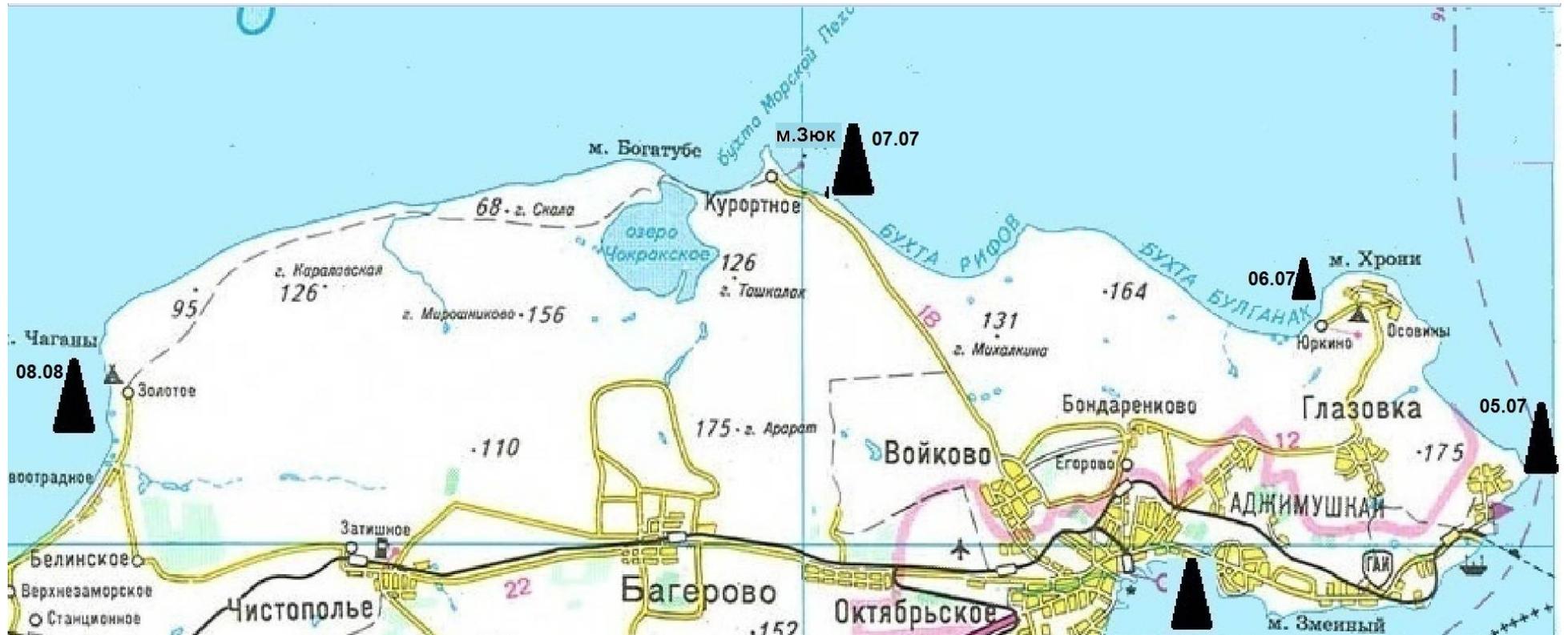
Прошли неполный маршрут:

- Бибик Г.Б. – порт Ильич – г. Севастополь - г. Алушта - пос. Морское (затем перерыв 3 дня по причине недомогания (общая усталость требующая восстановления, в это время находился в г. Феодосии)), затем один ходовой день - г. Феодосия – г. Приморский (Песчаная балка), потеря снаряжения вследствие переворота байдарки. 09.08 - отъезд в п. Ильич. Возвращался со всей группой на автобусе от п. Ильич до г. Ульяновска.

- Ларин С.А. прошел с группой 3 ходовых дня от г. Севастополя до п. Мисхор, сошел с маршрута по семейным обстоятельствам.

Карты экспедиции «Большая Крымская кругосветка – 2015.

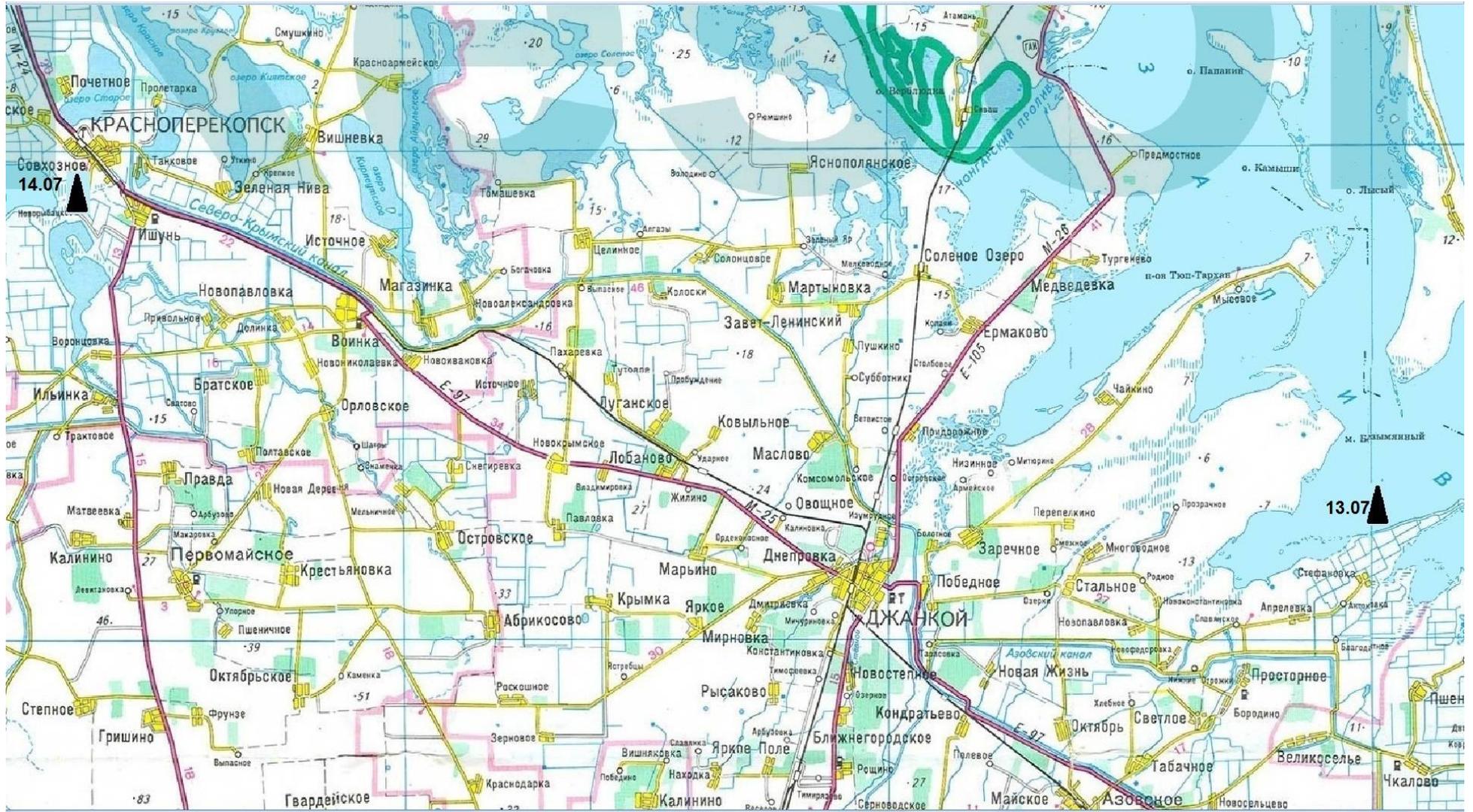
На картах обозначены места и даты стоянок (ночлегков) по состоянию на вечернее время

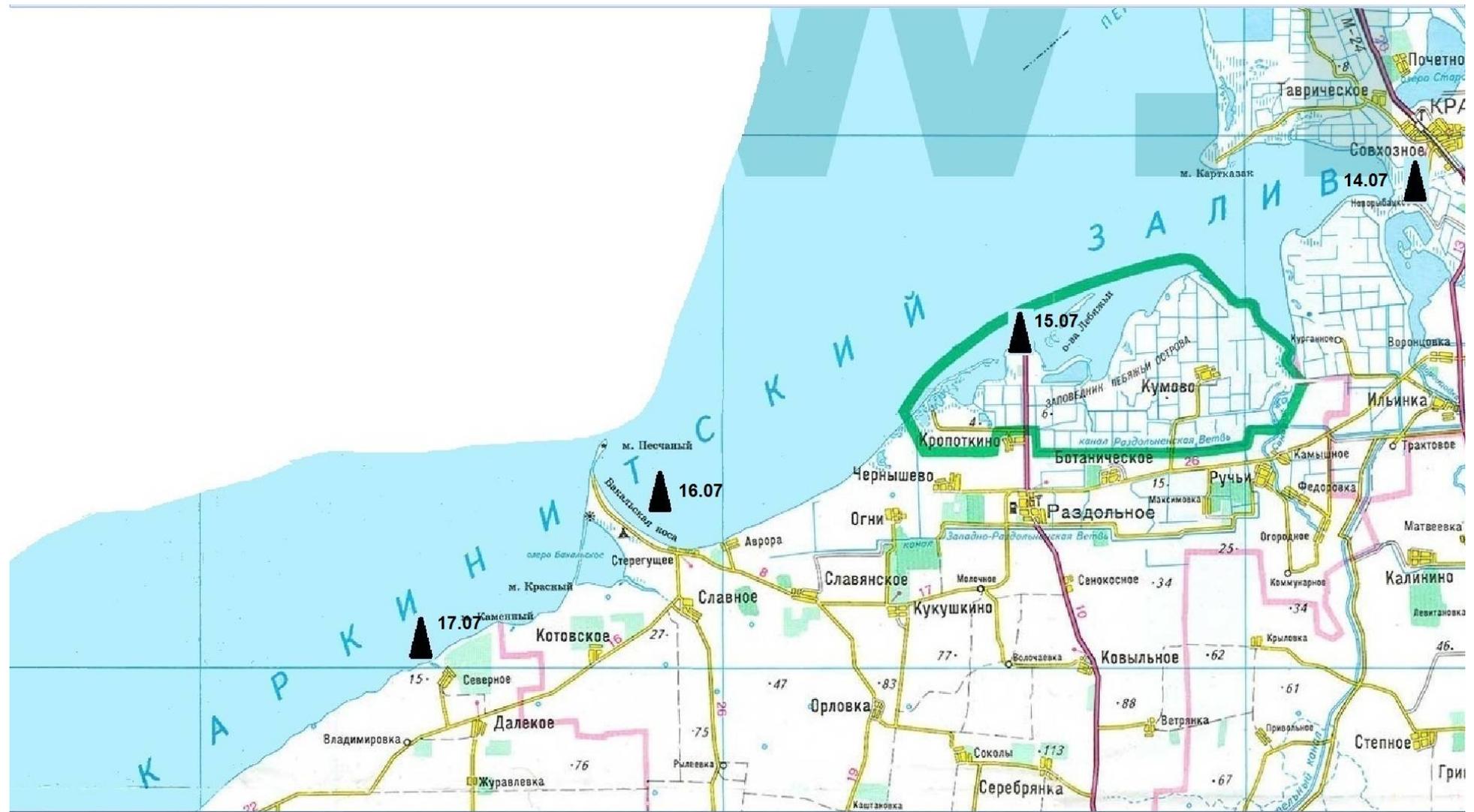




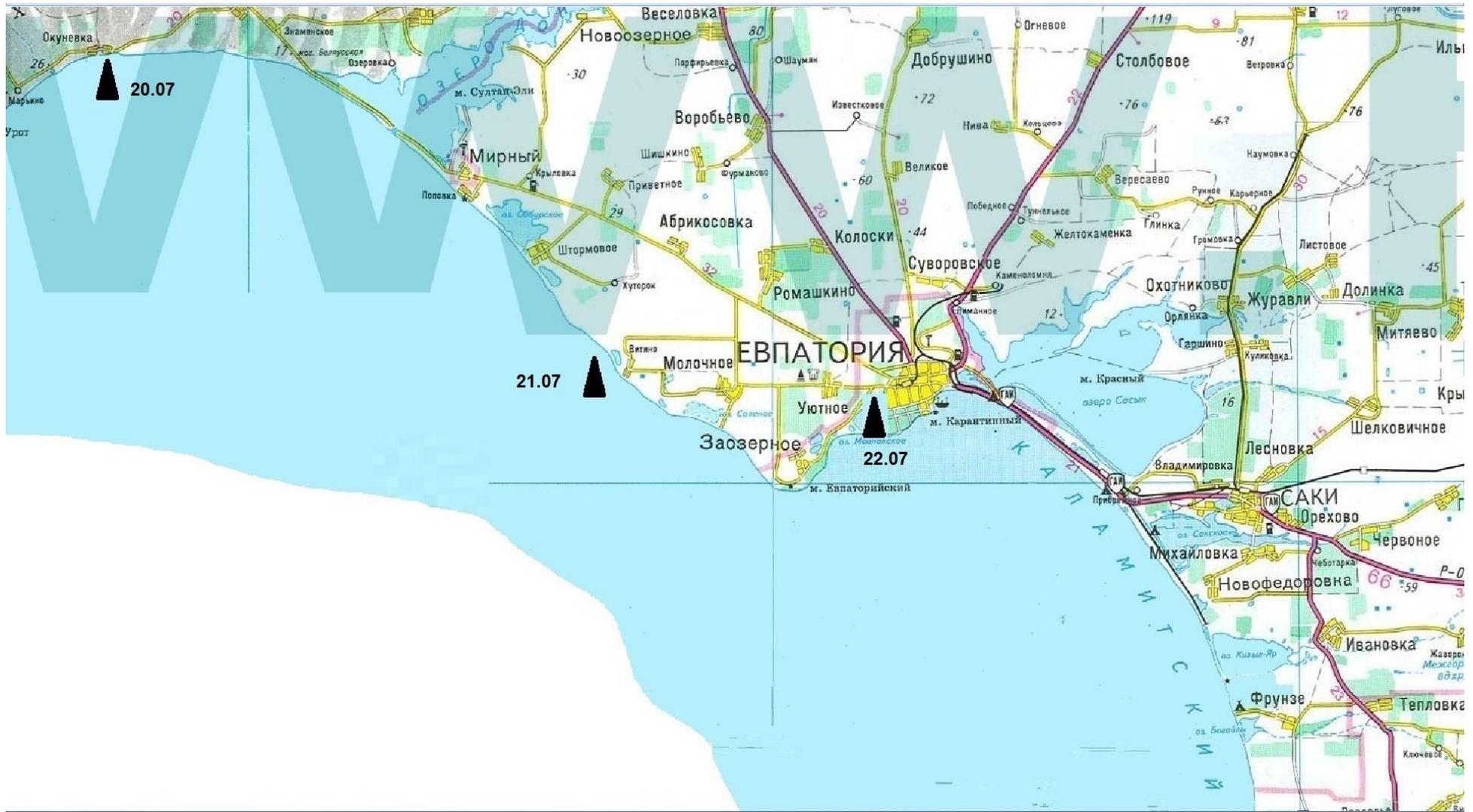












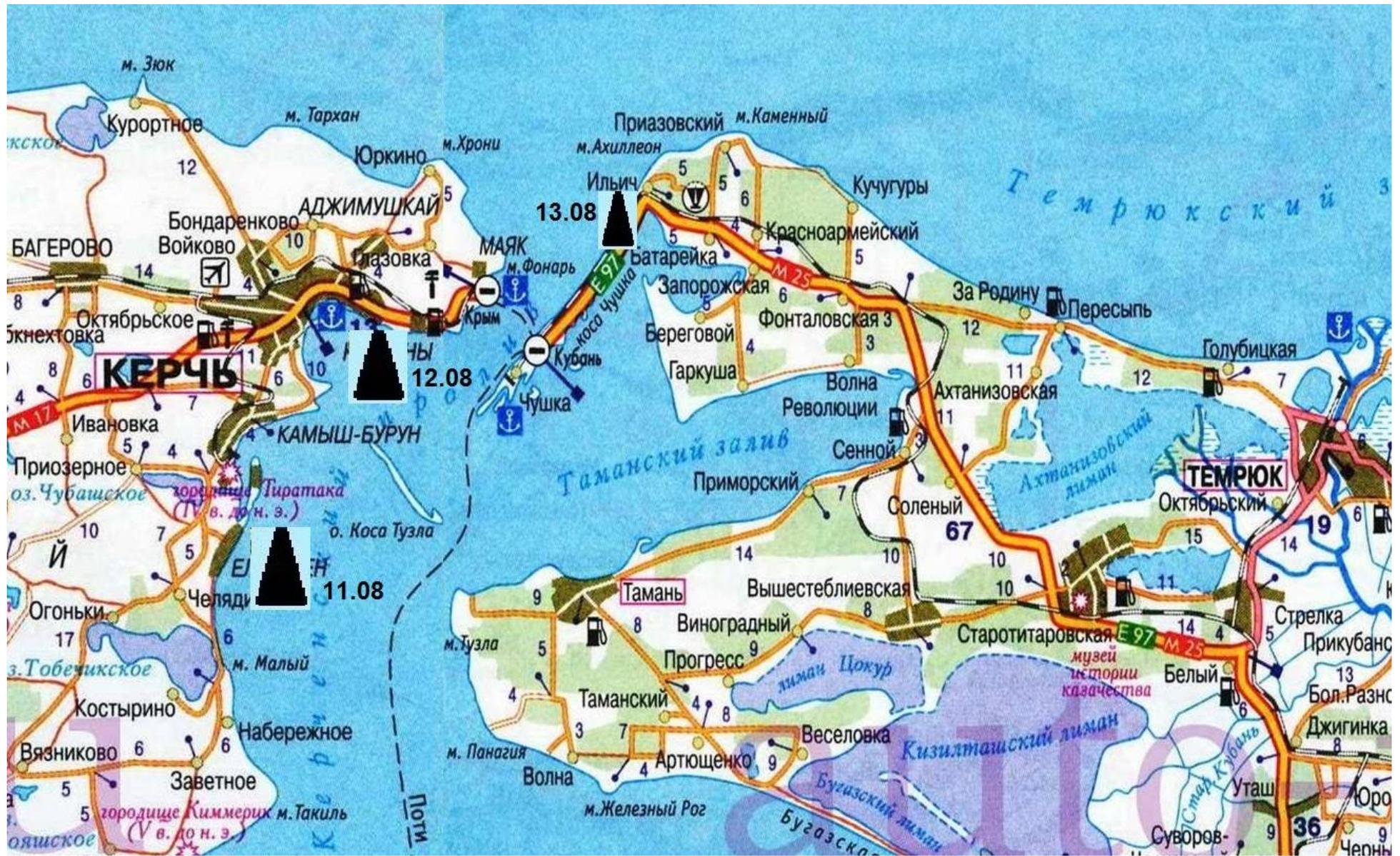












Снаряжение экспедиции (Ульяновск, Димитровград)

Общественное	
Наименование снаряжения	Кто берет
<p>*Байдарка таймень №1 (весла, фартуки, юбки, сиденья, спинки, емкости непотопляемости, герметизируемые бортовые тубы, легкоъемные крепления туб к привальному брусу, стрингерам и шпангоутам, кормовой и носовой швартовные концы, в том числе для проводки по мелководью, емкости для пресной воды 2х5л., губка или клизма для откачки воды в малых количествах без переворачивания байдарки)</p> <p><i>Рекомендуется - усиление кильсона, смазка состыковывающихся деталей стрингеров солидолом или другим смазывающим материалом во избежание коррозии от морской воды.</i></p>	Павлов
Байдарка таймень №2*	Григорьев
Байдарка таймень №3*	Сотников
Байдарка таймень №4*	Бибик
Байдарка таймень №5*	Сидоренко
Байдарка таймень №6*	Смоляр, Ларин
Запасное весло	Сидоренко Смоляр
Ремнабор	Сидоренко, Павлов, Григорьев
Костровые принадлежности (топор, пила, крючья для котлов, голицы, сухой спирт, черпак, разделочная доска, достархан)	Григорьев, Курсакова
Котлы для газовой горелки и костра 2 шт	Павлов
Котлы алюминиевые круглые с выпуклым дном 2 шт. 3.5, 4.5 л. для газовой горелки	Павлов
Газовая горелка «лепесток» 3 шт	Павлов
Аптечка	Курсакова
Спирт этиловый – ректификат 3л.	Альмухамметов, Григорьев
Палатка двухместная (одна на экипаж)	Один из членов каждого экипажа
Фотоаппарат цифровой с возможностью видеосъемки в комплекте	Аксентьев, Курсакова, Ларин

Рыболовные принадлежности	Князькин
Судовой журнал (один на группу)	Павлов
Мобильные телефоны мин. 3 на группу	Павлов, Бибик, Сотников
Гитара	Павлов
Тент	Павлов
Личное	
Паспорт, страховой медицинский полис, деньги на личные и непредвиденные общественные нужды	
Рюкзак (сумка)	
Гермоупаковка	
Спальный мешок	
Коврик	
Спасжилет	
Фонарик	
Зажигалка	
спички	
нож	
Миска, ложка, кружка	
Небольшая наполняемая емкость (от 0,5 до 1,5 л.) используется «под рукой» на активной части и перекусах на берегу для воды, чая, кофе и т.д., по желанию можно использовать термос	
Туалетные принадлежности (мыло, зубная паста, щетка, полотенце, бритва, бумага и т.д)	
Медицинские препараты	По индивидуальной необходимости
Одежда на активной части маршрута: - легкая просторная ветровка и (или) легкая просторная (необтягивающая рубашка с длинным рукавом; - непромокаемая накидка на случай дождя; - легкие брюки (трико, шорты); - плавки (купальник); - бейсболка (шляпа, платок - бандана); - застегивающиеся не спадающие сланцы или легкие «тряпошные» кроссовки, которые можно мочить. Скользящая на мокрых камнях	Одежда должна обеспечивать защиту от солнца, ветра, соленых брызг, быть удобна, предупреждать повреждения кожи от металлических частей байдарки и др.

<p>подошва обуви не допускается во избежание травм, жесткая подошва тоже, нога должна чувствовать камни. Данная обувь необходима для упоров ног в байдарке, в основном это шпангоут, и для возможности быстрого «десантирования» из байдарки в воду у берега, в прибойной волне на крупную и мелкую гальку, камни, ракушки или скальную сыпучку (босиком чревато травмами и порезами);</p> <ul style="list-style-type: none"> - ХБ перчатки (мин 3 пары на весь маршрут) - солнцезащитные очки на усмотрение каждого 	
<p>Одежда для бивуака (выхода в населенные пункты) ориентировочно:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пара обуви (кроссовки или что-то аналогичное и удобное); - брюки (шорты, трико); - рубашка; - легкий свитер; - футболка, тельняшка; - носки; - белье. - плавки (купальник) 	<p>Номенклатура и количество не регламентируется, лишнее не брать</p> <p>Иметь на смену Для активной части</p>
<p>Индивидуальные закупки</p>	
<p>Газовые баллоны для газовых горелок «Лепесток»</p>	<p>5 шт каждому в полиэтиленовой упаковке</p>

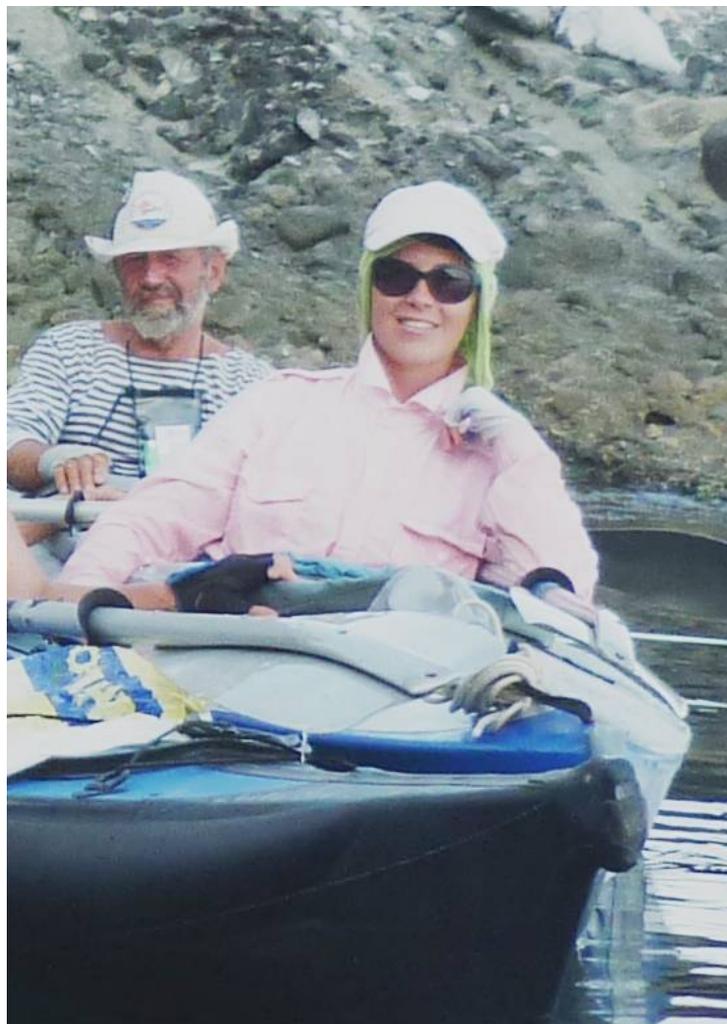
Состав экипажей на маршруте

Экипаж, байдарка	Ф.И.О.	Планировалось	Результат	
1 «Дельфин»	Павлов Владимир Иванович	Весь круг	+	
	Казбек Ирина Викторовна	Первая половина маршрута	+	
	Максимова Клавдия Геннадьевна	Вторая половина маршрута	+	
2 «Альбатрос»	Григорьев Александр Владимирович	Полный круг	+	
	Курсакова Наталья Сергеевна		+	
3 «ЮНИТ»	Сотников Александр Викторович	Полный круг	+	
	Аксентьев Александр Эдуардович	Первая половина маршрута	+	
	Костенко Татьяна Жоржевна	Вторая половина маршрута	+	
			После схода Ларина, шла с Шеффером В.Э.	
4 «Мачо»	Галактионов Алексей Евгеньевич	Полный круг	+	
			Заменил Костенко Т.Ж. в экипаже «Юнит»	
		Бибик Глеб Витальевич	Полный круг	Сошел на последних днях маршрута (после схода Ларина шел сначала в одиночку), последний день 08.08. с Костенко Т.Ж.
5 «Арго»	Сидоренко Валерий Михайлович	Первая половина маршрута	+	
			От пос. Курортное шел с матросом из состава группы Тольяттинцев.	
	Князькин Станислав Игоревич	Первая половина маршрута	+	
			Сменил матроса «Вектора» в начале Азова (пос. Курортное)	
		Альмухаметов Шамиль Кашафетдинович	Вторая половина маршрута	+
		Смоляр Галина Тимофеевна	Вторая половина маршрута	+
6 «Вектор»	*Шеффер Вадим Эдвардович (Тольятти)	Первая половина маршрута в составе группы Тольяттинцев.	+	
			Прошел полный круг (от пос. Курортное (Азов) в составе Ульяновской группы)	
		Ларин Станислав Александрович	Вторая половина маршрута	Сошел в начале второй половины маршрута, прошел 3 ходовых дня

*Шеффер В.Э. практически весь маршрут (с середины дня 08.07) шел с Ульяновской группой (См. Дневник экспедиции, в т.ч за 21.07).



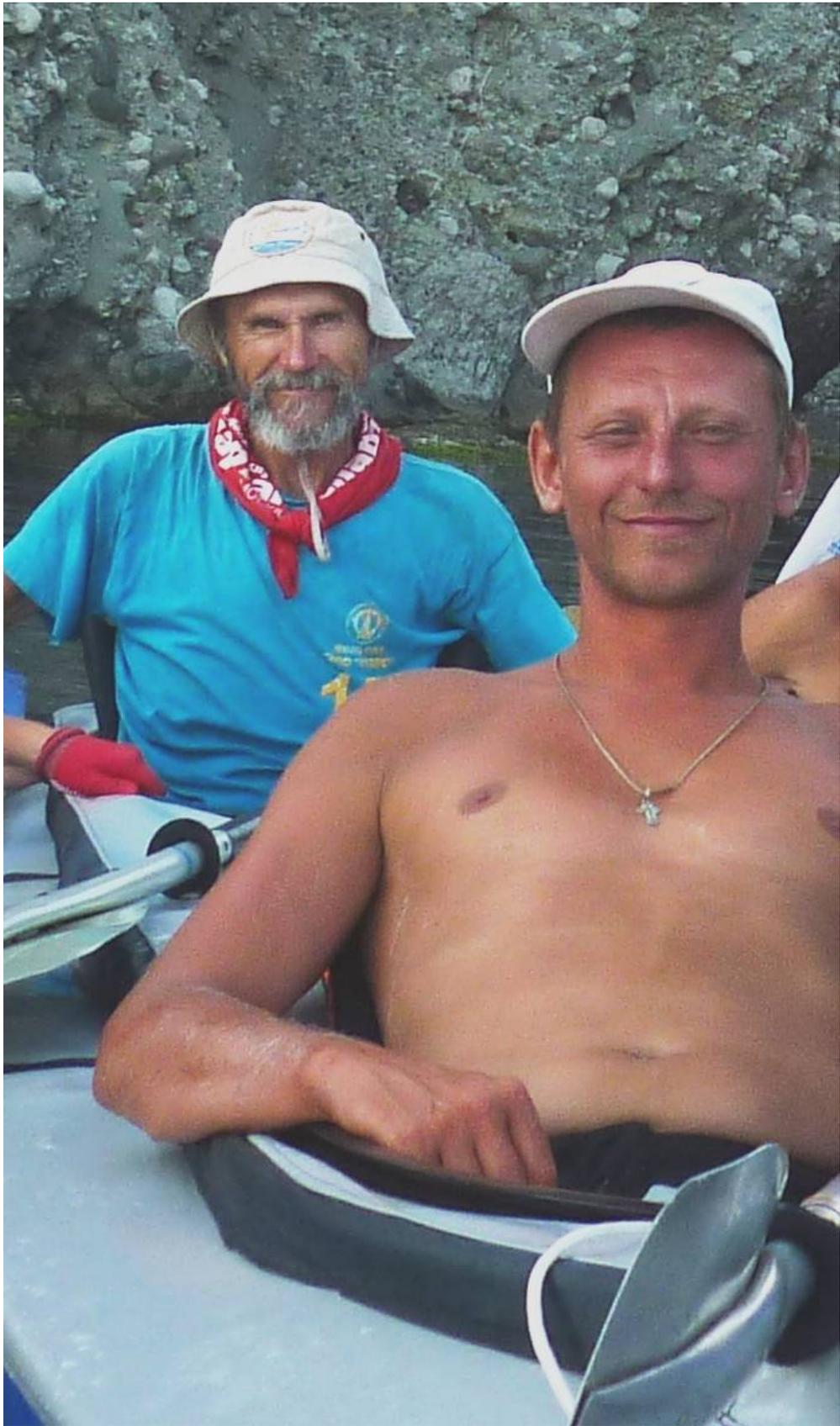
Экипаж Павлов, Казбек



Экипаж Павлов, Максимова



Экипаж Григорьев, Куршакова



Экипаж Сотников, Галактионов



Экипаж Шеффер, Костенко



Экипаж Альмухамметов, Смоляр



В.Павлов



К.Максимова



С. Князькин



А.Сотников



А.Галактионов



Г.Бибик



Н.Курсакова



Г.Смоляр



А.Аксентьев



И.Казбек



Ш.Альмухамметов



А.Григорьев



В.Шеффер



В.Сидоренко

Автомобиль сопровождения, материальная и организационная поддержка экспедиции.

Наличие автомобиля сопровождения являлось объективно необходимой мерой при проведении экспедиции, что и показала практика его использования и применения. Экспедиция без автомобиля сопровождения привела бы к дополнительным временным издержкам при прохождении маршрута и многое потеряла бы в части ознакомления с достопримечательностями Крыма и обеспечения интересных встреч.



На снимке автомобиль сопровождения и экипаж А. Каштанов, М. Каштанова

Состав экипажа автомобиля сопровождения:

– Каштанов Андрей Николаевич – водитель, контакты, решение организационных вопросов с администрацией и представителями общественности Крыма

–Каштанова Маргарита Алексеевна – штурман, оператор фото-видео.

Материальная и организационная поддержка экспедиции

Основными функциями автомобиля сопровождения являлись:

– взаимодействие с администрацией городов и поселков в процессе прохождения маршрута, подготовка и организация встреч, экскурсий, определение мест стоянок в крупных населенных пунктах;

– обеспечение водой, дровами;

– поддержка в приобретении продуктов питания;

– поддержка при необходимости медицинского обслуживания для членов экспедиции;

– встречи, доставка сменных экипажей;

– другие транспортные услуги;

– организация переездов (аренда транспортных средств, решение вопросов при наличии требований пропускного режима на территории Крыма).

Ниже приведены действия экипажа автомобиля сопровождения в хронологическом порядке.

04-06.07.15 Переезд: г.Димитровград – г.Камышин – Порт-Кавказ – Порт-Крым – п.Юркино 1 860 км.

06.07.15. Посещение администрации г.Керчь (аренда автобуса для посещения Музея обороны Аджимушкайских каменоломен). Встреча с основной группой. Доставка консервов: тушенки, сгущенного молока, консервированной курицы на первую часть маршрута кругосветки. Доставка воды. Общение с пограничниками.

07.07.15. Посещение Музея обороны Аджимушкайских каменоломен (билеты со скидкой 3 000 руб.). Оформление паспортов и пропусков на байдарки в Управлении пограничной службы. Перевозка капитанов байдарок по маршруту г.Керчь – п.Юркино (4 рейса).

08.07.15. Посещение администрации Ленинского района п.Ленино (адреса и телефоны администраций населенных пунктов Ленинского района в которых намечены стоянки Экспедиции). Переезд в г.Щелкино.

09.07.15. Встреча с главой г.Щелкино, телевидением, прессой. Обеспечение водой (в т.ч. для душа), дровами, продуктами, поездка с дежурными в магазин, с приболевшими - в станцию скорой помощи. Зарядка телефонов, аккумуляторов.

10.07.15. Встреча с администрацией в п.Каменское. Обеспечение водой, дровами.

11.07.15. Разведка места переволока с Азовского моря в залив.Сиваш. Обеспечение водой, дровами. Пережидаем шторм.

12.07.15. Переволок в залив.Сиваш. Байдарки перевезли на багажнике, вещи в салоне. Сделали 12 рейсов туда-обратно 4 км. Раскололи заднее боковое стекло. Переезд в п.Дмитровка Советского района. В п.Советское встреча с представителем администрации района. Угостили домашним вином - 10 литров. Обеспечили водой, дровами.

13.07.15. Встреча основной группы туристов с представителем администрации Советского района. Поездка с дежурными в магазин. Переезд в п.Стефановка Джанкойского района. В Джанкое встреча с администрацией Джанкойского района. С проводником пытались проехать на мыс для встречи основной группы. До Украины 3 км. Зарядка телефонов, аккумуляторов.

14.07.15. Переезд на Черное море в г.Красноперекоск. Посещение администрации Красноперекоского района. Местный фермер приютил на ночлег в ангаре, угостил картошкой, салом, обеспечил водой, дровами.

15.07.15. Переезд в Симферополь. Стекол для замены нет ни в фирменном ВАЗовском салоне, ни на рынке. Посещение администрации Симферопольского района.

16.07.15. Посещение администрации Сакского района, администрации г.Евпатории. Переезд в п.Черноморский.

17.07.15. Посещение администрации Черноморского района (адреса и телефоны администраций населенных пунктов Черноморского района в которых намечены стоянки Экспедиции). Встреча с основной группой в п.Северный. Вода в поселке привозная. Обеспечение водой, поездка с дежурными в магазин.

18.07.15. Встреча с основной группой в п.Межводное. Встреча с администрацией поселка. Обеспечение водой, овощами, поездка с дежурными в магазин. Заправка газового баллона. Зарядка телефонов, аккумуляторов.

19.07.15. Переезд в п.Оленевка. Встреча с представителем администрации поселка, выбор места стоянки. Застряли в песке на пляже. Обеспечение водой.

20.07.15. Переезд в п.Окуневка. Встреча с представителем администрации поселка, выбор места стоянки. Обеспечение водой, дровами, поездка с дежурными в магазин. Женщины помылись в горячем душе на стоянке катеров, а мужчины в душе на пляже.

21.07.15. Посещение администрации г.Евпатории, выбор места стоянки в кемпинге с душем и туалетом. Переезд в п.Витино. Обеспечение водой, продуктами.

22.07.15. Переезд в г.Евпатория. Встреча с Председателем горсовета и представителем горадминистрации, телевидением, прессой. Обзорная экскурсия по городу на 2-этажном автобусе-кабриолете. Посещение станции скорой помощи с приболевшими. Зарядка телефонов, аккумуляторов.

23.07.15. Переезд в г.Севастополь. Посещение администрации г.Севастополя. Договорились о посещении музея «Обороны 35-й береговой батареи», музея «Херсонес Таврический», панорамы "Оборона Севастополя 1854-1855 гг." бесплатно.

24.07.15. Отправил приболевших в г.Тольятти.

25.07.15. Встреча и отправка сменных экипажей. Встреча с основной группой туристов. Посещение музея «Херсонес Таврический». Выбор места стоянки. Обеспечение водой, дровами. Посещение музея «Обороны 35-й береговой батареи».

26.07.15. Встреча и отправка сменных экипажей. Посещение панорамы "Оборона Севастополя 1854-1855 гг."

27.07.15. Встреча с основной группой туристов в Балаклаве. Вечером участие в прямом эфире информационного канала Севастополя.

28.07.15. Посещение администрации п.Симеиз. Выбор места стоянки. Договорились с владельцем канатной дороги на г.Ай-Петри о подъеме и спуске (бесплатно). Посещение администрации г.Ялты: встреча с руководителем пресс-службы администрации. Обеспечение продуктами: овощи, фрукты.

29.07.15. Посещение администрации п.Кореиз. Выбор места стоянки, обеспечение водой, дровами. Подъем на г.Ай-Петри.

30.07.15. Встреча с основной группой туристов в Ялте. Прогулка по набережной, посещение музея А.П.Чехова.

31.07.15. Посещение администрации п.Партенит. Выбор места стоянки.

01.08.15. Встреча с представителем администрации г.Алушты. Выбор места стоянки. Обеспечение продуктами: овощи.

03.08.15. Посещение храма-маяка и музея катастроф на водах в п.Малореченское. В п.Морской забрал приболевшего. Посещение администрации г.Судак. Посещение станции скорой помощи с приболевающим. Переезд в г.Феодосия.

04.08.15. Посещение администрации п.Щебетовка. Выбор места стоянки. Обеспечение продуктами, водой.

05.08.15. Посещение администрации г.Феодосия. Выбор места стоянки, обеспечение водой. Договорились о посещении музея Древностей, музея Грина, картинной галереи Айвазовского (бесплатно).

- 06.08.15.** Встреча с основной группой туристов в п.Береговое. Встреча с представителями горадминистрации, телевидением, прессой.
- 07.08.15.** Встреча основной группы туристов с администрацией города, посещение музеев.
- 08.08.15.** Переезд в п.Приморский. Обеспечение водой. Пережидаем шторм.
- 09.08.15.** Переезд п.Приморский – г.Керчь - п.Приморский: отправка приболевшего на пароме в п.Ильич.
- 10.08.15.** Посещение администрации Ленинского района п.Ленино (адреса и телефоны администраций населенных пунктов Ленинского района в которых намечены стоянки Экспедиции и обеспечение транспортом переезда от м.Чауда до Камыш-Бурунской косы). Переезд в г.Щелкино.
- 11.08.15.** Переезд от м.Чауда до Камыш-Бурунской косы. Обеспечение продуктами, водой, поездка с дежурными в магазин. Встреча с руководителем горадминистрации.
- 12.08.15.** Встреча с главой г.Керчь на водной станции. Посещение г.Митридад, городища Пантикапей.
- 12-15.08.15.** Переезд: Керчь - Порт-Крым – Порт-Кавказ – Волгоград - Димитровград 1 860 км.

Организация питания в экспедиции на байдарках "Крымская кругосветка - 2015".

Ответственными за обеспечение питания участников в путешествии (по туристской терминологии – завхозами), а по делу - «правой рукой» руководителя на первом этапе маршрута была Казбек И.В., на втором - Костенко Т.Ж. Питание строится по принципу: заранее составляется меню дня и к нему закупаются продукты. Перед началом похода имелся запас продуктов на 6 дней, в процессе передвижения от пункта к пункту продукты пополнялись (обновлялись) в населенных пунктах. Основные продукты – тушенка, консервы, сгущенное молоко, паштет были закуплены предварительно, до начала маршрута делились и выдавались по экипажам на весь этап. До начала второго этапа, начинающегося от г. Севастополя основные выше перечисленные продукты находились в машине сопровождения, а в начале второго этапа были также распределены и выданы экипажам на весь этап.

Дефицита каких-либо продуктов, как правило, не было.

Особый контроль велся за наличием питьевой воды, хлеба, лука, чеснока. В дополнительный рацион, также входили фрукты и овощи, как закупаемые, так и предоставляемые в качестве подарков

местными администрациями и даже отдельными жителями Крыма. Дежурства, наличие продуктов у дежурных, дефицит каких-либо продуктов отслеживались завхозами. Ими же выдавались деньги дежурным или свободным членам группы для приобретения или пополнения продуктов в населенных пунктах. Дежурные назначались поэкипажно, в течение всего маршрута.

Питание было трех или четырех – разовое. Утром, как правило, с 6 до 6-30 утра - полный завтрак с горячим (каши, чай, кофе, конфеты, нарезка). Около 11-12 часов пополудни перекус (калорийный салат из консервов, чай, овощная нарезка, сыр). В зависимости от напряженности и длительности ходового дня иногда (не всегда) организовывался аналогичный перекус. Вечером - полновесный ужин, готовили, как правило, одно горячее (щи, борщ, другие супы, макароны, каши с мясными консервами и т.д.) кофе или чай или компот. Временных затрат, оказывающих влияние на продвижение групп (Тольяттинцы и Ульяновцы) на маршруте по нашей вине не возникало.

У Тольяттинцев питание было построено по схеме дежурному выдаются деньги на питание всей группы на день, он приобретает продукты в населенном пункте. В начале маршрута (до разделения с группой Шестерина), нам приходилось часто валяться на пляже, ожидая, когда вернутся из магазина дежурные Тольяттинцев. Причина в следующем - выбор меню определялся стихийно, т.е. что купят дежурные (а если купить нечего, или некачественная продукция?); не всегда магазины были близко от берега

Мы были независимы от наличия или отсутствия дров на месте стоянки, т.к. готовили на портативных газовых горелках «Лепесток» (три штуки) и у нас у каждого экипажа был достаточный запас стандартных поллитровых газовых баллонов (по 5 на одного члена группы), Их хватило практически на весь маршрут, часть баллонов находилась в машине сопровождения. Также у нас было два комплекта котелков. Один из комплектов мог применяться как на костре, так и на газе.



На рисунке на переднем плане газовая горелка. Большой котел ставился на две горелки, период закипания практически полного котла с водой занимал около 20 минут.



Тольяттинцы были привязаны к наличию дров для костра на местах стоянок, дрова были далеко не везде. Выбранная ими газовая горелка быстро расходовала горючее. Пополнение газом было проблематично. Готовили они в ведрах.

Стоимость питания

Стоимость минимально необходимого количества продуктов на одного участника в день указана в таблице

Наименование продукта	гр. на 1 участника в день	Стоимость гр. в руб.	Итого затраты на 1 участника в день в руб.
Молоко сгущённое	50.00	0.10	5.00
Хлопья овсяные (пшеничные и т.д.)	80.00	0.06	4.80
Сухофрукты	20.00	0.20	4.00
Сыр	30.00	0.40	12.00
Пряники	30.00	0.04	1.20
Сахар	20.00	0.20	4.00
Конфеты	40.00	0.10	4.00
Консервы:			
тушенка	70,00	0,34	23,80

рыба в масле	150,00	0,08	12,00
рыба в томат, соусе	150,00	0,08	12,00
зеленый горошек (или фасоль)	40,00	0,12	4,80
паштет	10,00	0,24	2,40
Для ужина (гречка, макароны, супы и т.д.)	100,00	0,07	7,00
Мясные продукты (грудинка, сало и т.д.)	100,00	0,50	50,00
Хлеб	50,00	0,04	2,00
Чай.кофе	10,00	0,10	1,00
Всего на 1 человека в день			150,00

Количество дней

Количество дней определяется по формуле: Кол-во = Кол-во1 + Кол-во2 + Кол-во3,

где Кол-во1 - количество дней участников полного круга - 6 участников (Павлов, Сотников, Григорьев, Курсакова, Бибик, Галактионов) * 43 дня итого = 258 ч/дней;

Кол-во2 - количество дней участников 1 этапа (п. Ильич - г. Севастополь) - 4 участника (Казбек, Князькин, Сидоренко, Аксентьев) * 25 дней, итого 100 ч/дней

Кол-во 3 - количество дней участников 2 этапа (г. Севастополь – п. Ильич):

4 участника (Костенко, Максимова, Альмухамметов, Смоляр) * 23 дня + 4 дня Ларин (сошел с маршрута по семейным обстоятельствам) - итого 96ч/дней

Стоимость питания в экспедиции определялась по формуле:

$\Sigma = 150 \text{ р.} * (258+100+96) = \mathbf{68\ 100,00\text{р}}$, а с учетом дополнительных закупок, овощей, фруктов, питьевой воды, газовых баллонов для приготовления пищи составило не менее **75 000 р.**

Общие сведения о полуострове Крым

Древняя Таврида, Бахчисарайский фонтан, Живые скалы, Медведь-гора – все названия в Крыму удивительно загадочны и поэтичны. Иначе и быть не может в этом прекрасном месте, известном с античных времен. Легенды, история, природа и география Крыма неизменно вызывают удивление и восторг.

Расположен Крымский полуостров на юге России на широте южной Франции и северной Италии.

Площадь — около 26 860 км², из которых 72 % равнина, 20 % горы и 8 % озера и другие водные объекты. Омывается на западе и юге Чёрным и на востоке Азовским морями. На севере соединяется с континентом узким (до 8 км) Перекопским перешейком. На востоке Крыма, между Чёрным и Азовским морями, располагается Керченский полуостров, на западе суживающаяся часть Крыма образует Тарханкутский полуостров, а на юге - Гераклеийский полуостров.

Протяженность береговой линии свыше 1 тысячи км. Крупнейшие заливы на побережье Черного моря: Каркинитский, Каламитский, Феодосийский. На побережье Азовского моря: Сиваш, Казантипский и Арабатский. На востоке Крыма Керченский полуостров, на западе — Тарханкутский полуостров. По характеру рельефа делится на 2 части: платформенно-равнинную (70 % территории) и складчато-горную. На юге Крыма — Крымские горы. Наивысшая точка полуострова — гора Роман-Кош высотой 1545 м.

Крайняя северная точка Крыма расположена на Перекопском перешейке, крайняя южная — мыс Сарыч, крайняя западная — мыс Кара-Мрун (Прибойный) на Тарханкуте, крайняя восточная — мыс Фонарь на Керченском полуострове. Расстояние с запада на восток (между мысами Кара-Мрун и Фонарь) — 326 км, с севера на юг (от Перекопского перешейка до мыса Сарыч (мыс)) — 205 км. Центр Крымского полуострова находится у села Азов.

Общая протяженность сухопутных и морских границ более 2500 км.

«Его очертания своеобразны, одни видят в них летящую птицу, другие – кисть винограда, третьи – сердце. Но каждый из нас, взглянув на карту, сразу находит посреди голубого овала моря неправильный четырехугольник полуострова с широким выступом Тарханкутского полуострова на западе и длинным, более узким выступом Керченского полуострова на востоке. Керченский пролив отделяет Крымский полуостров от Таманского – западной оконечности Краснодарского края.

Крым, омываемый почти со всех сторон водами Черного и Азовского морей, мог бы быть островом, если бы не узкий, шириной всего 8 километров, Перекопский перешеек, соединяющий его с материком.»



Автономная республика Крым, имеет свою Конституцию, герб и флаг. Грифон, изображенный на гербе, символизирует связь между небом и землей, между западным миром и восточным. Полуостров действительно оказался на стыке разных миров. Самую южную точку Крыма мыс Сарыч от Турции отделяет лишь 142 мили. Кроме Турции полуостров граничит по морю с Болгарией, Румынией, Россией и Грузией. Интересно, что от Северного полюса и от линии Экватора Крым находится на равном расстоянии. Богатейшая топонимика (географические названия) этой земли как бы зафиксировала историю развития человечества и переплетение разных культур. Некоторые города, например Феодосия (по гречески «данная богом»), сохранили свои названия еще с античных времен. Крупнейшими городами считаются столица Крыма Симферополь, Севастополь, Феодосия и Керчь, с каждым из которых связано множество красивых крымских легенд. Полуостров Крым, прозванный «жемчужиной Европы», собрал на своей территории горы и равнины, потухшие вулканы, быстрые реки и соленые озера, леса и степи. Почти «островная» изолированность заметно отразилась на животном и растительном мире. Три мыса – Прибойный, Сарыч и Фонарь – словно мифические киты «поддерживают» полуостров с разных сторон. Береговая линия, живописно изрезана многочисленными заливами и бухтами. На западе находится длинная (7,5 км) и глубокая Севастопольская бухта. На небольшом по размеру полуострове (205 км с севера на юг и 326 км с запада на восток) наблюдается частая смена ландшафта. Основная территория имеет платформенно-равнинный рельеф и покрыта степями и гладью озер. Примерно пятую часть площади полуострова занимают горы. Три параллельные горные гряды протянулись на 150 км от Севастополя на западе Крыма до Феодосии на востоке. Чем ближе к морю, тем выше вздымаются горы. Наиболее высокая Главная гряда надежно прячет от холодных ветров у подножия южного крутого склона узкую полосу земли – популярный у отдыхающих Южный берег Крыма. Именно здесь можно увидеть

легендарные живописные пейзажи, вдохновлявшие поэтов, писателей и художников. Вершина гряды Роман-Кош, признанная самой высокой на полуострове, возвышается над уровнем моря на 1545 м. Только там, среди камней можно найти редкий цветок серебристый эдельвейс. Некоторые разрушенные сильными ветрами гребни гор превратились в волнистые плато, называемые яйлы (пастбища). На этих безлесных нагорных участках зимой лежит чудесный пушистый снег, но часто бывает ветрено. Стекающие с крутых склонов гор реки местами образуют живописные водопады. В известняковой горной породе за много веков потоки воды проделали уходящие в глубь земли колодцы и удивительные по красоте пещеры. Многие крымские природные ландшафты находятся под охраной государства. Общая площадь заповедников занимает 2,5% территории полуострова. Большинство рек протекают в горах, а на степных равнинах находятся озера, в том числе около 50 с соленой водой. Целебная грязь, залегающая на дне этих озер, считается лечебной из-за высокого содержания солей хлора, натрия, магния и других. Природа, климат и география Крыма заслуживают восторженных эпитетов по справедливости. Расположенный на стыке умеренного степного и субтропического климатических поясов полуостров славится обилием тепла и солнечного света. Дующие с севера ветры приносят сухой воздух. Поэтому из-за небольшой влажности здесь так легко дышится даже летом в жару. На сравнительно небольшом полуострове можно побывать в трех климатических зонах – степной, горной и субсредиземноморской на Южном берегу. Полупустыни и джунгли, море и скалы находятся буквально в одном шаге друг от друга. Своеобразие географии крымской флоры в том, что больше половины произрастающих здесь видов растений встречаются только на тонкой полосе Южного берега. Благодаря многообразию природных достоинств полуостров стал настоящим естественным музеем, а из-за удобного географического положения – местом плотного заселения. Космическая география, позволяющая по-новому взглянуть на полуостров с высоты, прекрасно иллюстрирует образное выражение поэта Пабло Неруды о том, что Крым – это великолепный орден на груди Земли.

Крым, историческая справка

Знакомство с историей Крыма, его историческими памятниками и архитектурными шедеврами - огромное удовольствие для пытливых и любознательных путешественников. Ибо история Крыма уходит в глубину веков.

Здесь, на полуострове, переплелись судьбы многих народов, государств и целых цивилизаций. События и культура разных эпох отражены в многочисленных памятниках. Недаром Крым называют уникальным историко-культурным заповедником.

Человек поселился здесь еще с незапамятных времен - около 100 тысяч лет назад. Почти во всех крымских историко-краеведческих музеях можно встретить уникальные экспонаты - археологические находки, найденные учеными в пещерах, гротах, под навесами скал, служивших первобытному человеку естественным убежищем. Некоторые из них, как, например, погребение неандертальского человека в пещере Киик-Коба, что недалеко от пос. Зуя, относятся к древнейшим в Европе.

До наших дней дошли немногочисленные памятники древних аборигенов полуострова - тавров, по имени которых полуостров древние греки стали называть Таврикой. Их погребальные каменные ящики обнаружены во многих местах полуострова. А вот от другого древнего народа - киммерийцев материальных следов почти не осталось. О нем напоминают, пожалуй, лишь древние топонимы: Киммерийские стены, БоспорКиммерийский, Киммерик...

Примерно в VII веке до нашей эры началась греческая колонизация Северного Причерноморья и Крыма. Предприимчивые древние греки (самоназвание - эллины) обычно создавали свои колонии с учетом освоения новых земель, возможностей развития торговых связей с местным населением, сбыта греческих изделий, поставок продуктов питания в свои метрополии.

Выходцы из Милета основали на берегу Боспора Киммерийского (Керченского пролива) город Пантикапей (Керчь). Произошло это в первой половине VI в. до н. э. Вокруг Пантикапея по обеим сторонам пролива стали возникать греческие поселения. На крымском побережье появились Нимфей, Тиритакон, Мирмекий, Киммерик и другие поселения. Примерно в то же время милетцы основали Феодосию (кстати, это единственный город Крыма, сохранивший свое название с того давнего времени).

Около 480 года до н. э. из объединения первоначально независимых греческих городов образовалось Боспорское царство.

Столицей царства стал Пантикапей. Позднее к царству была присоединена и Феодосия.

В IV в. до н. э. было основано несколько поселений на западном побережье Крыма. Самые крупные из них - Керкинитида (Евпатория) и Калос-Лимен (Черноморское).

В последней четверти V века до н. э. выходцы из греческого города Гераклеи основали город Херсонес. Теперь это территория Севастополя.

К началу III в. до н. э. Херсонес превратился в независимый от греческой метрополии город-государство.

Он становится одним из крупнейших полисов Северного Причерноморья. По политическому устройству это была рабовладельческая республика, в отличие от монархического Боспора.

Херсонес в период расцвета - крупный город-порт, окруженный мощными стенами, торговый, ремесленный и культурный центр всего юго-западного побережья Крыма. Позднее в его состав вошла Керкинитида (Евпатория), Калос-Лимен (Черноморское) и ряд других поселений западного побережья.

Примерно с середины I по начало IV века нашей эры в сферу интересов Римской империи входило все Причерноморье и Таврика в том числе. Херсонес стал оплотом римлян в Таврике. И сегодня неизменный интерес путешественников вызывают памятники античности и прежде всего руины городов, основанных греками-эллинами, а также Неаполя Скифского - столицы позднескифского государства, римских крепостей и укреплений.

Немало племен, народов и народностей побывало на полуострове в средние века: сарматы и готы, гунны и хазары, греки и славяне, печенеги и половцы, венецианцы и генуэзцы, монголо-татары и турки. Одни народы остались здесь навсегда, оставив после себя немало памятников, другие - лишь мелькнули в череде веков, почти не оставив материальных следов.

В IV веке, после раздела Римской империи на Западную и Восточную (Византийскую), в сферу интересов последней вошла и южная часть Таврики. Херсонес (его стали именовать Херсон) становится главной базой византийцев на полуострове, здесь размещается византийский гарнизон, значительно укрепляется сама крепость (увеличиваются стены, строятся башни и т. д.). Город при этом сохранял определенную самостоятельность, хотя иной раз попадал под прямое византийское правление.

Южная и горная Таврика и населявшие ее народы - готы, сармато-аланы, потомки тавров, скифов, греков достаточно дружелюбно воспринимали покровительство Византии, понимая

выгоды этого союза. Их "пещерные города" в горах и крепости на побережье, сооруженные при помощи византийцев в раннем средневековье, и сейчас одни из самых интересных исторических памятников в Крыму.

Таврика около 1000 лет находилась в сфере влияния Византии. Оттуда на полуостров пришло христианство, греческий язык и культурные традиции.

Свою роль в истории Крыма сыграла и Киевская Русь. В X веке на берегах Керченского пролива образовалось Тмутараканское княжество - составная часть Киевской Руси, в которое входил и Корчев (Керчь).

Впрочем, и Таврика сыграла важную роль в судьбе Киевской Руси. В Херсонесе (Корсуне) киевский князь Владимир принял христианство в 988 г., отсюда оно пошло по всей русской земле.

В течение XIII века несколько раз вторгались в Таврику золотоордынцы (татаро-монголы), подвергая разграблению её города. Затем они стали оседать на территории полуострова. В середине XIII века они захватили Солхат, который стал центром Крымского юрта Золотой Орды и получил название Кырым (как и весь полуостров впоследствии). Здесь размещался наместник золотоордынского хана в Крыму.

С покоренных жителей полуострова - греков, армян, караимов и других ордынцы взимали дань. Были обложены данью и генуэзские портовые города. Кроме того, на невольничьих рынках генуэзских городов татары продавали захваченных во время набегов пленников.

С начала XIV века ордынцы стали захватывать земли и в юго-западной части Крыма. Постепенно они расселяются не только в степи и предгорьях, но и в горах, переходя к оседлому образу жизни. Местное христианское население частично растворяется в преобладающей мусульманской среде.

В начале XV века внутри Золотой Орды разгорелась внутренняя междоусобная борьба. В результате образовалось независимое Крымское ханство с центром в Бахчисарае.

С XIII по XV век почти всё побережье Крыма входило в состав генуэзских колоний. Генуэзские владения были объединены в так называемое "капитанство Готии" - военно-административное учреждение во главе с консулом Каффы, назначаемым из Генуи. Каффа (Феодосия) стала главным городом и основным портом генуэзцев. Их гарнизоны стояли в Балаклаве, Гурзуфе, Алуште, Судаке. Руины генуэзских крепостей в этих городах напоминают нам об этой странице в истории полуострова.

В этот же период в горном Крыму образовалось православное княжество Феодоро с центром в Мангупе.

В конце XV века часть полуострова (примерно 10%) захватила османская Турция. Генуэзские колонии и княжество Феодоро исчезли с карты полуострова, а на их территории был образован турецкий военно-административный орган - санджак. Управлял санджаком турецкий паша, который имел резиденцию в Кефе - нынешней Феодосии. Крымское ханство сохранило самостоятельность, но было в сильной зависимости от османской Турции.

После долгих русско-турецких войн в 1783 году Крым был включен в состав Российской империи и стал частью её Таврической губернии с центром в Симферополе. В товарных масштабах стало развиваться сельское хозяйство и виноделие. Началось и промышленное развитие полуострова. Как грибы, росли предприятия обрабатывающей промышленности - суконные и табачные фабрики, кожевенные заводы, соледобывающие и рыбозасолочные предприятия.

На казенных верфях Севастополя строились военные корабли, а на частных верфях Ялты, Алушты, Феодосии и других городов - суда для малого каботажного судоходства. В Керчи была пущена первая доменная печь. Началось научное изучение полезных ископаемых и других богатств полуострова. Строятся дороги, вначале шоссейные, а затем и железные. Стали расти города, появились новые села.

Во второй половине XIX века Ливадия становится местом летнего отдыха царской семьи. За ней в Крым потянулись аристократы, а затем заводчики, купцы, творческая интеллигенция. Ялта, как и весь Крым, становится популярным в стране курортом. Архитектурные памятники того времени (дворцы, виллы, храмы) и поныне украшают полуостров.

Крым не раз становился ареной ожесточенных битв и сражений. Самая кровопролитная война XIX столетия в России даже получила название Крымской (1853-1856 гг.). В 1853 г. разгорелась очередная русско-турецкая война. Поначалу русская армия и флот одержали ряд побед на суше и на море. Тогда на стороне Турции выступили Англия и Франция, недовольные усилением роли России в этом регионе. Положение России резко осложнилось. В сентябре 1854 г. к Евпатории подошло 89 военных кораблей и 300 транспортных судов французов и англичан. Здесь высадился их 62-тысячный десант, который и двинулся к Севастополю.

На реке Альме произошло сражение, которое русская армия проиграла. Затем началась беспримерная героическая оборона Севастополя, продолжавшаяся почти год. Она закончилась

поражением русской армии и сдачей города. Так же бесславно закончилась и вся война. По Парижскому мирному договору России запрещалось иметь военный флот и базы на Черном море, она понесла существенные территориальные потери. Многие крымские города были разграблены, а Севастополь разрушен. Значительны были и людские потери.

Кровавым был и период Гражданской войны в Крыму (1918-1920 гг.). В борьбе за власть шли ожесточенные сражениями между Красной и Белой армиями, и за террором белых следовал красный террор. Крым несколько раз переходил из рук в руки. В 1920 году Крым стал частью Советской России, а спустя год была создана Крымская АССР в составе РСФСР.

В годы Великой Отечественной войны через Крымский полуостров не раз прокатывался огненный вал фронта. Эта война вошла в историю Крыма множеством героических, трагических и жестоких страниц. В любом уголке Крыма вам непременно встретятся братские могилы и памятники: здесь, на крымской земле, в боях с фашистскими захватчиками погибли не десятки - сотни тысяч солдат и офицеров. Из самых заметных событий той войны отметим героическую оборону Севастополя 1941-1942 гг., Керченско-Феодосийскую десантную операцию советских войск в начале 1942 г., кстати, первую и крупнейшую в истории этой войны. И, конечно, освобождение Крыма от немецких войск в апреле-мае 1944 г.

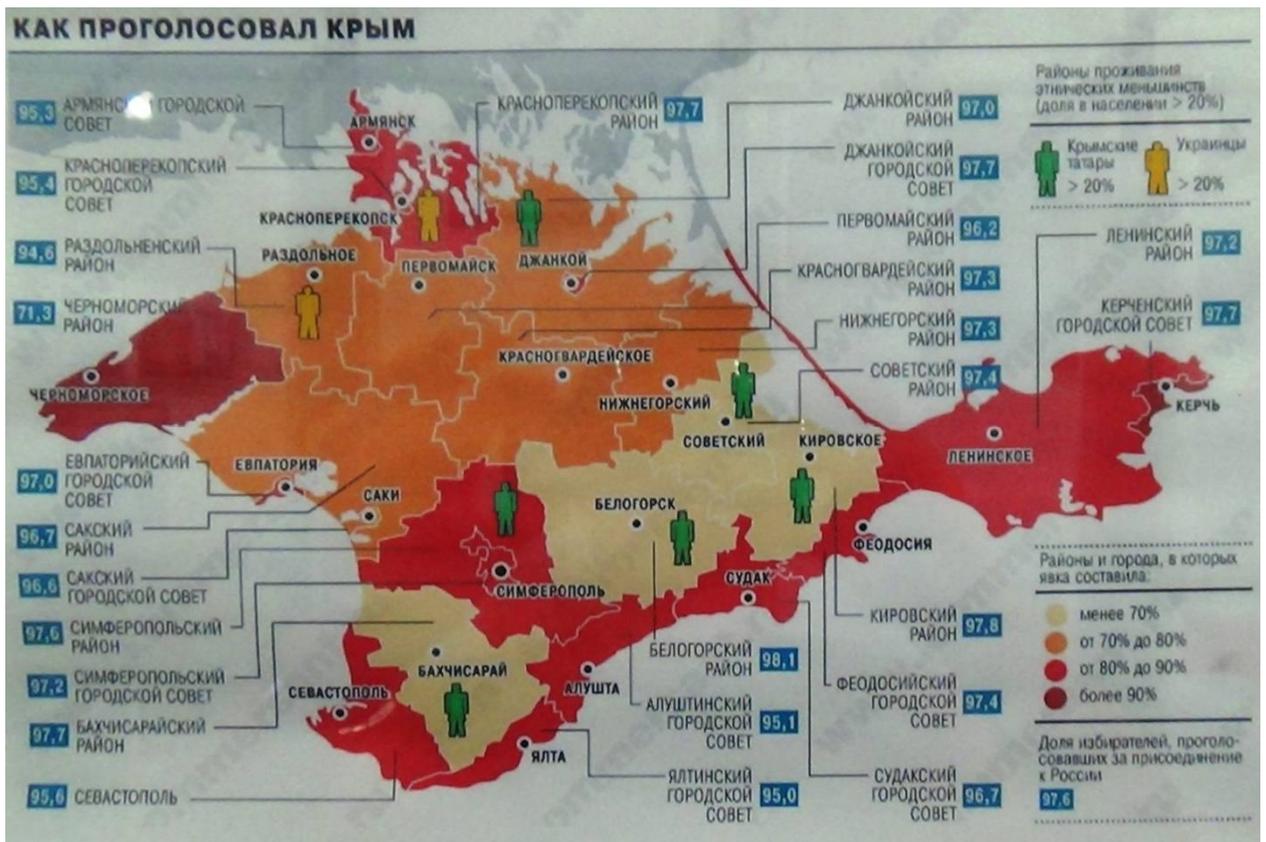
В 1945 г. Крымская АССР была преобразована в Крымскую область в составе РСФСР, а в 1954 г. область была передана из России в состав Украины.

В период советской власти, особенно в 60-е - 80-е годы прошлого века, наблюдался заметный рост крымской промышленности и сельского хозяйства, развитие курортов и туризма на полуострове. Крым, собственно, и был известен как всесоюзная здравница. Ежегодно в Крыму отдыхали 8-9 млн человек со всех концов огромного Союза.

Экономические и социальные трудности постсоветского времени не обошли и Крым. Распад Союза больно ударил по хозяйству полуострова, ориентированному на вывоз продукции и обслуживание отдыхающих со всей страны. Произошло значительное сокращение объемов промышленного и сельскохозяйственного производства, поток отдыхающих резко сократился.

После событий февраля – марта 2014 года, жители Крыма с оптимизмом смотрят в будущее, уверены, что поступили правильно проголосовав на референдуме за воссоединение с Россией, живут спокойно, работают и создают на своей земле и это мы – участники

экспедиции видели, слышали и чувствовали на протяжении всего путешествия.



Дневник экспедиции

«Большая крымская кругосветка – 2015»

04.07.2015-14.08.2015 (группа г. Ульяновска и г. Дмитровграда)

04.07.2015 (Сб) День 1

Около 6:00 тронулись из Ульяновского Заволжья с ул. Оренбургской на двух машинах (Павлов, Казбек, Сотников, Князькин). Из Тольятти должен выехать автобус с группой из Дмитровграда (Сидоренко, Аксеньтев, Григорьев, Курсакова) и участники из Тольятти. Встреча и пересадка на автобус запланирована на перекрестке дорог М5 и Ульяновск – Сызрань. Еще одна партия (Глеб Бирик, Алексей Галактионов) добирается из Ульяновска на другой машине. Доехали до развилки на Сызрань в 7:45. Встретились с остальными Ульяновскими участниками. В Сызрани холодно с ветром. Температура около 13 градусов. В 11-м часу приехал автобус с группой из Тольятти и Дмитровграда. Всего собралось 29 человек и плюс три велосипедиста. Проезжали Саратов, Камышин, Волгоград и др. Останавливались поесть и отдохнуть. В автобусе (Neoplan) кондиционер, комфортные сиденья.





05.07.2015 (Вс) День 2



Небольшой дождь. Закупили продуктов. Около 13:30 добрались до КПП в пос. Ильич. Поселок находится в начале косы «Чушка» идущей к порту Кавказ. В поселке базы отдыха. Проверка документов. Пропустили дальше. В 14.30 разгрузились у рыбацкого дома за пос. Ильич. Будоражащее чувство: «Здравствуй море! Какое ты? Как нас встретишь?»



Собрали байдарки и пообедали. Загрузились, тронулись через Керченский пролив около 19:15. Светлого времени было мало, волна с ветром, отсутствие фонарей на байдарках, риск разойтись и потеряться, все это на фоне общей усталости после поездки на автобусе. 4 экипажа - три Ульяновских и один Тольяттинский

стартовали раньше остальных. Остальные были готовы к старту, но затеяли фотографирование.

В проливе волны. Первые четыре экипажа (три Ульяновских и один Тольяттинский) дошли до мыса Фонарь (Луч) в 21:00 уже в темноте, разожгли костер, чтобы остальные в проливе могли ориентироваться, куда держать курс. Все дошли благополучно.



Берег в крупной гальке. Около 23:00 пришли пограничники (4 чел). Проверили у всех паспорта, забрали копии имеющихся документов о группе и экспедиции у Н.И Шестерина.

Легли около 00:30. Погода хорошая, телефон ловит.

06.07.2015 (Пн) День 3



Подъем в 7:00. Погода спокойная. Сборы. Было собрание.

Н. Шестерин дал указания по походу, вручил шевроны БКК. В 8:50 встали на воду и пошли в сторону Юркино. Через час поднялись волны около метра, Еще через час встали на пляже на отдых и перекус.



Отдыхали около двух часов. Примерно в 13:30 встали за деревней Юркино на пляже. При отчаливании с места перекуса были трудности

у байдарки «Вектор» (Тольятти). Причина - узкая байдарка, при сильной прибойной волне передний гребец не успевает закрепить юбку на посадочном месте в байдарке, байдарку заливают водой. При отчаливании необходимо страховать находящимся на берегу экипажем, держа против волны и поднимая на волне нос до тех пор пока не будет застегнута юбка первого гребца. Затем посадка второго гребца и толчок от берега. Данный метод практиковали в следующие дни маршрута. В основном это делала Ульяновская группа (см. фото).



Страховка экипажа Тольяттинцев при отчаливании, страхующие Бибик, Павлов.



Байдарка «Вектор», шла с группой Ульяновцев практически на всем маршруте



Пляж у Юркино



Около 15:00 пришли пограничники, несколько часов оформляли документы и плавсредства.

Приехал сопровождающий, Андрей Николаевич Каштанов.



Привез воду, продукты и т. п. На следующий день капитанам экипажей необходимо ехать в Керчь для оформления документов. Для регистрации байдарок необходимо сделать их фото.

В деревне есть магазин, воду брали в артезианской скважине у женщины, которая работает в местной администрации.

Потеряна половина ходового дня.

07.07.2015 (Вт) День 4

Подъем в 7:00. Собрали все вещи и загрузили в байдарки. В 10:00 уехали в Керчь сначала на экскурсию в Аджимушкайские каменоломни, затем для встречи с пограничниками в расположении их части. Каштанов заказал автобус. В 10:45 начали экскурсию (билет 200 р.). Экскурсия была очень интересной и познавательной. Всем понравилась девушка-экскурсовод. Знание истории и ее чувственный рассказ порой даже вызывали слезы в основном у дам.



Внутри 5-6 градусов тепла, сыро и темно. Экскурсия была около часа. После экскурсии уехали к пограничникам в Керчь, там долго простояли и, в связи с ограниченным временем аренды автобуса, решили капитанам байдарок остаться, остальным уехать на автобусе в лагерь. В Юркино сварили обед, но капитаны подъехали только в 16:30. Все процедуры с пограничной службой наконец закончились. В 17:50 встали на воду.



Старт от Юркино, на переднем плане байдарка «Щука» (Тольяттинцев)





В 21:00 в полутемноте остановились на узком пляже в западной части Бухты рифов, перед мысом Зюк. Ужинали макаронами. Погода спокойная, волн практически нет. Море преподнесло нам сказочный сюрприз в виде светящегося планктона. Он светится, переливается. Подбрасываешь вверх воду и она падает вниз в виде мерцающего дождя. Вечернее купание вызвало щенячий восторг!

Потерян день, к пограничникам попали только после обеденного перерыва, процедура долгая. Болтались 14 человек по Керчи на жаре в режиме ожидания, назад добирались по очереди на автомашине сопровождения (А.Н. Каштанов). Пристаем и устраиваем бивуак в темноте.

08.07.2015 (Ср) День 5

Подъем в 6:00 и завтрак. В 7:10 ушли с места стоянки. В 8:20 обогнули мыс Зюк и дошли до пляжа у озера Чокракское (Грязевое). В районе мыса были сильные волны. Два экипажа (Н.И. Шестерин и Вадим Шеффер на «Векторе») отстали и их даже не было видно на горизонте. У нас были подозрения, что «Вектор» перевернулся или что-нибудь случилось. «Дельфин» В.Павлов и «Щука» А.Лебедь (Тольятти) ушли за ними обратно, по одному на байдарке. Мы около четырех часов отдыхали, мазались грязью.



Вскоре вернулись все байдарки, матрос «Вектора» пришла пешком по берегу (опять проблемы при отчаливании). Н.И. Шестерин прошел другим маршрутом вдоль берега пос. Курортного, поэтому разошлись. В 11 часов сделали перекус. Сделали смену матросов, Стас Князькин сменил Галю, матроса «Вектора», так как она не захотела более идти на байдарке типа «Вектор», у них получалось плохо, байдарка «рыскала» на курсах и был переворот байдарки при отчаливании. Около 12:30 тронулись с места. Шли долго, около 4,5 – 5

часов вдоль «генеральских» пляжей. Галя – матрос Вектора пошла с В. Сидоренко на «Арго»













Останавливались на пляже, где был детский лагерь



Жарко, море теплое и совсем не соленое. Купание на пляжах – такая прелесть! (чистота, уединение, гармония...). Пляжи необычайно красивые! Вадим Шеффер и Глеб Бирик катали детей. Стояли на этом пляже минут 40-50, затем на другом минут 15. Сделали около пяти переходов. Около 18:00 встали на пляже возле пос. Золотое в Казантипском заливе. Гороховый суп на ужин, посиделки у костра под гитару и гармошку. Это была последняя стоянка, где море светилось (м.б. потому что нет волны?).

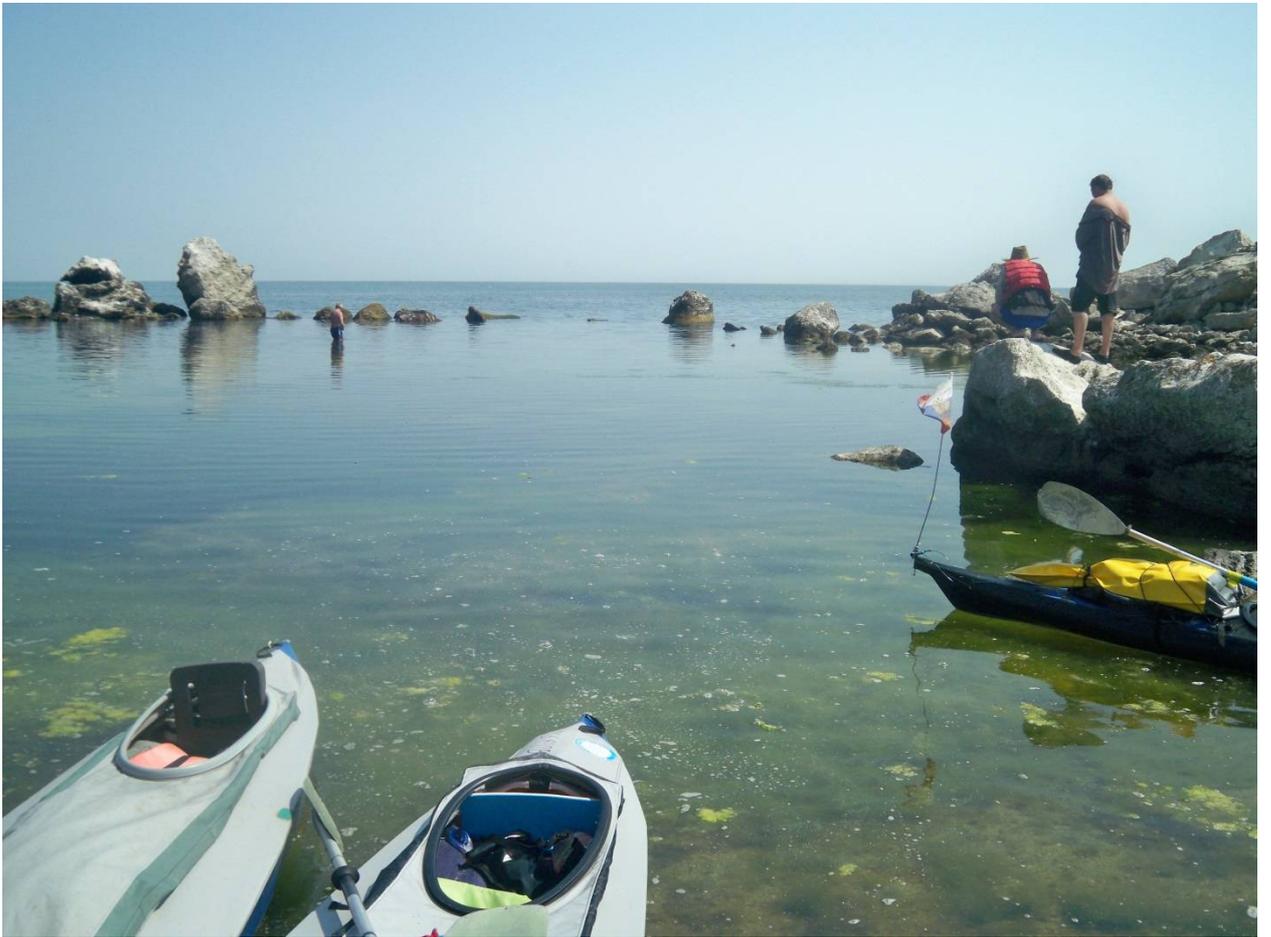


Телефон на стоянке ловит, в деревне есть магазин.

09.07.2015 (Чт) День 6

Подъем в 6:00, завтрак и сборы. Встали на воду в 7:10. Пересекали Казантипский залив от пос. Золотое до мыса Казантип по прямой, около 3,5 часов. Затем обходили мыс Казантип,





Останавливались в маленькой бухточке (Змеиная) с девственной природой (здесь находится Казантипский заповедник).



Шли еще около 2-2,5 часов до пляжа города Щелкино.

Погода жаркая, без волн. Только обогнув мыс, в районе залива Щелкино поднялись небольшие волнения и ветер. Именно здесь в Ульяновской команде появился «патефон». Леша Галактионов запел: «Плыл по городу запах сирени, до чего ж ты была красива. Я твои целовал колени, и судьбе говорил «Спасибо». И так раз 10 подряд, а может быть и 20, а может быть и больше. Все дружно подхватывают и так до самого центрального пляжа. Потом ушли правее, куда подъехал А.Каштанов.



Приехала журналистка с местного ТВ (ГТРК «Щелкино24»). Сделала видеозаписи, взяла интервью.



Затем приехал мэр города, было построение и торжественное собрание.



Он привез продукты (яблоки, помидоры). Затем организовал дрова, машину с водой для душа и питья. Члена тольяттинской группы увезли в больницу с расстройством желудка, вскоре он вернулся. Был общий ужин, знакомства с каждым членом кругосветки. Но вскоре комары разогнали все посиделки. Комаров очень много. Мелкие какие-то и злые. Комариное царство!

После встречи с администрацией оставалось время, вечером можно было идти, нагонять упущенное.

10.07.2015 (Пт) День 7

Подъем в 5:30. После завтрака должны были уйти в 7:00, но ночью поднялся несильный шторм. Ушли со стоянки только в 10 часов.

Можно было сразу провести байдарки где-то в пределах 50 м по берегу, отойти от прибойной волны к «тени» от волн за скалами, отчалить и продолжить путь сразу после завтрака.



Около 12:30 сделали перекус и ушли с пляжа в 13:30. Около 18:00 дошли до пансионатов возле Арабатской стрелки (пос. Каменское),



5 часов без перерыва сидели в байдарках. Не дойдя до Арабатской стрелки километров пять, поднялся сильный шквальный ветер и волны.



Три экипажа (Григорьев, Шестерин и Соколов) решили пристать на ближайшем пляже перед Каменским сразу за скалами, с воды было видно длинную прибойную волну. Перевернулись два экипажа (Шестерин и Соколов), у байдарки (В.Соколов, А.Потапов) части каркаса вылетели из пластмассовых клипс. Они выбросились на берег в километре от всей остальной группы, пришлось перетаскивать их байдарки и вещи в лагерь.

Необходимо было идти, не смотря на ветер и волны за Каменское, как можно ближе к Арабатской стрелке, где прибойная волна была меньше и короче. 11 экипажей так и сделали (причалили примерно в одном месте, нормально без эксцессов).



Ремонт байдарки. На снимке В. Соколов, А, Потапов (Тольятти)

Ужинали после 20.30, потом посиделки у костра с гитарой и гармонью. Обнаружили клеща. Ночью поднялся сильный ветер.

В этом месте отдыхает много местных, приезжают на машинах, ставят палатки. Телефон ловит уверенно.

11.07.2015 (Сб) День 8

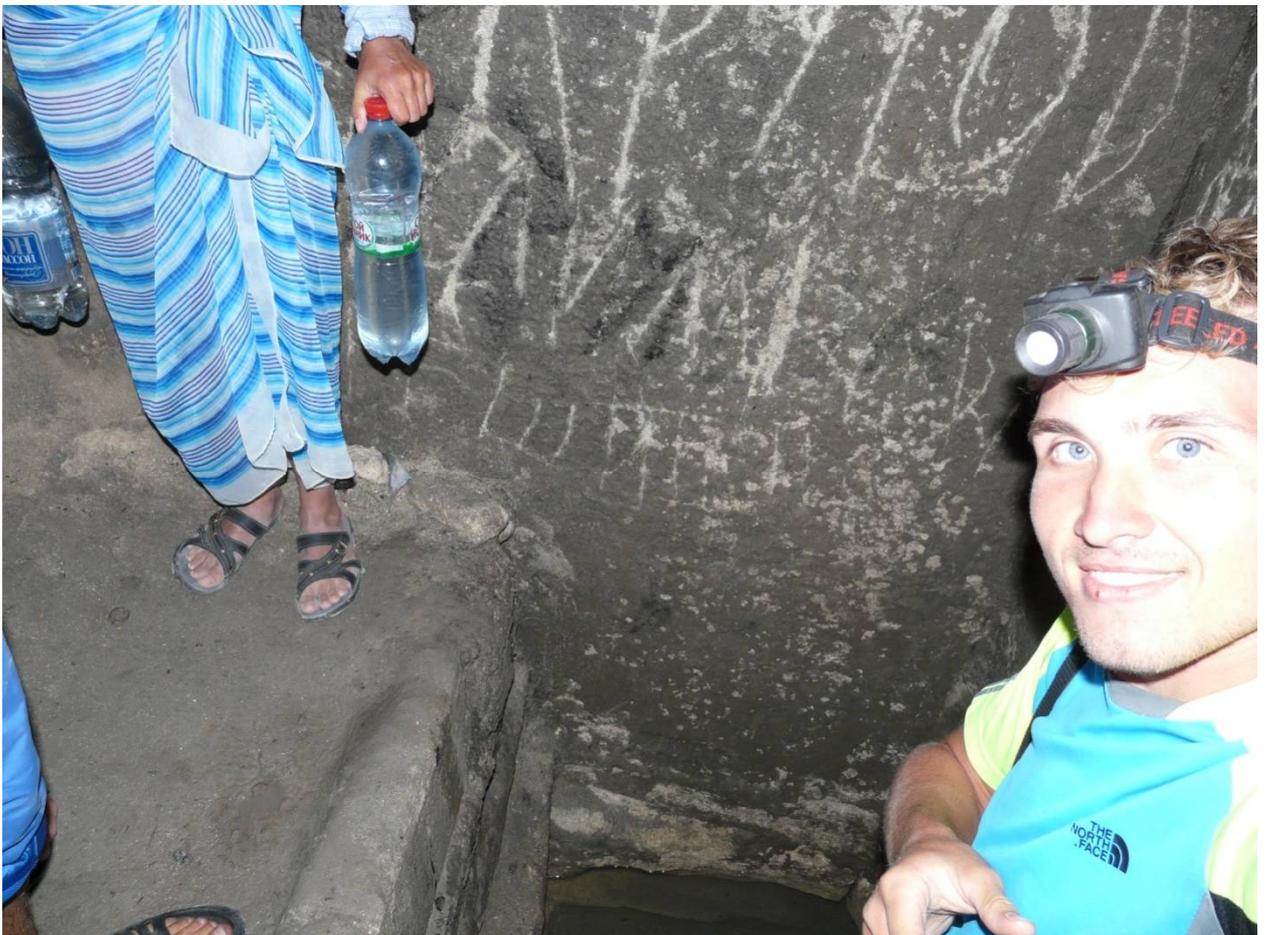
Поздний подъем. Всю ночь и утро ветер, высокие волны с барашками. После завтрака занимались кто чем.

Кто спал, кто загорал, кто бродил по окрестности. До перехода через Арабатскую стрелку (Арабатская крепость на расстоянии в 4 км.) решено ждать хорошей погоды. После обеда молодежь сходила в местные каменоломни (добыча блоков из местной породы-ракушечника подземным способом). Бродили с фонариками по длинным запутанным подземным ходам. Во второй пещере (то есть вход с другого места) нашли источник питьевой воды, про который говорили местные жители.





В начале Арабатской стрелки, бивуак



Колодец в катакомбах.

После ужина ветер также сильный и волны с барашками.

12.07.2015 (Вс) День 9

Так же волны, но слабее. После завтрака собирали вещи, чтобы идти на Сиваш. Из-за того что сильные волны Н. Шестерин приказал переносить на небольшой мыс байдарки. Некоторые экипажи не стали перетаскивать и нормально стартовали с места стоянки со страховкой. Была возможность идти по одному (капитан, а матрос около трех км. по берегу), что и сделали несколько экипажей.



Процесс перетаскивания занял около двух часов времени. Минут за 20-30 дошли до крепости на Арабатской стрелке (для перехода на озеро Сиваш). Вещи и байдарки перевозил Каштанов на своей машине (на багажнике по одной байдарке за рейс).



Две байдарки перенесли на руках





На Сиваше сделали перекус.



Место старта на Сиваше



Тронулись в 14:20.

Целью было дойти до Дмитровки. Шли до 20:30, поднялся сильный встречный ветер, до Дмитровки не дошли. Были вынуждены встать на Арабатской стрелке. Ставили лагерь в темноте и на ветру. После ужина сразу легли спать. Настроение у людей неважное.

Телефон на стоянке не ловит.

13.07.2015 (Пн) День 10



В 6:00 завтрак. В 7.10 встали на воду. Поднялся встречный ветер, волны. Шли 2,5 часа до Дмитровки.



На берегу нас встретил А. Каштанов и представитель администрации Советского района. Преподнес нам персики, картошку и местное вино. Долго с ним общались.

Сделали перекус и ушли с места в 12:30. Цель: дойти до Стефановки, где нас 14 июля должна забрать машина и перевезти на Черное море в Красноперекоск. Предполагали дойти за 7 часов. В пути сделали еще один перекус. Пока шли, стемнело.

Группа Ульяновцев на одной из байдарок включили фонарь, собрали вокруг себя экипажи, которые были рядом на расстоянии окрика. Пришлось связаться с А. Каштановым, он объяснил, что нужно обогнуть длинную косу (самое узкое место между Арабатской стрелкой и материком). Мы собравшимися байдарками это и сделали. Двигались в полной темноте. Чтобы не растеряться на передней байдарке горел фонарь

(«Мачо», Г.Бибик). На другой стороне косы должен был быть пляж с возможностью подъезда автомобиля. Стефановку с берега и с воды не видно. На противоположной стороне Сиваша на Арабатской стрелке в трех километрах уже была Украина. А. Каштанов предупредил, что на огни на той стороне идти нельзя, стреляют без предупреждения.

В полной темноте обходили длинную косу. За косой встретили Н. Шестерина. Он контролировал наличие экипажей. Одна байдарка Тольяттинцев (Щука) потерялась, могло быть и больше. Около 12-и часов ночи нашли небольшой ровный участок на берегу и встали на ночевку. За перекусом анализируем ситуацию и начинаем задумываться о нашей экспедиции и возникших недоразумениях (именно НЕДОРАЗУМЕНИЯХ), которых можно было избежать и предвидеть. Первый был переход через нейтральные воды Керченского пролива при дефиците светлого времени, тем более после долгой поездки на автобусе и практически бессонной ночи. Второе – это когда уставшие от долгого болтания в море люди попадают в шторм на Азове, Легли спать.

14.07.2015 (Вт) День 11

Подъем в 5:00. В 6:20 тронулись в сторону Стефановки. По поручению Н. Шестерина на «Векторе» Шеффер и Князькин ушли искать пропавшую байдарку в залив, где бродили ночью. Придя в залив их не обнаружили, позвонив Н. Шестерину они узнали, что байдарка нашлась. Экипаж байдарки ночевал прямо на воде в тростниках. Дошли до пляжа, где ждали автомобили (фура, две газели и автомобиль сопровождения). «Вектор» вернулся в 8:45. Грузили байдарки в фуру. Пришлось фуру вытаскивать трактором – она забуксовала в мягком грунте. Тракторист – местный фермер, замечательный, бывалый, трудолюбивый человек. Поговорили об обстановке. Он очень доволен тем, что война благодаря присоединению к России обошла их стороной и позволила мирно жить и трудиться. Он был весел и полон оптимизма.

Экипажи поехали в двух микроавтобусах. Сделали остановку в Джанкое минут на 40, покушали, купили продуктов. В Красноперекопске долго искали подход к морю. В районе Совхозного нашли место. Провели разведку на байдарке (Григорьев, Павлов)

Нашли проход и выход в море, немного прокопав веслами фарватер в одном месте. Разгрузились, частично перетащили вещи и байдарки к воде. Начался мелкий дождь. Глеб Бибик договорился с местным фермером заночевать у него на ферме, в здании амбара и склада. Некоторые после перекуса перебрались туда. Помылись в пресном пруду, постирали вещи. Дождливо, холодно и ветрено. Местный фермер, Евгений Ильич угостил нас салом, огурцами, компотом. У него на плите жарили картошку на сале.

15.07.2015 (Ср) День 12

До трех ночи лил дождь. Утром небольшой ветер, но ясно. Собирались долго. Тронулись с места около 8:30. Прошли к морю (Каркинитский залив) по разведанному заранее пути.





Переход должен быть около 20 км. Делали один перекус, затем отдыхали на лебяжьих островах (заповедник). Очень красивое место, заливы, протоки, песок, ракушечник. Море все до горизонта белого цвета. Это от плавающих лебедей. Эти грациозные птицы совершенно не боятся нас. Любуемся этим зрелищем, получая эстетическое удовольствие. Встречаются и черные лебеди.



Около 16:30 дошли до пос. Портовое. Были небольшие волны и почти встречный ветер, поэтому решено было дальше не идти. Разбили лагерь на пляже поселка. Много отдыхающих, есть магазин. После ужина песни под гитару и отбой.



Бивуак около п. Портовое.

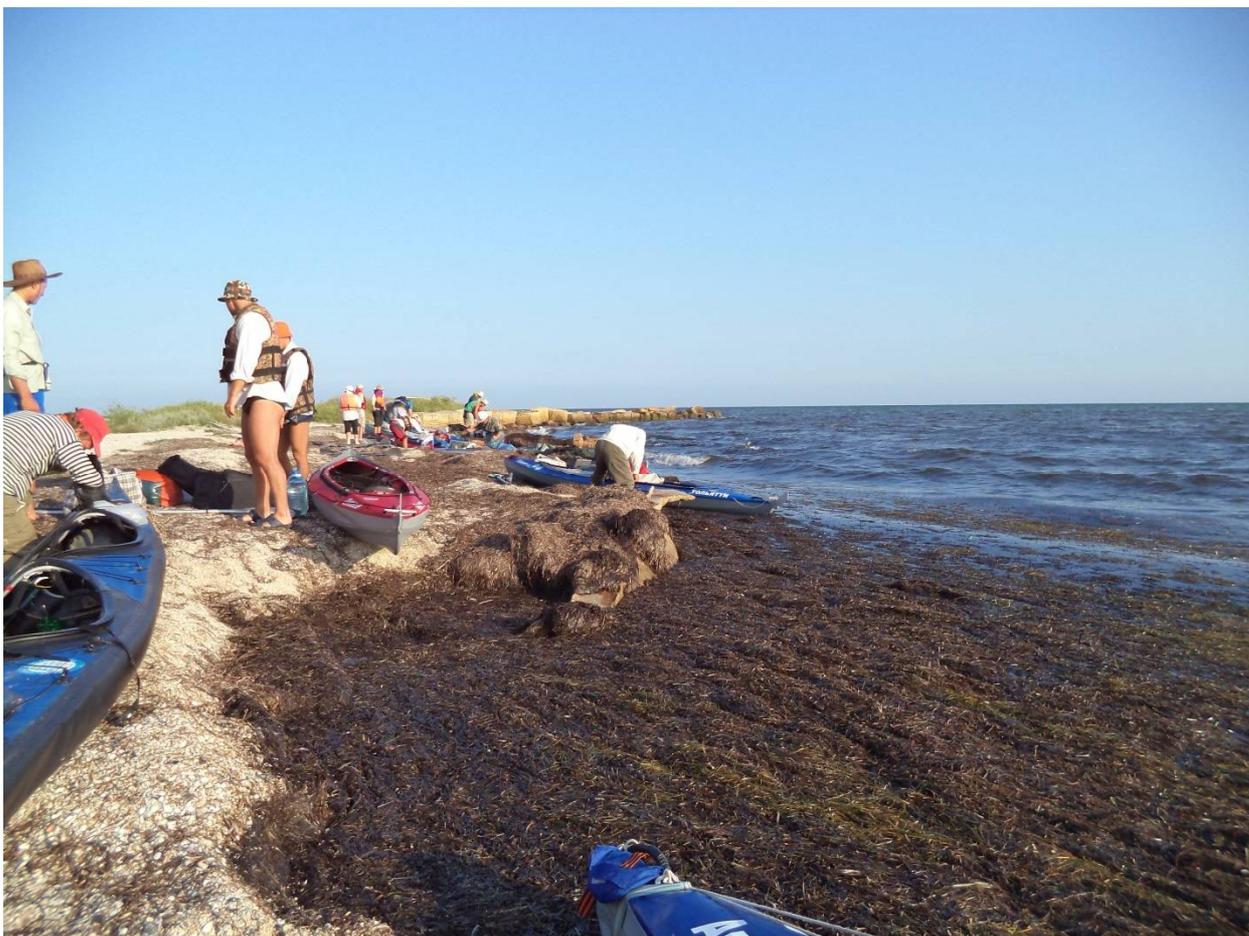
16.07.2015 (Чт) День 13

Подъем в 6:00, ушли в 7:00. Волны и ветер. Шли несколько переходов, перекусили. Затем сделали второй перекус в деревне Аврора, отдыхали 1,5 часа, сходили в магазин. Волны и ветер усилились. Пошли дальше и встали за деревней Стерегущее, в начале Бакальской косы в 17:45. Две байдарки (Павлов, Соколов) ушли дальше в минутах 40 ходьбы в район пролива на Бакальской косе. Необходимо было уйти от прибойной волны на Бакальской косе. И плановая остановка должна быть в конце Бакальской косы.

Два экипажа остановились по плану, остальные недотянули. На стоянке на Бакальской косе В.И. Павловым была проведена разведка перехода через пролив. Когда есть ясность, становится как-то спокойнее. Вечером был налет крупных полосатых жуков, неизвестных нам, которые напали на всех и разогнали по палаткам.

17.07.2015 (Пт) День 14

Подъем в 6:00 утра. В 7:10 старт. Дошли до пролива в Бакальской косе.



Н. Шестерин дал команду перенести байдарки, так как в проливе сильные волны. Некоторые переносили, некоторые нормально прошли через пролив. За Бакальской косой сильные волны и ветер. Около 16:00 встали рядом с пос. Северное, разбили лагерь. Так же сильные волны и ветер, к вечеру ветер стих.





Бивуак у п. Северное

18.07.2015 (Сб) День 15

Подъем в 6.00. Юго-Западный ветер, сильные волны. В 7:20 тронулись. Прошли полтора перехода, встали на пляже. Одна байдарка (Лёня, Тольятти) все время отстает. Сделали ротацию, Ольгу поменяли с Галактионовым. Дальше они не отставали. Через минут 40 встали на берегу, так как волны стали еще больше. Сделали перекус, отдыхали 2,5 часа. На стоянке много отдыхающих. Пошли дальше. Через несколько часов дошли до рыбацкой площадки в 10 километрах от пос. Межводное. Пока перекусывали, решили идти до Межводного. Первые экипажи достигли поселка через 2 часа 10 минут. Последние дошли через 2 часа 50 минут. Весь переход сильные волны, ближе к скалам прибойная волна. Межводное стоит в заливе, вода там спокойная. Весь берег усыпан раковинами. Такие, в курортных городах продают за деньги, а здесь бери любой красоты на выбор бесплатно, т.е. даром!



19.07.2015 (Вс) День 16

Подъем в 6:00. Погода тихая, в заливе штиль. Тронулись в 7:15. Шли мимо двух газовых (или нефтедобывающих) платформ, «Сиваш» и «Таврида» на мыс.

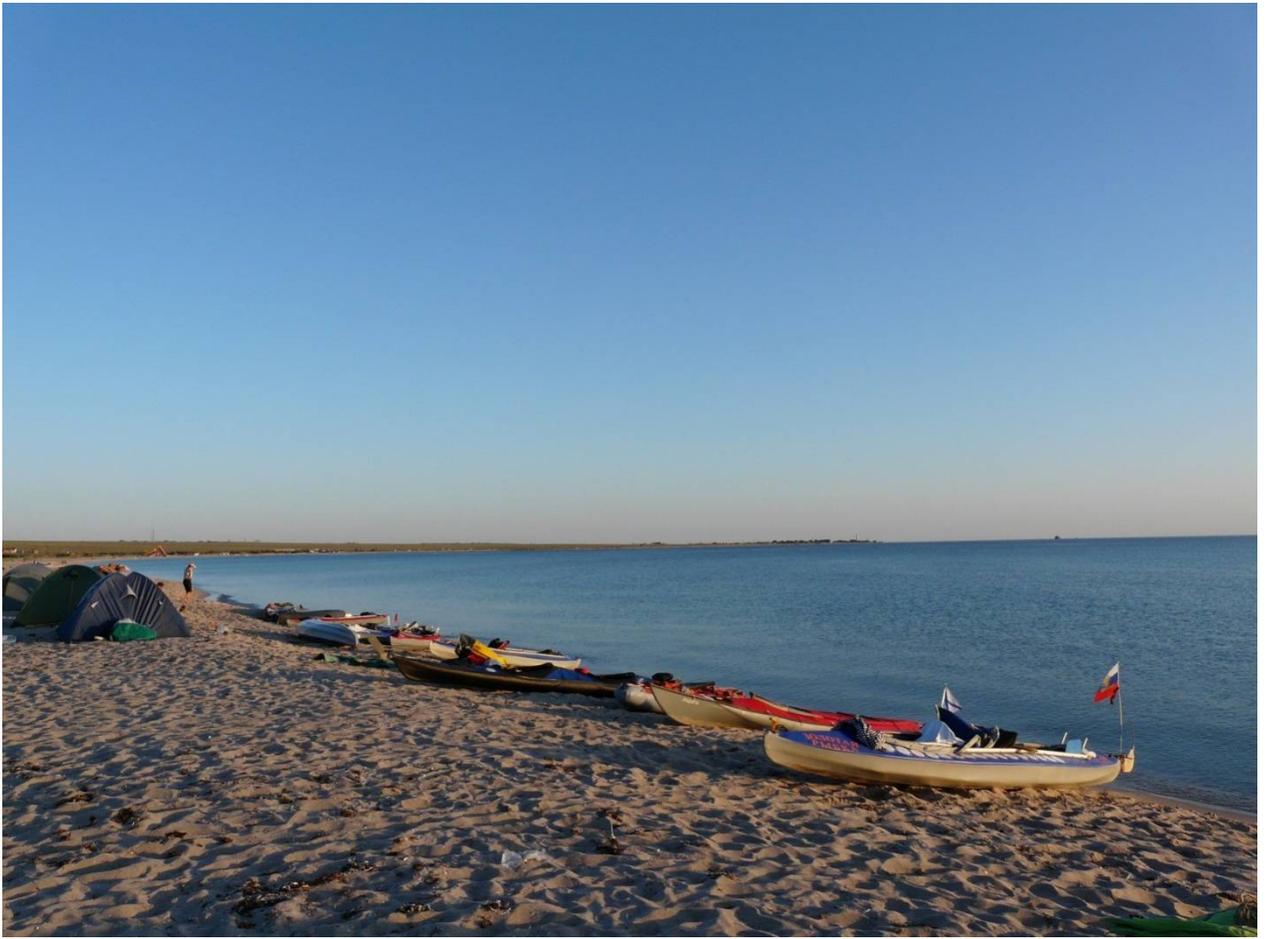


Через 2 часа 10 минут дошли до пос. Черноморское в бухте Узкая. В поселке очень много отдыхающих. Рекомендуем для семейного отдыха.





Сделали перекус и отдых. В полдень тронулись с этого места. Дальше шли вдоль обрывистых берегов без остановок. Потом уже не делали второй перекус, так как не было подходящих пляжей. Медузы здесь очень большие. Иногда размером с человеческую голову. Белые, розовые, сиреневые... и так много, что Михалыч (В.Сидоренко) выразился: «Суп с клецками». Обогнули мыс Прибойный (самую западную точку Крымского полуострова) и встали на левом берегу Караджинской бухты в пос. Оленевка, около 16:30-16:50. Вечером полный штиль. Рекомендуем для семейного отдыха.



Бивуак у п. Оленевка

20.07.2015 (Пн) День 17

Подъем в 6:00. Утром тихо, без волн. Дошли до затопленного корабля в бухте, обошли его вокруг, пофотографировались около него.



Затонувшее судно



Вода чистейшая. прошли вторую самую западную точку Крымского полуострова – мыс Тарханкут.



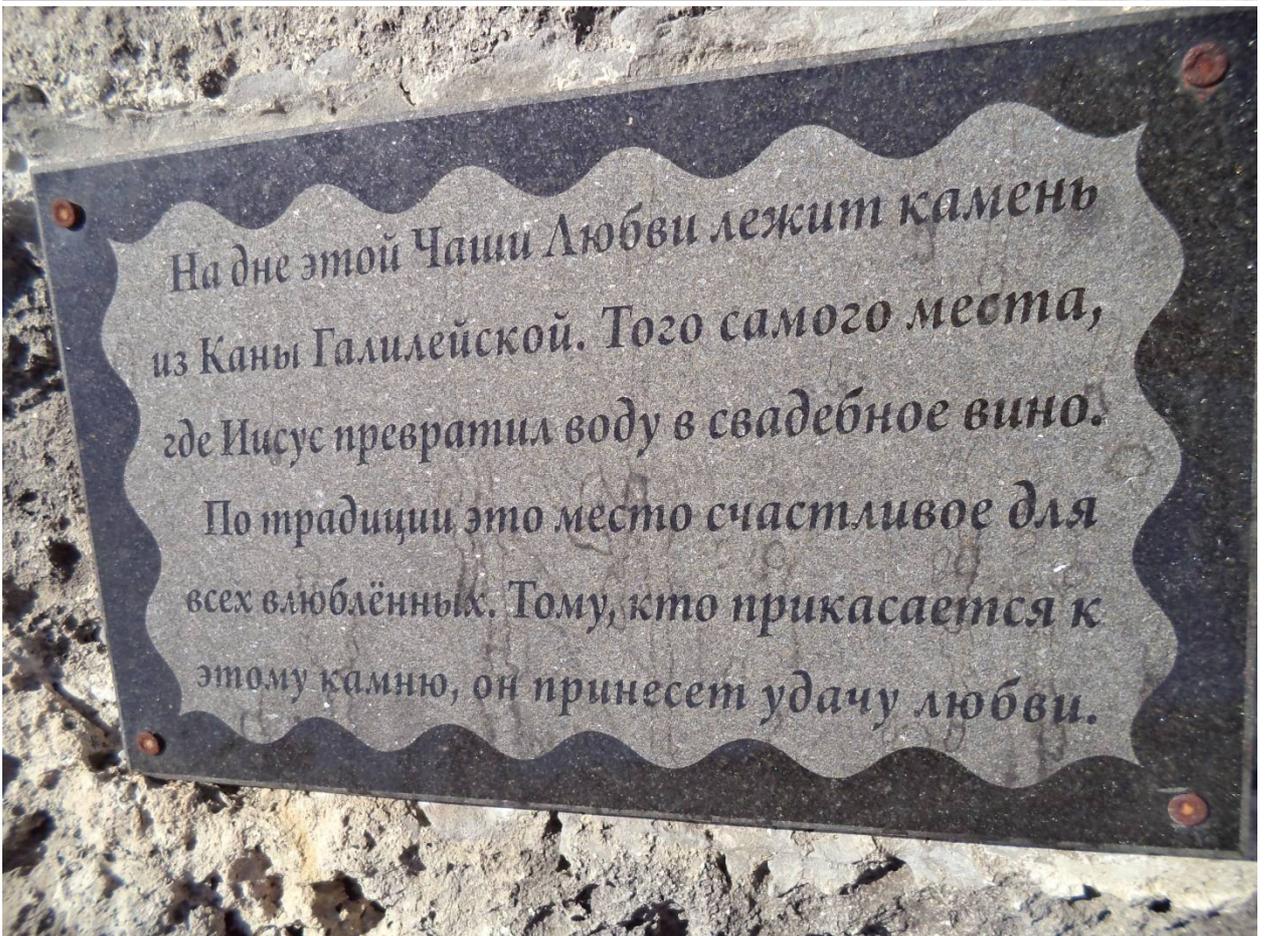
Прошли красивые места – местность Атлеш – где отдыхают в скалах и на крутых берегах, куда тяжело добраться с суши (часто только с воды или приходится спускаться по веревке), много людей, предпочитающих такой отдых. Затем прошли через естественный тоннель в скалах (длиной ок. 50-70 м.)





и дошли до т.н. «Чаша любви». «Чаша любви» - углубление в скальной породе, естественного происхождения, наполненное водой и сообщаемое с морем через скрытые протоки.





Место посещения туристами, считается местом исполнения желаний. Прыгали несколько раз в эту чашу с высокого камня. На этой стоянке сделали перекус. После этого шли несколько переходов до пос.

Окуневка, встали на пляже после деревни около 16:00. Перекусили, сходили в местный магазин (примерно 2 км от лагеря). Каштанов договорился по поводу душа. По очереди ездили мыться. После ужина долго сидели у костра, пели песни под гармонь и гитару.



А.Потапов, А. Григорьев (с гармонью)

21.07.2015 (Вт) День 18

Подъем в 6:00. Штиль, пасмурно. Прошли мимо озера Донузлав и встали на перекус. На море волнение. До деревни Поповка, куда должны прийти, около 5 км. После перекуса и долгого лежания на пляже команда «встать на воду» звучит очень неожиданно.

Глеб Бирик на Мачо возвращается, чтобы помочь сесть в байдарку самой «возрастной» даме, Изольде Ивановне. У нее что-то с ногами, при сильном волнении самостоятельно не может сесть в байдарку и выйти из нее. Нужно показать врачу.

Поповку, которая на берегу, мы благополучно проходим мимо и идем во время все усиливающего ветра и поднимающейся волны на мыс, удаляясь от берега.





Волны и ветер. Около 16:00 встали на стоянку возле пос. Витино.



Солнечно. Было собрание. Решили разделиться на две группы (Ульяновская, Тольяттинская), чтобы идти автономно, пересекаясь на

маршруте или на стоянках, обмениваясь информацией кто и где стоит. Изъявил желание идти с Ульяновской группой Вадим Шеффер на «Векторе», тем более что матрос у него был Стас Князькин.

22.07.2015 (Ср) День 19

Подъем в 6:00. Отошли в 7:15.



Погода спокойная. Идем дружно, борт о борт. Главная команда В.И. Павлова: «Равнение на Мюллера!» (это прозвище Сидоренко по имени немецкого футболиста), он шел на трехместном «Таймене», был более всех загружен и немного отставал. Опять заработал «патефон». Наша поющая команда напелась «от души». Настроение великолепное. Через несколько переходов и перекуса обогнули мыс.

Евпаторийский и дошли до города Евпатория. А. Каштанов разместил нас на территории базы отдыха «Лазурный берег». Есть душ и туалет. Байдарки перетащили на охраняемую площадку, весла сдали на склад. Около 13:00 была встреча с главой местной администрации.



Днем отдыхали, купались, загорали, мылись и стирали вещи. После ужина, в 19:00 поехали на обзорную экскурсию по городу, которая длилась около часа. После экскурсии некоторые остались гулять по городу.



Православный храм в Новом Иерусалиме (Евпатория)



Мечеть в новом Иерусалиме (Евпатория)



Синагога в Новом Иерусалиме (Евпатория)





ДУВАН
СЕМЕН ЭЗРОВИЧ
1870 - 1957
ГОРОДСКОЙ ГОЛОВА



Погода спокойная, теплая.

23.07.2015 (Чт) День 20

Подъем в 6:00. Сошла с маршрута матрос «Ладоги-2» Изольда Ивановна, распрощались очень трогательно, она всегда чувствовала помощь и поддержку Ульяновцев. У нее стало совсем плохо с ногами, доктора посоветовали сойти с маршрута. Перетащили с базы отдыха вещи на пляж и загрузились. К нам присоединились два экипажа из местного турклуба, на самодельных байдарках.



Они подарили нам значки в честь 50-летия их турклуба, которое было в 2014 году. Они хотели нам показать памятник в 10 км от Евпатории, поэтому мы пошли все вместе. Прошли два перехода по Каламитскому заливу, далеко от берега. Местные две байдарки попрощались с нами и ушли к памятнику без нас, так как мы по траверсу уже прошли его. Дальше мы шли отдельно от Тольяттинцев. Сделали перекус на пляже после поселка Саки. Через несколько переходов (около 14:00) встали на пляже строящейся базы отдыха в пос. Николаевка. Рекомендуем для семейного отдыха. Сделали перекус.



Бивуак в п. Николаевка

Вечером погода спокойная, утром должны идти до пос. Любимовка.

24.07.2015 (Пт) День 21

Подъем в 6:00. Погода спокойная, теплая. Завтракали вечерними
щами. Снялись с места в 7:25.



Цель: дойти до пос. Любимовка, под Севастополем. В 11:00 на мысе Лукулл между деревнями Угловое и Андреевка сделали остановку. Затем дошли до пос. Кача. На пляже после поселка сделали перекус и отдых. Подошел на «Варзуге» еще один член тольяттинцев, который встал на маршрут только вчера, позже он догнал группу. Тронулись около 13:30. Примерно в 15:30 встали на стоянку на пляже в пос. Любимовка (в месте впадения реки Бельбек), где уже стояли Тольяттинцы. Есть небольшие волны, жарко.

В 19:00 отмечали 70-летний юбилей Галины Анатольевны Верковой - доброго, замечательного и отзывчивого человека. В качестве подарка Вадим Шеффер сочинил для нее песню, которую мы и исполнили под гармонь и гитару.



Какое это счастье после соленой воды - пресная вода. Прыгнуть в нее и кайфовать!



Есть небольшие волны, жарко.

Вечером ветрено. Утром должны уйти в Севастополь.

25.07.2015 (Сб) День 22

Подъем в 6:00. Погода тихая. В 7:10 пошли общей колонной в Севастополь. Через два часа дошли до молов в Севастопольской бухте. На входе стоял военный катер «Грачонок» (ПДРК).



Спросили разрешения на вход. В бухте прошли вокруг парадного строя кораблей, туда с левого борта строя, обратно с правого.

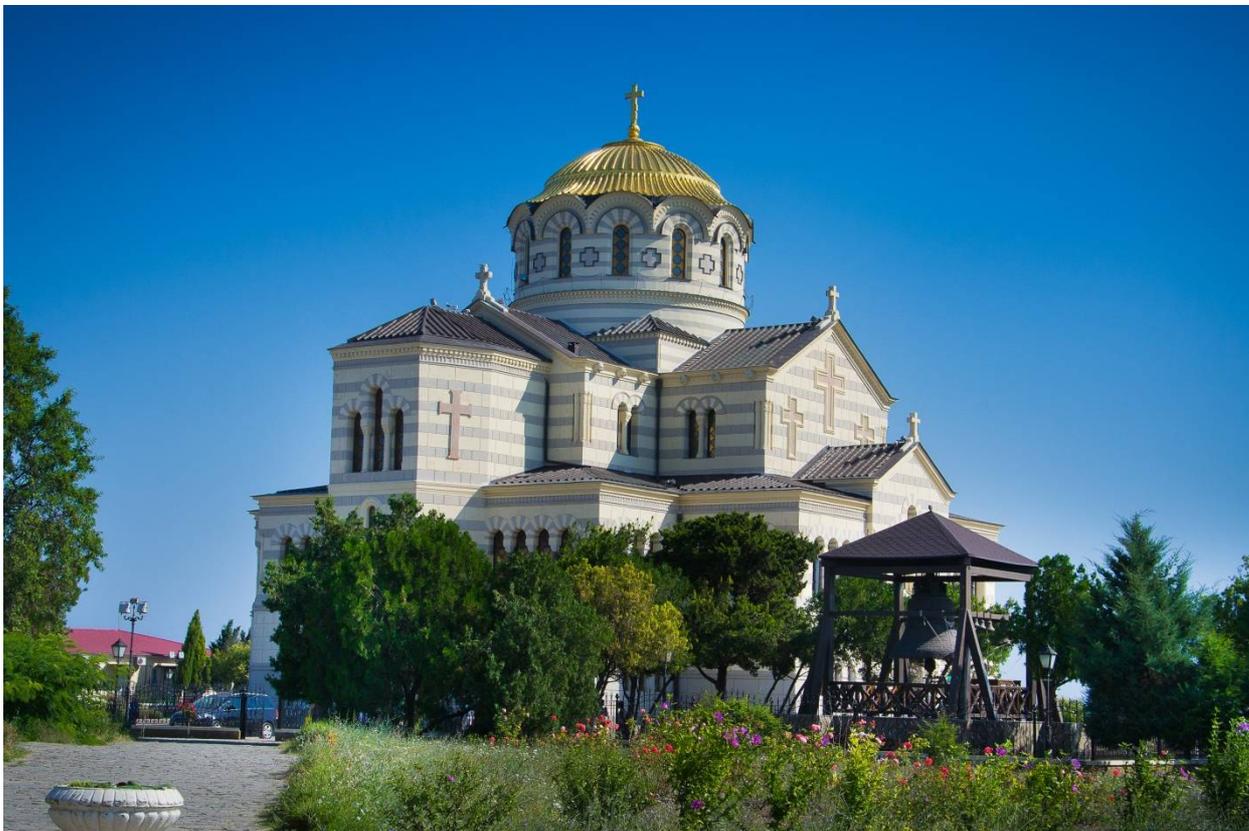






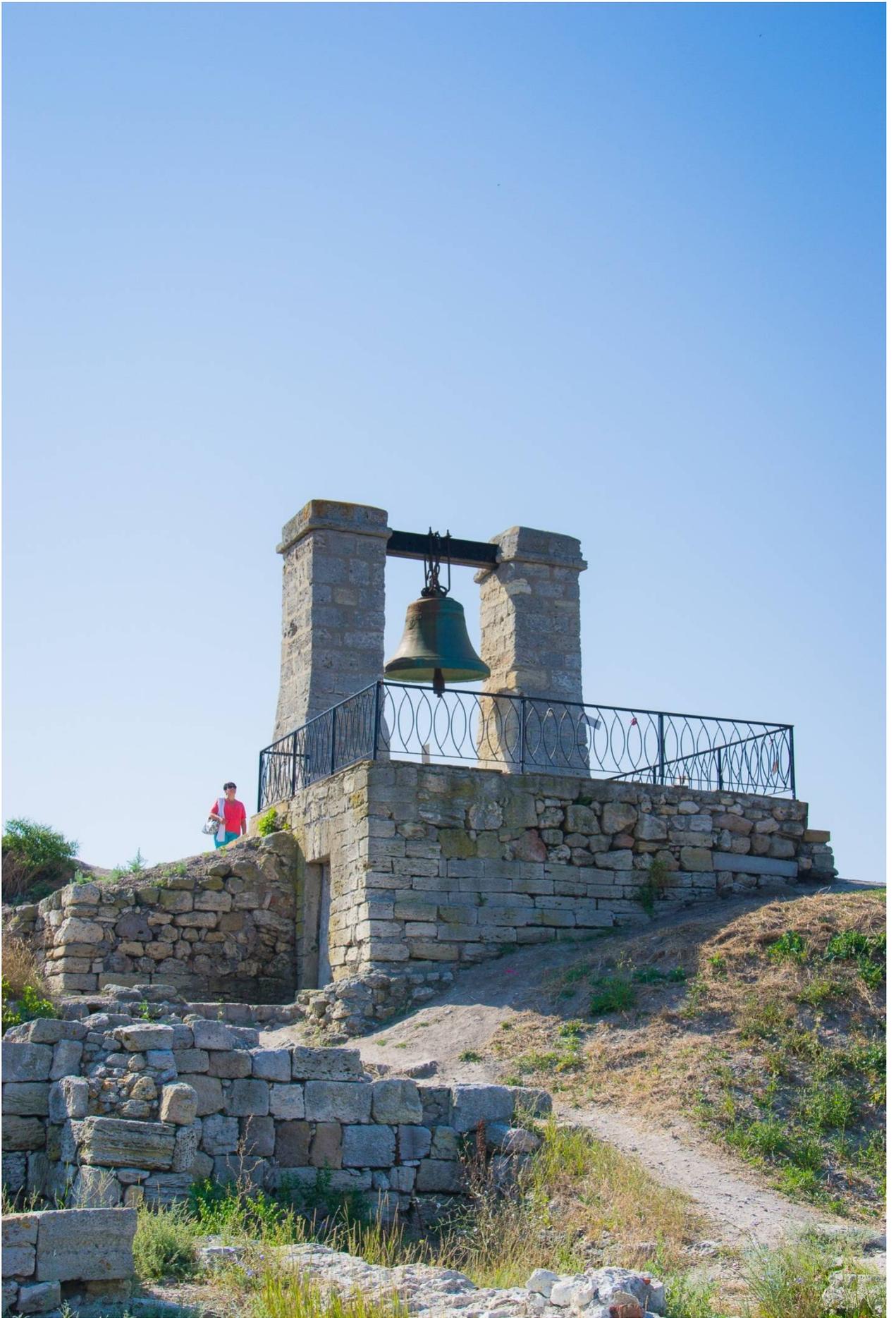
Шла репетиция парада ВМФ, поэтому моряки попросили уйти за правый борт строя. В парадном строю стояли корабли: 1) МРК «Р-71», 2) РКВП «Бора», 3) ПСКР «Изумруд», 4) МПК «Муромец» 5) МТЩ «Вице

адмирал Жуков», 6)БДК «Новочеркасск», 7) ССВ, 8) БДК «Саратов», 9) СС «Коммуна». Затем развернулись и пошли на выход из Севастопольской бухты. После выхода за молы встали на пляже возле древней крепости Херсонес (Заповедник «Херсонес Таврический»).

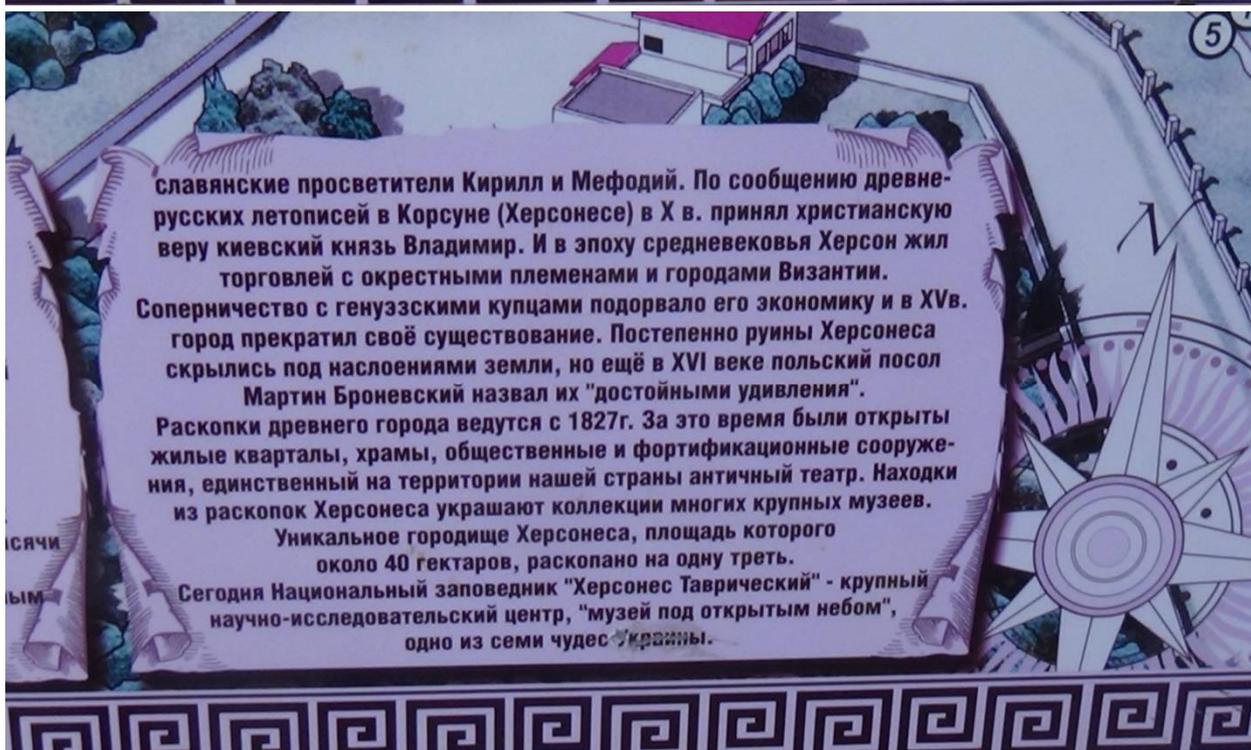
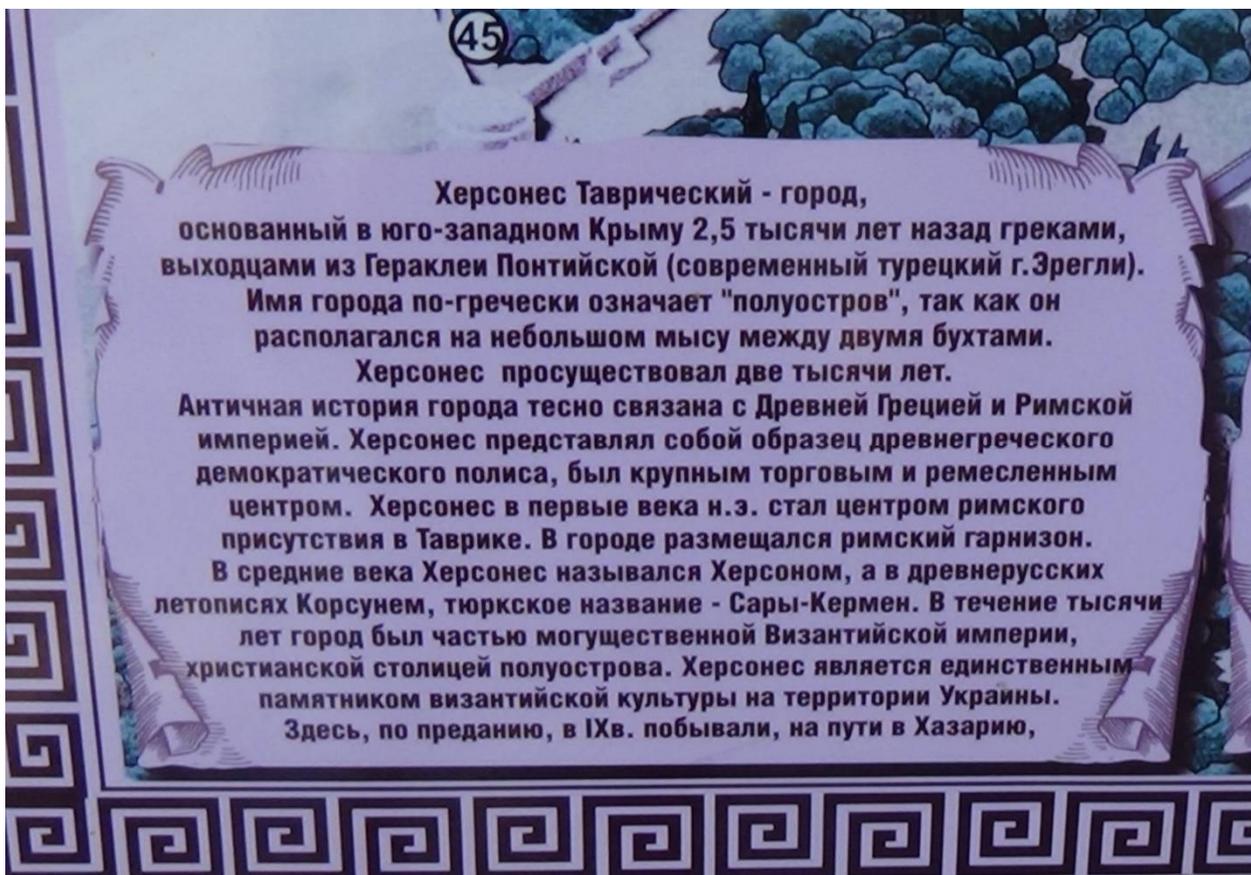


Гуляли по крепости и древним развалинам полтора часа.

Можно было остановиться в Севастопольской бухте у яхтсменов. Место было и практически в центре города. О планируемом месте стоянки в пределах Севастополя у нас информации не было. Два экипажа (Димитровградцы) потянулись за Тольяттинцами, как следствие, некоторые отъезжающие не смогли ознакомиться с достопримечательностями Севастополя.







Приехал Стас Ларин, на вторую часть кругосветки. После этого своей группой ушли к 35-й береговой батарее. Там А.Н. Каштановым был определен пляж для размещения участников экспедиции. Около 13:00 сделали перекус в последней бухте Севастополя, рядом с памятником «Защитникам Херсонеса». Обогнули мыс Херсонес и дошли до Голубой бухты, около 35-й береговой батареи.



Голубая бухта, г. Севастополь, Находится на юго-западной окраине города по линии движения за мысом Херсонес

Здесь встали на ночевку вместе с Тольяттинцами около 16 часов. На пляже и воде очень много отдыхающих, даже некуда поставить байдарки. С трудом нашли место для палаток. В 19:00 пошли на бесплатную экскурсию, организованную Каштановым, на 35-ю береговую батарею.



Вечером приехали несколько человек из Ульяновска и Тольятти на вторую половину похода. Уехали Каратаевы.

26.07.2015 (Вс) День 23

ДЕНЬ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА!!!

Рано утром уехали Казбек, Князькин, Аксентьев. Вечером уехал В.Сидоренко. Многие с утра поехали на парад в Севастополь. Посмотрели парад кораблей. Очень впечатляющее действо. Была различная техника с вооружением, корабли ВМФ делали залпы из своих орудий. На вечер запланирован выход в Севастопольскую панораму. 20:00 – Просмотрели панораму. Вечером должен быть салют, но основная масса отправилась в лагерь. 23:00 – салют очень впечатлил, множество красочных залпов из различных орудий. Всего около 15 минут незабываемого действа. Народ ликовал. Приехали поздно.





27.07.2015 (Пн) День 24

Приехали Г. Смоляр, К. Максимова.

Отходим в 7:00. Сегодня держим курс на Балаклаву и дальше. В бухту Балаклавы мы заходить не стали.







Остановились на кемпинговой площадке на мысе Айя. Мыс горный. На нем произрастает крымская сосна. С мыса открываются потрясающие виды. Даже с моря был слышен цокот цикад. Одну из них мы видели на ветке дерева. Похожа на огромную муху, трясущую своим брюшком, как погремушкой, отчего издается характерный звук.

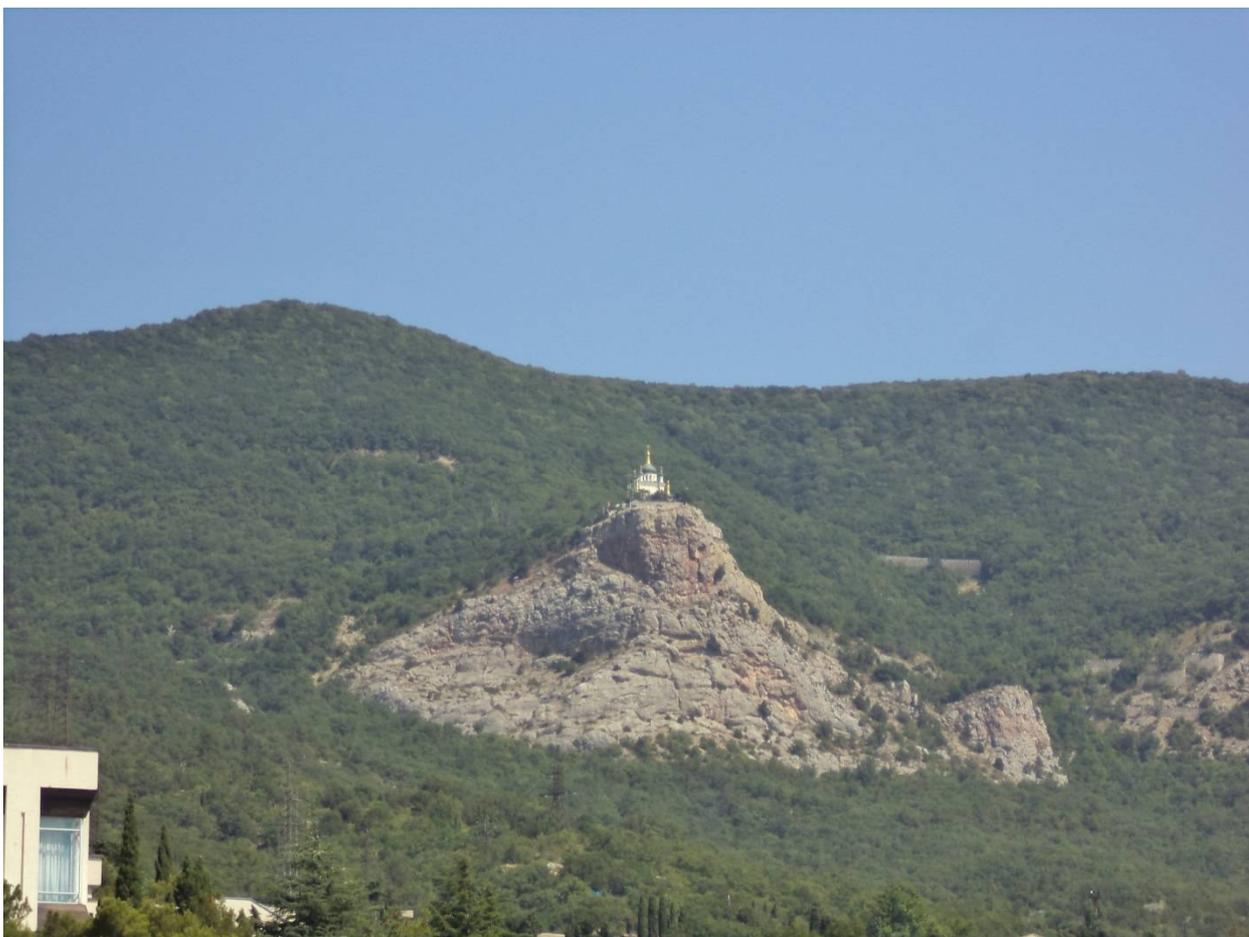


На мысе Айя мы ждали Тольяттинскую команду, которая зашла в бухту Балаклавы, чтобы закупить продукты. Совместно с Тольяттинцами мы должны пройти охраняемую зону (по звонку дежурному пограничников) в районе мысов Сарыч и Форос. Обогнув мыс Айя, мы на его побережье нашли песчаный живописный пляж, где решили поставить лагерь (две команды ульяновцы и тольяттинцы). Но не прошло и получаса, как мы разбили лагерь, пришли двое охранников и потребовали, чтобы мы покинули охраняемую территорию. Пришлось собираться, укладываться и трогаться в путь. На стоянку встали в бухте Ласпи на пляже строящегося санатория. Команда Тольятти прошла на 1 км дальше, несмотря на приглашение с берега.



28 июля (Вт) День 25

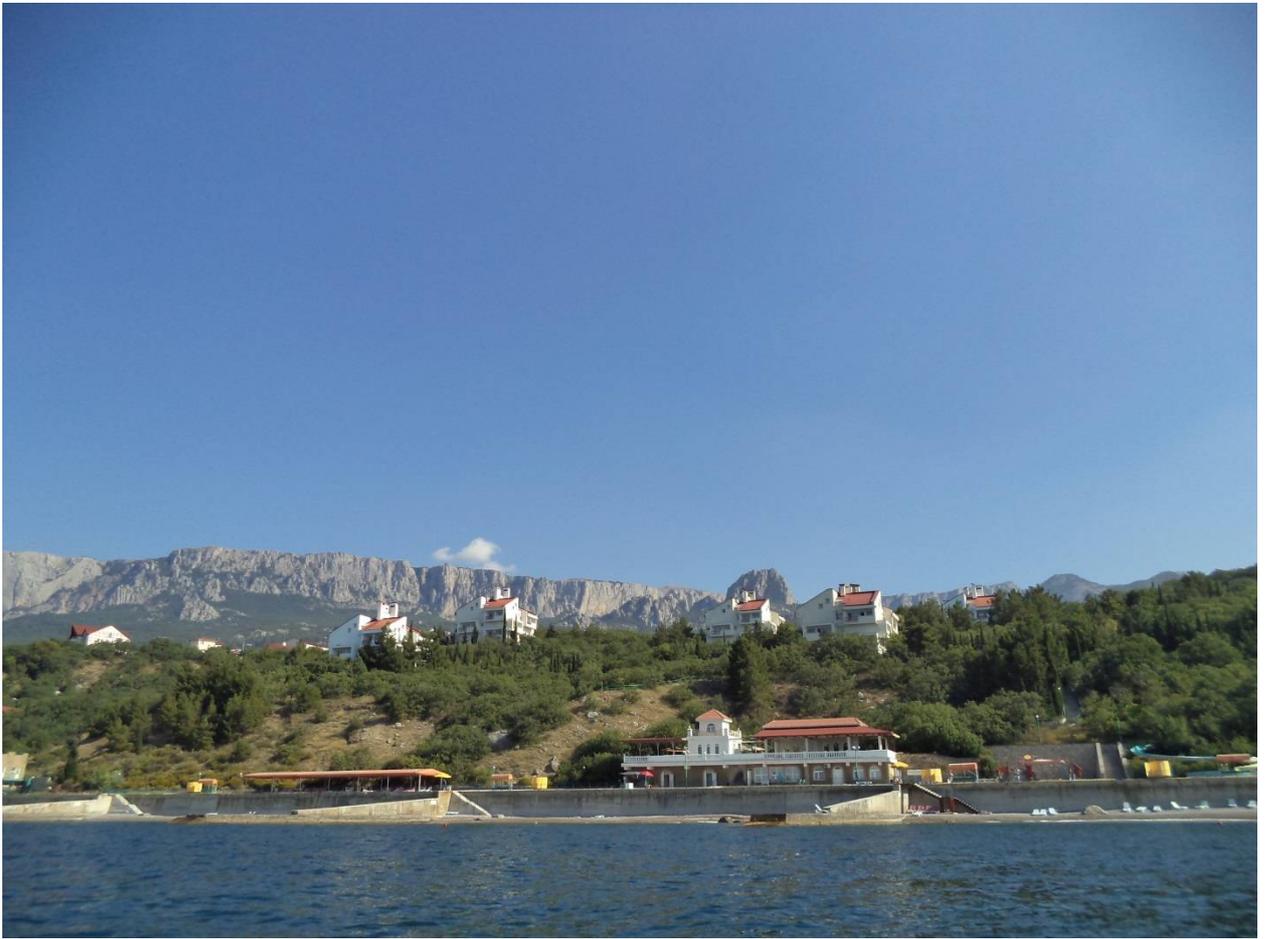
На воду встали в 7:00. В 7:40 дошли до тольяттинской команды. Они запланировали свой отход от места ночевки в 9:00. Мы решили пройти вперед и затем дожидаться их возле зоны, где требуется разрешение на ее прохождение (м. Сарыч).



Православный храм на Форосе

В 10 утра обе команды соединились и прошли мыс Сарыч и Форос, на берегах которых располагались охраняемые объекты, правительственные дачи.





Возле правительственных дач нас сопровождала моторная лодка, пока мы проходили эту прибрежную зону. Планировали дойти до пос. Понизовка. Планам помешал сильный встречный ветер и шторм,

большая волна. Дошли до общественного пляжа в пос. Парковое, решили переждать. Но ветер все не затихал, на море белые гребни волн. После 6 вечера было принято решение встать на этом пляже на ночевку.



Созвонились с тольяттинцами. Им пришлось так же в срочном порядке причаливать к берегу из-за большой волны. Остановились они в 1-2 км от нас на правительственной даче, где их очень приветливо встретили, обеспечили ужином.

29.07.2015 (Ср) День 26

На воду встали в 9:00. За 2,5 часа дошли до пос. Мисхор-Кореиз, где по плану и предварительной договоренности нас ожидала экскурсия на гору Ай-Петри по Канатной дороге.



Г. Ай-Петри Вид с моря при подходе к Алушке



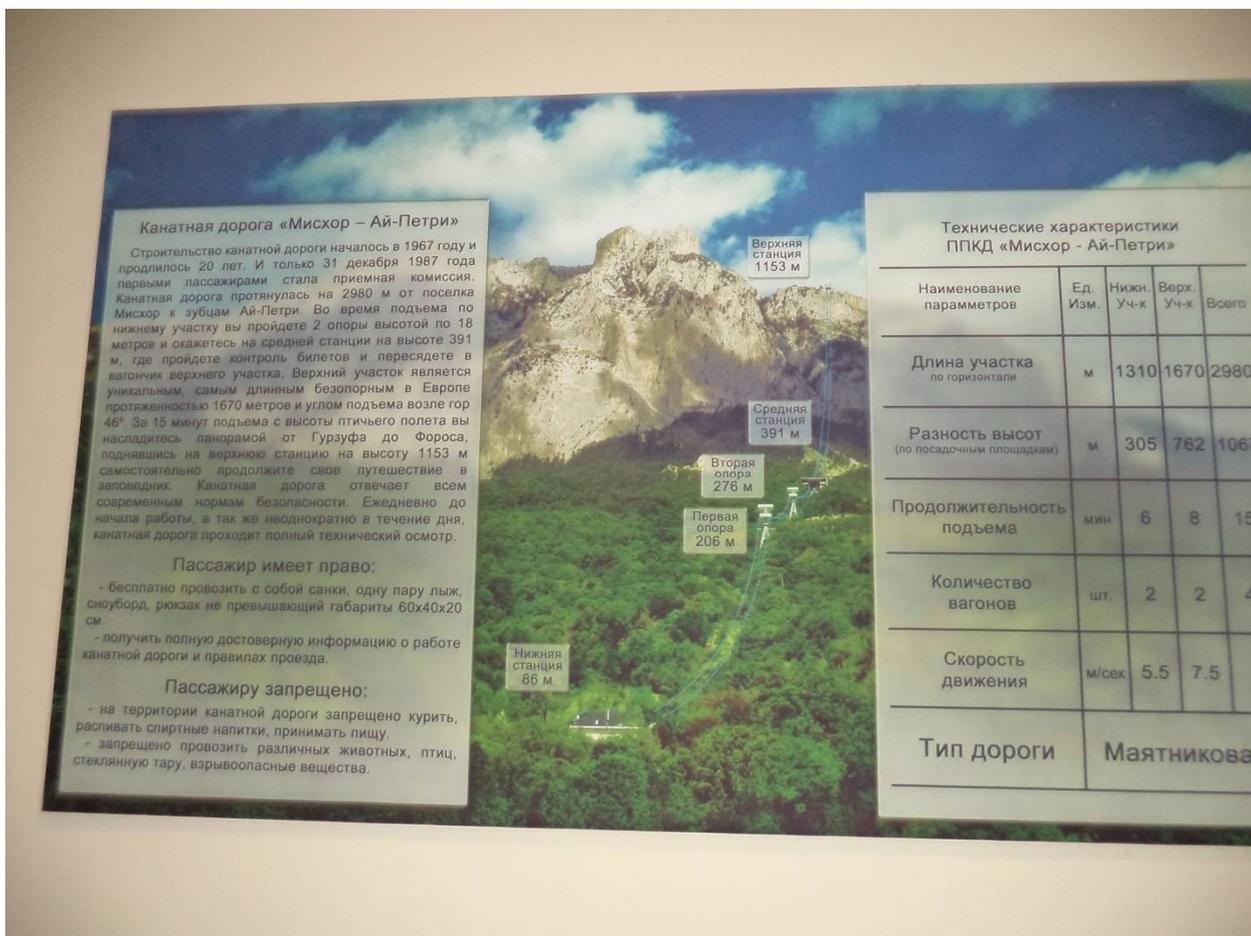
Воронцовский дворец. Вид с моря

Встали на территории дайвинг-клуба «Катран» в зоне санатория «Ай-Петри». Более близкого и удобного места просто не было. Условие было одно, доложить пограничникам о стоянке. Сотрудники дайвинг-клуба нас очень приветливо встретили: угостили чаем, печеньем, медом. Предложили воспользоваться душем и лежаками.

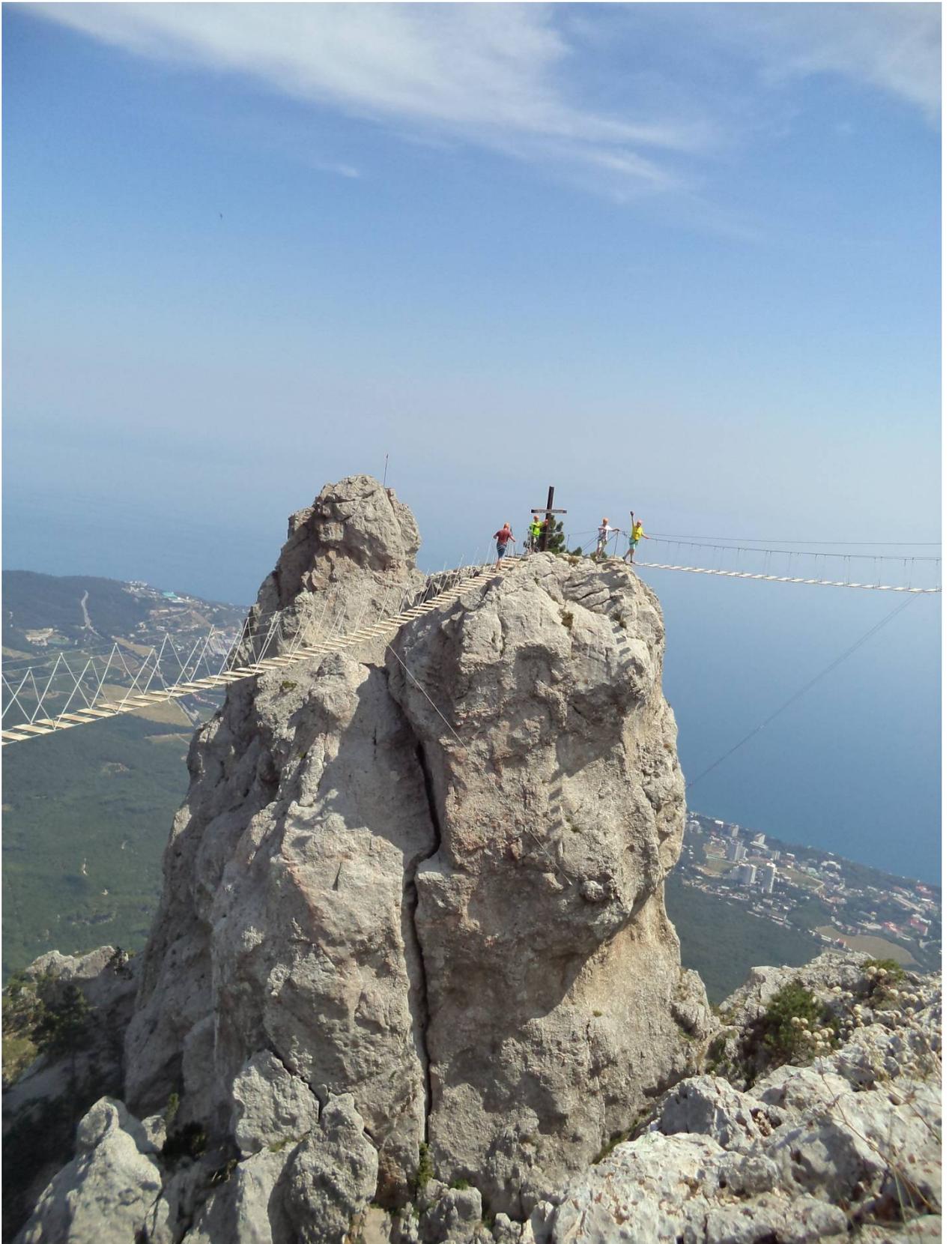


Дайвинг-клуб

В 12:00 мы отправились на канатную дорогу «Мисхор – Ай-Петри». Там нас ждал Каштанов А.Н.



Стоимость проезда 300 руб в одну сторону. Для нас по договоренности с администрацией Ялтинского округа эта экскурсия была бесплатной. На вершине Ай-Петри мы за доп. плату – 100 руб, поднялись к 3-м зубцам скалы. Там между двух зубцов натянута подвесной мост, по которому всем желающим, за 500 руб, предлагают пройти и получить порцию адреналина. Впечатления незабываемые. По окончании экскурсии мы также по канатной дороге спустились к побережью Мисхора. Воспользовались гостеприимством хозяйки или сотрудницы дайвинг клуба пообедали, душевно распрощались и пошли дальше.

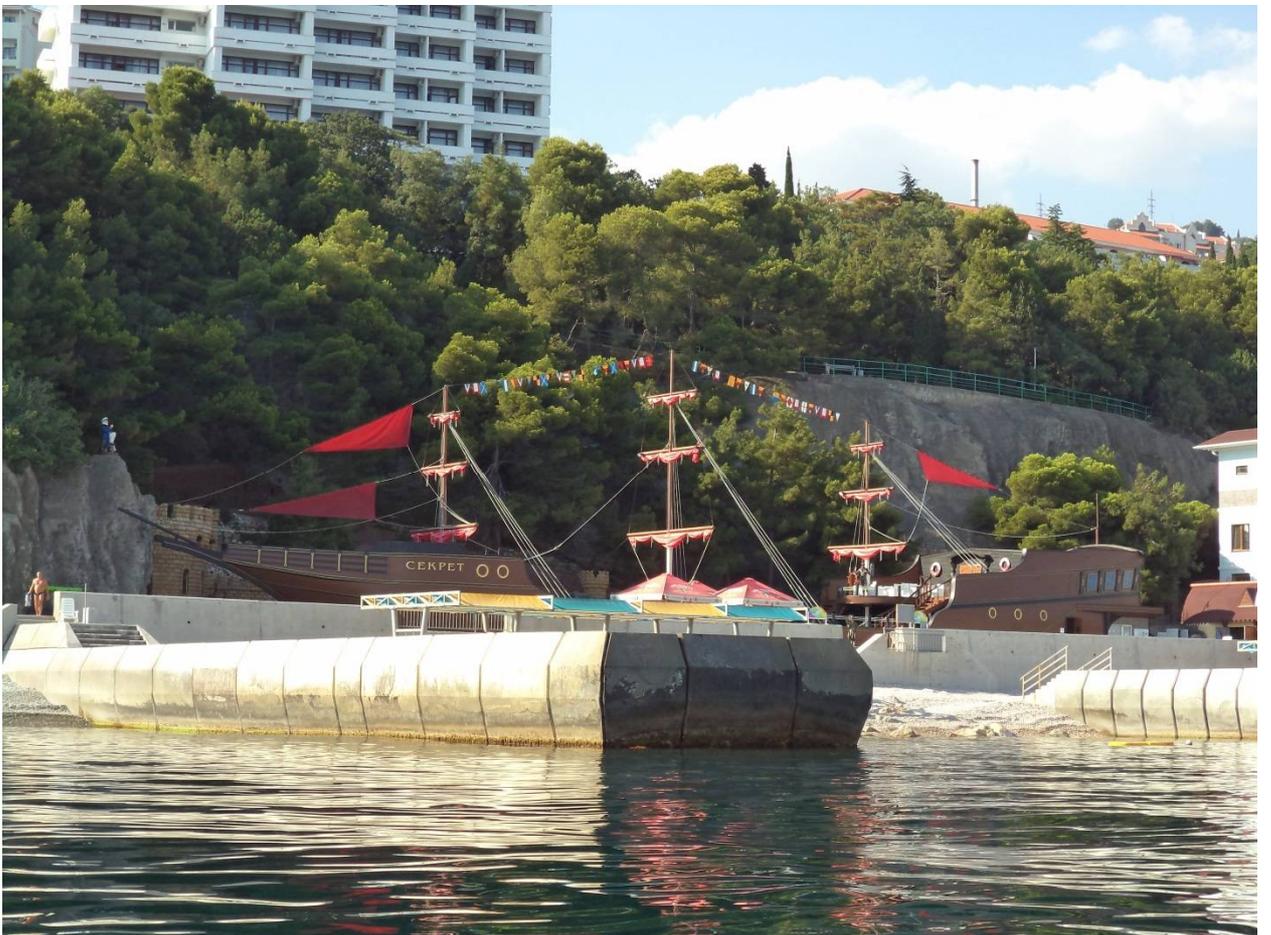


Один из зубцов Ай-Петри





А.Н. Каштанов передал нам гостинцы – продукты от администрации г. Ялта: огурцы, помидоры, яблоки и нектарины.





К «Ласточкиному гнезду» Вид со стороны моря



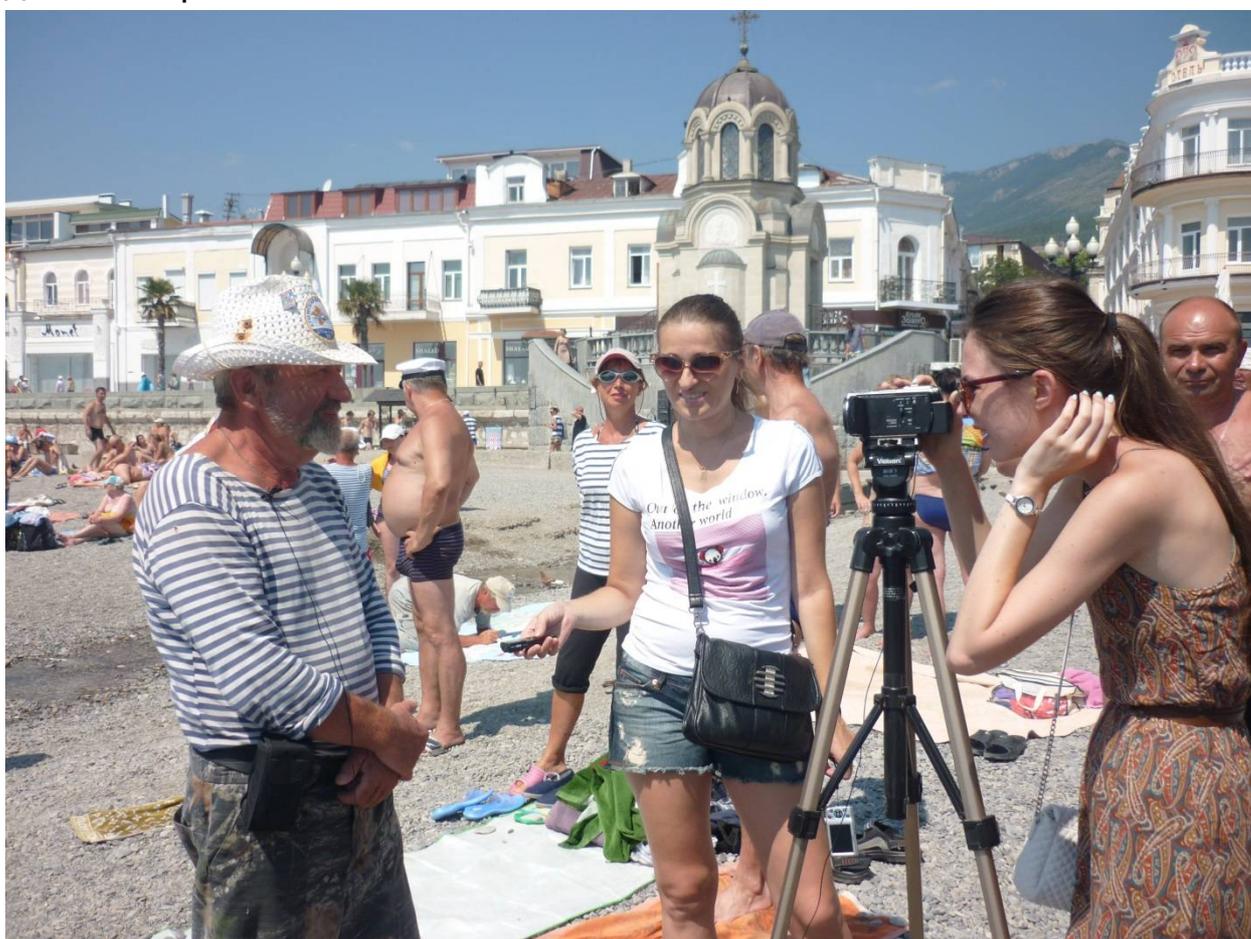
Вдалеке Ялта

На ночевку остановились в Ливадии, на пляже недостроенного отеля, вместе с группой Тольяттинцев. Перед этим очень долго искали

пляж, где бы нам разрешили остановиться: все пляжи частные или принадлежат оздоровительным учреждениям. С маршрута после экскурсии на Ай-Петри сошел Стас Ларин. Он уехал домой, в г. Ульяновск по семейным обстоятельствам.

30.07.2015 (Чт) День 27

В 8:20 стартовали с пляжа пос. Ливадия. В 11:00 нас ожидало телевидение в районе Ялтинского порта. Ветер сильный, встречный, огромная волна. Мы дошли за 1,5 перехода до Ялтинского порта и решили зайти за мол на его территорию, чтобы укрыться от шторма, но нас попросили уйти с территории порта. Мы вернулись обратно и встали на городской пляж рядом с портом. В 11:00 приехали работники телевидения. Н.И. Шестерин, В.И. Павлов, и Н.Степанова дали интервью.



Н. Шестерин и Н. Степанова объявили о своей помолвке после 30-ти летнего знакомства.

На обзор Ялты отвели 4 часа. Решили посетить Дом-музей А.П. Чехова и посмотреть набережную. Экскурсия в Дом-музей 200 руб. Показали фильм о пребывании великого писателя в г. Ялта и его дачу – «Белая дача», где он прожил последние 4 года своей жизни.



М. П. Черский

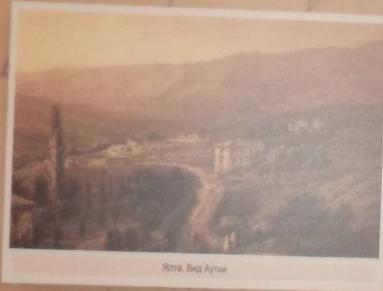


М. П. Черский



А. П. Черский, 1888 г.

«ЕСЛИ КАЖДЫЙ ЧЕЛОВЕК НА КУСКЕ ЗЕМЛИ СВОЕЙ СДЕЛАЛ БЫ ВСЁ, ЧТО ОН МОЖЕТ, КАК ПРЕКРАСНА БЫЛА БЫ ЗЕМЛЯ НАША!»
А. Черский



Яртык. Вид Артык



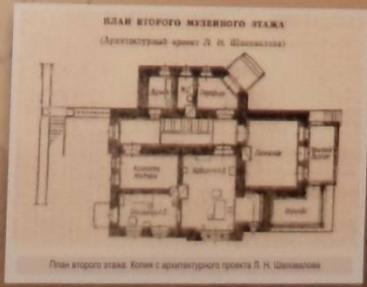
А. П. Черский и И. А. Семёнов в Артык



Артык яма



А. П. Черский



План второго музейного этажа (Архитектурный проект Л. Н. Щеголева)



Здание АРТЫКСКАЯ, 1908 г.





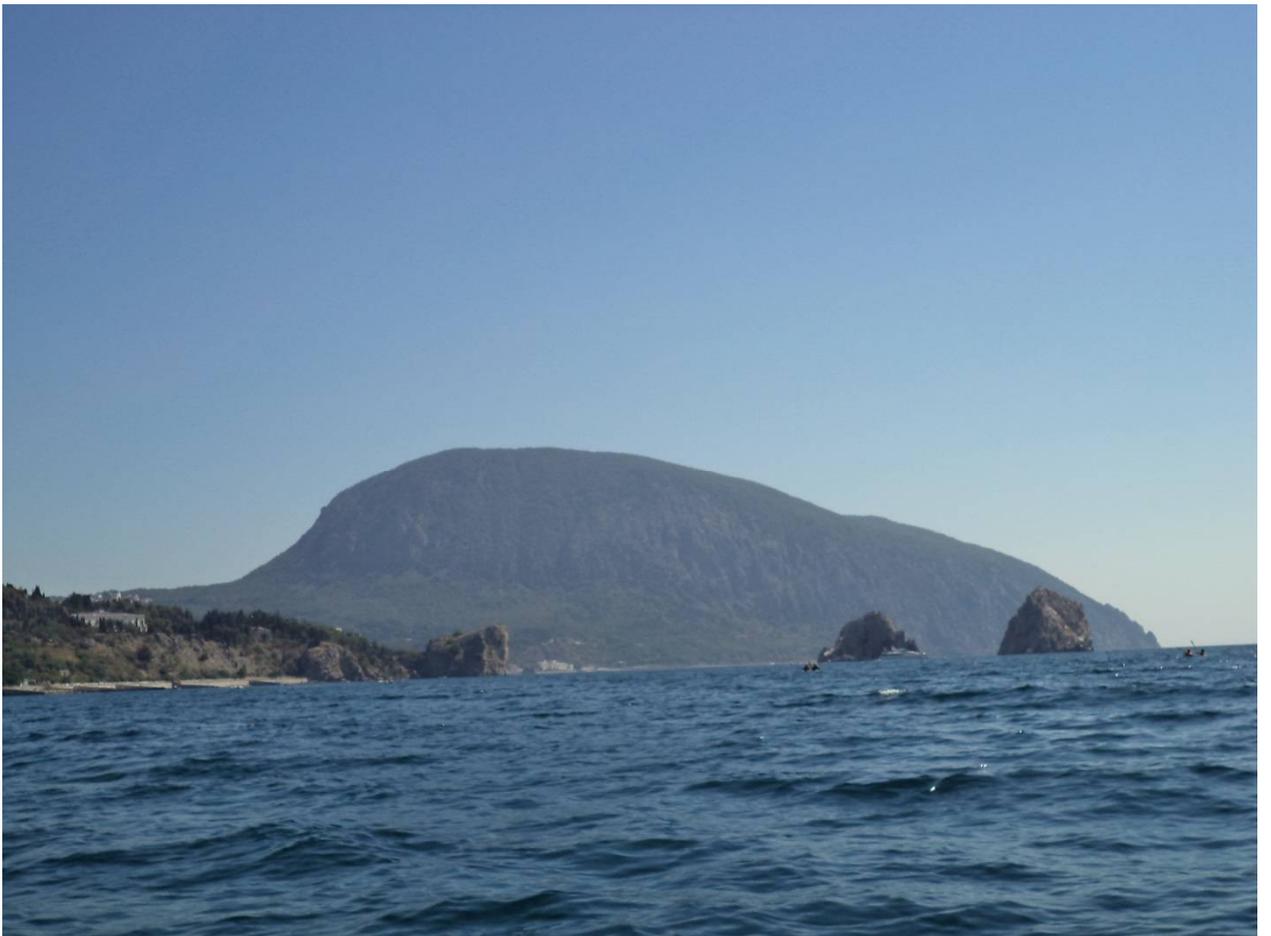


В 16:00 отошли от Ялтинского пляжа. Остановились на ночевку в пос. Отрадное в 18:00.

31.07.2015 (Пт) День 28

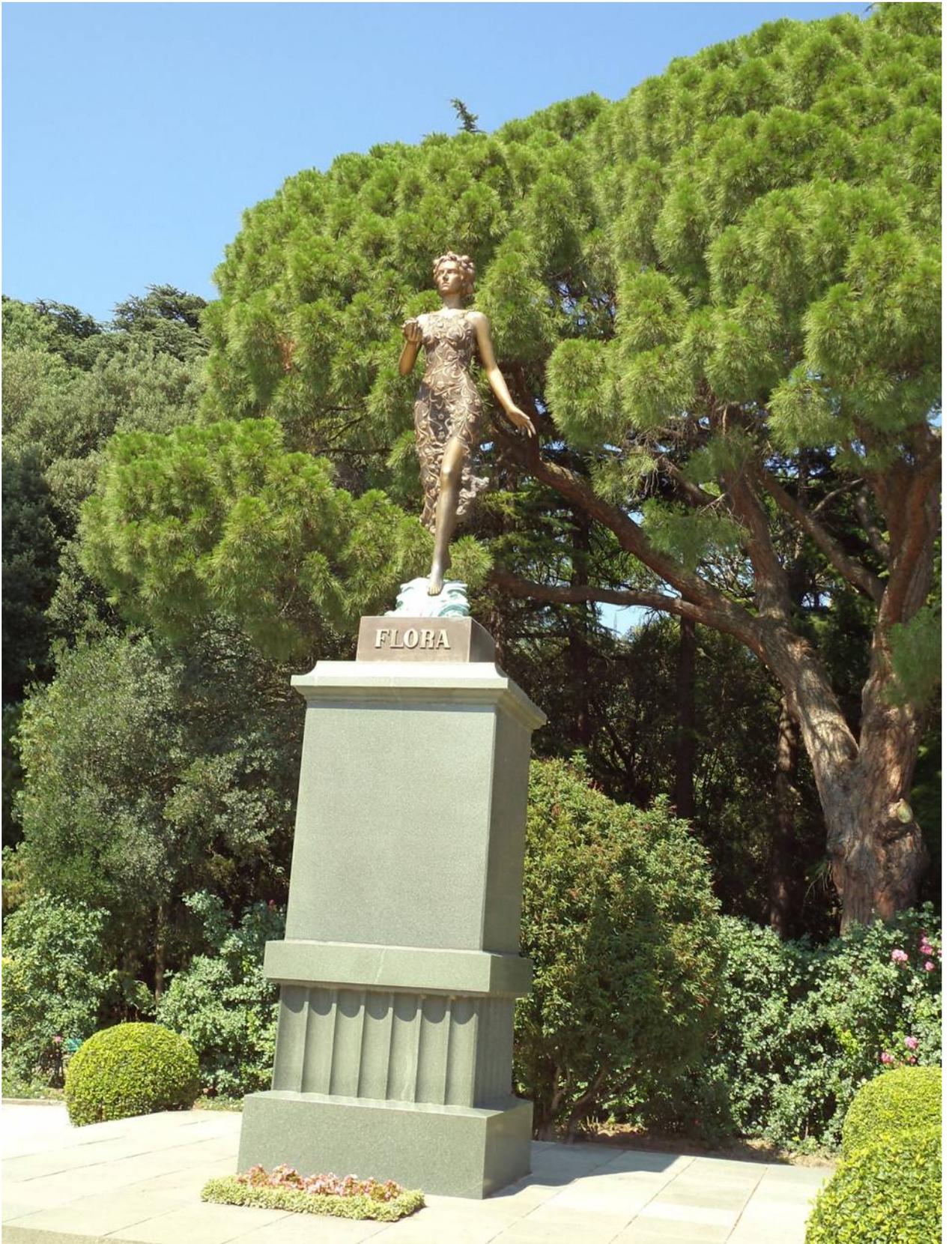
Отход в 8:20. Ветер встречный.

Прошли от места ночевки до берега пос. Гурзуф. Встали на дневку на общественном пляже возле лагеря «Артек» (2 часовых перехода). Часть группы отправилась на экскурсию в Никитский ботанический сад. Стоимость экскурсии – 200 руб с человека. Добирались на маршрутке №106, далее от остановки на трассе – 2,5 км пешком.



Скалы, Медведь-гора







С экскурсии возвратились около 5 вечера. По дороге закупили продукты. Продолжили маршрут. Обогнули мыс Аюдаг.



Встретили Тольяттинскую группу. Они разбили свой лагерь у подножия горы Аюдаг, пройдя лагерь «Артек». На ночевку мы встали дальше на пляже санатория «Партенит» в 19:40. Палатки разбивать не стали, спали в спальниках на шезлонгах на берегу пос. Партенит.

В связи с отъездом С.Ларина экипажи сложились следующим образом: «Альбатрос» – Григорьев А. и Курсакова Н. (не изменилось), «Дельфин» - Павлов В. и Максимова К. (не изм.), «Арго» - Альмухаметов Ш. и Смоляр Г. (не изм.), «Юнит» - Сотников А. и Галактионов А., «Вектор и Я» - Шеффер В. и Костенко Т., «Мачо» - Бибик Г. (один).

01.08.2015 (Сб) День 29

Встали на воду в 7:30 утра. Облачно. Волна небольшая. Обогнув мыс Плака, байдаркам стало тяжелее идти. Поднялся встречный шквальный ветер, высокая волна с белыми гребнями. Пристали через 2 часа 15 минут к берегу недалеко от пос. Лазурное. В 10:00 продолжили движение по направлению к г. Алушта, где мы были уже около 11 часов дня. Остановились на набережной возле гостиницы «Калипсо» в начале Алушты, где у нас была договоренность с местной администрацией.



К нам подъезжал представитель спорткомитета г. Алушта и А.Н. Каштанов, который привез продукты, выделенные администрацией

города: картофель, свекла, капуста, лук. На пляже «Калипсо» до 14:45 переждали сильный ветер и двинулись в пос. Рыбачье. До пос. Рыбачье не дошли, опять поднялся встречный шквалистый ветер. В 16:50 встали в пос. Семидворье на диком пляже. Тольяттинская команда встала раньше за г. Алушта на диком пляже.

02.08.2015 (Вс) День 30

Встали на воду в 8:10. Волна небольшая. Через час поднялся шквальный ветер. За два часа дошли до пос. Малореченское.



Встали на диком пляже под горой, где находится храм Св. Николая. Посетили храм. Сходили на экскурсию в Музей катастроф на водах.



На цокольном этаже расположен музей погибших кораблей.



Карта затонувших судов около Крыма





В 13:45 продолжили путь. Ветер сильный, встречный. Дошли до кемпингового пляжа в 2-х километрах от пос. Морское в 19:00. Тольяттинская группа встала, не дойдя пос. Морское 5 км.

03.08.2015 (Пн) День 31

Всю ночь был сильный ветер. Встали на воду в 7:20. Облачно. Небольшая волна. Через 1 час сделали остановку в пос. Морское. Нас догнала тольяттинская группа. Дальше пошли вместе 2 команды. За пос. Морское за мысом начал дуть сильный встречный ветер, поднялась рябь. Мы (Ульяновская группа) шли до 10:20 и встали на пляже в пос. Веселое, чтобы переждать ветер. Смысла идти против сильного ветра со скоростью продвижения байдарок 1-2 км./час не было. Поэтому приняли решение использовать время на посещение достопримечательностей. Решили пешком дойти до пос. Новый Свет по маршрутной тропе по мысу г. Караул-оба.



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ПАМЯТНИК ПРИРОДЫ

„КАРАУЛ-ОБА”

МАРШРУТ №2:

„КАРАУЛ-ОБА - Н.СВЕТ”

РАЗРЕШАЕТСЯ:

- посещение заказника в виде прохода
или по маркированному маршруту. При
соблюдении чистоты, без нанесения вре-
да животному и растительному миру,
а также соблюдения правил противопо-
жарной безопасности

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- организация стоянок, установка палаток,
ночевки, разведение костров, вырубка де-
ревьев, выстаривков, сбор трав, цветов,
грибов, мусорить.

ПОСЕЩЕНИЕ ПЛАТНОЕ.

ЦЕНА: 100 РУБ.

ВРЕМЯ ПОСЕЩЕНИЯ:

С 8.00 ДО 20.00 ЧАС.

Г.П. СУДАКСКОЕ

ЛЕСООХОТНИЧЬЕ

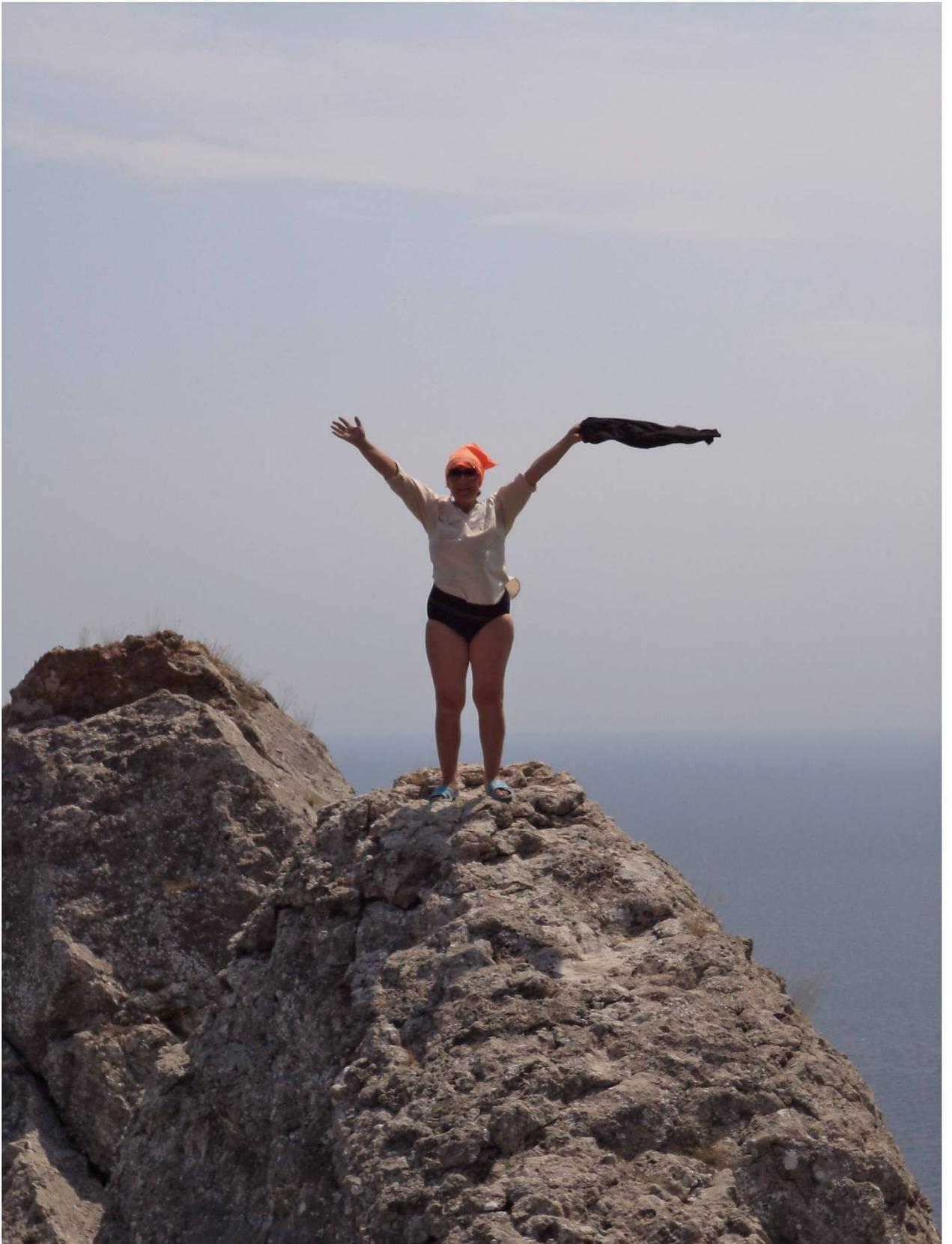
ХОЗЯЙСТВО





Бухта, где находится Царский пляж







С тропы открывались живописные пейзажи, виден г. Судак, царский пляж. Пройдя по тропе приблизительно 5 км, мы спустились на пляж «Царский». Раньше здесь не разрешали причаливать и купаться. В настоящее время сюда из пос. Новый свет и г. Судак привозят на катерах туристов. Рядом с Царским пляжем на мысе проходит туристический пеший маршрут «Голицинская тропа». От пляжа пос. Веселое отошли в 18:30. В 20:30 остановились на ночевку на пляже санатория МВД возле Генуэзской крепости в г. Судак.



Нам предоставили для ночевки шезлонги, душ. В пос. Морское сошел с маршрута Глеб Бирик с байдаркой в связи с плохим самочувствием (простуда, переутомление). Его забрал А.Н. Каштанов на машине сопровождения в г. Феодосию, где после нескольких дней отдыха, он опять присоединится к нашей группе. Ночевали на шезлонгах.

Группа Тольяттинцев не дошла до Судака, они шли в ветер и их «выбросило» в поселке Новый свет. Мы в это время совершали экскурсии, а вечером, когда ветер стих дошли до Судака, можно было пройти и дальше, но «подвернулась» замечательная стоянка.

04.08.2015 (Вт) День 32

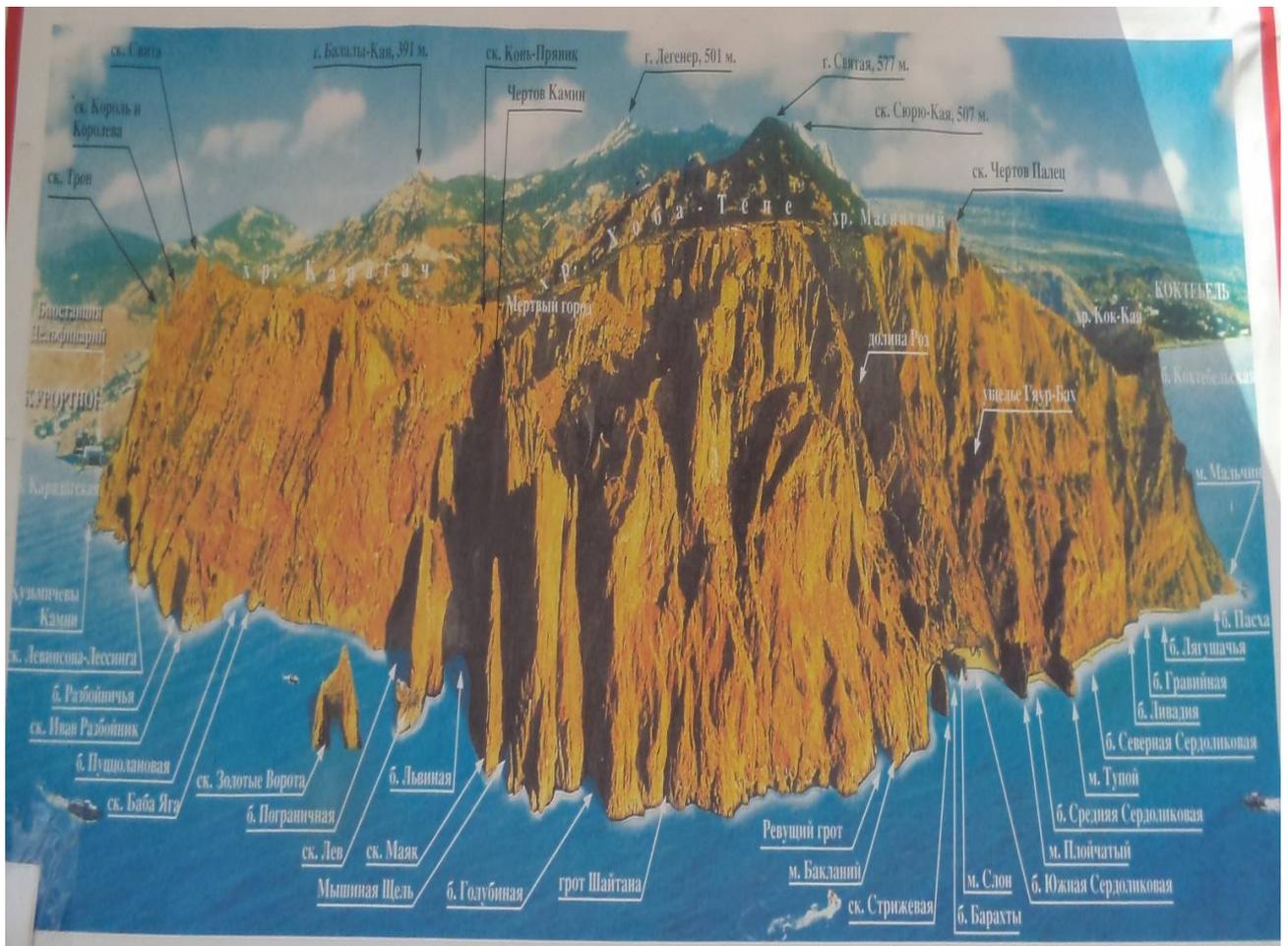
Встали на воду в 7:30. Облачно. Ветрено. Небольшая волна. За 1,5 часа прошли г. Судак до м. Меганом.

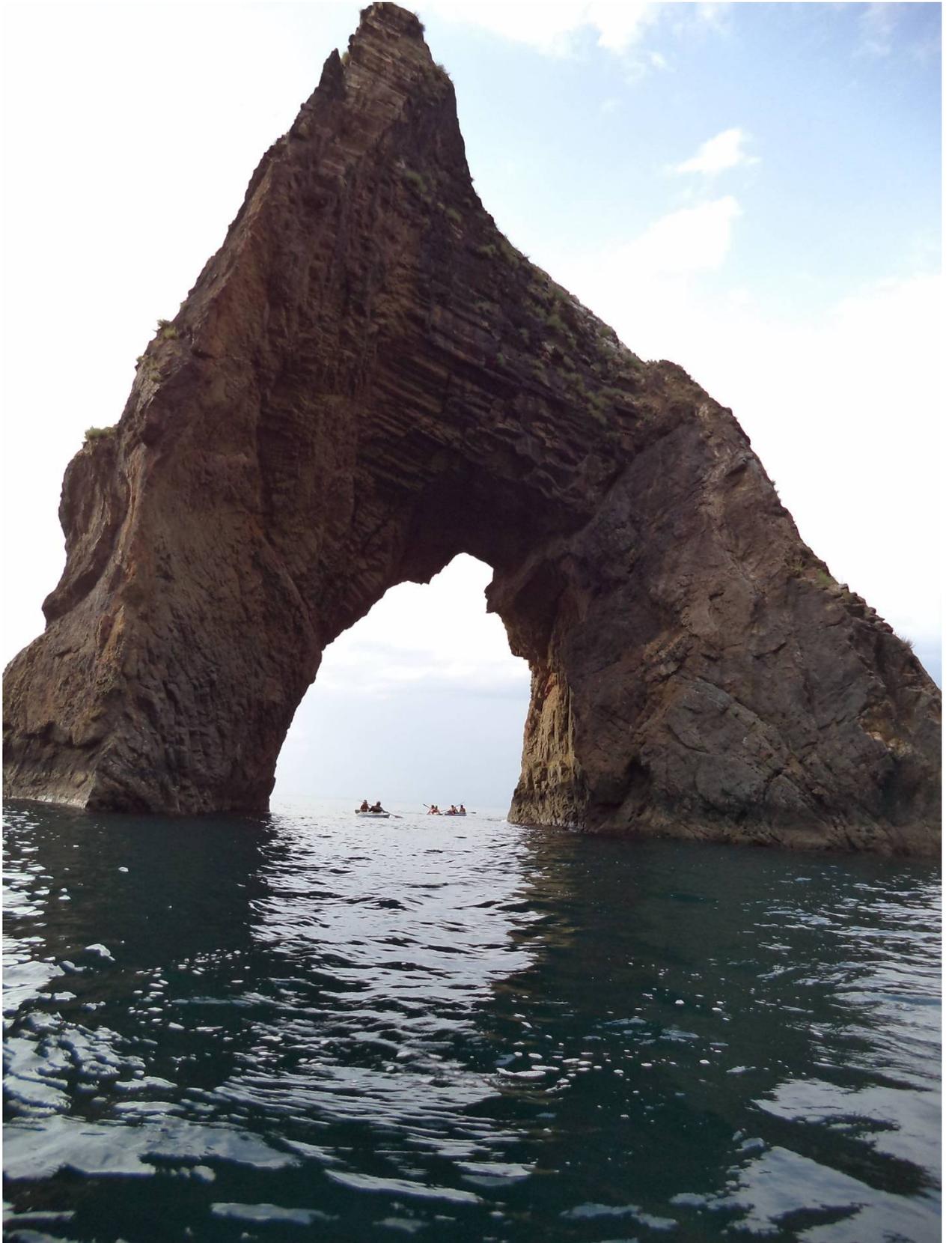


Начался сильный ветер, то встречный, то боковой с берега. Огромная волна. Сделали еще 1,5 часовой переход, обошли мыс Меганом. Волна стала еще сильнее, ветер вырывал весло из рук. Вышли на берег в районе мыса Бугаз в 10:30 чтобы переждать ветер. Нас нагнала Тольяттинская команда. Вместе дошли до пос. Курортное в 17:45. Ветер совсем утих, поэтому пересекали бухту от м. Толстый до пос. Курортное напрямик. Тольяттинская команда шла вдоль берега. На пляже поселка Курортное ждал А.Н. Каштанов, снабдил нас питьевой водой.

05.08.2015 (Ср) День 33

Ночью была гроза с молнией и дождем. Утром ясно. Безветренно. Штиль. Встали на воду в 7:30. обогнули массив Карадаг,





Скала «Золотые ворота»



Скалы Карадага

Зашли в Коктебельский залив. Причалили на общественном пляже в пос. Коктебель в 9:30 (шли 2 часа).



В Коктебеле гуляли по населенному пункту. Посетили дельфинарий (стоимость представления – 700 руб.), Дом-музей Максимилиана Волошина.





В 16:00 продолжили маршрут. Пересекли Коктебельский залив, обогнули мыс Киик-Атлама, на пике которого видели стаю дельфинов, зашли в бухту Двужорную, где встали на ночевку на диком пляже вместе с Тольяттинской группой в 18:30 на побережье мыса Киик-Атлама.





06.08.2015 (Чт) День 34

Со вчерашнего вечера начался ветер, к ночи он усилился, поэтому утром мы стартовали по большой крутой волне. На воду встали в 9:00. За 1,5 часа дошли до мыса Ильи. Передохнули на берегу около получаса и в 11:00 тронулись в Феодосию на пляж, где нам определили место для лагеря (за городом, ближе к пос. Береговое). В 12:10 мы дошли до начала города. Причалили, перекусили возле старой крепости, набрали воды в роднике. В 13:40 встали на воду. Волна большая, ветер сильный в лицо и в бок. Дошли до выделенного пляжа в 15:20.

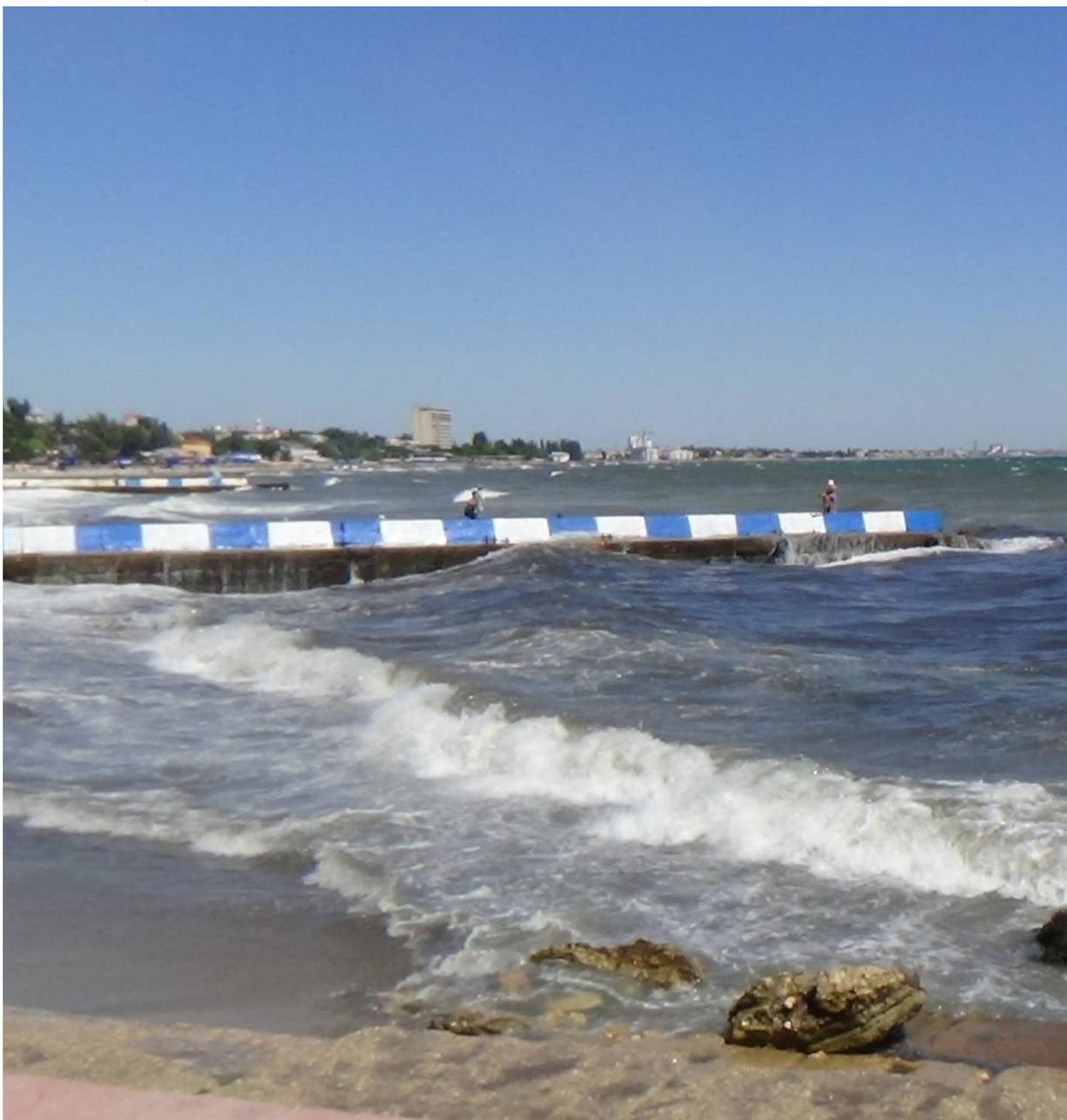




Приезжали репортеры, фотографы. А.Н. Каштанов проинформировал, что 7 августа в 9 утра за нами заедет автобус и в 10 утра намечается встреча с администрацией города, а затем экскурсионная программа.

07.08.2015 (Пт) День 35

Сегодня весь день проводим в Феодосии. Ветер сильный. Волны с белыми гребнями.



В 9:00 утра за нами заехал автобус и отвез в центр города на встречу с главой администрации г. Феодосия. После встречи в административном корпусе в зале с главой администрации и его заместителями мы отправились на предоставленную для нас экскурсионную программу:

1) Музей А. Грина;



2) Дом-музей И.К. Айвазовского;





3) Музей Древностей.



4) Храм Георгия Победоносца 14 век.



В городе закупили провизию до конца похода и 5 газовых баллонов. Море к вечеру не утихло. Вечер такой сильный, что сорвало несколько палаток.

08.08.2015 (Сб) День 36

Ветер не стих. На море – волна. Встали на воду в 6:50. В 10:30 дошли до пос. Приморское, чтобы собраться все вместе. Глеб сильно отставал на «Мачо». Решили Татьяну Костенко пересадить с «Вектора» на «Мачо», а спортивная байдарка «Вектор» пойдет с одним капитаном. В 11:30 стартовали от пляжа пос. Приморское. Волна усилилась, ветер встречный. Шли совместно с тольяттинской группой, но с пос. Приморское тольяттинцы ушли на пол часа раньше. Через 1,5 часа хода по большой волне и встречному ветру (мы прошли еще 2 км) причалили к берегу в конце пос. Приморский (Песчаная балка), где остановились тольяттинцы, ушедшие вперед. При подходе к берегу 3 Ульяновских байдарки перевернулись: «Альбатрос», «Мачо», «Юнит». Перед этим в этом же месте у Тольяттинцев перевернулись две байдарки: «Голомянка» и адмиральская «Золотая рыбка».

Нельзя приставать на длинных прибойных волнах с гребнями (аналогичная ошибка была на Азове около Каменского закончившаяся переворотом двух байдарок тольяттинцев) необходимо было найти

более или менее подветренный участок пляжа (дальше метров 600 напротив здания см. нижнее фото), или короткий прибой, чем рисковать.

На берегу нам сказали, что есть информация про штормовое предупреждение до 10 августа. Стоим на берегу, ждем погоды. Шторм 3,5 балла. Потери: у «Мачо» сорвало и утопило фартук, вещи по мелочам (очки, кружка, кепка) у Клары Максимовой сегодня День Рождения. Она угощала нас вином, купленным в Коктебеле. Ночевали в недостроенной гостинице, без палаток.



09.08.2015 (Вс) День 37

Глеб с байдаркой «Мачо» вынужден сняться с маршрута, так как одному грести по встречному ветру и сильной волне тяжело, отсутствие фартука также не давало возможности идти дальше, к тому же он не до конца выздоровел. Встали на воду в 7:10. Тольяттинская группа вышла в море на час раньше. Волна небольшая, но ветер с каждой минутой становился все сильнее. К 9 утра он был такой силы что вырывал весла из рук. Без остановки за 3,5 часа две байдарки дошли до пляжа у пос. Южное, где стояла Тольяттинская группа. Стали дожидаться оставшиеся три байдарки. Через час до места стоянки дошла «Вектор», они сообщили, что при старте перевернулись, а 2 байдарки, «Юнит» и «Дельфин» устали бороться с встречным ветром, ведут байдарки вдоль берега на чалках. К 15 часам собрались все байдарки. После перекуса в 16:20 встали опять на воду. Волна совсем успокоилась, ветер слабый. Вдоль берега по Феодосийскому заливу достигли пика мыса Чауда, где на пляже

(условно названном нами мусорном), совместно с тольяттинцами встали на ночевку в 20:00. Много дров (топляк). Ремонтировали байдарку Юнит (на три части разломился центральный шпангоут).

10.08.2015 (Пн) День 38

В бухте на мысе – штиль. Встали на воду в 6:20. Только обогнули пик мыса, встречаем сильный ветер в бок и большую волну. Преодолевая волну, и, то встречный, то боковой ветер за 1,5 часа прошли мыс Чауда и затем 2 небольшие бухточки и вышли на берег вместе с тольяттинцами.



При связи с пограничниками (Н.Шестерин) получили информацию о запрете прохождения вдоль берега (запретная военная зона (полигон) и учения до 14 августа).

Приняли решение сделать переброс запрещенного участка на транспорте. С помощью А.Н. Каштанова договорились на счет транспорта на утро 11 августа. С 15:20 до 17:00 сделали еще переход до места, где дорога подходит ближе всего к берегу, (оказалось, что мы уже находимся на территории полигона) там поставили лагерь двумя командами.



Бивуак на замечательном пляже, но увы на военном полигоне.

Готовимся к завтрашней транспортировке – переброске. Место ночевки – возле засохшего озера Качик.

11.08.2015 (Вт) День 39



В 10 утра на берег за обеими командами пришли 1 КАМАЗ и 2 пассажирских микроавтобуса, а также А.Н. Каштанов. Загрузили в КАМАЗ в неразобранном виде байдарки и вещи и отправились в сторону Керчи. Проблемы с КПП решал А.Н. Каштанов. В 14:15 нас доставили на дикий пляж Камыш-Бурунской косы недалеко от п. Челядиново, выделенный нам администрацией г. Керчь. Разгрузились, поставили лагерь.



Бивуак на Камыш-Бурунской косе

Приезжал представитель администрации и корреспондент. Нам привезли продукты: огурцы, помидоры, капусту. На 12 августа запланировали в 11:00 встречу с мэром г. Керчь и экскурсионную программу. Нам осталось пройти до завершения проекта 37 км. К

вечеру небо затянуло облаками, небольшой дождь. Ветер слабый.

12.08.2015 (Ср) День 40

В 7:30 стали на воду и с Камыш-Бурунской косы пошли в г.Керчь на встречу с мэром города. В 10:30 дошли до лодочной станции, места встречи. Но так как была сильная волна и ветер, мы не смогли зачалиться возле лодочной пристани на сваях (больше приспособленной для яхт). Поэтому пообщались с мэром с воды. Зачаились К. Максимова и В. Павлов. Мэр передал им памятные знаки города Керчи, посвященные 70 - летию Великой Победы.



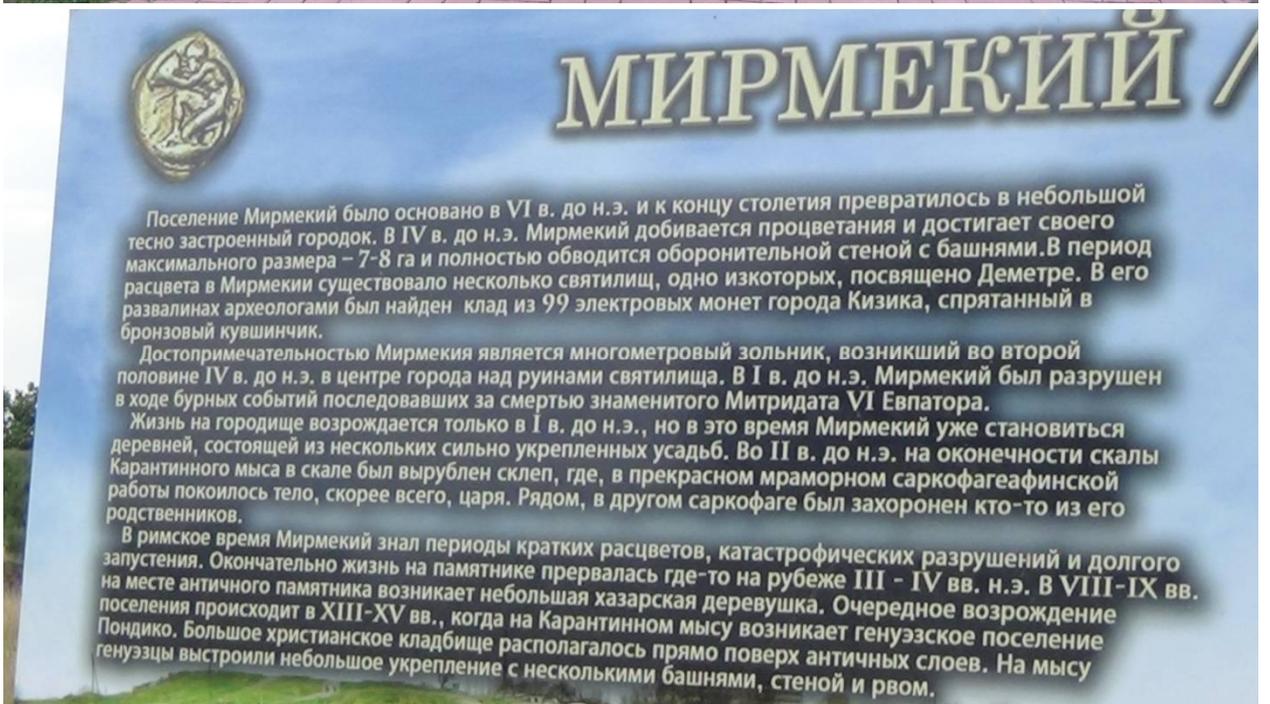
Далее мы пересекли залив, где смогли спрятаться от ветра и волны. (Через пару часов и ветер и волна стихли). Остановились на небольшом пляже.



Закупили воду и провизию. На ночевку встали немного дальше на пляже в черте города возле старинного исторического памятника архитектуры древнего города Мирмекий. В свободное время прогулялись с друзьями – Тольяттинцами по городу. Посмотрели

древний город Пантикапей, гору Митридат, храм Иона Предтечи и другие достопримечательности города.











Вечером пошел небольшой дождик. Штиль. Обсудили, как будем проходить Керченский пролив. Сначала вдоль Крымского побережья за порт Крым, затем перпендикулярно фарватеру движения судов по Керченскому проливу на косу севернее порта Кавказ. Идти компактной группой.

13.08.2015 (Чт) День 41

Встали на воду в 6:50. Облачно, ветер слабый. Прошли Керчь,



дошли до порта Крым. Пропустили отплывающий и прибывающий паромы, пересекли фарватер паромов. Мы и шесть экипажей Тольяттинцев долго (около часа) ждали четыре экипажа Тольяттинцев во главе с Н. Шестеринным за молом порта Крым. После звонка по мобильному телефону оказалось, что они пошли напрямую по диагонали, или как-то по другому через фарватер паромов и судов

по Керченскому проливу к порту Ильич.

Мы компактной группой пересекли Керченский пролив в сторону порта Кавказ. В зоне видимости оказались четыре экипажа во главе с Н. Шестериным



Перейдя пролив разделились. Шесть экипажей Тольяттинцев пошли дальше за своими четырьмя экипажами, а мы в связи с достаточностью времени в 10:30 встали на отдых на берегу (съели арбуз, отдохнули). Затем продолжили маршрут(еще минут 30) до места окончания похода, на косе, где мы стартовали 40 дней назад, разбили лагерь, разбираем байдарки, сушимся, упаковываемся. Завтра в 10 утра автобус и домой.

Последний день отметили очень весело, это был заключительный ужин, пришли Тольяттинцы, долго (где-то до 1 часа ночи) пели, разговаривали и веселились.

14.08.2015 (Чт) День 42, 15.08.2015 (Чт) День 43

Поездка на автобусе до Сызрани. Трогательные прощания с любимившимися нам членами Тольяттинской команды. Обмен обещаниями и телефонами, намерения большинства продолжить походную деятельность с нами, как с надежной, веселой, жизнерадостной и оказывающей в походе постоянную поддержку и взаимопомощь в трудных моментах группой. Затем на Газель и домой в г. Ульяновск. Димитровградцы поехали через г. Тольятти.

Выводы

1. С точки зрения познавательной экспедиция была очень интересной. Мы открыли для себя много нового, включая природу, историю, географию, достопримечательности, современное настроение и деятельность жителей Крыма;

2. С точки зрения преодоления природных и естественных препятствий:

- проще было бы проходить данный маршрут (огигать Крымский полуостров) «по часовой стрелке». Господствующие ветра и течения тогда более способствовали бы путешественникам. Это было ясно уже при подготовке к путешествию, при проведении анализа статистики господствующих ветров и течений в данное время года;

- как и предполагалось - основными опасностями на маршруте были сильный ветер, волна, особенно в полосе прибоя;

- новым и несколько неожиданным с точки зрения прохождения валов оказалось наличие отраженных и возникновение стоячих волн при скальном прибое, мы его для себя называли «бардак», где понять сразу сложно с какой стороны ты «получишь» в борт, в скулу спереди или сзади. Байдарку болтает и валяет;

- как правило при швартовке к берегу в прибойной волне, необходимо приставать или на короткой прибойной волне или в подветренной «тени» естественных и искусственных волноломов (скал, молв, изгибов берегов бухт и т.д.)

Под короткой прибойной волной имеется ввиду минимальное количество волн с обрушивающимися гребнями при приближении волны к берегу, и соответственно наоборот под длинной - большое количество волн с гребнями.

Бывает также ситуация когда прибой теряет свою силу на мелких местах, и дальше практически не проходит. Это место также оптимально для причаливания. Валы с гребнями проходятся на скорости обязательно перпендикулярно гребню. Задний гребец должен удерживать байдарку (табаня или подгребая) с той или другой стороны. Передний гребец должен постоянно грести вперед. Как швартоваться кормой или носом определяет сам экипаж, в зависимости от опыта. У нас практиковалось и то и другое, (Тольяттинцы всегда приставали носом к берегу). При правильной швартовке кормой байдарка набирает меньше воды и сразу страхуется более опытным капитаном байдарки.

- байдарки типа «Таймень-2», «Таймень-3» или аналогичные, в том числе с поддувными бортами, достаточно мореходны для прибрежных путешествий и при наличии опыта (лучше опыта морских путешествий,

или сплава по порожистым рекам). Хорошо себя зарекомендовала «Щука». Изначально Ульяновская группа хотела взять надувные байдарки типа «Каньон» с самосливом, но из-за более худших скоростных характеристик и вероятности отставания от основного «пелитона» мы от них отказались.

- байдарка «Вектор» имеет ряд недостатков, малая вместимость для груза, необходимость страховки с берега при отчаливании в прибойной волне, достоинством является более высокая скорость по сравнению с «Тайменем», на волне ведет себя устойчиво;

- в Евпатории нам показали местные туристы - водники (мы с ними некоторое время шли вместе) самодельные байдарки с высоким носовым штевнем и специальной конфигурацией фальшбортов.

3. В Крыму, как и предполагалось, были трудности с дровами. Газовые горелки типа «Лепесток» показали нам оптимальность подхода. На группу - 10-12 человек у нас было три горелки, которые обеспечили приготовление пищи на протяжении всего похода. Мы израсходовали около 40 полулитровых баллонов за поход.

4. Особую заботу представляло наличие воды. Были небольшие трудности. Так на пять экипажей запаса воды в 50 л. хватало максимум на два дня. Желательно воду приобретать в магазинах или наливать из артезианских скважин.

5. Самочувствие людей на маршруте, как правило, было хорошее. Жара на берегу переносилась тяжелее чем на воде. Были случаи недомоганий по причине расстройств желудочно-кишечного тракта, причиной которых (в нашей группе) могла быть только вода. Основные продукты, купленные заранее, были проверенные и качественные.

6. На протяжении всего похода группа была мобильной, как правило, при хорошем настроении участников, в ней царил дух взаимопомощи и взаимопонимания, а также желания познавать красоты и достопримечательности Крыма, несмотря на усталость и физические нагрузки на активной части.

7. Весь состав группы в целом положительно оценил путешествие и проявляет интерес к дальнейшим путешествиям такого рода.