

K355

K78

Краткий путево-
дитель по Волге

105446

ТИПОГРАФІЯ, ЛИТОГР., ФОТОТИПІЯ, ХРОМО-ТИПО-ЛИТОГР. И ПЕРЕПЛЕТНАЯ

„ТВА ХУДОЖЕСТВЕННОЙ ПЕЧАТИ“

С.-ПЕТЕРБУРГЪ, АНГЛІЙСКІЙ ПРОСП., 28



ПРИНИМАЕТЪ ЗАКАЗЫ НА ИСПОЛНЕНІЕ ВСЕВОЗМОЖНЫХЪ ПЕЧАТНЫХЪ РАБОТЪ
ПО УМѢРЕННЫМЪ ЦѢНАМЪ.

За экспонированіе на Парижской всемірной выставкѣ 1900 года —
двѣ большія серебряныя медали.

Въ книжномъ складѣ Т-ва Художеств. Печати (СПБ., Англійскій, 28).
ИМѢЮТСЯ ВЪ ПРОДАЖѢ
СЪ БОЛЬШОЙ УСТУПКОЙ СЛѢДУЮЩІЯ КНИГИ:

Муза моряка, М. И. Чечуева. Сборникъ стихотвореній, 505 стр. текста. Ц. 30 к.

Убіійство на границѣ, Герасимова. Разсказъ защитника. 80 стр. Цѣна 20 коп.

Думушки, сборникъ стихотвореній Іеромонаха Н. П. Павлова. 332 стр. текста. Цѣна 40 коп.

Патріотическая хрестоматія, въ 3 частяхъ, В. Лопатина. 564 стр. текста. За всѣ три части цѣна 30 к.

Описаніе г. Парижа. 453 стр. текс. съ 32 иллюстраціями. Цѣна 10 коп.

Послѣдній день и другіе разсказы, Ф. Н. Фальковского. 205 стр. сборника разсказовъ. Ц. 75 коп.

Вѣруся, В. Ю. Шимановскаго. 159 стр. сборн. разск. Ц. 75 к.

Сила свѣта, Альма; большой романъ изъ современной жизни. 2 тома, 1026 стр. текста. Ц. 2 р. 40 к. Изданъ по завѣщанію героини романа подъ псевдон. Альма. Въ яркихъ чертахъ изображ. жизнь нашего высшаго свѣта и сила его вліянія на нашу жизнь

Марія, книга о любви, Петра Нансена. Переводъ съ датскаго подъ ред. Бар. В. Моргенштіерна. 120 стр. роскош. книжки въ художеств. исполн. обложкѣ. Ц. 80 к.

Въ любовномъ чаду; эпиз. изъ жиз. арт. Эрнста Росси. Пер. съ фр. И. Булацеля. Изд. II. 52 стр. роскош. изд. томика на слоновой бумагѣ. Ц. 25 к.

Богъ неопровержимъ наукой, И. Карышева. 224 стр. текст. 6. ф. Ц. 1 р. 50 к.

Жизнь и смерть, И. А. Карышева. 254 стр. текста бол. форм. Ц. 1 р. 50 к.

Сущность жизни, И. А. Карышева. 256 стр. текст. бол. форм. Ц. 1 р. 50 к.

Кириакъ, И. А. Карышева. Разск. изъ загробнаго міра. Ц. 30 к.

Студентъ, И. А. Карышева. Разск. изъ загробн. жизни. Ц. 30 к.

Духовно-нравственный міръ въ человѣкѣ, И. А. Карышева. Ц. 1 р. 25 к.

Талмудъ и Евреи, И. Лютостанскаго. Изд. 3-е, въ 5 том., испр. и значител. дополн. Въ каждомъ томѣ по 10 грав. Ц. 1-го т. Ц. 1 р. 50 к., а остальн. по 2 р. за т.

Сборникъ 10 одноактныхъ пьесъ, И. Булацеля. Ц. 1 р. Содерж.: Если женщина рѣшила. Въ погоню за поцѣлуемъ. Черная дама. По гнѣздышку и птичка. Отъ борьбы къ борьбѣ. Докторъ-паціентъ. Громоотводъ. Лилія. Газета напутала. Пенелопа.

Жи-бень и острова Чжоу. Краткій историческ. очеркъ Японіи, съ черт. и дислок. карт. Японіи, Сост. А. Щукинъ. Ц. 1 р.

Настоящія цѣны книгамъ обознач. только для выписывающ. непосредственно со склада Т-ва. Цѣны этимъ книгамъ въ нижнихъ магазинахъ значительно дороже.

Перес. по разстоян.; выписывающимъ книгъ не менѣе какъ на 5 р. — пересылка безплатная; желающіе получить наложен. платеж. высылають 1 р. задатка.

СТРАХОВАНІЕ ОТЪ НЕСЧАСТНЫХЪ СЛУЧАЕВЪ

ВЪ СТРАХОВОМЪ ОБЩЕСТВѢ

„РОССІЯ“

въ С.-Петербургѣ, Морская, д. № 37.

Наличные капиталы Общества свѣше 53.000,000 руб.

Общество заключаетъ:

Страхованія пассажировъ на желѣзныхъ дорогахъ и водяныхъ путяхъ — пожизненныя, годовичныя или на меньшіе сроки.

Страхованія отдѣльныхъ лицъ отъ всякаго рода несчастныхъ случаевъ съ условіемъ возврата всѣхъ внесенныхъ премій или безъ такового.

Коллективныя страхованія служащихъ и рабочихъ на фабрикахъ, заводахъ и въ прочихъ промышленныхъ предпріятіяхъ.

Вознагражденій по несчастнымъ случаямъ уплачено свѣше 8.200,000 руб.

Заявленія о страхованіи принимаются и всякаго рода свѣдѣнія сообщаются въ Правленіи въ *С.-Петербургѣ (Морская, № 37)*, въ Отдѣленіяхъ и у Агентовъ Общества *во всѣхъ городахъ Имперіи.*

Страхованія пассажировъ принимаются также на главныхъ станціяхъ желѣзныхъ дорогъ и на главныхъ пароходныхъ пристаняхъ.

Н.-Новг.



1896 г.

Величайшія въ Россіи фабрики

Наслѣдн. И. Н. Дунаева

въ г. Ярославль и Ромнахъ, Полт. губ.

Склады: Табаку курительнаго и нюхательнаго, прессованной и листовой

Махорки и Спичекъ

собственныхъ фабрикъ въ Ярославль, Ромнахъ, Костромѣ, въ С.-Петербургѣ и въ Нижегородской Ярмаркѣ, въ табачномъ гуртовомъ ряду.

Адресъ для телеграммъ: Ярославль, Индунаеву.

Табачная фабрика

сущ. съ 1850 г.

Спичечная фабрика

сущ. съ 1881 г.

ПРОДАЖА ВЕЗДѢ.



Остерегаться поддѣлокъ.

Мин. Земл. и Госуд. Имущ.



РЕКОМЕНДУЕТСЯ



КАВКАЗСКАЯ НАТУРАЛЬНАЯ МИНЕРАЛЬНАЯ

СОДОВАЯ ВОДА.

источникъ № 20 въ Ессентукахъ (Кавказъ).

ЛУЧШІЙ СТОЛОВЫЙ НАПИТОКЪ.

ДРУГЪ ЖЕЛУДКА.

Превосходенъ на вкусъ. * Способствуетъ пищеваренію.

ПОЛЕЗЕНЪ ДЛЯ ВСѢХЪ.

Съ требованіями обращаться въ Главнй складъ въ Ессентукахъ.

АДРЕСЪ: Контора А. И. ЕВАНГУЛОВОЙ.

Г. БЕРТГОЛЬДЪ

СЛОВОЛИТНЯ

и

ФАБРИКА МѢДНЫХЪ ЛИНЕЕКЪ

Берлинъ — Штутгартъ — С.-Петербургъ.

МОСКВА

Милютинскій переулочъ, домъ Арбатской.

Телефонъ № 3501. Телеграммы: ГЕБЕРТГОЛЬДЪ.

Большой выборъ шрифтовъ,
гартовыхъ и мѣдныхъ украшеній,
мѣдныхъ линеекъ,
типо-литографскихъ

и

переплетныхъ машинъ
и принадлежностей тисненія.

При Московскомъ отдѣленіи есть словолитня.

ОБРАЗЦЫ ШРИФТОВЪ И ЛИНЕЕКЪ ВЫСЫЛАЮТСЯ
ТИПОГРАФІЯМЪ БЕЗПЛАТНО.

Я Л Т А.

Вновь открытъ и расширенъ въ 1904 году,

ПЕРВОКЛАССНЫЙ ОТЕЛЬ

„С.-ПЕТЕРБУРГЪ“

въ г. Ялтѣ,

на Набережной, между Городскимъ садомъ и Александр. скверомъ.

Телефонъ № 243.

НОМЕРА КОМФОРТАБЕЛЬНО МЕБЛИРОВАНЫ, СЪ БАЛКО-
НАМИ И РОСКОШНЫМЪ ВИДОМЪ НА МОРЕ И ГОРЫ.

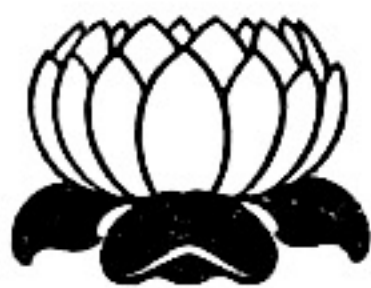
ФРАНЦУЗСКАЯ КУХНЯ.—ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВѢЩЕНІЕ.—ВАННА.

Цѣны отъ 1 до 15 р. въ сутки, отъ 30 р. и дороже въ мѣсяцъ.

ПО ЖЕЛАНІЮ ПОЛНЫЙ ПАНСИОНЪ

отъ 80 р. въ мѣсяцъ.

ПЕРВОКЛАССНЫЙ РЕСТОРАНЪ.



Экспедиціонная

и

Коммиссіонная Контора



Ад. Зимсенъ

Основана 1860 г.

Официальный
Корреспондентъ

Королевско-
Бельгійскихъ Ка-
зенныхъ желѣз-
ныхъ и Почто-
выхъ пароходовъ.

Эйдткуненъ и Вержболово.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

Н-ки КОММЕРЦІИ СОВѢТНИКА

И. В. АЛЕКСАНДРОВА

Винокуренные, Спиртоочистительные, Пи-
воваваренные заводы,
въ Казани, Слободскомъ и Малмыжѣ, Вятской губ.

фабрика оберточной бумаги и картона
въ Малмыжѣ.

Сельско-Хозяйственная экономія
въ Малмыжскомъ у. (с. Савали).

Заводъ Искусственн. минеральныхъ водъ
въ Казани.

Маслобойный заводъ
въ Малмыжскомъ у. Вятской губ.

Ливная торговля
въ Казанской, Симбирской, Самарской, Вятской,
Пермской, Уфимской губ.

Главная контора въ Казани.

Награждены золотыми и серебряными медалями.

НАСТОЯЩІЯ И САМЫЯ ЛУЧШІЯ
РЕВЕЛЬСКІЯ КИЛЬКИ.

Заведеніе въ Ревель

Р. М. ЛЕЕСМАНА

сущ. съ 1880 г.

Большая Батарейная ул., № 12, собственный домъ.

Адресъ для телеграммъ: Леесманъ, Ревель.

КОЖЕВЕННЫЙ ЗАВОДЪ

И

фабрика приводныхъ ремней

ф. ф. Вукехгагенъ.

г. Радомъ.

ТОВАРИЩЕСТВО
Ф. РЕДДАВЕЙ и К°

С.-Петербургъ, Караванная № 9.

фабричный складъ

ПРОДАЖА ОПТОМЪ И ВЪ РОЗНИЦУ.

Приводные ремни патентованные „Реддавей“
(верблюжьи съ клеймомъ).

Приводные ремни изъ верблюжьей шерсти
безъ клейма.

Хлопчатобумажные ремни. ☛ ☛ ☛

Кожаные приводные ремни: ☛ ☛ ☛

англійскіе марки „Standart“ и русскіе.

— **БРЕЗЕНТЫ** —

непромокаемые химической и озокеритовой пропитки,
всѣхъ размѣровъ для: желѣзныхъ дорогъ, транспорт-
ныхъ конторъ, товарныхъ складовъ и т. д.

Непромокаемая ткань.

— **КЛЕЕНКА** —

ДЛЯ ВСѢХЪ ЦѢЛЕЙ.

 Новость:

скатерти и дорожки для столовъ художественной работы.

РУКАВА

пеньковые, пожарные и для поливки улицъ и садовъ.

Бочарная и Паркетная
ФАБРИКА
Г. Ф. ЛОККЕ
ВЪ КАЗАНИ,

Адмиралт. слоб., Московская ул., собств. домъ,

===== ПРЕДЛАГАЕТЪ: =====

Бочки и Чаны

любыхъ размѣровъ для пива, вина, спирта, уксуса и для
разныхъ заводскихъ примѣненій.

===== **Паркетъ** =====

самыхъ разнообразныхъ рисунковъ изъ сухаго колотаго
дуба лучшаго качества, рационально просушеннаго въ
усовершенствованной паровой сушильнѣ.

Фабрика удостоена слѣдующихъ наградъ:

Похв. отзывъ отъ Имп. Русск. Казан. Технич. Общ. въ 1880 г.
Медаль Имп. Технич. Общ. за Казанск. выст. 1886 г.
Больш. серебр. мед. за Казанскую выставку 1886 г.
Больш. серебр. мед. за Екатеринбургскую выст. 1887 г.
Особ. Приз. за Кавказск. выст. въ Тифлисѣ 1889 г.
Больш. серебр. мед. за Казанскую выставку 1890 г.
Серебр. мед. за Всероссійск. Нижегородскую выст. 1896 г.

Адресъ для телеграммъ: ЛОККЕ, Казань.

НЕВЬЯНСКІЕ ЗАВОДЫ

НАСЛѢДНИКОВЪ

Петра Саввича ЯКОВЛЕВА

находятся въ 1½ верстахъ отъ ст. Невьянскъ, Пермской жел. дороги, съ которою соединены подъѣзднымъ путемъ.

Чугуно-плавильное производство

(существ. съ 1698 г.)

Чугунъ передѣльный и литейный, штыковой, бороздовой и ломъ. ЖЕЛѢЗО кричное полосовое (клеймо „Старый Соболь СИБИРЬ“).

Чугуно-литейное производство.

Отливки всякаго рода изъ чугуна доменнаго, вагранчнаго, а также мѣдныя.

Трубо-литейное производство.

Отливаются водопроводныя и канализаціонныя трубы и къ нимъ фасонныя части всевозможныхъ размѣровъ. Отливка по самому совершенному способу.

Механическая фабрика.

Изготавливаетъ паровыя машины для различныхъ цѣлей до 1000 силъ, паровыя котлы съ арматурой и гарнитурой, воздуходувыя машины, локомобили и къ нимъ отдѣльныя части, керосиновые двигатели, различные станки, паровые молота и проч. механизмы для обработки металловъ.

Спеціально для золотыхъ приисковъ.

По образцамъ, испытаннымъ на собственныхъ приискахъ: ЗОЛОТО-ПРОМЫВАЛЬНЫЯ ДРАГИ, чаши и архимедовы винты, отдѣльныя части: насосы паровыя, приводные и проч.

Болтовая фабрика.

ИЗГОТОВЛЯЮТСЯ: заклепки, болты, гайки и костыли для широко и узкоколейныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Съ заказами и вопросами просить обращаться по адресу:

НЕВЬЯНСКІЙ ЗАВОДЪ, Главная Контора заводовъ.

ВЪ НЕВЬЯНСКѢ ИМѢЕТСЯ ПОЧТОВО-ТЕЛЕГРАФНАЯ КОНТОРА
ИМЕНУЕМАЯ „НЕВЬЯНСКІЙ ЗАВОДЪ“.

За Всерос. Выставку
въ Н.-Новгор. 1896.



Посудо-ламповые товары,
Мебель, Зеркала,
Золотыя, серебрянныя и
мельхіоровыя вещи,
Мѣдныя издѣлія и хозяй-
ственн. принадлежности.
Производство и торговля.

Бр. В. и М. Рысины.

ПОСУДА, ЛАМПЫ, МЕБЕЛЬ, ЗЕРКАЛА,
въ г. Царицынѣ н В.—Телефонъ № 74.

Фарфоръ, фаянсъ, хрусталь, маіолика; столовые, чайные и кофейные сервизы; лампы столовыя, висячія и стѣнныя, торшеры, люстры, бра.

Отдѣленіе мягкой орѣховой и столярной мебели.

Складъ Вѣнскихъ стульевъ, кроватей и матрацовъ.

Отдѣленіе церковной утвари, иконъ и кіотъ.

Иконостасная мастерская и пріемъ заказовъ на всѣ церковныя принадлежности.

ЯЛТА.

ОТЕЛЬ „МАРИИНО“

ПРИ ОТЕЛѢ:

первоклассный ресторанъ, читальня, билліарды и парикмахеръ.

Комиссіонеры у всѣхъ париходовъ.

ЦѢНЫ УМѢРЕННЫЯ.

К. Я. Вальтеръ.

на углу Набережной и Морской,
въ самомъ центрѣ города у моря.

Телефонъ № 142.

80 номеровъ; 34 балкона,

изъ коихъ 22 — на море.

Весь отель вновь перестроенъ и отличается своими удобствами, какъ по своему центральному мѣстоположенію, такъ и своимъ внутреннимъ устройствомъ.

Адресъ: Ялта „Маріино“.



Поставщикъ Двора
Его Императорскаго
Величества.

Торговый Домъ
А. О. БАШКОВЪ

Спб., Невскій просп., № 102.

Телефонъ № 416.

Главный Складъ

Бумаги,

канцелярскихъ и чертежныхъ принадлежностей.

Собственныя мастерскія:

Типографія, Переплетная и Линовальная.

ОТДѢЛЕНІЯ:

- 1) Невскій просп., д. № 114 — **обои** заграничныхъ и русскихъ фабрикъ, **канцелярскіе и переплетные матеріалы.**
- 2) Забалканскій просп., д. № 35/2 — **канцелярскія принадлежности, обои и кровельный толь.**

Поставка матеріаловъ въ казенныя и частныя учрежденія и желѣзныя дороги.

Образцы и смѣты высылаются бесплатно, по первому требованію.

8-ой ОТДѢЛЪ ПРЕЙСЪ-КУРАНТА ПЕРВОЙ

Лодзинской Почтовой Экспедиціи ману-
фактурныхъ издѣлій фирмы

Л.В.КРУГЛЯНСКАГО въ Лодзи.

Ткани для бѣлья:

№ 9. Подъ названіемъ „**Нѣмецкое полотно**“—настоящее полотно тканое изъ такихъ нитокъ, что каждая нитка въ отдѣльности особо прочна и въ общемъ получается такая прочность ткани, что трудно порвать безъ употребленія ножницъ. Превосходя въ употребленіи и чисто льняное полотно, настоящее полотно годно какъ для мужскаго, такъ и для дамскаго бѣлья. Ширина около 20 верш. За кусокъ въ 25 арш. длины—4 р. 50 к.

№ 22. **Тонкое полотно**, отличающееся тонкостью, эластичностью и искусствомъ выдѣлки, которымъ можно замѣнить самое дорогое чисто-льняное полотно; настоящее полотно годно какъ для всякаго рода рубахъ, такъ и для наволокъ, кофточекъ и т. п.; ширина около 20 верш.; за кусокъ въ 25 арш. длины—5 руб.

№ 16. „**Мадополамъ**“, самой изысканной доброты, отличающийся своей замѣчательной бѣлизною и практичностью, специальная ткань для дамскаго бѣлья, наволокъ, кофточекъ, передниковъ и т. п. Ширина около 20 верш., за кусокъ въ 25 арш. длины 4 р. 60 к.

№ 17. „**Мадополамъ**“ такой же самый, какъ обозначено подъ № 16-ымъ, такая же ширина и длина, но чуть тоньше ткань; за кусокъ—5 р. 15 к.

№ 18. „**Мадополамъ**“ наивысшій сортъ, ширина и длина, какъ обозначено подъ № 16-мъ, за кусокъ 5 р. 75 к.

№ 19. „**Батистъ**“, самая тончайшая ткань, ширина около 20 верш.; за кусокъ въ 25 арш. длины—7 р. 50 к.

№ 20. Бѣлая ткань въ зигзагахъ, отличающаяся своей особенной прочностью, специальная ткань для мужскихъ каль-

сонъ, шириною около 18 вершковъ, за кусокъ въ 24 арш. длины—4 р. 80 к.

№ 21. **Простыни** гладкія, бѣлыя, шир. около 2 арш., длины около 3 арш., за 6 шт.—5 р. 40 к.

№ 23. **Простыни** такого же размѣра ширины и длины, какъ обозначено подъ № 21-мъ, но съ красными или синими каймами, за 6 штукъ—6 руб.

№ 24. **Для полотенцевъ** бѣлая гофрированная ткань съ красными каемками, за кусокъ въ 36 арш. длины—5 р. 40 к.

№ 26. **Большія вигоньевыя одѣяла** пуховой ткани съ изящными разноцвѣтными узорами рельефныхъ цвѣтовъ, годныя къ употребленію, какъ для зимы, такъ и для всякаго сезона года, за пару—5 р. 20 к.

№ 179. **Лукейныя одѣяла**, съ вытканными разными узорами; цвѣта: бѣлый или бѣло съ розовымъ, или бѣло съ голубымъ, около 2-хъ арш. ширины и около 3-хъ аршинъ длины, за пару 5 р. 50 к.

№ 180. **Лукейныя одѣяла**, такія же, какъ обозначено подъ № 179-ымъ, но высшій сортъ, за пару 8 р.

№ 181. **Лукейныя одѣяла**, такія же какъ обозначено подъ № 179-ымъ, наивысшій сортъ, за пару 10 р.

№ 182. **Бѣлыя скатерти**, специально вытканый матеріалъ бѣлаго цвѣта съ вытканными бѣлыми узорами, ширина около 2-хъ арш. (высылаются отрѣзами разной величины, но не менѣе 8-ми арш.), по 35 коп. за арш.

№ 183. **Бѣлыя столовыя салфетки**, такой же ткани, какъ обозначено подъ № 182-ымъ, разм. $\frac{5}{4}$, за двѣ дюжины 4 р., за $\frac{1}{2}$ дюжину (при заказѣ еще одного предмета ибо $\frac{1}{2}$ дюж. отдѣльно не высылается) 1 руб.

УСЛОВІЯ ВЫСЫЛКИ.

Упаковка за счетъ фирмы, за пересылку по почтѣ въ мѣстностяхъ Европейской Россіи присчитывается по 40 коп. съ куска, въ Запад. Сибирь и Туркестанскій край присчитывается по 80 коп. съ куска, въ Восточную Сибирь—по 1 р. 20 к. съ куска. При высылкѣ наложеннымъ платежомъ присчитывается по 2 коп. съ cadaго наложеннаго рубля (почт. такса).

Для того, чтобы выписка не было сопряжена съ рискомъ, фирма изъявляетъ свое согласіе принять обратно, въ случаѣ если полученный товаръ не понравится, и возвращаетъ деньги. Фирма удостоена массой благодарственныхъ и восторженныхъ писемъ за доброкачественность высылаемаго товара.

Адресъ: ПЕРВАЯ Лодзинская почтовая экспедиція мануфактурныхъ издѣлій фирмы Л. Б. КРУГЛЯНСКАГО въ Лодзи.

Примѣчаніе: Прейсъ-курантъ 14-ти отдѣловъ разнаго мануфактурнаго товара высылается каждому потребителю **безплатно**.

Разрѣшено Медицинскимъ Департаментомъ.

ПЕРВЫЙ ЗАВОДЪ ВЪ РОССІИ КИСЛОРОДНОЙ ВОДЫ
„OXYGEN“

существуетъ 4-й годъ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ, Петерб. стор., Большой пр., 61.

= ЛУЧШІЙ СТОЛОВЫЙ =
ОСВѢЖАЮЩІЙ ==
== НАПИТОКЪ

„OXYGEN“

ВЪ СОЕДИНЕНИИ СЪ

КОНЬЯКОМЪ, ВИСКИ, ВІНОМЪ,
МОЛОКОМЪ, СИРОПАМИ —
ПРЕВОСХОДНЫЙ НАПИТОКЪ.



Основатель Мих. Павл. ЛОДОВСКІЙ.

= ЗА ДОБРОКАЧЕСТВЕННОЕ ПРИГОТОВЛЕНІЕ КИСЛОРОДНОЙ ВОДЫ „OXYGEN“, НА ЧЕТЫРЕХЪ МЕЖДУНАРОДНЫХЪ ВЫСТАВКАХЪ ВЪ 1903 И 1904 ГОДАХЪ ПОЛУЧЕНЫ САМЫЯ ВЫСШІЯ НАГРАДЫ: ВЪ ЛОНДОНѢ: БОЛЬШАЯ ЗОЛОТАЯ МЕДАЛЬ, ВЪ ПАРИЖѢ: DIPLOME D'HONNEUR AVEC CROIX DE MERITE, ВЪ РИМѢ: ПОЧЕТНЫЙ ДИПЛОМЪ СЪ КРЕСТОМЪ И ЗОЛОТАЯ МЕДАЛЬ, ВЪ БРЮССЕЛѢ: ЗОЛОТАЯ МЕДАЛЬ.

ПЕРЕСЫЛКА ПО ВСЕЙ РОССІИ.

При заказахъ изъ провинціи—30% задатка.



ЗА ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО МУКИ ПРОИЗВОДСТВА СОБСТВЕННОЙ МЕЛЬНИЦЫ

Удостоенъ въ 1904 году двумя медалями на сельскохозяйств. выставкахъ

въ городахъ Нѣжинъ и Глуховъ, Черн. губ.

ПАРОВАЯ ВАЛЬЦЕВАЯ
МЕЛЬНИЦА

М. Я. РАХЛИНА,

въ гор. Кролевцѣ, Черниговской губ.

ПРОИЗВОДСТВО МУКИ:

ПЕКЛЕВАННОЙ, СЪЯННОЙ, ОБДИР-
НОЙ и РОЗОВОЙ.

ТОРГОВАЯ



МАРКА

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО

ТОВАРИЩЕСТВА

ПАРОВОЙ ВАЛЬЦЕВ. КРУПЧ. МЕЛЬН.

КУРИЛОВЫ и БОЙКО,

въ Ахтыркѣ,

Харьк. губ.

Принимаетъ повсемѣстное представительство отъ
разныхъ фабрикъ и заводовъ, а также всякія порученія
по покупкѣ и продажѣ разныхъ товаровъ.

Контора торгово-промышленнаго предпріятія
и паровой вальцевой механической мельницы
М. Я. РАХЛИНА, въ г. Кролевцѣ, Черн. губ.



ТОРГОВО-
КОММИСИОННЫЙ ОТДѢЛЪ

ПО ПРОДАЖѢ

КАМЕННАГО УГЛЯ

Донецкаго бассейна.

УГОЛЬ КУЗНЕЧНЫЙ

и ПАРОВИЧНЫЙ,

АНТРАЦИТЪ,

КОКСЪ.

ГРОЗНЕНСКІЕ и БАКИНСКІЕ
НЕФТЯНЫЕ

ОСВѢТИТЕЛЬНЫЕ и СМАЗОЧНЫЕ
ПРОДУКТЫ.

Рудничные лѣсные матеріалы.

ПРЕЙСЪ-КУРАНТЫ ПО ВОСТРЕБОВАНИЮ.

ПРЕЙСЪ-КУРАНТЫ ПО ВОСТРЕБОВАНИЮ.

Изданіе Типо-Литографіи П. С. ФЕОКРИТОВА

Саратовъ, Соборная площ., соб. домъ.

СЛУТНИКЪ по рѣкѣ ВОЛГѣ и ея притокамъ КАМѣ и ОКѣ на 1905 г.

Спутникъ содержитъ въ себѣ:

описаніе Поволжскихъ, Камскихъ и Окскихъ поселеній съ 430 видами, 66 подробнѣйшихъ картъ рѣкѣ Волги, Камы и Оки, 13 плановъ городовъ, отпечатанныхъ въ нѣсколько красокъ и разныя необходимыя свѣдѣнія.

Цѣна Спутника 1 руб. 50 к., въ переплетѣ 1 руб. 85 к.

Кромѣ того вышли въ свѣтъ АЛЬБОМЫ:

„Жигули“ 32 вида	40	коп.
„Нижній-Новгородъ“ 32 вида	40	„
„Дальній Востокъ“ 1-ый выпускъ, 32 вида	40	„
„ „ 2-ый „ 32 „	40	„
„Волга“ 96 видовъ	80	„
„Самара“ 32 вида	40	„
„Казань-Симбирскъ“	40	„

Выписывающіе альбомовъ не меньше 5 экземпляровъ за пересылку не платятъ.

**ПРОДАЮТСЯ на всѣхъ пристаняхъ въ кіоскахъ
Г.г. КЛЮКИНА и МИРОНОВА,**

въ книжныхъ магазинахъ Поволжскихъ городовъ, а также городовъ: Рязани, Калуги, Перми, Вятки, Москвы и Петербурга и высылаются наложеннымъ платежомъ изъ редакціи.

НАУЧНАЯ
М
Ср.-Волж. Край

Азовско-Донской Коммерческій Банкъ.

Основанъ въ 1871 г.

Основной капиталъ 10.000,000 р.
Запасный капиталъ 5.000,000 „
Резервные капиталы около 1.260,000 „

Правленіе Банка въ С.-Петербургъ.

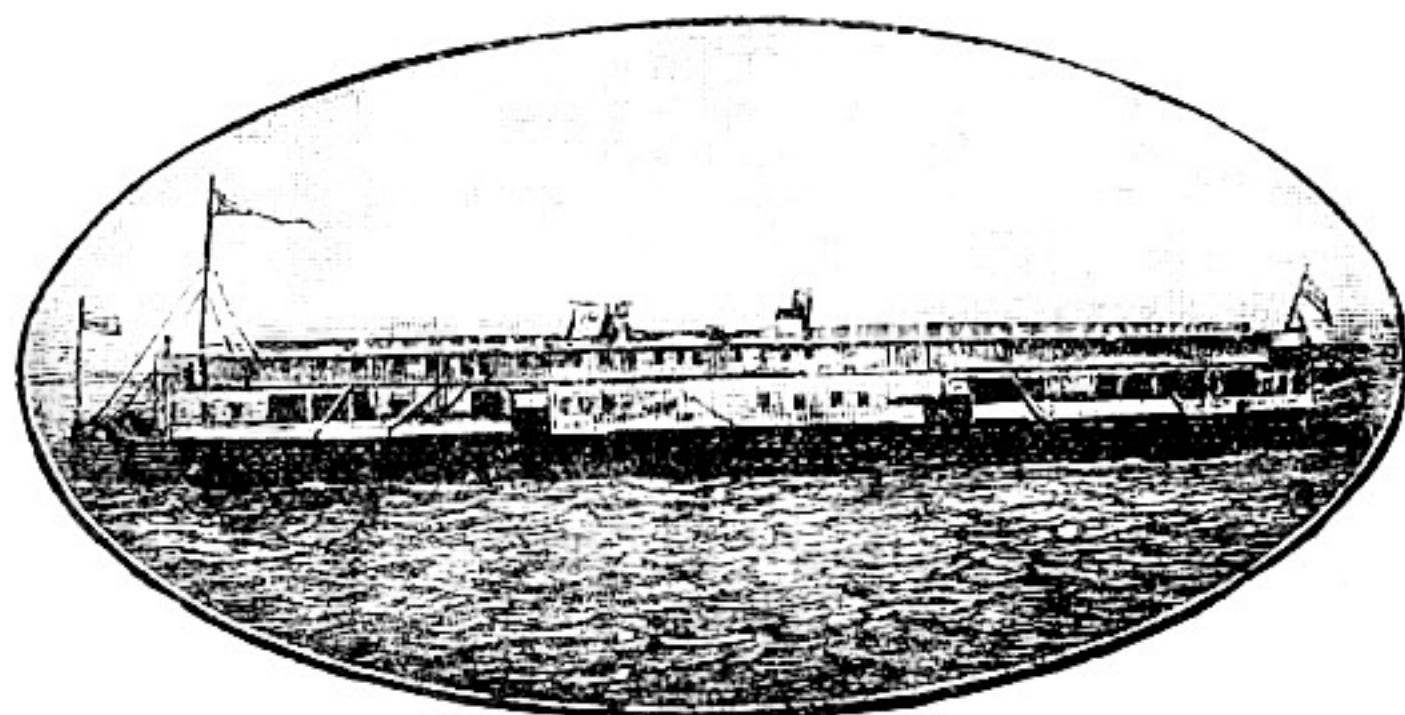
Невскій просп. № 26.

ОТДѢЛЕНІЯ:

Въ Александровскѣ (Екатеринославской губ.), Арма-
вирѣ, Бахмутѣ, Бердянскѣ, Варшавѣ, Владикавказѣ,
Воронежѣ, Геническѣ (Таврической губ.), Георгіевскѣ
(Терской области), Грозномъ, Ейскѣ, Екатеринодарѣ,
Екатеринославѣ, Елисаветполѣ, Керчи, Кривомъ Рогѣ
(Херсонской губ.), Кутаисѣ, Лодзи, Луганскѣ, Май-
копѣ (Кубанской области), Мариуполѣ, Мелитополѣ,
Никополѣ (Екатеринославской губ.), Новороссійскѣ,
Пятигорскѣ, Ростовѣ-на-Дону, Самарѣ, Симферополѣ,
Славянскѣ (Харьковской губ.), Ставрополѣ (Кавказ.),
Сумахъ, Таганрогѣ, Тифлисѣ, Харьковѣ, Царицынѣ,
м. Юзовкѣ, Ялтѣ и Феодосіи.

КОММИССИОНЕРСТВА:

На ст. Каменской (Области войска Донского) и Су-
хумъ-Кале (Кутаисской губ.).



ПАРОХОДСТВО

по всей ВОЛГѢ и Каспійскому морю
С.-Петербургской Компаніи

„НАДЕЖДА“

содержитъ ПАССАЖИРСКІЕ рейсы

Между Тверью, Рыбинскомъ, Н.-Новгородомъ и Астраханью

пароходами Американскаго типа:

„Ломоносовъ“, „Карамзинъ“, (вновь построенные въ 1905 г.) „В. К. Алексѣй“, „В. К. Кирилль“, „П. Чайковскій“, „Хр. Колумбъ“, „Ориноко“, „Ниагара“, „Миссури“, „С. Витте“, „Сѣверъ“, „Дмитрій“, „Зарубинъ“, „Рыбинскъ“, „Усердный“, „Бр. Дерюгины“, „Конструкторъ Тюринъ“, „Коммерсантъ“, „Аризона“, „Флорида“, „Кострома“, „Трудолюбивый“, „Отважный“, „Каменевъ“ и „Митя“.

товарные рейсы между Н.-НОВГОРОДОМЪ и АСТРАХАНЬЮ

пароходами—новинками:

„Георгій“, „Зевеке“, „Бриллиантъ“, „Жемчужина“, „Рубинъ“, „Алмазь“, „Онтарио“, „Россія“ и „Изумрудъ“

по особому расписанію два раза въ недѣлю.

Кромѣ того пароходы „Алабама“ и „Аляска“ между Тверью, Рыбинскомъ, Кинешмой, Н.-Новгородомъ и Самарою совершаютъ рейсы по особому расписанію.

По КАСПИЙСКОМУ МОРЮ морскими пароходами:

„Мушъ“, „Ванъ“, „Бамбакъ“, „Батумъ“, „Мервъ“, „Пиръ-Базаръ“, „Дагестанъ“, „Дуэль“, „Атрекъ“, „Севанъ“, „Эвелина“, „Ани“, „Алесгеръ“ и „Зангъ“

совершаются правильные срочные рейсы между Астраханью и портами.

Сообщеніе между АСТРАХАНЬЮ и 12 футовымъ рейдомъ

поддерживается пароходами „Надежда“, „Арагъ“ и „Красноводскъ“.

ТРАНСПОРТНЫЯ АГЕНТСТВА И КОМИССИОНЕРСТВА

Компаніи „НАДЕЖДА“:

Дирекція Компаніи помѣщается въ С.-Петербургѣ, на углу Адмиралтейскаго и Вознесенскаго пр., д. № 10.

Въ Агдашѣ.

Акмолахъ.
Аккерманъ.
Александровскъ.
Александрополь.
Амоль.
Андижанъ.
Аренсбургъ.
Арзамасъ.
Армавиръ.
Архангельскъ.
Астрабадъ.
Астаръ.
Астрахани.
Асхабадъ.
Атбасаръ.
Аулие-атъ.
Ачинскъ.
Баку.
Балаковъ.
Балахнъ.
Балтъ.
Барнаулъ.
Барминъ.
Барферишъ.
Бастамъ.
Батракахъ.
Батумъ.
Бахчисараъ.
Бендерахъ.
Бендеръ-Гязъ.
Бердичевъ.
Бердянскъ.
Бериславъ.
Берлинъ.
Бирджанъ.
Бійскъ.
Благовѣщенскъ.
Бобруйскъ.
с. Богородскомъ.
Богуславъ.
Болховъ.
Борисоглѣбскъ.
Ботовско-Куяндинъ.
Бременъ.
Брезинахъ.
Брестъ-Литовскъ.
Брянскъ.
Буджнурдъ.
Бухаръ.
Бѣлой Церкви.
Бѣлозерскъ.
Бѣлгородъ.
Бѣльцахъ.
Бѣлостокъ.
Вадъ-Рашковъ.
Василь-Сурскъ.
Василевъ.
Варшавъ.
м. Вержболовъ.

Въ Верхнеудинскъ.

Вильнъ.
Виндавъ.
Винницъ.
Витебскъ.
Владивостокъ.
Владикавказъ.
Владиміровкъ.
Вознесенскъ.
Вологдъ.
м. Волочискъ.
Вольскъ.
Воронежъ.
Вѣнъ.
Вяткъ.
Вѣрномъ.
Галичъ.
Гамбургъ.
Гапсалъ.
Гельсингфорсъ.
Глуховъ.
Гольянахъ.
Гомель.
Городцъ.
Гроднъ.
Грозномъ.
Двинскъ.
Дербентъ.
Джаркентъ.
Джультфахъ.
Дильманъ.
Дубовкъ.
м. Дунаевцахъ.
Душакъ.
Дуденевъ.
ст. Евлахъ.
Евпаторіи.
Екатериновкъ.
Екатеринбургъ.
Екатеринодаръ.
Екатеринославъ.
Елабугъ.
Елисаветградъ.
Елисаветполь.
Ельцъ.
Житомиръ.
Закаталахъ.
Зав. Понизовкина.
Згержъ.
Златоустъ.
Иваново-Вознесенскъ.
Ижевскомъ заводъ.
Ирбитъ.
Исадахъ.
Иркутскъ.
Калугъ.
Ишимъ.
Исфгани.
Іездъ.
Казани.

Въ Казвинъ.

Каинъ (Персія).
Калишъ.
Каменецъ-Подольскъ.
Камышинъ.
Камышловъ.
Катункахъ.
Карсъ.
Касимовъ.
Каховкъ.
Кашанъ.
Кенигсбергъ.
Керчи.
Керкахъ.
Кіевъ.
с. Кимрахъ.
Кинешмъ.
Кирманъ.
Кишиневъ.
м. Клинцахъ.
Ковнъ.
Козьмодемьянскъ.
Козловкъ.
Кокандъ.
Константиновъ.
Константинополь.
Копаль.
Копенгагенъ.
Коротняхъ.
Костромъ.
Кочанъ.
Красноярскъ.
Красномъ.
Красноводскъ.
Кременчугъ.
Крестовскомъ.
Кривошековъ.
Кривомъ Рогъ.
ст. „Крымская“.
Кронштадтъ.
Кульдждъ.
Кумъ.
Курганъ.
Курскъ.
Кутаисъ.
Куяндахъ.
Лейпцигъ.
Ленкорани.
Либавъ.
Лодзи.
Лондонъ.
Луганскъ.
Лукояновъ.
Лысковъ.
Любекъ.
Майкопъ.
Макарьевъ.
Мамедъ-Абадъ.
Манъчжуріи.
Маргеланъ-Новомъ.

Въ Маргеланѣ-Старомъ.
 Марсели.
 Мариуполѣ.
 Мелитополѣ.
 Мензелинскѣ.
 укр. Мервѣ.
 Мешхедѣ.
 Минскѣ.
 Минусинскѣ.
 Митавѣ.
 Міасѣ.
 Мешедессерѣ.
 Міанъ-Абадѣ.
 Могилевѣ-Губернск.
 Могилевѣ-Подольск.
 Моршанскѣ.
 Москвѣ.
 Бал. Мурашкинѣ.
 Муромѣ.
 Наманганѣ.
 Нарвѣ.
 Насиръ-Абадѣ.
 Нахичевани Эрив.
 Нижнемъ-Новгородѣ.
 Нижне-Тагильск. з.
 Николаевѣ.
 Николаевск. поселкѣ.
 Нишабурѣ.
 Николо-Бабайкахъ.
 Никополѣ.
 Никольскѣ.
 Никольск.-Уссурійск.
 Новгородѣ.
 Новорадомскѣ.
 Новороссійскѣ.
 Новоселицахъ.
 Новочеркасскѣ.
 Нухѣ.
 Нѣжинѣ.
 Оби.
 Одессѣ.
 Омскѣ.
 Ордубатѣ.
 Оренбургѣ.
 Орлѣ.
 Острогѣ.
 с. Павловѣ.
 Павлоградѣ.
 Павлодарѣ.
 Парижѣ.
 Пензѣ.
 Перми.
 Перновѣ.
 Петровскѣ Даг. Обл.
 Петропавловскѣ.
 Петро-Александровскѣ.
 Пишпекѣ.
 Пинскѣ.
 Пиръ-Базарѣ.
 Покровской слободѣ.
 Пограничной.
 Плессѣ.
 Полоцкѣ.

Въ Полтавѣ.
 Поті.
 Пржевальскѣ.
 Прилукахъ.
 Проскуровѣ.
 Пучежѣ.
 Пятигорскѣ.
 пр. Работки.
 Радзивиловѣ.
 Радомѣ.
 Ревелѣ.
 Решмѣ.
 Рештѣ.
 Ригѣ.
 м. Ржищевѣ.
 Римѣ.
 Ровно.
 Романовѣ.
 Ромнахъ.
 Рославлѣ.
 Ростовѣ-на-Дону.
 м. Ружанахъ.
 Рыбинскѣ.
 Рязани.
 Сабзеварѣ.
 Савеловѣ.
 Самаркандѣ.
 Самарѣ.
 Сарапулѣ.
 Саратовѣ.
 Сари.
 Севастополѣ.
 Семигорѣ.
 Семипалатинскѣ.
 Сенгилеѣ.
 Сергіополѣ.
 Симбирскѣ.
 Симферополѣ.
 Слуцкѣ.
 Смоленскѣ.
 Сморгони.
 Соколкѣ.
 Сокольскомъ.
 д. Сосновицахъ.
 Соуджбуллахъ.
 с. Спасскомъ.
 С.-Петербургѣ.
 Ставрополѣ губ.
 Старой Майнѣ.
 Староконстантиновѣ.
 Судакѣ.
 Сумахъ.
 Сундырѣ.
 Сухумѣ.
 Сызрани.
 Тавризѣ.
 Таганрогѣ.
 Тамбовѣ.
 Тарутинѣ.
 Ташкентѣ.
 Твери.
 Тегеранѣ.
 Темиръ-Ханъ-Шурѣ.

Въ Тетюшахъ.
 Тирасполѣ.
 Тифлисѣ.
 Токмакѣ Сем. Обл.
 Томашовѣ.
 Томскѣ.
 Троицкѣ.
 Туапсѣ.
 м. Тульчинѣ.
 Тулѣ.
 Тунѣ.
 Туркестанѣ.
 Тюмени.
 Увекѣ.
 Угличѣ.
 Уральскѣ.
 Урміи.
 Ургенчѣ.
 ярм. Урюпинской ст.
 Уфѣ.
 Фокинѣ.
 Хабаровскѣ.
 Хамаданѣ.
 Харбинѣ.
 Хасавъ-Юртѣ.
 Харьковѣ.
 Хафѣ.
 Хвалынскѣ.
 Херсонѣ.
 Ходжентѣ.
 Хоѣ.
 Царицынѣ.
 Чарджуѣ.
 Чебоксарахъ.
 Челябинскѣ.
 Ченстоховѣ.
 Череповцѣ.
 Черкасахъ.
 Черниговѣ.
 Черномъ Ярѣ.
 Читѣ.
 Чимкентѣ.
 Чугучакѣ.
 Шавляхъ.
 Шадринскѣ.
 Шахрудѣ.
 Шиловкѣ.
 Шахтахтахъ.
 Шемахѣ.
 Ширванѣ.
 Шполѣ.
 Шушѣ.
 Штеттинѣ.
 Энзели.
 Эривани.
 с. Юринѣ.
 Юрьевѣ.
 Юрьевцѣ.
 Ялтѣ.
 м. Ярмолинцахъ.
 Ярославлѣ.
 Θεοδοσίи.

91 (44.88)
K78

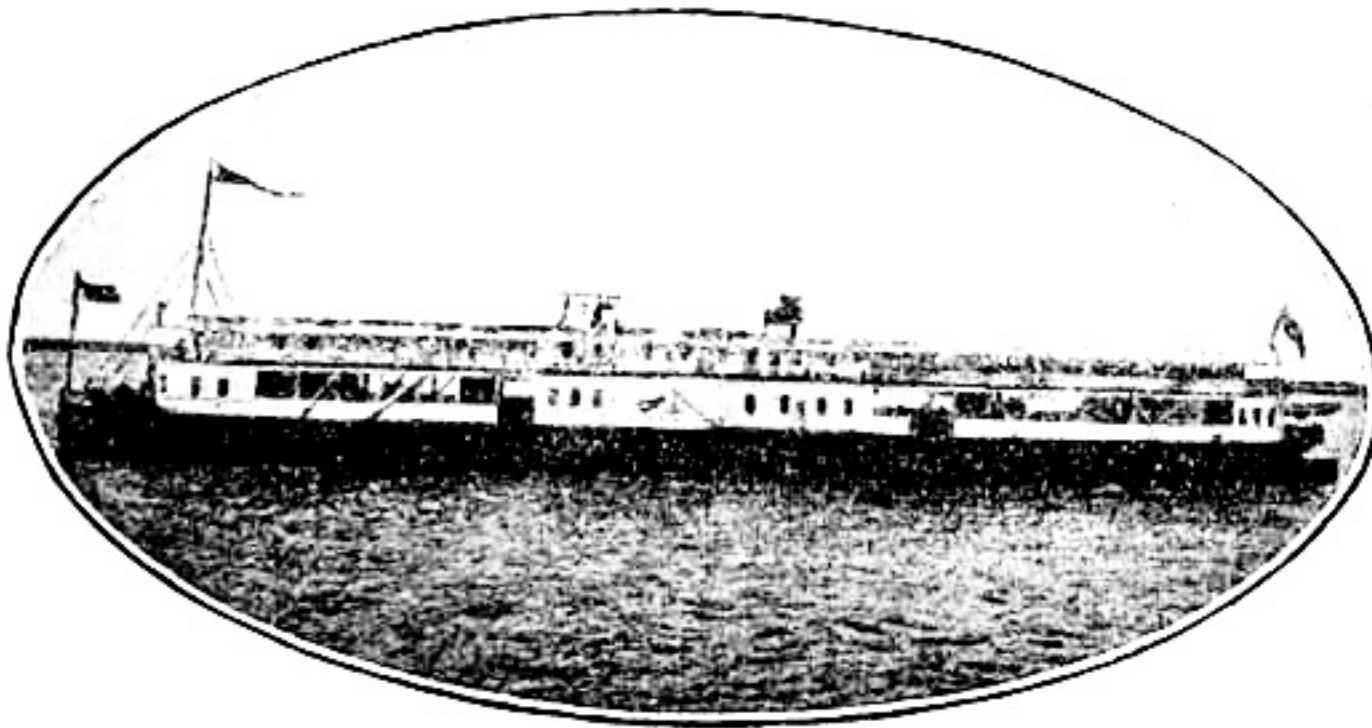
1905

КРАТКІЙ

ПУТЕВОДИТЕЛЬ

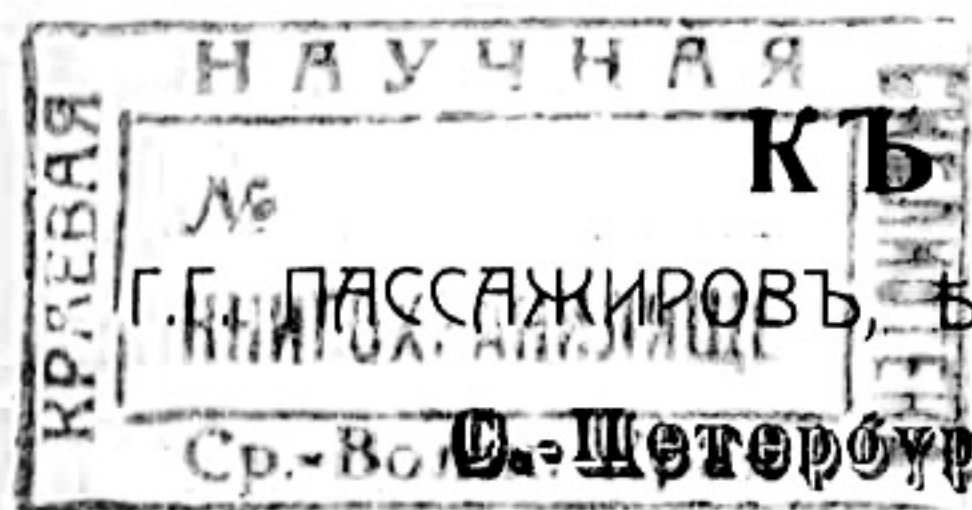
по

ВОЛГѢ.



С.-ПЕТЕРБУРГСКАЯ КОМПАНІЯ
„Надежда“.

НАУЧНАЯ
№ 105446
КНИГОХРАНЕНИЕ
Краевая
С.-Волж. Край



КЪ СВѢДѢНІЮ

Г. Г. ПАССАЖИРОВЪ, ѢДУЩИХЪ НА РѢЧНЫХЪ ПАРОХОДАХЪ

Ср.-Волжско-Каспійской К^о „НАДЕЖДА“.

⊕

1. Пассажиры принимаются со всѣхъ пристаней, поименованныхъ въ расписаніи. Приѣмъ пассажировъ съ лодокъ и высаживание въ лодки въ ночное время совсѣмъ не производится, а днемъ—по усмотрѣнію Командира тамъ, гдѣ будетъ возможно. Желające высадиться въ лодку должны предупредить объ этомъ Командира при взятіи билета на проѣздъ.

2. Билеты продаются на всѣхъ пристаняхъ и на пассажирскихъ пароходахъ, а также и на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ въ **Нижнемъ-Новгородѣ и Рыбинскѣ**. Багажъ со станціи жел. дор. до пристани перевозится бесплатно.

3. Плата за пассажирскіе билеты и за багажъ взимается по таксѣ. Мѣста на пароходѣ гг. пассажиры занимаютъ согласно взятымъ ими билетамъ; переходъ изъ низшаго класса въ высшій разрѣшается не иначе, какъ по полученіи дополнительнаго билета.

4. За проѣздъ дѣтей моложе 5 лѣтъ никакой платы не взимается, дѣти отъ 5 до 10 лѣтъ платятъ половину таксы соотвѣтствующаго класса.

5. Студенты, воспитанники и воспитанницы всѣхъ учебныхъ заведеній, представившіе свидѣтельства своего начальства, удостовѣряющія ихъ личность, пользуются скидкой на всѣхъ пароходахъ съ таксы II и III кл.—**40% стоимости билета въ одинъ конецъ**. На билеты стоимостью до 20 коп. скидки не дѣлается. Просроченныя удостовѣренія право на льготу не даютъ.

6. Гг. преподаватели и преподавательницы среднихъ и низшихъ учебныхъ заведеній, по представленіи удостовѣреній ихъ начальства, пользуются скидкой на пассажирскихъ пароходахъ во II и III кл. 10% при проѣздѣ въ одинъ конецъ, при взятіи же ими обратныхъ билетовъ скидка 25%.

7. Гг. офицеры, состоящіе на дѣйствительной службѣ, слѣдующіе по собственной надобности съ удостовѣреніемъ начальства, перевозятся за мѣста занимаемая въ I кл.—по таксѣ II кл., а за занимаемая во II кл.—по таксѣ III кл., **но безъ права пользованія 15%-ной скидкой за обратные билеты**. Льгота эта распространяется и на семейства офицеровъ, но только въ томъ случаѣ, если таковое ѣдетъ при офицерѣ. Льгота эта не распространяется на семейства офицеровъ, ѣдущихъ отдѣльно отъ офицеровъ, а ровно и на офицеровъ и генераловъ, состоящихъ въ отставкѣ.

8. Билеты **прямого сообщенія** въ одинъ конецъ между Рыбинскомъ и Астраханью съ правомъ остановокъ **дѣйствительны** въ теченіе **одного** мѣсяца.

9. **Обратные билеты** I, II и III кл. со скидкой 15% (съ правомъ остановокъ) дѣйствительны въ теченіе **двухъ** мѣсяцевъ.

10. Гг. пассажиры, не предъявившіе своихъ билетовъ при контролѣ, должны взять таковыя отъ начальной пристани, отъ которой вышелъ пароходъ или отъ той, гдѣ былъ произведенъ послѣдній контроль.

11. На всѣхъ пароходахъ для пассажировъ I и II классовъ (а на нѣкоторыхъ и для III класса), кромѣ общихъ помѣщеній, имѣются **отдѣльныя каюты**, которыя предоставляются Гг. пассажирамъ по числу мѣстъ **безъ всякой дополнительной платы**, по указанію агентовъ и Командировъ пароходовъ.

12. Каждый пассажиръ можетъ имѣть при себѣ багажа не болѣе одного пуда, считая въ томъ числѣ подушку и сакъ-вояжъ, остальное должно быть сдано подъ квитанцію съ уплатою за провозъ по таксѣ, но при этомъ за одинъ пудъ сданнаго багажа платы не взимается. За вещи не сданныя подъ квитанцію, въ случаѣ пропажи ихъ, пароходство ответственности на себя не принимаетъ.

13. На всѣхъ пароходахъ имѣются исправные буфеты, изъ которыхъ Гг. пассажиры пользуются по таксѣ столомъ и напитками. Буфетъ открытъ съ 6 час. утра до 12 час. ночи.

14. За провозъ собаки, которая должна быть подъ наблюденіемъ хозяина или особаго вожатаго, на мѣстѣ, указанномъ Командиромъ парохода, платится безъ корму, какъ за 2 пуда багажа.

15. Въ пассажирскія помѣщенія вводить собакъ не дозволяется.

16. Всѣ пароходы освѣщаются электричествомъ.

17. На всѣхъ пассажирскихъ пароходахъ имѣются библіотеки.

18. На большихъ пароходахъ имѣются ванны.

19. Постельное бѣлье: одѣяла, простыни и наволочки, а также полотенцы и мыло, отпускается буфетчиками за особую плату.

За одѣяло	} за пользованіе въ те- ченіе не болѣе полу- рейса по	{ 40 коп. 20 „ 20 „ 15 „ 15 „
„ подушку		
„ простыню		
„ наволочку		
„ полотенце съ мыломъ по		

20. На всѣхъ пассажирскихъ пароходахъ имѣются аптечки, изъ которыхъ, въ случаѣ надобности, пассажиры могутъ пользоваться медикаментами бесплатно.

21. Всѣ помѣщенія I и II клас. въ холодное время отапливаются паромъ.

22. На всѣхъ пароходахъ Компаніи устроены паротушители и имѣются другія противопожарныя средства.

23. На каждомъ изъ пассажирскихъ пароходовъ имѣется жалобная книга, которая и хранится у капитана. При остановкахъ пароходовъ у пристани или на якорѣ, а также въ пути, если капитанъ не занятъ управленіемъ парохода или производствомъ работъ, обусловливающихъ безопасность плаванія, жалобная книга должна выдаваться капитаномъ немедленно по требованію пассажира. Во избѣжаніе недорозумѣній, жалоба въ книгѣ должна быть скрѣплена двумя свидѣтелями. При подписи должны быть обозначены имя, отчество, фамилія и мѣсто жительства жалующагося и свидѣтелей.

24. Покорнѣйше просятъ гг. пассажировъ, ѣдущихъ на пароходахъ „К⁰ Надежда“ съ пристаней Рыбинскаго плесса на пристани Астраханскаго плесса, **пересаживаться съ Рыбинскаго парохода на Астраханскій обязательно въ Нижнемъ-Новгородѣ, а не въ Казани**, гдѣ не всегда могутъ оказаться свободныя мѣста.

РАСПИСАНІЕ

движенія пароходовъ по Каспійскому морю
между Астраханью и Баку.

	Рейсъ № 1.	Рейсъ № 3.		Рейсъ № 2.	Рейсъ № 4.	Рейсъ № 5.
Астрахань отх. .	Пят. 10ч.у.	Пнд. 10ч.у.	Астрахань отх.	Ср. 10 ч. у.	Суб. 10 ч. у.	Пнд.10ч.у.
Взморье прих. .	„ 6 ч. в.	„ 6 ч. в.	Взморье прих. .	„ 6 ч. в.	„ 6 ч. в.	„ 6 ч. в.
„ отх. .	„ 9 ч. в.	„ 9 ч. в.	„ отх. .	„ 9 ч. в.	„ 9 ч. в.	„ 9 ч. в.
Петровскъ прих.	Суб. 3 ч. д.		Петровскъ прих.	Чет. 3 ч. д.	Вос. 3 ч. д.	—
„ отх. .	„ 10 ч. в.		„ отх. .	Пят. 12 ч. д.	Пнд. 12 ч. д.	—
Дербентъ прих	Вос. 7 ч. у.		Красноводскъ п.	Вос. 9 ч. у.	Сред. 9 ч. у.	Чет. 6 ч. у.
„ отх. .	„ 9 ч. у.		„ отх.	Пнд. 3 ч. д.	Чет. 3 ч. д.	—
Баку прих. . .	Пнд. 6 ч. у.	Ср. 6 ч. в.	Баку прих. . .	Вт. 12 ч. д.	Пят. 12 ч. д.	—

	Рейсъ № 1.	Рейсъ № 3.		Рейсъ № 2.	Рейсъ № 4.	Рейсъ № 5.
Баку отх. . . .	Вт. 12 ч. у.	Чет. 10 ч. у.	Баку отх. . . .	Ср. 4 ч. д.	Суб. 4 ч. д.	—
Дербентъ прих.	—	Пят. 7 ч. у.	Красноводскъ пр.	Чет. 12 ч. д.	Вос. 12 ч. д.	—
„ отх. .	—	„ 9 ч. у.	„ отх.	Пят. 3 ч. д.	Пнд. 3 ч. д.	Срд. 9 ч. в.
Петровскъ прих.	—	„ 6 ч. в.	Петровскъ прих.	Вос. 12 ч. д.	Срд. 12 ч. д.	—
„ отх.	—	Суб. 1 ч. д.	„ отх.	Пнд. 1 ч. д.	Чет. 1 ч. д.	—
Взморье прих. .	Чет. 7 ч. у.	Вос. 7 ч. у.	Взморье прих. .	Втор. 7 ч. у.	Пят. 7 ч. у.	Суб. 7 ч. у.
„ отх. .	„ 9 ч. у.	„ 9 ч. у.	„ отх. . .	„ 9 ч. у.	„ 9 ч. у.	„ 9 ч. у.
Астрахань прих.	„ 6 ч. в.	„ 6 ч. в.	Астрахань прих.	„ 6 ч. в.	„ 6 ч. в.	„ 6 ч. в.

	Рейсъ № 6.		Рейсъ № 6.
Баку отх.	Пятн. 2 ч. д.	Энзели отх.	Понед. ночью
Ленкорань прих.	Субб., къ разсвѣту.	Астаро прих.	Вторн., къ разсвѣту
„ отх.	„ 9 ч. у.	„ отх.	„ 2 ч. д.
Астара прих.	„ 12 ч. д.	Ленкорань прих	„ 4 ч. д.
„ отх.	„ ночью	„ прих.	„ ночью
Энзели прих.	Вос., къ разсвѣту.	Баку прих.	Среда, къ разсвѣту.

Примѣчанія: 1) движеніе срочныхъ товарно-пассажирскихъ морскихъ пароходовъ К^о согласовано съ движеніемъ срочныхъ пароходовъ, которые отходятъ изъ Астрахани вверхъ по Волгѣ въ дни прихода морскихъ пароходовъ; 2) въ случаѣ эпидеміи и сопряженнаго съ ней обязательнаго захода судовъ, слѣдующихъ изъ Красноводска на сѣверъ, въ карантинъ, расписание это измѣнится слѣдующимъ образомъ: отходъ изъ Красноводска въ рейсъ № 2 пятница въ 10 ч. у., въ рейсъ № 4 Вторникъ, въ 10 ч. у., рейсъ № 5 Среда, въ 10 ч. у., и приходъ въ Петровскъ рейсами № 2 и № 4 на 2 часа позднѣе вышепоказаннаго; 3) независимо отъ срочныхъ товарно-пассажирскихъ рейсовъ между всѣми портами Каспійскаго моря совершаютъ рейсы грузовые пароходы Компаніи по особому расписанію; 4) въ Баку, Красноводскѣ, Петровскѣ и Астрахани имѣются особыя помѣщенія для гг. пассажировъ, ожидающихъ отхода парохода; 5) всѣ пароходы освѣщаются электричествомъ и снабжены буфетами; 6) для доставки пассажировъ на берегъ и обратно въ Энзели имѣется баркасъ „Курьеръ“; 7) въ Астрабадскомъ заливѣ у Гязскаго берега поставленъ дебаркадеръ „Огтокаръ“ для прибывающаго и отправляемаго груза.

Расписание движенія парохо довъ отъ Твери до Астрахани.

ВНИЗЪ ПО ВОЛГѢ.

Издъ ТВЕРИ отх.	въ 12 ч. м. ночи.	ЕЖЕДНЕВНО.	ЕЖЕДНЕВНО.	до Астр. Чет.	до Каз. Пят.	до Астр. Суб.	до Каз. Вос.	до Астр. Пон.	до Каз. Вт.	до Астр. Ср.
— Орши . . .	около 1 ч. 30 м. утра			"	"	"	"	"	"	"
— Лисицъ . . .	" 2 ч. м. "			"	"	"	"	"	"	"
— Нового . . .	" 4 ч. м. "			"	"	"	"	"	"	"
— Кузнецова . . .	" 5 ч. м. "			"	"	"	"	"	"	"
— Корчевы . . .	" 6 ч. м. "			"	"	"	"	"	"	"
Въ Савелово прих.	" 8 ч. 30 м. "			"	"	"	"	"	"	"
Издъ Савелова отх.	" 10 ч. 30 м. "			"	"	"	"	"	"	"
— Кимръ . . .	" 11 ч. м. "			"	"	"	"	"	"	"
— Медвѣдицъ . . .	" 1 ч. м. дня			"	"	"	"	"	"	"
— Скнятина . . .	" 2 ч. м. "			"	"	"	"	"	"	"
— Сергѣевского . . .	" 3 ч. м. "			"	"	"	"	"	"	"
— Калязина . . .	" 4 ч. м. "			"	"	"	"	"	"	"
— Прилукъ . . .	" 5 ч. 30 м. "			"	"	"	"	"	"	"
— Углича . . .	" 8 ч. м. веч.			"	"	"	"	"	"	"
— Мышкина . . .	" 10 ч. м. "			"	"	"	"	"	"	"
— Волги . . .	" 11 ч. 30 м. "			"	"	"	"	"	"	"
— Мологи . . .	" 3 ч. м. утра			Пят.	Суб.	Вос.	Пон.	Вт.	Ср.	Чет.
Въ РЫБИНСКЪ пр.	" 6 ч. м. "			"	"	"	"	"	"	"

Издъ РЫБИНСКА отх.	въ 9 ч. веч.	Пассажир. линія.	въ 2 ч. дня.	Пят.	Суб.	Вос.	Пон.	Вт.	Ср.	Чет.
— Песочнаго . . .	ок. 10 ч. 15 м. "	—	—	"	"	"	"	"	"	"
— Романова . . .	" 11 ч. 30 м. "	—	—	"	"	"	"	"	"	"
— Борисоглѣбска . . .	—	ок. 5 ч. 30 м. веч.	—	"	"	"	"	"	"	"
— Константинова . . .	" 12 ч. ночи.	—	—	"	"	"	"	"	"	"
Въ Ярославль прих.	" 2 ч. утр.	" 8 веч.	Суб.	Вос.	Пон.	Вт.	Ср.	Чет.	Пят.	
Издъ Ярославля отх.	въ 7 ч. 30 м. "	въ 10 ч. "	"	"	"	"	"	"	"	"
— Ярослав. вѣт. ж. д.	—	ок. 12 ч. 15 м. ночи.	"	"	"	"	"	"	"	"
— Городищъ . . .	ок. 8 ч. 30 м. "	—	"	"	"	"	"	"	"	"
— Николо-Бабаекъ . . .	" 9 ч. "	" 3 ч. утр.	"	"	"	"	"	"	"	"
— Зав. Понизовк. . .	" 9 ч. 30 м. "	" 4 ч. "	"	"	"	"	"	"	"	"
Въ Кострому прих.	" 12 ч. дня.	" 6 ч. "	"	"	"	"	"	"	"	"
Издъ Костромы отх.	въ 1 ч. "	въ 7 ч. 30 м. "	"	"	"	"	"	"	"	"
— Краснаго(Яковл.) . . .	ок. 3 ч. "	ок. 9 ч. 30 м. "	"	"	"	"	"	"	"	"
— Плесса . . .	" 4 ч. 15 м. "	" 11 ч. 30 м. дня	"	"	"	"	"	"	"	"
— Семигорья . . .	" 6 ч. "	" 1 ч. "	"	"	"	"	"	"	"	"
Въ Кинешму прих.	" 7 ч. 30 м. "	" 2 ч. "	"	"	"	"	"	"	"	"
Издъ Кинешмы отх.	въ 8 ч. 30 м. "	въ 3 ч. 30 м. "	"	"	"	"	"	"	"	"
— Рѣшмы . . .	ок. 10 ч. "	ок. 4 ч. 30 м. "	"	"	"	"	"	"	"	"
— Юрьевца . . .	" 12 ч. ночи.	" 8 ч. веч.	Вос.	Пон.	Вт.	Ср.	Чет.	Пят.	Суб.	
— Сокольскаго . . .	" 1 ч. утр.	—	"	"	"	"	"	"	"	"
— Пучежа . . .	" 2 ч. 30 м. "	" 11 ч. ночи.	"	"	"	"	"	"	"	"
— Катунюкъ . . .	" 3 ч. 30 м. "	—	"	"	"	"	"	"	"	"
— Васильева . . .	" 4 ч. "	" 1 ч. утр.	"	"	"	"	"	"	"	"
— Городца . . .	" 5 ч. 30 м. "	" 2 ч. 30 "	"	"	"	"	"	"	"	"
— Балахны . . .	" 7 ч. утр.	" 4 ч. "	"	"	"	"	"	"	"	"
Въ НИЖНІЙ прих.	" 8 ч. 30 м. "	" 6 ч. "	Вос.	Пон.	Вт.	Ср.	Чет.	Пят.	Суб.	

ВНИЗЪ ПО ВОЛГѢ.

Издъ НИЖНЯГО отх.	въ 4 ч. дня.	ЕЖЕДНЕВНО.	ЕЖЕДНЕВНО.	до Астр. Вос.	до Каз. Пон.	до Астр. Вт.	до Каз. Ср.	до Астр. Чет.	до Каз. Пят.	до Астр. Суб.
— Работокъ . . .	около 7 ч. 30 м. веч.			"	"	"	"	"	"	"
— Исадъ . . .	" 9 ч. 15 м. "			"	"	"	"	"	"	"
— Бармина . . .	" 11 ч. "			"	"	"	"	"	"	"
— Фокина . . .	" 12 ч. 30 м. ночи			Пон.	Вт.	Ср.	Чет.	Пят.	Суб.	Вос.
— Васильевска . . .	" 2 ч. 30 м. утра			"	"	"	"	"	"	"
— Юрина . . .	" 4 ч. "			"	"	"	"	"	"	"
— Козьмодемьянска . . .	" 5 ч. "			"	"	"	"	"	"	"
— Чебоксаръ . . .	" 7 ч. 30 м. "			"	"	"	"	"	"	"
Сундыря(Марин. пос.) . . .	" 9 ч. 30 м. "			"	"	"	"	"	"	"
— Звенигск. затона . . .	" 10 ч. 45 м. "			"	"	"	"	"	"	"
— Козловки . . .	" 12 ч. 15 м. дня			"	"	"	"	"	"	"
— Вязовыхъ . . .	" 1 ч. "			"	"	"	"	"	"	"
Въ Казань прих.	" 3 ч. "			"	Вт.	"	Чет.	"	Суб.	"
Издъ Казани отх.	въ 8 ч. веч.			"	"	"	"	"	"	"
— Тетюшъ . . .	около 2 ч. утра			Вт.	"	Чет.	"	Суб.	"	Пон.
— Ундоръ . . .	" 5 ч. 30 м. "			"	"	"	"	"	"	"
Въ Симбирскъ прих.	" 7 ч. "			"	"	"	"	"	"	"
Издъ Симбирска отх.	въ 9 ч. "			"	"	"	"	"	"	"
— Сенгилея . . .	" 12 ч. 30 м. дня			"	"	"	"	"	"	"
— Бѣлаго Ключа . . .	" 3 ч. "			"	"	"	"	"	"	"
Въ Самару прих.	" 8 ч. веч.			"	"	"	"	"	"	"
Издъ Самары отх.	въ 10 ч. 30 м. "			"	"	"	"	"	"	"
— Екатеринбург . . .	около 12 ч. 30 м. ночи			Ср.	"	Пят.	"	Вос.	"	Вт.
— Батраковъ . . .	" 3 ч. 30 м. утра			"	"	"	"	"	"	"
Въ Сызрань прих.	" 4 ч. 30 м. "			"	"	"	"	"	"	"
Издъ Сызрани отх.	въ 5 ч. 30 м. "			"	"	"	"	"	"	"
— Хвалынска . . .	около 10 ч. дня			"	"	"	"	"	"	"
— Балакова . . .	" 1 ч. "			"	"	"	"	"	"	"
— Вольска . . .	" 3 ч. "			"	"	"	"	"	"	"
Въ Саратовъ прих.	" 10 ч. 30 м. веч.			"	"	"	"	"	"	"
Издъ Саратова отх.	въ 2 ч. утра			Чет.	"	Суб.	"	Пон.	"	Ср.
— Покровск. слоб. . .	около 3 ч. "			"	"	"	"	"	"	"
— Увѣка . . .	" 6 ч. "			"	"	"	"	"	"	"
— Камышина . . .	" 3 ч. дня			"	"	"	"	"	"	"
— Дубовки . . .	" 8 ч. 30 м. веч.			"	"	"	"	"	"	"
Въ Царицынъ пр.	" 10 ч. 45 м. "			"	"	"	"	"	"	"
Издъ Царицына отх.	въ 5 ч. утра			Пят.	"	Вос.	"	Вт.	"	Чет.
— Владиміровки . . .	около 2 ч. дня			"	"	"	"	"	"	"
— Чернаго-Яра . . .	" 3 ч. 30 м. "			"	"	"	"	"	"	"
— Никольска . . .	" 6 ч. веч.			"	"	"	"	"	"	"
Въ АСТРАХАНЬ пр.	" 5 ч. утра			Суб.	"	Пон.	"	Ср.	"	Пят.

Расписание движенія пароходовъ отъ Астрахани до Твери.

ВВЕРХЪ ПО ВОЛГѢ.

Изъ АСТРАХАНИ отх.	въ 8 ч.	веч.	Пон.	Ср.	Пят.	Суб.
— Никольска . . .	около 1 ч.	дня	Вт.	Чет.	Суб.	Вос.
— Чернаго-Яра . . .	3 ч. 30 м.	"	"	"	"	"
— Владиміровки . . .	5 ч. 30 м.	"	"	"	"	"
Въ Царицынъ прих.	5 ч.	утра	Ср.	Пят.	Вос.	Пон.
Изъ Царицына отх.	въ 12 ч. 30 м.	дня	"	"	"	"
— Дубовки . . .	около 4 ч.	"	Чет.	Суб.	Пон.	Вт.
— Камышина . . .	2 ч.	утра	"	"	"	"
— Увѣка . . .	7 ч.	веч.	"	"	"	"
Въ Саратовъ прих.	8 ч.	"	"	"	"	"
Изъ Саратова отх.	въ 11 ч. 45 м.	"	"	"	"	"
— Покр. Слободы . . .	—	"	"	"	"	"
— Вольска . . .	около 10 ч.	утра	Пят.	Вос.	Вт.	Ср.
— Балакова . . .	2 ч.	дня	"	"	"	"
— Хвалыиска . . .	7 ч.	веч.	"	"	"	"
Въ Сызрань прих.	2 ч.	утра	Суб.	Пон.	Ср.	Чет.
Изъ Сызрани отх.	въ 4 ч.	"	"	"	"	"
— Батраковъ . . .	около 6 ч.	"	"	"	"	"
— Екатериновки . . .	11 ч.	"	"	"	"	"
Въ Самару прих.	2 ч.	дня	"	"	"	"
Изъ Самары отх.	въ 6 ч. 30 м.	веч.	"	"	"	"
— Бѣлаго Ключа . . .	около 4 ч.	утра	Вос.	Вт.	Чет.	Пят.
— Сенгилея . . .	9 ч.	"	"	"	"	"
Въ Симбирскъ прих.	1 ч.	дня	"	"	"	"
Изъ Симбирска отх.	въ 4 ч.	"	"	"	"	"
— Ундоръ . . .	около 7 ч. 30 м.	веч.	"	"	"	"
— Тетюшъ . . .	1 ч.	утра	Пон.	Ср.	Пят.	Суб.
Въ Казань прих.	10 ч.	"	"	"	"	"
Изъ Казани отх.	въ 5 ч.	дня	Вос.	Пон.	Вт.	Ср.
— Вязовыхъ . . .	около 7 ч. 30 м.	веч.	"	"	"	"
— Козловки . . .	8 ч. 30 м.	"	"	"	"	"
— Звенигск. затона . . .	10 ч. 30 м.	"	"	"	"	"
— Сундыря . . .	12 ч.	ночи	"	"	"	"
— Чебоксаръ . . .	3 ч.	утра	Пон.	Вт.	Ср.	Чет.
— Козьмодемьянска . . .	8 ч.	"	"	"	"	"
— Юрина . . .	10 ч.	"	"	"	"	"
— Васильсурска . . .	12 ч.	дня	"	"	"	"
— Фокина . . .	1 ч. 30 м.	"	"	"	"	"
— Бармина . . .	3 ч. 30 м.	"	"	"	"	"
— Исадъ . . .	7 ч.	веч.	"	"	"	"
— Работокъ . . .	10 ч.	"	"	"	"	"
Въ НИЖНІЙ прих.	3 ч.	утра	Вт.	Ср.	Чет.	Пят.

ЕЖЕДНЕВНО.

ЕЖЕДНЕВНО.

ВВЕРХЪ ПО ВОЛГѢ.

Изъ НИЖНЯГО отх.	въ 10 ч. веч.	Пят.	Суб.	Вос.	Пон.
— Балахны . . .	ок. 12 ч. 30 м. н.	Ср.	Чет.	Пят.	Суб.
— Городца . . .	2 ч. утра	"	"	"	"
— Василева . . .	4 ч.	"	"	"	"
— Катунокъ . . .	4 ч. 30 м.	"	"	"	"
— Пучежа . . .	6 ч.	"	"	"	"
— Сокольскаго . . .	7 ч. 30 м. утра	"	"	"	"
— Юрьевца . . .	9 ч. 30 м.	"	"	"	"
— Рѣшмы . . .	12 ч. 30 м. дня	"	"	"	"
Въ Кинешму прих.	2 ч.	"	"	"	"
Изъ Кинешмы отх.	въ 3 ч.	"	"	"	"
— Семнгорья . . .	ок. 5 ч.	"	"	"	"
— Плесса . . .	7 ч. веч.	"	"	"	"
— Краснаго(Яковл.)	8 ч. 30 м.	"	"	"	"
Въ Кострому прих.	11 ч.	"	"	"	"
Изъ Костромы отх.	въ 12 ч. н.	"	"	"	"
— Зав. Понизовкина	ок. 2 ч. 30 м.	"	"	"	"
— Николо-Бабаекъ . . .	3 ч.	"	"	"	"
— Городищъ . . .	4 ч. утра	"	"	"	"
— Яросл. вѣт. ж. д.	6 ч.	"	"	"	"
Въ Ярославль прих.	7 ч.	"	"	"	"
Изъ Ярославля отх.	въ 8 ч. 30 м.	"	"	"	"
— Константинова . . .	ок. 10 ч. 30 м.	"	"	"	"
— Борнсоглѣбска . . .	—	"	"	"	"
— Романова . . .	11 ч. 30 м.	"	"	"	"
— Песочнаго . . .	1 ч. 30 м. дня	"	"	"	"
Въ РЫБИНСКЪ прих.	3 ч.	"	"	"	"

Изъ РЫБИНСКА отх.	въ 1 ч. дня	Чет.	Пят.	Суб.	Вос.	Пон.	Вт.	Ср.
— Мологи . . .	около 4 ч.	"	"	"	"	"	"	"
— Волги . . .	7 ч. 30 м. веч.	"	"	"	"	"	"	"
— Мышкина . . .	9 ч. 30 м.	"	"	"	"	"	"	"
— Углича . . .	1 ч. 30 м. утра	Пят.	Суб.	Вос.	Пон.	Вт.	Ср.	Чет.
— Прилукъ . . .	4 ч. 30 м.	"	"	"	"	"	"	"
— Калазина . . .	7 ч.	"	"	"	"	"	"	"
— Сергіевскаго . . .	8 ч.	"	"	"	"	"	"	"
— Скнятина . . .	9 ч. 30 м.	"	"	"	"	"	"	"
— Медвѣдицъ . . .	11 ч.	"	"	"	"	"	"	"
— Кимръ . . .	3 ч. дня	"	"	"	"	"	"	"
Въ Савелово прих.	—	"	"	"	"	"	"	"
Изъ Савелова отх.	4 ч. 30 м.	"	"	"	"	"	"	"
— Корчевы . . .	8 ч. 30 м. веч.	"	"	"	"	"	"	"
— Кузнецова . . .	10 ч.	"	"	"	"	"	"	"
— Новаго . . .	11 ч. 30 м.	"	"	"	"	"	"	"
— Лисицы . . .	2 ч. 30 м. утра	Суб.	Вос.	Пон.	Вт.	Ср.	Чет.	Пят.
— Орша . . .	4 ч.	"	"	"	"	"	"	"
Въ ТВЕРЬ прих.	6 ч.	"	"	"	"	"	"	"

ЕЖЕДНЕВНО.

ЕЖЕДНЕВНО.

ПРЕЙСЪ-КУРАНТЪ

КУШАНЯМЪ

на рѣчныхъ пароходахъ № „НАДЕЖДА“.

	Р.	К.		Р.	К.
Обѣды:					
Для одной персоны: изъ 4-хъ блюдъ . . .	1	—	Салатъ изъ дичи или рыбы . . .	—	70
„ „ „ 3-хъ „ . . .	—	75	„ „ раковъ . . .	—	85
„ „ „ 2-хъ „ . . .	—	60	Ветчина съ горошкомъ или ланшпигомъ . . .	—	45
За каждый лишній приборъ къ обѣду . . .	—	15	Телятина съ ланшпигомъ . . .	—	40
Обѣдъ изъ 2-хъ блюдъ за общимъ столомъ . . .	—	45	Соуса:		
Горячее:			Филе съ разными соусами . . .	—	80
порции:			Бифштексъ . . .	—	60
Щи или борщъ . . .	—	40	„ съ трюфелями . . .	1	—
Супъ съ курицей . . .	—	45	„ съ анчоусн. масломъ . . .	—	70
„ раковый . . .	—	45	„ по-гамбургски . . .	—	65
Чашка консоме съ гренками . . .	—	25	Говядина по итальянски . . .	—	45
Порція консоме . . .	—	40	Антрекотъ . . .	—	55
Солянка рыбная . . .	—	60	Штуфать . . .	—	55
„ скромная . . .	—	50	Скобленка . . .	—	60
„ изъ дичи . . .	—	80	Шнель-клопсъ . . .	—	60
Окрошка . . .	—	50	Солонина съ хрѣномъ . . .	—	45
Ботвинья съ осетриной . . .	—	65	Ростбифъ . . .	—	50
Рыбное:			Языкъ малосольный съ соусомъ картофельн. пюре . . .	—	45
Уха изъ стерлядей . . .	—	65	Битки обыкновенные . . .	—	40
Стерлядь разварная . . .	—	65	„ скобелевскіе . . .	—	70
„ паровая . . .	—	65	„ по-казацки . . .	—	50
Осетрина по-русски . . .	—	60	Шевроль изъ дичи . . .	—	70
Севрюжка штуфать . . .	—	55	Грудинка провансаль . . .	—	50
Судакъ фри и подъ соусомъ . . .	—	45	Сальме изъ дичи . . .	—	50
Бѣлорыбца разварная и подъ соусомъ . . .	—	60	Ножки телячьи . . .	—	40
<i>Примѣчаніе.</i> На пароходахъ, крейсирующихъ выше Нижняго, цѣны на рыбныя блюда на 5 к. дороже прейсъ-куранта.			Соте изъ рябчика . . .	—	85
Холодное:			Марешаль изъ дичи . . .	—	85
Маіонезъ изъ дичи или рыбы . . .	—	70	Рябчикъ паровой . . .	—	80
Винигретъ . . .	—	70	Маренго изъ индѣйки . . .	—	85
Поросенокъ подъ смѣтаной и хрѣн. . .	—	45	Пловъ различнаго приготовленія . . .	—	45
			Макароны съ сыромъ . . .	—	40
			Рагу изъ барашка и др. мясн. . .	—	55
			Почки телячьи въ мадерѣ . . .	—	50
			Яичница . . .	—	30
			„ съ ветчиной . . .	—	45
			Омлетъ съ вареньемъ . . .	—	45
			„ обыкновенный . . .	—	35
			Сосиски съ капустой . . .	—	50
			Солянка москов. рыбная . . .	—	60
			„ „ скромная . . .	—	50
			Шашлыкъ изъ баранины . . .	—	55

	Р. К.
Кебавъ изъ баранины	40
„ „ цыплятъ	65
Тоже весной до 1 июня изъ цыпл.	85
Раки бордолезъ	70
„ натуральные	45
Соусъ ремюлятъ	85
Шпинатъ съ яйцами	40
„ весной до 1 июня	55

Котлеты:

Отбивныя телячьи	55
„ съ франц. горошкомъ	70
Рубленыя	40
Пожарскія	65
Изъ пулярды	70
Натюрель	65
Изъ баранины	55
Папильотъ	70
Дофинъ	85
Свинныя соусъ пиканъ	55

Жаркое:

Телятина	40
Индѣйка	55
Рябчикъ цѣлый	65
Дупель и вальдшнепъ	55
Бекасъ	45
Куропатка	65
Цыпленокъ цѣлый весной до іюня	75
„ въ остальн. время года	60
Порція $\frac{1}{2}$ цыпленка	35
Тетеревъ порція	40
Стерлядь	65
Осетрина	60
Судакъ	40
Чирокъ цѣлый	45
Салатъ отдѣльная порція	15

Зелень:

Спаржа разварная съ соусомъ	80
Цвѣтная капуста	80
Артишоки	85
Фасоль по-англійски	55
„ весной до 1 июня	85
Горошекъ французскій	85
Помъ д'Амуръ фаршированный	85
Баклажаны (демянка) жареные и подъ соусомъ	45
Бѣлые грибы до 1 июня	85
„ „ въ остальное время	70

Пирожное:

Кремъ разный	35
Желе	30
Бисквитъ со сливками	30
Мороженое разныхъ сортовъ	30
Маседуанъ обыкновенный	50
„ изъ французскихъ фр.	90
Кашка запеканка	55
„ съ ананас. или франц. фр.	1 —
Компотъ	40
Пуддингъ кадине	45
Дюшесъ съ хересомъ	55
Салатъ оранжъ	45
Вафли съ вареньемъ или со слив- ками	30
Разн. ягоды со сливками, порція	55
Сухое пирожное, миндал., штука	05
Варенье разныхъ сортовъ, порція	30

Закуски:

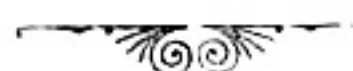
Икра свѣжая, порція	85
„ „ $\frac{1}{2}$ порц.	50
„ паюсная, порція	60
„ „ $\frac{1}{2}$ порц.	40
Балыкъ, порція	60
„ $\frac{1}{2}$ порц.	40
Селедка цѣльная съ гарниромъ	25
Сыръ швейцарскій	35
Бутерброды разные	05
„ съ балыкомъ, ветчи- ной или икрой паюсной	10
Бутерброды съ свѣжей икрой	15
Три яйца съ масломъ	20
Маринованная заливная рыба	50
Фромажъ изъ рябчиковъ	75
„ раковый	75
„ съ анчоусн. масломъ	75
Форшмакъ	50
Пирожки разные	05

Ч а ѵ:

Порція въ 4 прибора	40
$\frac{1}{2}$ порц. въ 2 прибора	25
Стаканъ съ лимон. или со слив.	10
Къ чаю: гор. вода съ приб. съ перс.	05
„ „ безъ прибора	02
сухареи 10 штукъ	10
хлѣбъ бѣлый	10
лимонъ или сливки къ стка.	05
масло и хлѣбъ	20

		Р.	К.			Р.	К.
Кофе:							
Порц. 6 чаш.	{ со сливками и сухарями.	—	50	Рюмка бальзама рижскаго	—	20	
$\frac{1}{2}$ порц.		—	30	„ коньяка или рома	—	20	
Стаканъ		—	15	„ финь-шампань.	—	30	
Чашка		—	10	„ хереса, мадеры или портв. . . .	—	20	
Шоколадъ чашка		—	20	„ наливки разн. сор. отъ 10 до . .	—	20	
Глинтвейнъ стаканъ		—	40	Стаканъ вина.	—	30	
Пуншъ стаканъ		—	35	Для III кл. рюмка простой водки. .	—	05	
Стаканъ молока		—	05	Ливо и воды:			
Водки:				Пиво баварское.	—	20	
Рюмка столовой.		—	10	„ столовое	—	25	
„ горькой померанцевой.		—	15	Сельтерская вода	—	15	
„ горькой англійской.		—	15	Лимонадъ.	—	20	
„ хинной.		—	15	Квасъ фруктовый и ягодный	—	20	
„ джина		—	15	„ баварскій.	—	10	
„ допель-кюммелю.		—	15	Ланинская вода $\frac{1}{2}$ бут.	—	45	
				„ „ 1 „	—	70	
				Нарзанъ.	—	30	

Примѣчаніе. 1) По особому уговору съ буфетчикомъ можно получать кушанья, не помѣщенные въ прейсъ-курантъ. 2) За приготовленіе кушанья изъ провизіи пассажировъ платится по 25 коп. съ персоны за каждое блюдо въ отдѣльности. 3) За кипятокъ для чая въ посудѣ буфетчика пассажиры I и II кл. платятъ по 3 коп., а пас. III кл. по 2 коп. за каждый приборъ, съ пассажировъ же, берущихъ кипятокъ въ свою посуду, — по 2 коп. съ персоны. Пассажирамъ IV кл. кипятокъ отпускаютъ бесплатно. 4) Пассажирамъ III кл. дѣлается скидка въ 20⁰/₀ съ прейсъ-куранта на кушанья порціями, но не съ обѣдовъ. 5) Пассажирамъ IV кл., заявившимъ о желаніи обѣдать и ужинать артелью не менѣе 5-ти человѣкъ, отпускаются обѣды и ужины, состоящіе изъ одного горячаго блюда — съ мясомъ и въ постные дни съ рыбой, чернымъ хлѣбомъ и солью, за 20 к. съ человѣка. 6) За карты (игра 1-го разбора) взимается 2 руб. **Употребленіе своихъ картъ безусловно воспрещается.** 7) Гг. пассажировъ покорнѣйше просятъ при расчетѣ требовать отъ буфетчиковъ счетъ, и свѣрять таковой съ прейсъ-курантомъ.



Прейсъ-Курантъ

КУШАНЯМЪ

ДЛЯ 3-го КЛАССА НА РЪЧНЫХЪ ПАРОХОДАХЪ КОМПАНИИ.

	КОП.		КОП.
ОБЪДЪ ИЗЪ 2-хъ БЛЮДЪ	50	Антрекотъ	45
ПОРЦІЯМИ:		Бифштексъ	50
Скоромное:		Телятина жареная	30
Щи, борщъ или супъ . . .	30	Ножки телячьи	30
Солянка скоромная жидкая	40	Языкъ малосольный	35
Солянка московская ско-		Ветчина	35
ромная	40	Поросенокъ	35
Котлеты рубленыя	30	Окрошка	40
„ отбивныя	45	Яичница	25
Битки обыкновенныя	30		
Рагу изъ барашка	40	Рыбное:	
Шнель-клопсъ	50	Солянка рыбная жидкая . .	50
Ростбифъ	40	Уха изъ стерляди	50
Скобленка	50	Судакъ	35
		Осетрина по русски.	50
		Ботвинья	50

==== Кипятокъ 2 коп. =====

Съ цѣнъ общаго прейсъ-куранта на кушанья порціями для пассажировъ III класса дѣлается скидка въ 20%.

Пассажирамъ IV класса, желающимъ обѣдать и ужинать артелью не менѣе 5-ти человѣкъ, отпускаются обѣды и ужины, состоящіе изъ одного горячаго блюда—щи съ мясомъ (а въ постныя дни—съ рыбой), чернымъ хлѣбомъ и солью, за **20** коп. съ человѣка.

Прейсъ-Курантъ винамъ

НА РЪЧНЫХЪ ПАРОХОДАХЪ КОМПАНИИ.

№№		Цѣна.		№№		Цѣна.	
		Бут.	Пол.			Бут.	Пол.
		Р. К.	Р. К.			Р. К.	Р. К.
	Вина Вильборнъ.						
	Иностранныя.						
45	Шато-Лафитъ	2 —	1 10	75	Коньякъ (Fin champ. B. Dûbouché).	4 5	2 10
62	Шато д'Икемъ	2 —	1 15	15	Тоже 1/4 бут. 1 р. 25 к.	—	—
85	Мозель-Вейнъ	2 —	—		Ромъ старый	—	1 95
79	Штейнбергеръ	—	1 75				
10	Хересъ	2 —	1 10		ШАМПАНСКОЕ:		
15	Мадера	2 —	1 10		Р. Редереръ	7 50	4 10
18	тоже	—	1 90		Дуаенъ (Douen)	4 40	—
38	Портвейнъ	2 30	1 25				
23	тоже	—	1 90		ЛИКЕРЫ:		
103	Л. Редереръ Силлери	7 50	4 10		Бенедиктинъ 1/8 л. 1 р.	—	—
138	Ромъ	—	1 70		75 к. 1/4 л. 3 р. 1/2 л. .	—	—
199	Коньякъ заграничный	2 75	1 65		Абрикотинъ 1/8 л. 1 р. 75 к.	—	—
143	" тоже	—	1 90		1/4 3 р. 1/2 л.	—	—
144	" финь-шампань	—	2 60		Ванилевый 1/8 л. 1 р. 50 к.	—	—
227	"	—	3 25		1/4 2 р. 50 к. 1/2 л. . . .	—	—
	ВИНА				РУССКІЯ		
	Экономич. О-ва Офицеровъ.				(собственного розлива):		
	Заграничныя, собственного розлива.				Пуркарское красное изъ французской лозы	— 60	—
	БѢЛЫЯ:				Аккерманское бѣлое изъ французской лозы	— 60	—
118	Барзакъ (Barsac)	1 60	— 85		Т-ва Виноградарей—Собственниковъ Южнаго берега Крыма:		
120	Шабли (Chablis)	1 70	—		Портвейнъ бѣлый	85 55	— 85
124	Шато - Икемъ (Château Yquem)	3 20	1 70	1	Красное	45 80	— 45
	КРАСНЫЯ:			6	Бѣлое	45 80	— 45
92	Медокъ-франзакъ (Medoc Fransac)	1 55	— 85		Удѣльнаго вѣдомства.		
84	Понте - Канэ (Pontet-Canet)	2 75	1 50	24	Красное.	1 10	— 65
	КРѢПКИЯ:			18	Столовое красное	1 40	— 80
1	Портвейнъ бѣлый (Superior-old)	2 10	1 10	26	Бѣлое.	1 —	— 65
21	Портвейнъ бѣл. (Very old fins. sp. sel)	2 80	1 50		Донскія вина А. Соколова.		
6	Марсала-италианская (натуральная)	1 95	1 05	41	Игристое бѣлая головка.	1 80	—
3	Мадера (Donaldson. and. Comp.)	2 30	1 20	66	Шампанск. Атаманское.	2 50	—
26	Мадера (Finest o. f. o. dry s.)	2 90	1 50		ВОДКА.		
					Столовая 1-й сортъ, въ графинѣ	1 40	— 75
					Столовая 2-й сортъ, въ графинѣ.	1 10	— 60
					Хинная	2 20	1 25
					Англійская горькая.	2 —	1 10
					Нѣжинская рябиновая	2 20	1 25
					Эссенція рябиновая	1 60	— 85

Примѣчанія: 1) Гг. пассажиры, употребляющіе свое вино, платятъ въ буфетъ съ каждой пробки за вина иностранныя по 50 коп., за русскія—по 20 коп.; 2) употребленіе своей водки вовсе воспрещается.



Отъ Твери до Астрахани *).

Тверь расположена на обоихъ берегахъ р. Волги, въ 2 верстахъ отъ Николаевской желѣзной дороги. Въ предѣлахъ города въ р. Волгу впадаютъ еще двѣ рѣки: съ лѣвой стороны р. Тверца, и съ правой — р. Тьмака. Названными рѣками городъ дѣлится естественнымъ образомъ на четыре части: *Центральную*, начинающуюся отъ р. Тьмаки и идущую внизъ по теченію Волги, *Затьмацкую*, расположенную на З. отъ р. Тьмаки, *Заволожскую*, лежащую на лѣв. бер. Тверцы, и *Затверецкую*, расположенную на прав. бер. Тверцы. Обѣ послѣднія части находятся на луговомъ, т. е. лѣв. бер. Волги. Черезъ Волгу изъ Центральной части въ Затверецкую имѣются два моста—желѣзный и временный наплавной, а черезъ Тверцу и Тьмаку устроены постоянные мосты.

Пароходныя пристани расположены въ Центральной части; отъ пристаней на Набережную улицу ведутъ небольшіе подъемы и лѣстницы.

Болѣе торговыя улицы: Милліонная, Трехсвятская, Косая-Новоторжская и Мирносицкая расположены въ Центральной части, а также Первая Никольская, проходящая по срединѣ Затьмацкой части. Лучшіе магазины расположены на Милліонной улицѣ, здѣсь же кафедральный соборъ, гимназія, реальное училище, дворянское и общественное собранія, городская дума, гостиный дворъ, банки, почтово-телеграфныя учрежденія (на Почтовой площади), казенныя присутственныя мѣста (на Екатерининской площади, иначе называемой Восьмиугольной).

Вокзалъ ж. д. расположенъ въ 2 верстахъ отъ города и соединенъ съ Центральною частью города шоссейною дорогою, выходящею на упомянутую уже выше Трехсвятскую улицу. Отъ вокзала идетъ электрическій трамвай до Екатерининской площади, расположенной на пересѣченіи Трехсвятской улицы съ Милліонной; послѣдняя тянется чрезъ

*) Нѣкоторыя статистическія свѣдѣнія о губерніяхъ и городахъ, расположенныхъ по р. Волгѣ, см. въ табличкахъ, приложенныхъ къ настоящему очерку.

всю Центральную часть параллельно и почти рядомъ съ набережной р. Волги (отъ пристани Компаніи „Надежда“ до Екатерининской площади—недалеко). Другая линія трамвая начинается у губернской земской больницы и проходить по всей Милліонной улицѣ и чрезъ всю Затьмацкую часть до Красной Слободы, гдѣ расположена большая морозовская фабрика „Тверская мануфактура“.

Красивые виды открываются на городъ—съ Набережной р. Волги, изъ Губернаторскаго сада, доступнаго для публики, и съ желѣзнаго моста чрезъ Волгу, а на окрестности—изъ Красной Слободы.

Такса за проѣздъ по трамваю отъ 5 до 10 коп.; имѣются пересадочные билеты. *Таксы извозчикамъ* не существуетъ; обычно извозчики (одноконная пролетка) взимаютъ отъ станціи жел. дор. до пристани или обратно 35 к., до гостиницы — 30 коп., за конецъ по городу — 20 коп., за часъ—40—50 к.

Лучшія гостиницы: 1) „Центральная“ съ рестораномъ, на Трехсвятской ул.; при ней 35 номеровъ (50 к.—3 р. въ сутки), ванны, телефонъ (можно переговаривать съ Петербургомъ и Москвой); 2) „Лондонъ“, съ тѣми же удобствами (75 к.—2 р. 50 к. за номеръ); 3) „Венеція“ (12 номеровъ по 50 к.—1 р. 25 к.).

Достопримѣчательности: 1) Такъ называемый дворецъ Императрицы Екатерины (теперь губернаторскій домъ), въ одномъ изъ флигелей котораго помѣщается *городской музей*, основанный въ 1866 г. и состоящій нынѣ въ вѣдѣніи губернской ученой архивной комиссіи. Въ этомъ музеѣ много цѣнныхъ предметовъ, относящихся до археологіи края, а также коллекціи образцовъ естественныхъ богатствъ и произведеній промышленности губерніи. Музей открытъ ежедневно отъ 10 ч. утра до 4 ч. дня. Входъ бесплатный.

2) *Успенскій Отрочъ монастырь*, основанный въ 1265 г.; здѣсь жилъ съ 1538 г. въ суровомъ заточеніи знаменитый передовой дѣятель Максимъ Грекъ и здѣсь же былъ заточенъ, а потомъ и замученъ опричниками въ 1569 г. митрополитъ Филиппъ, прославившійся своими смѣлыми обличеніями, направленными противъ Іоанна Грознаго, и защитою земщины. 3) *Преображенскій соборъ* на Милліонной улицѣ, выстроенный въ 1697 г. и любопытный по своей старинной архитектурѣ и по сохранившимся въ немъ реликвіямъ.

Въ Твери и близъ нея довольно много разныхъ фабрикъ и заводовъ; изъ нихъ главнѣйшія—„Тверская мануфактура“ (до 8000 рабочихъ), „Рождественская мануфактура“ (1½ тыс. рабочихъ) и др.

Торгово-промышленная контора и паровая мельница М. Я. Рахлина въ г. Кролевицъ,
Черниговской губ.

Корчева—незначительный по размѣрамъ и своему торговому и промышленному значенію уѣздный городъ Тверской губ., расположенный на правомъ берегу Волги. Въ уѣздѣ нѣсколько кожевенныхъ заводовъ и фарфоро-фаянсовый заводъ товар. Кузнецова (пристань **Кузнецово**).

Село Кимры, Корчевского уѣзда, Тверской губ., красиво расположено на лѣвомъ берегу р. Волги. Еще издали, за нѣсколько верстъ, виденъ Кимрскій соборъ, которымъ кимряки очень гордятся, такъ какъ по своимъ размѣрамъ и богатству онъ не уступаетъ многимъ въ губернскихъ городахъ. Кромѣ собора въ Кимрахъ имѣются еще двѣ церкви и строится третья. Кимры—одно изъ большихъ промышленныхъ селъ Россіи. Населеніе его достигаетъ до 10 тыс. человѣкъ и извѣстно кустарнымъ производствомъ кожаной обуви, которая въ огромномъ количествѣ сбывается по всей Европейской Россіи и даже въ Сибири.

Кромѣ обуви, въ Кимрахъ изготовляютъ также чемоданы, сумочки и др. издѣлія изъ кожи. Производствомъ этихъ издѣлій заняты жители какъ с. Кимры, такъ и окрестныхъ 4 волостей трехъ уѣздовъ: Корчевского, Калязинскаго и Кашинскаго и отчасти Александровскаго (Владимірской губ.).

Имѣется общественный клубъ и при немъ музыкальное общество, которое содержитъ порядочный для села оркестръ. Широко функционируетъ чайная общества трезвости и при ней порядочная кухня. При обществѣ трезвости имѣется также библіотека и открыта продажа книгъ.

Гостиницы и номера: 1) Гостиница „Эрмитажъ“ Тупицына, на Большой улицѣ, рядомъ съ торговымъ корпусомъ Н. И. Собцова; четыре номера по 1 р.—1 р. 50 к. въ сутки; при гостиницѣ буфетъ и лѣтній садъ; 2) номера Черниговскаго на углу Набережной и Торговой площади; 9 номеровъ по 50 к.—1 р. 25 к. въ сутки; 3) гостиница Дудкина на Торговой площади, 4 номера по 1 р. и 4) гостиница Дудкина на Ильинской улицѣ въ домѣ Бугринова; 3 номера по 1 р. въ сутки.

Обычно берутъ за проѣздъ со станціи Савеловской жел. дор. до центра села или до пристаней лѣтомъ, съ перевозомъ черезъ Волгу, 40—80 коп., а зимой до центра села—20—30 коп.

Почти напротивъ с. Кимръ расположено на правомъ берегу р. Волги небольшое село **Савелово**—конечный пунктъ желѣзной дороги Москва—Савелово.

Савелово является довольно значительнымъ перевалочнымъ пунктомъ для грузовъ, идущихъ изъ Москвы на Волгу.

Въ Савеловѣ имѣется только одна гостиница съ десятью номерами (отъ 50 к. до 1 р. въ сутки).

Спеціальныхъ извозчиковъ и таксы не существуетъ и только къ приходу каждаго поѣзда и пароходовъ выѣзжаютъ мѣстные крестьяне. Плата по соглашенію. Обыкновенно отъ пристани до вокзала или обратно берутъ 15—25 коп.

С. Медвѣдцы—пристань на лѣвомъ бер. Волги, близъ устья р. Медвѣдцы, судоходной въ половодье въ нижней части своего теченія.

С. Сергіевское (Сергіевка)—на лѣв. бер. Волги, версты на 4 ниже устья рѣч. Кашинки, на которой расположенъ уѣздн. гор. Кашинъ, пріобрѣвшій въ былыя времена громкую, но въ то же время и печальную извѣстность по изготовленію фальсифицированныхъ виноградныхъ винъ. Немного ниже Сергіевского Волга образуетъ въ своемъ теченіи крутую дугу, на которой расположено также и село Спасское, иначе Спасъ Уголь—родина знаменитаго нашего сатирика М. Е. Салтыкова (Щедрина).

Калязинъ—уѣздн. гор. Тверской губ., расположенный на прав. бер. Волги. Промышленное значеніе города не велико. При городѣ монастырь, занимающій довольно живописное мѣстоположеніе. Изъ Калязина и Калязинскаго уѣзда много народа уходитъ въ Петербургъ и Москву въ приказчики разныхъ лавокъ, преимущественно бакалейныхъ, мелочныхъ и т. п.

Прилуки—базарное село на лѣв. бер. Волги.

Угличъ—уѣздный гор. Ярославской губ., расположенный на прав. бер. Волги; имѣетъ очень красивое мѣстоположеніе; много церквей оригинальной старинной архитектуры. Угличъ—одинъ изъ древнѣйшихъ городовъ Россіи; онъ существовалъ уже во времена св. Ольги. Въ Угличѣ жилъ и въ 1591 г. былъ убитъ малолѣтній царевичъ Дмитрій, сынъ Іоанна Грознаго, являвшійся наслѣдникомъ царскаго престола послѣ бездѣтнаго царя Θεодора Іоанновича. Домъ (дворецъ), гдѣ жилъ царевичъ Дмитрій, реставрированъ въ 1890—92 гг. и обращенъ въ историческій музей. Зданіе это краснаго цвѣта, увѣнчанное государственнымъ гербомъ, бываетъ видно съ парохода. Въ городѣ сохранились слѣды Кремля. Угличъ вообще любопытенъ въ историческомъ отношеніи. Извозчики берутъ отъ пристани 20—25 коп. Таксы нѣтъ. Имѣется нѣсколько небольшихъ гостиницъ.

ТОРГОВЛЯ сухими и тертыми МАСЛЯНЫМИ красками, обоями, багетами, цементомъ, стекломъ и прочими москательными товарами И. И. ОЖЕГОВА въ г. УГЛИЧѢ.

Коммерческая гостиница Н. С. Худякова въ г. УГЛИЧѢ. При гостиницѣ номера со всѣми удобствами и ресторанъ: торговля производится до 12 ч. ночи.

Мышкинъ — уѣздный городъ Ярославской губ., расположенъ на лѣвомъ берегу Волги. Промышленное и торговое значеніе города ничтожно.

Пристань **Волга** расположена близъ станціи того же имени Виндаво-Рыбинской жел. дор. и близъ желѣзнодорожнаго моста черезъ р. Волгу.

Молога — уѣздный городъ Ярославской губ., расположенъ на лѣвомъ берегу Волги и на правомъ берегу р. Мологи, при впаденіи послѣдней въ Волгу. Промышленное и торговое значеніе города ничтожно.

Рыбинскъ — уѣздный городъ Ярославской губ.; расположенъ на правомъ берегу Волги, противъ устья р. Шексны и при устьѣ рч. Черемухи, которая раздѣляетъ Рыбинскъ на двѣ неравныя части. Вдоль Волги городъ тянется версты на три. Городъ довольно красивый и богатый. Главная улица — Крестовая — тянется параллельно Волгѣ версты на двѣ и примыкаетъ къ бульвару, расположенному вдоль рѣчки Черемухи, въ концѣ котораго находится театръ. Изъ другихъ улицъ назовемъ Набережную, Казанскую. Жителей зимой до 25000 человѣкъ, но лѣтомъ число ихъ возрастаетъ до 100 тыс.; наплывъ пришлаго народа лѣтомъ объясняется тѣмъ, что въ Рыбинскѣ скопляется громадный караванъ судовъ, нагруженныхъ преимущественно хлѣбомъ, который здѣсь съ волжскихъ судовъ перегружается на мелкія суда, идущія потомъ въ Петербургъ главнымъ образомъ по Шекснѣ и Мариинской системѣ.

Во время навигаціи Рыбинскъ играетъ очень крупную роль въ хлѣбной торговлѣ и сюда съѣзжается много хлѣбныхъ торговцевъ, на зиму же торговая жизнь Рыбинска замираетъ и городъ пустѣетъ. По Волгѣ около Рыбинска находится нѣсколько пристаней: Рыбинская (городская), Копаевская (Виндавской дороги) и Бутырская и двѣ пристани по Шекснѣ: Васильевская и Карпунинская.

Рыбинскъ хотя и древній городъ (упоминается еще въ XII столѣтіи), но памятниковъ старины въ городѣ почти нѣтъ. *Гостиницы*: 1) М. Е. Калачева, 28 номеровъ по 1 р. — 5 р. въ сутки. 2) „Столбы“ г. Самохвалова, 36 номеровъ по 75 к. — 2 р. 50 к., (См. объявленіе объ этой гостиницѣ въ концѣ книги), 3) „Центральная“ Ф. М. Лихачева, 28 номеровъ по 75 к. — 5 р., 4) „Волжская Биржа“ Ф. С. Рябина, 32 номера по 75 к. — 2 р. 50 к.

Торгово-промышленная контора и паровая мельница М. Я. Рахлина въ г. Кролевцѣ,
Черниговской губ.

Такса извозчикамъ (одинъ или два пассажира съ ручнымъ багажемъ). За одинъ конецъ:

ЛѢт. Зим.
Копѣйки.

Отъ зимняго театра, съ городского бульвара на р. Черемухъ, по Стоялой и Угличской улицамъ во всѣ концы города и на Дѣвскую дачу	25	20
Съ Дачи съ 10-ти часовъ вечера	40	—
Отъ пароходныхъ пристаней до товарной станціи желѣзной дороги, до пассажирскаго вокзала желѣзной дороги, до тюремнаго замка, до городской Дѣвской дачи, за р. Черемуху и отъ вокзала товарной станціи	30	25
За всѣ остальные концы въ городѣ	20	15
За часовую ѣзду: а) отъ 7-ми часовъ утра до 1-го часу ночи: за первый часъ	40	35
за послѣдующіе часы	30	25
б) Отъ часу ночи до 7-ми ч. утра: за первый часъ	50	45
за послѣдующіе часы	40	35

Пивоваренный Заводъ

„БОГЕМИЯ“

И. И. Дурдина въ Рыбинскѣ.

П И В О :

Лильзенское.

Кабинетное.

Столовое.

Богемское.



МЕДЪ фруктовый и клюквенный
ЗАВОДА „БОГЕМИЯ“ И. И. ДУРДИНА ВЪ РЫБИНСКѢ.

Пиво имѣется на всѣхъ пароходахъ.

Склады во всѣхъ приволжскихъ городахъ отъ Углича до Нижняго.

Заводъ удостоенъ многими наградами.

Романово-Борисоглѣбскъ — уѣздный городъ Ярославской губ., расположенный по обоимъ берегамъ р. Волги; часть города, расположенная на лѣвомъ берегу, называется Романовымъ, а лежащая на правомъ — Борисоглѣбскомъ. Въ Романовѣ большая фабрика „Товарищества Романовской льняной мануфактуры“ и нѣсколько другихъ промышленныхъ предпріятій. Романовъ извѣстенъ также изготовленіемъ такъ называемыхъ романовскихъ полушубковъ; впрочемъ промыселъ этотъ въ послѣднее время сильно упалъ. Въ уѣздѣ разводятся овцы особой породы — романовскія. Въ Романово-Борисоглѣбскѣ нѣсколько старинныхъ храмовъ, интересныхъ въ архитектурномъ отношеніи. Окрестности Романово-Борисоглѣбска очень живописны; здѣсь живетъ довольно много дачниковъ. На Романовской сторонѣ *гостиница* „Москва“ — одна изъ лучшихъ, число №№ — пять, при гостиницѣ ресторанъ; на Борисоглѣбской сторонѣ ресторанъ Дылева, безъ номеровъ, и номера Николаева (безъ ресторана, плата отъ 50 к. до 1 р. въ сутки за номеръ). *Извозчики* имѣются только на Романовской сторонѣ; таксы не существуетъ, плата отъ пристани въ разныя части города отъ 25 до 30 коп.

С. Константиново. Здѣсь большой заводъ товарищ. „Рагозинъ и К^о“ для переработки нефти въ освѣтительныя и смазочныя масла и другіе продукты.

Ярославль — губернский городъ, расположенный на правомъ берегу Волги, при впаденіи въ нее рч. Которосли. Которосль течетъ по направленію съ Ю. на С. и дѣлитъ городъ на двѣ части: западную (большую по размѣрамъ и лучшую по постройкамъ) и восточную. Западная часть дѣлится на двѣ полицейскія части — I и II, а восточная (Закоторосльская) образуетъ третью полицейскую часть. Городъ въ общемъ очень красивъ, особенно красивъ видъ съ Волги. Красивые ландшафты открываются также съ набережной Волги, гдѣ устроенъ отличный бульваръ имени Н. А. Некрасова.

Въ городѣ много церквей (77); изъ нихъ нѣкоторыя очень старинной, оригинальной и изящной архитектуры; изъ церквей болѣе замѣчательны по своему историческому значенію и древности: Ильинская, Іоанно-Предтеченская, Спасскій монастырь, Кафедральный Успенскій соборъ и др.

Въ историческомъ отношеніи Ярославль дѣлится на Рубленый городъ (самый древній), Земляной городъ и 7 слободъ и посадовъ. Рубленый городъ занималъ уголъ между Волгой и Которослью, къ З. отъ послѣдней. Въ настоящее время на мѣстѣ Рубленнаго города расположена лучшая часть Ярославля (Ильинская, иначе Парадная площадь и примыкающія къ ней улицы). Здѣсь красуется зданіе Демидовскаго юридическаго лица, здѣсь же зданіе городской

думы, домъ губернатора, зданія присутственныхъ мѣстъ, памятникъ основателю лица П. Г. Демидову, нѣсколько скверовъ и много красивыхъ домовъ частныхъ лицъ. Къ Рубленному городу примыкаетъ съ Ю. и Ю.-З. быв. Земляной городъ; здѣсь также много красивыхъ зданій. Лучшими, болѣе торговыми улицами считаются: Власьевская, Вологодская (иначе Стрѣлецкая), Духовская, Дворянская. По прав. бер. Которосли расположена Закоторосльская слобода, куда ведетъ большая Московская улица. Вокзалъ Московско-Ярославской жел. дор. расположенъ на восточной окраинѣ Закоторосльской слободы. Отъ вокзала идетъ трамвай, сперва по Бол. Московской улицѣ, потомъ онъ переходитъ рѣчку Которосль, идетъ по Вологодской (Стрѣлцкой) улицѣ и спускается къ пароходнымъ пристанямъ. Къ этой линіи трамвая примыкаютъ еще три линіи, идущія почти параллельно между собою и всѣ три по направленію отъ С. къ Ю.: одна линія идетъ по всей Власьевской улицѣ, другая—отъ Богоявленской площади, по всей Рождественской (до вокзала „Всполье“, на линіи жел. дор. Ярославль—Рыбинскъ) и третья—вдоль почти всей Бол. Федоровской улицы (въ Закоторосльской части) до „Большой Ярославской Мануфактуры“ Корзинкиныхъ. Плата за проѣздъ по трамваю 5 коп. за станцію, отъ Волги до Московскаго вокзала — 8 коп.; выдаются пересадочные билеты.

Ярославль имѣетъ крупное торгово-промышленное значеніе: здѣсь довольно бойкая мѣстная торговля; во время навигаціи сюда направляется масса разныхъ товаровъ изъ Москвы для дальнѣйшей отправки по Волгѣ и кромѣ того въ Ярославль сосредоточено нѣсколько крупныхъ фабрикъ съ милліонными оборотами: „Товарищества Ярославской Большой мануфактуры“ (оборотъ болѣе 10 милл. р.), „Новой Ярославской мануфактуры“, табачная фабрика Дунаева, спичечная фабрика Дунаева, колокольный заводъ Оловянишникова, химическіе заводы, кожевенные, лѣсопильные и др.

Въ Ярославль въ концѣ XVIII столѣтія началъ издаваться первый въ Россіи журналъ—„Уединенный Пошехонецъ“; въ настоящее время здѣсь издается одна изъ лучшихъ провинціальныхъ газетъ — „Сѣверный Край“.

Извозчики — двухъ разрядовъ: лучшіе (съ бѣлыми ярлыками) и худшіе (съ синими ярлыками). *Танса*: за конецъ внутри 1 и 2 частей города, на пароходную пристань и станцію Рыбинской жел. дор. „Которосль“ („Всполье“) 20 к. (съ бѣлымъ ярлыкомъ) и 15 к. (съ синимъ); за р. Которосль до Кадетскаго корпуса или обратно 25 и 20 к.; на Московскій вокзалъ, въ Коровники и на фабрику Корзинкиныхъ—40 и 30 к.; съ пароходныхъ пристаней на Московскій вокзалъ и въ 3 ч. города — 50 и 40 к., въ 1 и 2 ч. города — 30 и 20 к.; съ Московскаго вокзала на пристани и въ 1 и 2 ч. — 50 и 40 к., въ 3 ч. — 40 и 30 к.; съ Московскаго и Вологодскаго вокзаловъ или обратно лѣтомъ — 1 р. и 75 к., зимой—60 и 45 к.; со ст. „Которосль“ въ 1 и 2 ч. — 30 и 25 к., въ 3 ч. — 40 и 30 к.; на Вологодскій вокзалъ лѣтомъ, включая плату за перевозъ черезъ Волгу,—60 и 50 к., зимою туда же—25 и 20 к.; по часамъ: за часъ—50 и 35 к., за 2 ч. и болѣе — 40 и 30 к. за ка-

ждый часъ; начиная съ 2 часовъ ночи и до 6 ч. утра — плата по соглашенію, но не выше двойной платы, назначенной по таксѣ.

Гостиницы: 1) Р. Кокуева на Театральной площади; 37 номеровъ (отъ 70 к. до 3¹/₂ р. въ сутки), общая столовая, кабинеты, ресторанъ торгуетъ до 2 ч. ночи, электрическое освѣщеніе; 2) „Царь-Градъ“, на углу Екатерининск. и Воскресенской; 23 номера (отъ 1 р. до 5 р.), 5 кабинетовъ, торговля до 2 ч. ночи; 3) „Европа“, на углу Власьевской и Большой линіи; 35 номеровъ (отъ 50 к. до 2 р.), торговля до 2 ч. ночи; 3) ресторанъ Бутлера на Вологодской ул., хорошій и богато обставленный; при ресторанѣ увеселительный садъ.

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
С.-Петербургскаго Маслянаго Завода
„АСТРА“

Правленіе, Контора и Заводъ въ С.-Петербургѣ, Обводный каналъ, № 76, Телефонъ № 456.

Отдѣленія: Москва, Варварка, домъ Знаменскаго Монастыря.
„ Ростовъ на Дону, Казанская ул., домъ Асмоловой.
„ Нижегородской Ярмаркѣ, Китайская линія, № 78.

Агентства во всѣхъ большихъ городахъ въ Россіи.

Склады въ Ярославль, Саратовъ и др. гор.

Масла: кокосовое, касторовое, вазелиновое,
Искусственное гарное; **Жмыхи, Вакса.**

СЪРНАЯ КИСЛОТА, **ХХ** КУПОРОСЪ ЖЕЛЕЗНЫЙ.

Адресъ для телеграммъ: { „Астра“, С.-Петербургъ.
„Астра“, Москва.
„Астра“, Ростовдонъ.

Торгово-промышленная контора и паровая мельница М. Я. Рахлина въ г. Кролевецъ,
Черниговской губ.

Николо-Бабайки. Здѣсь монастырь, основанный въ XVII ст. Ко времени прихода парохода мѣстные монахи всегда выходятъ на пристань и служатъ краткій молебенъ. Пристань—монастырская.

Кострома — губернский городъ, расположенный на лѣвомъ бер. Волги и на правомъ бер. р. Костромы, по невысокому берегу. Планъ города напоминаетъ вѣеръ, при чемъ исходнымъ пунктомъ для улицъ, расходящихся лучами, является Сусанинская площадь, а поперечныя улицы расположеніемъ своимъ напоминаютъ рядъ концентрическихъ полукруговъ. На Сусанинскую площадь съ памятникомъ

Сусанину, расположенную недалеко отъ пароходныхъ пристаней, выходятъ городскіе торговые ряды; здѣсь же окружный судъ и другія присутственныя мѣста, городской садъ гостинницы и пр.

Видъ Костромы съ Волги довольно красивый; при ближайшемъ знакомствѣ городъ оказывается далеко не столь привлекательнымъ: улицы въ сухое время лѣта пыльны, а въ мокрое — грязны; мощеныхъ улицъ мало, дома деревянные.... Общественныхъ садовъ не много; болѣе замѣчательнъ расположенный вблизи пристани и Сусанинской площади городской садъ, гдѣ лѣтомъ играетъ оркестръ (входъ безплатный, имѣется ресторанъ) и Муравьевскій бульваръ, расположенный нѣсколько восточнѣе Городского сада и также вблизи Волги. Главной улицей считается Кинешемская (она же Русина), расположенная не далеко отъ пароходныхъ пристаней и идущая почти параллельно р. Волгѣ. Торговля сосредоточена преимущественно въ торговыхъ рядахъ, расположенныхъ на Сусанинской площади.

Изъ достопримѣчательностей Костромы назовемъ памятникъ Ивану Сусанину на площади того же имени, сооруженный въ 1851 г., Успенскій соборъ, основанный въ 1239 г. Въ 1773 г. соборъ этотъ сгорѣлъ и восстановленъ въ прежнемъ видѣ архитекторомъ—самоучкой Ворошиловымъ. Оригинальны въ соборѣ живопись и фрески. Алтари въ соборѣ обращены не на востокъ, какъ вездѣ, а на сѣверъ. Это странное отступленіе отъ обычно принятой постройки храмовъ алтаремъ на востокъ объясняется тѣмъ, что по легендѣ то мѣсто, гдѣ князь Василій (братъ Александра Невского), по прозванію Квашня, нашелъ хранящійся нынѣ въ соборѣ чудотворный образъ Θεодоровской Божіей Матери, лежитъ на сѣверъ отъ собора. Любопытны также и нѣкоторые другіе древніе храмы, напр. церковь Воскресенія на Дебряхъ, основанная въ 1652 г., церковь Космы и Даміана, Богоявленскій женскій монастырь и пр. Большой интересъ представляетъ Ипатьевской мужской монастырь, расположенный по ту сторону р. Костромы, въ 2-хъ верстахъ отъ Сусанинской площади. Здѣсь укрывались отъ поляковъ избранный на царскій престолъ Михаилъ Θεодоровичъ Романовъ со своею матерью инокиней Марфой. Монастырь основанъ въ 1330 г. Интересенъ монастырскій Троицкій соборъ и домъ — палата Романовыхъ, гдѣ жилъ Михаилъ Θεодоровичъ. Въ городѣ нѣсколько большихъ фабрикъ для выдѣлки льняной пряжи („Тов. Льнопряд. Мануф. бр. Зотовыхъ“, „Новая Костромская мануфактура“ и др.), двѣ большихъ мукомольныхъ мельницы, фабрика нюхательнаго табаку, колоколитейный заводъ С. Н. Забѣнкина.

Лучшими гостинницами считаются: „Кострома“ съ рестораномъ и номерами (80 к. — 2^{1/2} р.), „Большая Московская Гостинница“ съ рестораномъ и номерами

(60 к. — 5 р. въ сутки), „Старый Дворъ“ (50 к. — 4 р.; рестора нѣтъ), мебели-
рованные комнаты С. К. Бархатова (40 к. — 1 р. 50 к. въ сутки).

Таксы извозчикамъ не установлено; обычно извозчики берутъ отъ при-
стани до гостиницъ и до центра города 20 — 30 к., отъ Сусанинской площади до
Пятъевского монастыря — 30 к. и т. п.

Трамвая и конокъ не имѣется, вокзалъ желѣзной дороги расположенъ за Волгой.

Торгово-промышленная контора и паровая мельница М. Я. Рахлина въ г. Кролевцѣ,
Черниговской губ.

Село Красное (Яковлевское) славится кустарнымъ про-
изводствомъ мелкихъ издѣлій (крестиковъ, колецъ, серегъ и
т. п.) изъ серебра, золота и разныхъ сплавовъ. Этотъ же про-
мыселъ развитъ и въ другихъ ближайшихъ селеніяхъ, осо-
бенно въ с. Сидоровскомъ.

Въ с. Красномъ для удобства кустарей учреждена про-
бирная палатка для клейменія золотыхъ и серебряныхъ из-
дѣлій. Дешевизна издѣлій изъ сплавовъ поразительная —
бронзовыя „серьги“ можно купить за 2—3 коп.

Плессъ — небольшой заштатный городокъ Костромской
губ. Мѣстоположеніе города (на правомъ берегу Волги) и окрест-
ностей очень красиво; въ послѣдніе годы сюда съѣзжается
на лѣто изъ столицъ довольно много дачниковъ.

Кинешма — уѣздный городъ Костромской губ., располо-
женный на правомъ берегу Волги; имѣетъ большое значеніе
въ промышленномъ и отчасти торговомъ отношеніи. Здѣсь
нѣсколько крупныхъ фабрикъ: бумаго-прядильныхъ, ткац-
кихъ, химическихъ. Кромѣ того по желѣзнодорожной линіи
Кинешма—Иваново и примыкающей къ ней линіи Иваново-
Вознесенскъ—Александровъ расположены такіе промышленные
центры, какъ г. Иваново - Вознесенскъ, г. Шуя, с. Кохма,
с. Тейково, и Кинешма является выходнымъ на Волгу пунк-
томъ для всего этого богатого промышленнаго района. Грузо-
оборотъ Кинешемской пристани весьма значителенъ. Въ
своего промышленнаго и торгового значенія Кинешма ин-
тереса почти не представляетъ. Лучшая улица—Московская.
Въ 20-ти верстахъ отъ города находится усадьба, прина-
длежавшая извѣстному драматургу А. Н. Островскому, ко-
торый здѣсь и погребенъ.

Вокзалъ жел. дор. находится въ 1½ вер. отъ пристани. *Такса извозчикамъ*
отъ вокзала въ центръ города или до пристани — 25 к., отъ пристани до централь-
ныхъ улицъ — 20 к., до болѣе отдаленныхъ улицъ — отъ 30 к. до 35 к.; съ 10 час. веч.
до 6 час. утра плата увеличивается на 5 к. *Гостиницы:* „Россія“, „Номера Рас-
торгуева“; плата отъ 50 к. до 1 р. 50 к. въ сутки. Хорошіе рестораны — на вок-
залѣ и въ клубѣ.

Миткалево-ткацкая фабрика потомственного почетнаго гражданина Ивана Михай-
ловича Терентьева, въ г. Шуѣ, Владимірской губерніи.

Слобода Рѣшма расположена на правомъ берегу Волги. Рядомъ съ Рѣшмой находится монастырь — Макарьевская пустынь, основанная преподобнымъ Макаріемъ Желтоводскимъ, которымъ былъ основанъ и Макарьевскій Желтоводскій монастырь въ г. Макарьевѣ, Нижегородской губ., гдѣ получила свое начало знаменитая Нижегородская Макарьевская ярмарка.

Г. Юрьевецъ Поволжскій (Костромской губ.) занимаетъ красивое мѣстоположеніе на правомъ берегу Волги. Въ городѣ 10 церквей и среди нихъ соборъ съ пятиярусной колокольней, нѣсколько покачнувшейся въ сторону; остатки вала и рововъ. Большая фабрика „Товарищества Юрьевской льнопрядильной мануфактуры“, винокуренный и пивной заводъ. *Извозчики* — 15—20 к. въ конецъ.

Посадъ Пучежъ (Костром. губ., Юрьевец. у.) и его окрестности, красиво расположенные по правому нагорному берегу Волги, привлекаютъ довольно много дачниковъ. Большой винокуренный заводъ. Значительная торговля хлѣбомъ, льномъ и лѣсомъ. Гостиницы нѣтъ (имѣются лишь постоялые дворы); легковыхъ извозчиковъ также нѣтъ; къ приходу пароходовъ выѣзжаютъ ямщики, которые берутъ за конецъ 15—40 коп., а за дальнія разстоянія (за Пучежъ) отъ 4 до 6 коп. съ версты.

С. Катунки, Балахнинск. у., Нижегород. губ. (на прав. бер. Волги); нѣсколько кожевенныхъ и клееваренныхъ заводовъ.

С. Васильево (Васильева слобода), Балахн. у. (на прав. бер. Волги). Довольно живописное мѣсто; лѣтомъ здѣсь бываетъ довольно много дачниковъ. Вблизи слободы расположенъ затонъ и при немъ механическій заводъ Министерства Путей Сообщенія.

С. Городецъ, Балахнинскаго у., Нижегородской г., расположено на лѣв. бер. Волги. Городецъ является торговымъ центромъ для значительной части Балахнинскаго и примыкающей къ нему части Семеновскаго у., Нижегород. губ. Здѣсь сосредоточивается бѣлая часть такъ называемаго щепяного товара (деревянные ложки, чашки, дешевые стулья и т. п. издѣлія), вырабатываемаго кустарями названныхъ сейчасъ уѣздовъ и сплавляемаго отсюда въ низовыя губерніи. Изъ Городца отправляется до 200 тыс. пуд. льна, воздѣлываніе котораго довольно распространено въ Балахн. и Семеновск. уу. Городецъ ведетъ также весьма значительную

торговлю хлѣбомъ (до 2 милл. пудовъ), который привозится сюда по Волгѣ и расходится отсюда вглубь уѣздовъ гужемъ. Городецъ пользуется также извѣстностью своими „городецкими“ пряниками, лучшіе сорта коихъ довольно вкусны. Судостроительный заводъ П. Ф. Облаева, много кожевенныхъ заводовъ, три лѣсопилки, нѣсколько водяныхъ мельницъ, мыловаренный заводъ.

Городецъ нѣкогда (въ XIII в.) состоялъ даже столицею Городецкаго удѣльнаго княжества; въ 1263 г. здѣсь скончался на возвратномъ пути изъ Орды вел. кн. Александръ Невскій, принявшій предъ смертію подстриженіе въ здѣшнемъ Феодоровскомъ монастырѣ.

Извозчики взимаютъ за конецъ отъ 20 до 25 коп. *Гостиницы* нѣсколько, изъ коихъ назовемъ принадлежащую Н. А. Андрееву (за номеръ отъ 1 р. до 2 р. въ сутки).

Уѣздный гор. **Балахна** (Нижегор. губ.) расположенъ на низменномъ правомъ берегу Волги. Городъ небольшой, но довольно раскинувшійся (отсюда поговорка: „Балахна стоитъ полы распахня“); пользуется нѣкоторой извѣстностью по баржестроенію. Въ XVIII ст. и началѣ XIX ст. здѣсь существовали соляныя варницы, причемъ соль вываривалась изъ рассола, добывавшагося изъ буровыхъ скважинъ; въ настоящее время варницы заброшены.

Торгово-промышленная контора и паровая мельница М. Я. Рахлина въ г. Кролевцѣ, Черниговской губ.

Нижній-Новгородъ расположенъ при впаденіи Оки въ Волгу, главнымъ образомъ по правому (горному) берегу названныхъ рѣкъ и отчасти по лѣвому (низменному) берегу Оки и раздѣляется по своему мѣстоположенію на три части: Верхній Базаръ, Нижній Базаръ и Макарьевская часть (иначе Канавино); послѣдняя расположена на лѣв. берегу Оки. Къ Макарьевской части непосредственно примыкаетъ территория Нижегородской ярмарки, выдѣленная въ особую отъ города самоуправляющуюся единицу.

Вокзалъ Московско-Нижегородской ж. д. находится въ Заокской (Макарьевской) части города, а *вокзалъ* Нижегородско-Ромадановской ж. д. расположенъ на Набережной р. Оки (на правомъ берегу), въ концѣ Благовѣщенской слободы.

Гостиницы: 1) въ Верхней части города: „Алексѣевская“—насл. Ермолаевыхъ (уголъ Алексѣевской и Дворянской ул.), „Россія“ (на Благовѣщ. пл.), *) „Славянскіе номера“ (на Ошарской ул.), цѣна №№ отъ 1 руб. и выше; 2) на Нижнемъ Базарѣ: „Биржевая“—Симанскаго, „Петербургъ“, Иванова и Шелудякова, всѣ недалеко отъ пароходныхъ пристаней (плата отъ 1 р. 25 к.); 3) на Ярмаркѣ: „Россія“—Наумова, „Германія“—Скалкина, „Соболевское подворье“, „Московское подворье“—Сухарева, „Камско-Волжскіе номера“.

*) См. объявленіе объ этой гостиницѣ въ концѣ книги.

Торговля рисомъ и фруктами Усейна Алескерова въ г. Баку.

Извозчики дѣлятся на двѣ категоріи: съ лучшимъ выѣздомъ (бляхи бѣлаго цвѣта) и съ худшимъ (красныя бляхи).

Такса легковымъ и ломовымъ извозчикамъ въ Н. - Новгородѣ на 1905 годъ (утвержд. Городской Думой 9 октября 1903 г.):

Легковые извозчики одноконные въ пролеткахъ.	Извозчикамъ съ хорошимъ выѣздомъ.		Извозчикамъ съ худшимъ выѣздомъ.	
	Лѣтомъ	Зимою.	Лѣтомъ	Зимою.
	коп.	коп.	коп.	коп.
Суточные: (за одинъ день) съ 9 часовъ утра до 2 часовъ ночи	4 р.	3 р.	3 р.	3 р.
По часамъ: за первый часъ ѣзды	60	50	50	40
" второй и послѣдующіе часы ѣзды	40	30	35	25
За одинъ конецъ:				
по верхней части города	20	15	15	10
" нижней части города	20	15	15	10
" Макарьевской (зарѣчной)	20	15	15	10
" ярмаркѣ	20	15	15	10
съ верхней части города въ нижнюю	25	20	20	15
" " " до боенъ № 1	20	15	20	15
" нижней " " въ верхнюю	30	25	25	20
" " " до боенъ № 1	30	25	30	25
Изъ Макарьевской части:				
на скотобойню № 2-й	20	15	20	15
Въ городъ съ вокзала желѣзной дороги и изъ Макарьевской части:				
въ верхнюю часть города	50	40	40	30
до бойни № 1	45	40	45	40
въ нижнюю часть города	30	20	25	20
" Макарьевскую	20	15	15	10
на ярмарку	20	15	15	10
" Гребновскіе пески	30	25	25	20
къ Окскому перевозу (когда нѣтъ моста)	20	—	15	—
на Сибирскую пристань и прилегающія къ ней мѣстности.	25	20	20	15
Изъ города на вокзалъ желѣзной дороги:				
съ верхней части города	40	30	30	25
" нижней части города	30	25	25	15
изъ Макарьевской части города	20	15	15	10
съ Гребновскихъ песковъ	30	25	25	20
" Сибирской пристани и прилегающихъ къ ней мѣстностей	25	20	20	15
На ярмарку:				
изъ верхней части города	35	25	30	25
" нижней части города	25	20	20	15
" Макарьевской	20	15	15	10
съ Гребновскихъ песковъ	30	25	25	20
Съ ярмарки:				
въ верхнюю часть города	45	30	35	25
" нижнюю часть города	25	20	20	15
" Макарьевскую	20	15	15	10
на Гребновскіе пески	30	25	25	20
Въ Макарьевскую часть:				
отъ верхнихъ боенъ № 1 и Марьиной роши	60	50	60	50
изъ верхней части города	40	30	40	30
" нижней части города	30	25	30	25
съ ярмарки	20	15	20	15
Изъ Макарьевской части:				
до верхнихъ боенъ и Марьиной роши	75	60	75	60
въ верхнюю часть города	50	40	50	40
" нижнюю часть города	30	25	30	25
" ярмарку	20	15	20	15
на Сибирскую пристань и перевозъ	25	20	25	20

Легковые извозчики одноконные въ пролеткахъ.

	Извозчикамъ съ хорошимъ выѣздомъ.		Извозчикамъ съ худшимъ выѣздомъ.	
	Лѣтомъ	Зимою.	Лѣтомъ	Зимою.
	коп.	коп.	коп.	коп.
На гребновскіе пески:				
съ верхней части города	50	40	50	40
„ нижней части города	40	35	40	35
Съ гребновскихъ песковъ:				
въ верхнюю часть города	60	50	60	50
„ нижнюю часть города	40	35	40	35
Отъ выставочнаго поля и Канавинскихъ боенъ:				
до верхнихъ боенъ, Марьиной роши и лагерей	1 р. 20	1 р.	1 р. 20	1 р.
въ верхнюю часть города	65	55	65	55
„ нижнюю часть города	55	35	55	35
„ Макарьевскую часть и на ярмарку	35	25	35	25
на Сибирскую пристань и перевозъ	40	30	40	30
Къ выставочному полю и Канавинскимъ бойнямъ № 2:				
отъ верхнихъ боенъ, Марьиной роши и лагерей	1 р.	80	1 р.	80
съ верхней части города	60	50	60	50
„ нижней части города	40	30	40	30
изъ Макарьевской части и ярмарки	30	25	30	25
До верхнихъ боенъ и Марьиной роши:				
съ верхней части города	40	30	40	30
„ нижней части города	60	50	60	50
„ съ ярмарки и вокзала	75	65	75	65
изъ лагерей	40	30	40	30
Отъ верхнихъ боенъ и Марьиной роши:				
въ верхнюю часть города	60	50	60	50
„ нижнюю часть города	75	65	75	65
до ярмарки	80	70	80	70
„ вокзала	1 р.	90	1 р.	90
Въ лагері:				
съ верхней части города въ ближній	40	—	30	—
„ „ „ „ дальній	50	—	40	—
„ нижней „ „ „ ближній	50	—	40	—
„ „ „ „ дальній	60	—	50	—
„ ярмарки въ ближній	70	—	60	—
„ „ „ дальній	80	—	70	—
„ вокзала въ ближній	85	—	75	—
„ „ „ дальній	1 р.	—	90	—
„ Гребновскихъ песковъ въ ближній	95	—	85	—
„ „ „ „ дальній	1 р. 10	—	1 р.	—
Изъ лагерей:				
въ верхнюю часть города изъ ближняго	40	—	30	—
„ „ „ „ дальняго	50	—	40	—
„ нижнюю „ „ „ ближняго	50	—	40	—
„ „ „ „ дальняго	60	—	50	—
на ярмарку изъ ближняго	60	—	60	—
„ „ „ „ дальняго	70	—	70	—
„ вокзалъ изъ ближняго	75	—	65	—
„ „ „ „ дальняго	80	—	70	—
„ Гребновскіе пески изъ ближняго	85	—	75	—
„ „ „ „ дальняго	90	—	80	—
До Ярмарочнаго ипподрома:				
отъ боенъ № 1, Марьиной роши и лагерей	75	—	75	—
съ верхней части города	60	—	60	—
съ нижней части города	40	—	40	—
изъ Макарьевской части и ярмарки	30	—	30	—
Отъ Ярмарочнаго ипподрома:				
до боенъ № 1, Марьиной роши и лагерей	1 р.	—	1 р.	—
въ верхнюю часть города	70	—	70	—
въ нижнюю часть города	60	—	60	—
въ Макарьевскую часть и на ярмарку	30	—	30	—

Въ ПАРНЫХЪ (конныхъ) экипажахъ плата полагается двойная, въ каретахъ — по соглашенію.

ЛОМОВЫЕ ИЗВОЗЧИКИ. Плата ломовымъ извозчикамъ за провозъ багажа и вообще всѣхъ тяжестей полагается въ ПОЛУТОРНОМЪ РАЗМѢРѢ за каждый конецъ противъ таксы, назначенной для легковыхъ извозчиковъ съ хорошимъ выѣздомъ (имѣющихъ таксы бѣлаго цвѣта).

Примѣчанія: 1-е. За провозъ въ пролеткахъ съ кожаными верхами и фартуками полагается извозчикамъ добавочная плата, сверхъ платы по таксѣ, въ слѣдующихъ размѣрахъ: за конецъ 5 коп., за часъ по 10 коп., за день по 50 коп., кромѣ того прибавляется: а) 10 к. къ существующей таксѣ при разѣздахъ: съ вокзаловъ, изъ театровъ, клубовъ и др. общественныхъ собраній (означенная прибавка не распространяется на то время, когда, по примѣчанію 3-му къ извозничьей таксѣ, дѣйствуетъ двойная плата) и б) 5 коп. къ платѣ за конецъ по отношенію къ новому Ромадановскому вокзалу въ Благовѣщенской слободѣ.

2-е. „Концомъ“ называется разстояніе отъ пункта, гдѣ нанимается извозчикъ, до конечнаго пункта, который указывается пассажиромъ извозчику; остановка на попутныхъ пунктахъ допускается не долѣе 5 минутъ.

3-е. Послѣ 2 часовъ ночи до 6 часовъ утра за ѣзду легковые извозчики взимаютъ по обоюдному соглашенію съ пассажирами, но ни въ какомъ случаѣ не выше двойной платы, противъ назначенной по таксѣ; то же самое дозволяется извозчикамъ на Рождество—два дня, въ Новый годъ, первые три дня Св. Пасхи и въ пріѣздъ Высочайшихъ Особъ.

Электрическій трамвай имѣетъ довольно большое протяженіе и дѣлится на четыре линіи: 1) Острожно-Похвалинскую, 2) Кремлевско-Монастырскую (эти двѣ линіи пролегаютъ по верхней части города и пересѣкаются между собою), 3) Нижне-Базарную (идетъ по Рождественской улицѣ, недалеко отъ паромныхъ пристаней, и далѣе по мосту чрезъ Оку до ярмарки и 4) Ярмарочную (отъ моста до вокзала Московско-Нижегородской ж. д.). По концамъ той части Нижне-Базарной линіи, которая пролегаетъ по Рождественской улицѣ, устроены два элеватора—Похвалинскій, примыкающій къ трамвайной линіи № 1-й, и Кремлевскій, примыкающій къ линіи № 2-й. Плата за проѣздъ по каждой линіи или по элеватору взимается съ 1 іюля до 1 сентября по 5 коп., въ остальное же время—по 3 коп. съ человѣка, причемъ на линіяхъ № 1 и № 2 выдаются за ту же плату пересадочные билеты для пересадки на Ново-Базарной площади или на углу улицъ Большой и Малой Покровки съ одной изъ этихъ линій на другую. Движеніе вагоновъ и элеваторовъ при платѣ въ 3 коп. совершается съ 8 ч. утра до 9 ч. веч., а въ періодъ 5-тикопѣчной платы—съ 7 ч. утра до 11 ч. веч. (во время же ярмарки до 1 ч. ночи).

Финляндскіе пароходики поддерживаютъ сообщеніе между городской и за-окской сторонами и содержатъ также продольное сообщеніе, для чего имѣютъ на томъ и другомъ берегу по нѣскольکو пристаней. Такса за проѣздъ: между конечными и отъ конечныхъ пристаней на любую промежуточную съ человѣка въ первомъ классѣ 10 коп., во второмъ—5 коп. и отъ промежуточныхъ пристаней—въ первомъ классѣ 5 коп. и во второмъ—3 коп.

Планъ правобережной части города довольно сложный. На Нижнемъ Базарѣ главной улицей является Рождественская; здѣсь центръ торговой жизни города. Здѣсь много магазиновъ, торговыхъ конторъ, пассажъ, рядомъ съ нимъ биржа, гостиница Биржевая и трактиръ Обжорина, гдѣ совершаются сдѣлки на крупныя суммы, здѣсь же и любопытная по своей архитектурѣ церковь Рождества Пресвятыя Богородицы, выстроенная въ началѣ XVIII ст. на средства солепромышленниковъ Строгоновыхъ. Въ верхней части города расположенъ Кремль (впрочемъ, часть Кремля расположена по откосу) съ его древними храмами—Спасопреображенскимъ кафедральнымъ соборомъ (гдѣ могила Минина), Архангельскимъ соборомъ, являющимся памятникомъ глубокой старины; въ одной изъ кремлевскихъ башенъ помѣщается художественно-историческій музей; въ Кремлѣ же

находятся: памятникъ Минину и Пожарскому (въ скверѣ), губернаторскій домъ (дворецъ), Аракчеевскій кадетскій корпусъ, многія присутственныя мѣста, военный госпиталь, манежъ. Изъ кремлевскаго сквера открываются чудные виды на Заволжье и на Нижегородскую ярмарку. Къ Кремлю примыкаетъ Благовѣщенская площадь со скверами (на ней древній Благовѣщенскій соборъ и Алексѣевская церковь), отъ которой улицы расходятся радіусами и между ними Больш. Покровка (главная торговая улица города). По Большой Покровкѣ проходитъ Кремлевско-Монастырская линія трамвая. На Благовѣщенской площади, вдоль кремлевской стѣны, устроенъ недурной бульваръ, который выходитъ на Верхнюю Набережную, къ такъ называемому Фонарику (небольшая площадка, съ посаженными на ней деревьями), гдѣ бульваръ сходится съ Верхней Набережной), откуда открывается чудный видъ на Волгу, Заволжье и отчасти на ярмарку. Верхняя Набережная хорошо устроена и по ней стоить пройти. Къ средней части Верхней Набережной примыкаетъ расположенный по откосу городской Александровскій паркъ. Набережная застроена домами только съ одной стороны. Нѣкоторые дома, особенно домъ С. М. Руковишникова, очень красивы. Рядомъ съ Верхней Набережной и параллельно съ нею проходитъ Жуковская улица, а рядомъ съ ней Большая Печерка — одна изъ красивѣйшихъ улицъ Н.-Новгорода, а еще дальше — Тихоновская улица, на пересѣченіи которой съ Мартыновской улицей помѣщается въ деревянномъ домѣ земскій естественно-историческій музей. Въ верхней же части города находятся: очень красивый городской Николаевскій театръ (на Больш. Покровкѣ), прекрасно устроенный Вдовій домъ (на концѣ Больш. Покровки, противъ Крестовоздвиженскаго женскаго монастыря), Маріинскій женскій институтъ (на Верхней Набережной), Рѣчное училище (на Почаинской улицѣ) и при немъ оригинальный по своей старинной архитектурѣ домикъ Петра Великаго, въ которомъ, по преданію, останавливался Великій Преобразователь. Упомянемъ еще такъ называемый Гребешокъ — мѣстность, расположенную на лѣвой сторонѣ Похвалинскаго сѣзда, откуда открывается чудный видъ на Канавино, ярмарку и вообще на заокскую и заволжскую стороны. Верхняя часть города соединяется съ Нижнимъ Базаромъ нѣсколькими хорошо устроенными сѣздами, изъ которыхъ самый красивый и бойкій по движенію — Зеленской.

Заокская часть города состоитъ, какъ сказано было выше, изъ такъ называемаго Канавина (Макарьевская часть) и ярмарочной территоріи. Мѣстоположеніе низменное и во время весенняго разлива значительная часть ярмарки заливается водою и превращается въ своего рода Венецію: тогда по ярмарочнымъ улицамъ снуютъ „гондолы“ и эф-

фектно раздаются веселыя пѣсни катающейся на лодкахъ публики.

Нижегородская ярмарка открывается 15-го іюля и официально закрывается 25-го августа, фактически же торговля прекращается 10-го сентября; около же 25-го августа бываетъ самый разгаръ ярмарки. Нижегородская ярмарка является величайшею въ мірѣ ярмаркою и на нее привозится разныхъ товаровъ на сумму около 150—180 милліоновъ рублей. На ярмарочной территоріи два собора—старый (Спасскій) и новый (Александро-Невскій), выстроенный вблизи такъ называемой „Стрѣлки“, т. е. мыса, образующагося при слияніи Оки съ Волгою. Очень красиво зданіе такъ называемаго Главнаго Дома, гдѣ во время ярмарки имѣютъ пребываніе нижегородскій губернаторъ, собраніе уполномоченныхъ ярмарочнаго купечества, ярмарочная контора, государственный банкъ, почта, телеграфъ и пр. Нижній этажъ дома представляетъ изъ себя красивый пассажъ, занятый фешенебельными магазинами. Любопытны также такъ называемый Бразильскій пассажъ, пассажи дѣтскихъ пріютовъ и рѣчного училища, китайскіе ряды, макарьевская (флач-ная) часовня, около которой поднимаются при открытіи ярмарки два ярмарочныхъ флага, магометанская мечеть, ночлежный пріютъ имени графа Игнатьева, пристань съ ея большими складами. Особенно обширны склады Компаніи „Надежда“, состоящіе изъ нѣсколькихъ высокихъ корпусовъ. Склады эти передѣланы изъ купленнаго Компаніею у правительства громаднаго желѣзнаго центральнаго зданія Всероссійской Нижегородской выставки 1896 г. Около складовъ Компаніи, вблизи „Стрѣлки“, помѣщается въ собственномъ каменномъ двухъэтажномъ зданіи и контора нижегородскаго агентства Компаніи и при ней собственная электрическая станція.

На ярмаркѣ много увеселительныхъ мѣстъ: большой каменный театръ, принадлежащій извѣстному оперному пѣвцу Н. Н. Фигнеру, циркъ братьевъ Никитиныхъ, садъ Фоли-Бержеръ, цѣлый рядъ гостиницъ, гдѣ на эстрадахъ появляются музыканты, рассказчики и проч., получившая печальную извѣстность Самокатская площадь съ ея балаганами и цѣлымъ рядомъ разныхъ притоновъ и т. д.

Ярмарочная территорія занимаетъ площадь въ 721 десятину. Лучшими улицами на ярмаркѣ считаются: Главная линія, Царская, Нижегородская и Александро-Невская.

Въ Н.-Новгородѣ и около его цѣлый рядъ крупныхъ заводовъ: Курбатовскій судостроительный, механическій Доброва и Набгольцъ, громадныя паровыя мельницы Бугрова, Башкировыхъ, извѣстные заводы общества „Сормово“ и многіе другіе.

СИТЕЦЪ



1856.



1896.



1882.

Товарищество Мануфактуры

„Эмилъ Циндель“

въ Москвѣ.

Мануфактура основана въ 1825 году.
Товарищество учреждено въ 1874 году.

~~~~~ **Производство:** ~~~~~

ситцевъ, демисезонныхъ, лѣтнихъ, мебельныхъ  
тканей и разныхъ бумазей.

**Годичный оборотъ Руб. 17.000,000.**

**Фабрика:** въ Москвѣ, въ Кожевникахъ.  
**Правленіе:** въ Москвѣ, Черкасскій пер., домъ  
графа Шереметева.

**Торговля производится**

**Оптомъ:** въ Москвѣ, Нижегородской ярмаркѣ, Харьковѣ,  
Варшавѣ, Одессѣ, Омскѣ, Самаркандѣ, Кокандѣ, Ташкентѣ,  
Бухарѣ, Ригѣ, Гельсингфорсѣ, Владивостокѣ.

**Въ розницу:**

Въ **Москвѣ:** на Кузнецк. мосту, пассажъ Солодовникова.  
Въ **Кіевѣ:** на Крещатикѣ, домъ Грандъ-Отель.  
Въ **Варшавѣ:** на Маршалковской ул., № 138.  
Въ **Одессѣ:** на Дерибасовской ул., № 27.  
Въ **Тифлисѣ:** на Сололакской ул., д. князя Сумбатова.

Адресъ для писемъ: **„Товарищество Циндель Москва“.**

Адресъ для телеграммъ: **Москва, „Тоцинды“.**

# СИТЕЦЪ





ТОВАРИЩЕСТВО

**Бр. Л. и Ал. Лурье**

въ Пинскѣ, Минск. губ., и въ Вѣнѣ (Австрія).

**Механическая обработка дерева.**

Изготавливаетъ:

**А) Изъ однослойной фанеры, а также изъ фанеры склеенной въ три и болѣе слоевъ:**

- 1) *Дощечки для накатки мануфактурныхъ товаровъ.*
- 2) *Ящики для изящной упаковки шоколадныхъ, конфектныхъ, кондитерскихъ и парфюмерныхъ издѣлій, фруктовъ и т. п. товаровъ.*
- 3) *Ящики для упаковки чая.*
- 4) *Ящики для упаковки тяжеловѣсныхъ товаровъ.*
- 5) *Коробки для упаковки табака, папиросныхъ гильзъ, сигаръ и т. п.*
- 6) *Ватерклозетныя сидѣнія изъ цѣльныхъ по ширинѣ досокъ, не трескающіяся, не коробящіяся и не расклеивающіяся.*

**Б. Деревянные сапожные гвозди**

наилучшаго качества изъ кленоваго дерева.

— **Заказы исполняются аккуратно и скоро.** —

**Цѣны умѣренныя.**

**Адресъ: Товарищ. Бр. Л. и Ал. Лурье, Пинскѣ, Минск. губ.**

Адресъ для телеграммъ: Пинскѣ, Товарищество.





# РУССКО-БЕЛЬГІЙСКІЕ

## ПАТРОННЫЕ ЗАВОДЫ

Въ МОСКВѢ, Марьи́на Роща.

Телефонъ № 27-74.

Единственные Представители для всей России фирмы *S<sup>té</sup> Française des Munitions de Chasse, de Tir et de Guerre* въ Парижѣ.

## ГИЛЬЗЫ БУМАЖНЫЯ И МЕТАЛЛИЧЕСКІЯ.

**ПАТРОНЫ ДЛѢ ВСЯКАГО РОДА РЕВОЛЬВЕРОВЪ КАРА-  
БИНОВЪ и ВИНТОВОКЪ.**

## П И С Т О Н Ы



**= Д Р О Б Ь =**

и  
= П Ы Ж И. =

и  
К А Р Т Е Ч Ъ.

ЕДИНСТВЕННЫЕ ВЪ РОССІИ ЗАВОДЫ  
ИЗГОТОВЛЯЮЩІЕ ВСѢ ОГНЕСТРѢЛЬНЫЕ ПРИПАСЫ.

**С. Работки** (1.200 жит.) расположено на правомъ берегу Волги; внизъ по Волгѣ, рядомъ съ Работками, находится д. Чеченино—излюбленное дачное мѣсто нижегородцевъ. Въ Чеченинѣ имѣется земская больница.

**С. Исады** (Макарьевского уѣзда)—значительная пристань, такъ какъ въ 4 верстахъ отъ Исадъ лежитъ большое торговое с. **Лысково** (8.000 жит., 9 церквей). Лысково въ настоящее время является административнымъ центромъ для Макарьевского уѣзда и въ него переведены изъ гор. Макарьева всѣ уѣздныя учрежденія. Лысково ведетъ значительную торговлю хлѣбомъ; въ селѣ развито производство желѣзныхъ шкатулокъ, всякихъ замковъ, мѣдныхъ украшеній къ конской сбруѣ и нѣкоторыхъ другихъ мелкихъ металлическихъ издѣлій. Нѣкогда Лысково славилось большимъ количествомъ вѣтряныхъ мельницъ, которыхъ насчитывалось до 400; въ настоящее время промыселъ этотъ окончательно палъ и во всемъ Лысковѣ съ его нѣсколькими слободами не наберется и десяти вѣтряныхъ мельницъ. Пароходныя пристани помѣщаются противъ с. Исадъ лишь во время весенняго разлива Волги, въ остальное же время онѣ переводятся выше и ставятся противъ г. Макарьева, расположеннаго на лѣвомъ берегу Волги.



**Макарьевъ**—маленькій уѣздный городокъ, любопытный въ томъ отношеніи, что въ немъ нѣтъ ни одного изъ административныхъ уѣздныхъ учреждений, которыя всѣ переведены въ с. Лысково. Жители Макарьева занимаются выдѣлкой сундуковъ, отчасти рыбной ловлей и проч. Макарьевъ извѣстенъ тѣмъ, что въ немъ получила свое начало знаменитая макарьевская ярмарка, переведенная потомъ (въ 1817 г.), послѣ пожара, въ Нижній-Новгородъ. Въ Макарьевѣ имѣется женскій Макарьевскій монастырь.

Версть на 30 ниже Исадъ лежитъ с. **Бармино**, а еще ниже, версть на 20, находится с. **Фокино**. Оба эти села, какъ и все побережье отъ с. Просѣка до г. Васильсурска, утопаютъ въ фруктовыхъ садахъ. Разводятся преимущественно высоко-добротные сорта яблонь.

**Васильсурскъ**—уѣздный городъ Нижегородской губ.

*Таксы* для извозчиковъ нѣтъ; отъ пристани до дачъ въ верхней части города обыкновенно платятъ 20—25 коп. Лучшая гостинница—Н. А. Попова, на набережной Волги, вблизи пристаней, съ номерами отъ 40 коп. до 1 руб. въ сутки.

Не большой, но очень красивый городъ, многія части котораго, можно сказать, утопаютъ въ садахъ; разбросанъ по крутому правому берегу. Славится „сурскою стерлядью“, яблоневыми садами, а также, какъ одно изъ лучшихъ дачныхъ мѣстъ по Волгѣ. Дачи отъ 30 до 100 руб. въ сезонъ. Въ пригородномъ селѣ Хмѣлевкѣ—большая писчебумажная фабрика. Можно посовѣтовать туристу посѣтить Михайло-архангельскій мужской черемисскій монастырь, находящійся въ 4-хъ верстахъ отъ города: дорога къ монастырю весьма живописна.

**Юрино**—большое село на лѣвомъ берегу Волги; до 3.000 жителей. Въ селѣ нѣсколько кожевенныхъ заводовъ. Жители занимаются главнымъ образомъ выдѣлкой рукавицъ. Въ селѣ находится усадьба насл. Шереметева и въ ней домъ, выстроенный въ стилѣ средне-вѣкового западно-европейскаго замка; это оригинальное и красивое сооруженіе не имѣетъ себѣ подобнаго по всей Волгѣ. Высокія башни дворца отчасти видны съ парохода. Къ дворцу примыкаетъ обширный, преимущественно хвойный паркъ. Съ высокаго искусственнаго холма парка открывается прекрасный видъ на Волгу, отдѣленную отъ зрителя роскошными заливными лугами. Во время весенняго разлива Волга подходитъ къ самому парку.

Номера С. И. Галина находятся на Передней улицѣ; плата 50 к. въ сутки. За проѣздъ отъ пристани до Юрина или обратно извозчикамъ платятъ 40—60 к.

Въ восьми верстахъ ниже Юрина впадаетъ въ Волгу съ лѣвой стороны большая судоходная р. Ветлуга. Эта рѣка



на всемъ своемъ протяженіи протекаетъ по лѣснымъ мѣстностямъ, а потому по Ветлугѣ сплавляется масса лѣса въ плотахъ и на особыхъ судахъ-бѣлянахъ.

### **Козьмодемьянскъ**—уѣздн. городъ Казанской губ.

*Такса для извозчиковъ:* конецъ въ городѣ 15 коп., въ распутицу—30 коп. *Гостинница* Бычкова съ номерами отъ 75 коп.

Городъ красиво расположенъ на правомъ берегу Волги и ведетъ крупную торговлю лѣсомъ, который въ громадномъ количествѣ сплавляется сюда по р. Ветлугѣ плотами и на бѣлянахъ. Въ городѣ 7 церквей, старѣйшая изъ нихъ—Богоявленская (1734 г.), 5 часовень, Троицко-Черемисскій женскій монастырь, нѣсколько школъ, городская библіотека, городской банкъ и др. общественныя учрежденія. На пристаняхъ продаютъ въ большомъ количествѣ палки мѣстнаго кустарнаго издѣлія и между ними оригинальныя палки—„козьмодемьянки“, сдѣланныя изъ древесныхъ корней. Въ маѣ и іюнѣ на пристани продается въ большомъ количествѣ земляника. Козьмодемьянскій уѣздъ населенъ въ значительной части черемисами и чувашами.

### **Чебоксары**—уѣздный городъ Казанской губ., на правомъ берегу Волги.

*Такса для извозчиковъ:* конецъ съ 1 пассажиромъ 15 коп., съ 2-мя пассажирами—20 коп., по часамъ—35 коп. въ часъ, до Владимірской пустыни—30 коп. Въ распутицу дороже на 5—15 коп. *Номера*—въ домѣ Антонова.

Издали городъ довольно красивъ, но въ дѣйствительности онъ довольно плохъ, грязенъ и построенъ безъ всякаго плана. 12 церквей, много часовень, Троицкій мужской монастырь, основанный въ 1566 году. Въ монастырской часовнѣ хранится рѣзной образъ Николая Чудотворца, очень чтимый чувашами и черемисами, которые приходятъ сюда „судиться“, произнося передъ иконой клятву. Торговое и промышленное значеніе города ничтожно.

Чебоксарскій уѣздъ населенъ преимущественно чувашами и Чебоксары поэтому носятъ еще шуточное названіе „столицы“ чувашскаго края.

**Сундырь (Маріинскій посадъ)**, 3.000 жителей. Посадъ красиво расположенъ въ гористой мѣстности, при устьѣ двухъ рѣчекъ—Верхней и Нижней Сундырокъ, на правомъ берегу Волги. Сундырь расположенъ у подошвы „Государевой“ горы, названной такъ потому, что на ней, по преданію, обѣдала Императрица Екатерина II. Въ Сундырѣ 3 церкви, 4 часовни, 4 училища, библіотека, лѣсная школа. Посадъ ведетъ довольно бойкую торговлю хлѣбомъ и лѣсомъ.



**Д. Козловка**—на правомъ берегу Волги, съ 600 жителей, извѣстна какъ довольно значительная товарная и отчасти пассажирская пристань, съ которой отправляется масса янцъ въ Петербургъ и Англію. Имѣется школа и земская больница на 10 кроватей.

**Вязовые**—большое село на правомъ берегу, съ 1.200 жителей. Здѣсь къ Волгѣ подходит Московско-Казанская ж. д., имѣющая паровой перевозъ на лѣвый берегъ, къ станціи „Зеленый долъ“; зимой переправа совершается по льду, а въ ледоходъ совершенно прекращается.

**Казань** расположена на лѣвомъ берегу Волги, причемъ коренной городъ находится отъ р. Волги въ 7 верстахъ, а то поселеніе, гдѣ пристають лѣтомъ волжскіе пароходы, называется Устьемъ. На Устьѣ жизнь бьетъ ключемъ лишь во время навигаціи, въ остальное же время года здѣсь живутъ только немногіе караульщики. Къ западу отъ кореннаго города расположено нѣсколько отдѣльно разбросанныхъ слободъ, также входящихъ въ составъ города: Козья, Гривка, Кизическая, Ягодная, Большое Игуменово, Малое Игуменово и Адмиралтейская. Послѣдняя слобода, также какъ и самая Казань, расположена на лѣвомъ берегу р. Казанки, а всѣ остальные—по правому берегу этой рѣки. Во время весенняго разлива пространство между этими слободами и Казанью почти все заливаается водою. Во время разлива пассажирскіе пароходы заходятъ въ Казанку и пристають уже не на Устьѣ, а въ Адмиралтейской слободѣ; изъ послѣдней въ Казань проведена черезъ заливаемое мѣсто капитально устроенная дамба.

*Гостиницы.* Невзыскательнымъ пассажирамъ, приѣзжающимъ въ Казань на короткое время, рекомендуютъ останавливаться на Устьѣ, гдѣ много небольшихъ мебелированныхъ комнатъ. Въ самомъ городѣ рекомендуютъ номера для гг. приѣзжающихъ: Пассажъ, Волжско-Камскіе, Франція, Европейскіе, Сибирскіе, Рыбнорядскіе, Купеческіе; хорошіе рестораны: въ Черноозерскомъ саду, гостиница „Славянскій Базаръ“ (на Б. Проломной ул.), „Китай“.

*Таксы для легковыхъ извозчиковъ.* 1) Въ предѣлахъ первыхъ 5-ти частей города, въ одинъ конецъ 20 к. 2) Изъ города въ 6-ю часть или обратно въ городъ, въ одинъ конецъ 40 к. 3) За одинъ часъ во всѣ части города 40 к. 4) За одинъ день съ 9 ч. утра до 12 ч. веч. 3 р. 5) Въ каретѣ или коляскѣ въ дышлахъ, за одинъ день 6 руб. 6) Съ 12 час. ночи—по соглашенію, но не выше 80 к. за часъ 7) Ночью въ одинъ конецъ въ 5-ти частяхъ 25 коп. 8) Изъ города въ 6-ю часть ночью 50 коп. 9) Во время проѣзда Высочайшихъ Особъ и въ дни: Новаго года, въ первый день Рождества Христова, Св. Пасхи, въ Троицынъ и Духовъ дни—съ 8 час. утра до 8 ч. веч. 6 р. 10) Въ каретѣ или коляскѣ—10 р. 11) Въ означенные дни за одинъ часъ—не выше 80 к. 12) Въ одинъ конецъ въ тѣ же дни 30 к. 13) Въ тѣ же дни отъ 9 ч. утра до 12 ч. веч. 7 р. 14) Изъ города до пристаней Бакалдинской и Устьинской и обратно въ городъ, съ кладью, въ одинъ конецъ: а) лѣтомъ 70 к., б) осенью, съ 15 сентября до зимняго пути,—80 к., в) въ каретѣ или коляскѣ во время навигаціи 3 р. За обратный конецъ въ той же каретѣ или коляскѣ платится по 1 р., причемъ извозчику полагается плата по 75 к. въ часъ за простой



у пристаней въ ожиданіи сѣдока. 15) Изъ города въ Нѣмецкую Швейцарію и центральный домъ умалишенныхъ 60 коп. 16) На кумысное заведеніе за Кизицами, въ лагери за Игумновой слободой, къ архіерейскому дому у Бутырокъ и къ лѣтнимъ помѣщеніямъ юнкеровъ—въ одинъ конецъ 80 коп. 17) На весеннія пристани 40 коп. 18) Отъ Адмиралтейской слободы до волжской пристани 40 к. 19) Отъ Адмиралтейской слободы до Бакалды 60 к. 20) Отъ устьинскихъ пристаней до Бакалды 40 к. 21) Изъ города въ слободы: Игумнову, Ягодную, Кизическую, Козью и Гривку 60 к. 22) Изъ города въ слободы: Дальне-Архангельскую и Ново-Татарскую 40 к. 23) Изъ города въ Русскую Швейцарію, на Арское кладбище, въ слободы Подлужную, Близне-Архангельскую и Академическую 30 к. 24) Отъ станціи желѣзной дороги въ 1-ю и 2-ю части города или изъ 1-й и 2-й частей до станціи 25 к. 25) Отъ станціи жел. дор. въ 3-ю, 4-ю и 5-ю части или изъ 3-ей, 4-ой и 5-ой частей до станціи 30 коп.

*Примѣчаніе 1.* При ѣздѣ часами пассажиръ долженъ, садясь, предупредить о томъ извозчика; при ѣздѣ менѣе часа платится за цѣлый часъ.

*Примѣчаніе 2.* Зимой такса остается та же.

*Примѣчаніе 3.* Ночная ѣзда лѣтомъ и весною опредѣляется съ 12 час. ночи до 5 час. утра.

*Примѣчаніе 4.* Ночная ѣзда осенью и зимою — съ 12 час. ночи до 7 час. утра.

*Примѣчаніе 5.* Во время весенняго разлива, при переправахъ черезъ р. Казанку въ зарѣчныя слободы и обратно, плата за перевозъ возлагается на пассажировъ.

Для извозчиковъ, выдающихся своимъ дорогимъ выѣздомъ и снабженныхъ отъ Городской Управы знакомъ особаго образца, плата за проѣздъ полагается удвоенная противъ приведенной общей таксы.

*Таксы для ломовыхъ извозчиковъ.* Отъ Казани до волжскихъ пристаней, какъ на Бакалду, такъ и къ устью р. Казанки, а оттуда въ Казань съ кладью пассажировъ—въ одинъ конецъ: а) лѣтомъ, весной и зимой 50 к., б) осенью, съ 1 сентября,—75 к. За проѣздъ на весеннія пристани въ одинъ конецъ 35 к. Отъ станціи желѣзной дороги во всѣ части города и обратно, въ одинъ конецъ, съ кладью 30 к., безъ кладь—15 коп.

**Вокзалъ** Московско-Казанской жел. дор. находится въ юго-западной части города, близъ Мокринскихъ улицъ.

Собственно самый городъ Казань озеромъ Ближнимъ (иначе Нижнимъ) Кабаномъ и вытекающею изъ него небольшою рѣчкою Булакомъ, впадающимъ въ Казанку, дѣлится на двѣ части—лѣвобережную, болѣе низменную и худшую по постройкамъ, и правобережную, гдѣ расположены лучшія улицы города: Воскресенская, Бол. Проломная, Рыбнорядская (торговья улицы), Бол. Лядская, Грузинская, Красная, Покровская, Черноозерская и др. болѣе элегантныя улицы. Часть города, лежащая на лѣвомъ берегу Нижняго Кабана, заселена преимущественно татарами и часть ея носить названіе Татарской слободы. Большая часть Казани имѣетъ мѣстоположеніе низменное и нездоровое.

По городу проложено нѣсколько линій трамвая и благодаря этому очень облегчается поверхностное обозрѣніе города. За проѣздъ по трамваю отъ Устья до города (до „Казанской станціи“) взимается за мѣсто на имперіалѣ вагона 5 коп. и внутри вагона—15 коп. и до пересѣченія Бол. Проломной съ Гостинодворской (черезъ Владимірскую улицу, мимо Владимірскаго собора)—8 к. и 15 к. Кромѣ этой линіи по городу имѣются еще слѣдующія линіи трамвая: 1) **Проломная** (отъ конечнаго пункта предыдущей линіи по В. Проломной и Георгіевской въ Суконную слободу; 2) **Черноозерская** (съ Лѣвой Черноозерской улицы черезъ Покровскую ул., Грузин-



скую ул., Арское поле до Куртиннаго кладбища и Русской Швейцаріи); 3) **Центральная** (отъ Верх. Федоровской чрезъ Рыбнорядскую за Булакъ, до Евангелистовской площади) и 4) **Екатерининская**—отъ Владимірскаго собора, гдѣ эта линія соприкасается съ Волжскою линіею трамвая, по Московской улицѣ, Евангелистовской, гдѣ она соприкасается съ Центральною линіею, по Екатерининской ул. до завода бр. Крестовниковыхъ въ такъ называемыхъ Плетеняхъ. На всѣхъ этихъ четырехъ линіяхъ взимается за проѣздъ въ первомъ классѣ 5 коп. и во второмъ (имперіалъ или передняя половина вагона)—3 к., причемъ въ нѣкоторыхъ пунктахъ выдаются пересадочные билеты.

Въ самомъ городѣ интересно побывать въ Кремлѣ, расположенномъ въ концѣ Воскресенской улицы, и осмотрѣть нѣкоторыя его башни и особенно Сумбекину, которая является едва ли не единственнымъ сравнительно лучше сохранившимся памятникомъ древней Казани, и то, правда, въ достаточной степени видоизмѣненнымъ (раньше здѣсь былъ минаретъ главной мечети, а теперь въ башнѣ устроена домовая церковь). Рядомъ съ Сумбекиной башней—дворецъ, гдѣ живетъ губернаторъ, рядомъ съ дворцомъ—кафедральный Благовѣщенскій соборъ. Въ Кремлѣ же присутственныя мѣста, юнкерское училище, Спасо-Преображенскій монастырь, архіерейскій домъ и пр. Рядомъ съ Кремлемъ, при началѣ Воскресенской улицы, расположено зданіе городской управы, а противъ него, на Ивановской площади,—памятникъ Императору Александру II, а по другую сторону Воскресенской улицы, въ одномъ изъ корпусовъ Гостиного двора,—Городской музей съ довольно богатыми коллекціями по исторіи и этнографіи края, а также естественно-историческими и художественными. На противоположномъ концѣ Воскресенской улицы расположенъ Казанскій университетъ, а неподалеку отъ него—памятникъ знаменитому математику Н. И. Лобачевскому. На Воскресенской же улицѣ расположено красивое зданіе городского пассажа и самые шикарныя магазины. Почти рядомъ съ Воскресенской ул. находится городской Черноозерскій садъ—любимое мѣсто казанцевъ для гулянья; садъ сѣверной своей стороною примыкаетъ къ Николаевскому скверу, а этотъ послѣдній частью западной своей стороны примыкаетъ къ красивому Державинскому садику, въ которомъ поставленъ памятникъ Г. Р. Державину, а противъ памятника, черезъ площадь, красуется большое зданіе городского театра.

Неподалеку отъ Воскресенской улицы находится замѣчательный по красивой архитектурѣ Петропавловскій соборъ, выстроенный еще при Петрѣ Великомъ.

Изъ Казанскихъ монастырей наибольшую извѣстностью пользуется Богородицкій женскій монастырь, основанный въ 1579 г. по случаю явленія здѣсь иконы Казанской Божіей Матери.

Изъ памятниковъ старины упомянемъ еще объ оригинальной массивной постройкѣ, виднѣющейся съ лѣвой сто-



роны при проѣздѣ по дамбѣ изъ Адмиралтейской слободы въ городъ. Постройка эта, напоминающая усѣченную пирамиду, увѣнчанную крестомъ, есть не что иное, какъ памятникъ, воздвигнутый въ царствованіе Александра I надъ общей могилой русскихъ воиновъ, павшихъ въ 1552 г. при взятіи Казани. Внутри памятника устроена церковь.

Окрестности Казани мѣстами очень красивы. Однимъ изъ любимыхъ мѣстъ для загородныхъ прогулокъ служить примыкающая къ городу за Арскимъ полемъ березовая роща, именуемая „Русской Швейцаріей“. Роща эта расположена по высокому лѣвому древнему берегу р. Казанки и прорѣзана нѣсколькими глубокими оврагами, придающими живописный видъ мѣстности. Въ рощѣ нѣсколько дачъ. Рядомъ съ „Русской Швейцаріей“, но дальше отъ города, расположена „Нѣмецкая Швейцарія“, гдѣ дачъ гораздо больше. Любимыми также мѣстами для загородныхъ прогулокъ служатъ и Ботаническій садъ Казанскаго университета, расположенный на правомъ берегу протока, соединяющаго озеро Дальній Кабанъ съ Ближнимъ или Нижнимъ Кабаномъ, и такъ называемый Чертовъ уголь—небольшая роща, расположенная въ концѣ озера Дальній Кабанъ. Соединеніе по названнымъ озерамъ производится на маленькомъ пароходѣ, пристань котораго находится близъ Рыбнорядской площади. Длина обоихъ озеръ въ сложности до 7 верстъ и плата за проѣздъ на пароходѣ отъ 5 до 15 к., смотря по разстоянію. Пароходъ рейсируетъ цѣлый день.

Магазинъ обуви и дорожныхъ издѣлій Сергѣя Васильевича Хворова въ Казани.

Промышленное и торговое значеніе Казани немаловажно. Изъ крупныхъ фабрикъ и заводовъ назовемъ громадный стеариновый и химическій заводъ товарищества бр. Крестовниковыхъ, кожевенный заводъ товарищества Алафузова, рядъ другихъ кожевенныхъ заводовъ, нѣсколько крупныхъ мукомольныхъ мельницъ, химическій заводъ Ушакова, пивоваренный заводъ торг. дома наслѣдниковъ И. В. Александрова, бочарную и паркетную фабрику Г. Ф. Локке, казенный пороховой заводъ, расположенный вблизи Казани и пр.

Торгово-промышленная контора и паровая мельница М. Я. Рахлина въ г. Кролевицѣ, Черниговской губ.

На 70 вер. внизъ отъ Казани расположено на правомъ берегу Волги довольно торговое село Богородское. Почти противъ этого села въ Волгу впадаетъ съ лѣвой стороны самый большой ея притокъ,—р. Кама. Въ виду неудобствъ Богородской пристани лица, ѣдущія съ Волги на Каму,



пересаживаются на камскіе, вятскіе или бѣльскіе пароходы обыкновенно въ Казани.

Въ городѣ Вяткѣ, по Спасской улицѣ, въ д. Д. Ф. Чучалова магазинъ товарищества чайной торговли Василя Перлова съ С-ми въ Москвѣ. Фирма существуетъ съ 1787 года

**Тетюши**—небольшой уѣздный городъ Казанской губ., на правомъ берегу Волги. Тетюши расположены на очень высокой горѣ, откуда открывается чудный видъ на Волгу и Заволжье; съ Волги города почти не видно.

Г. Вятка. Магазинъ Н. В. Рязанцева: Спасская ул., собственный домъ. Бакалейные, гастрономическіе, и канцелярскіе товары.

**Симбирскъ** расположенъ на правомъ берегу Волги, на высокой горѣ, отдѣляющей Волгу отъ р. Свіяги, которая протекаетъ здѣсь на разстояніи  $2\frac{1}{2}$ —3 вер. отъ Волги и параллельно ей, но только въ противоположную сторону, т. е. на сѣверъ. Гора спускается къ Волгѣ террасами и почти на всемъ протяженіи города занята яблонными садами. Изъ города къ Волгѣ проложено нѣсколько спусковъ, приспособленныхъ для коннаго движенія. Кромѣ того къ пристанямъ на Волгѣ проложена вѣтка желѣзной дороги, самый же желѣзнодорожный вокзалъ находится на юго-западной окраинѣ города.

*Такса для извозчиковъ* на пролеткахъ съ лежащими рессорами за проездъ одного или двухъ пассажировъ съ кладью не болѣе 2 пудовъ: съ пристани въ городъ или на вокзалъ—60 к., изъ города или отъ вокзала на пристань—40 к., изъ города на вокзалъ или отъ вокзала въ городъ или за часъ ѣзды—30 к., за проездъ по городу въ одну сторону безостановочно—15 к.

*Гостиницы:* „Троицкая“, на Спасской ул., имѣетъ 50 номеровъ отъ 1 р. до 4 р. въ сутки; „Пассажъ“, на Большой Саратовской ул.—20 номеровъ отъ 1 р. до 3 р. въ сутки.

На берегу Волги расположилась небольшая Успенская слобода, не представляющая ничего любопытнаго. Изъ спусковъ лучшій—Петропавловскій, выходящій на главную торговую улицу—Симбирско-Саратовскую, расположенную отъ паромныхъ пристаней на разстояніи около трехъ верстъ. Саратовская улица, занимающая почти центральное положеніе въ городѣ и тянущаяся приблизительно полторы версты сперва на С., а потомъ на С.-В., пересѣкается другой торговой улицей—Дворцовой, выходящей на З. на Базарную и Ярмарочную площади, а на В—къ небольшому скверу, гдѣ поставленъ памятникъ Н. М. Карамзину. Сзади этого сквера расположенъ губернаторскій домъ, а неподалеку отъ него—нѣсколько другихъ скверовъ, бульваръ „Вѣнецъ“, соборная площадь, театръ, домъ дворянскаго собранія, городская управа, присутственныя мѣста, гимназія, два собора замѣчательной архитектуры и пр. Съ „Вѣнца“ открывается дивный видъ на Волгу и за Волгу.



Акціонерное Общество  
Варшавской Парфюмерной  
ФАБРИКИ

# ФРИДРИХЪ ПУЛЬСЪ въ Варшавѣ,

*награжденное многочисленными медалями на мѣст-  
ныхъ и международныхъ выставкахъ,*  
рекомендуетъ

Мыло: **Космосъ, Модернъ, Сонжери;**

Духи: **Веджвудъ, Орхидэ, Экски;**

*О-ДЕ-КОЛОНЫ:*

**Голландскій, Рояль, Дю-Мондъ-Элеганъ,  
цвѣточные О-де-Колонь.**

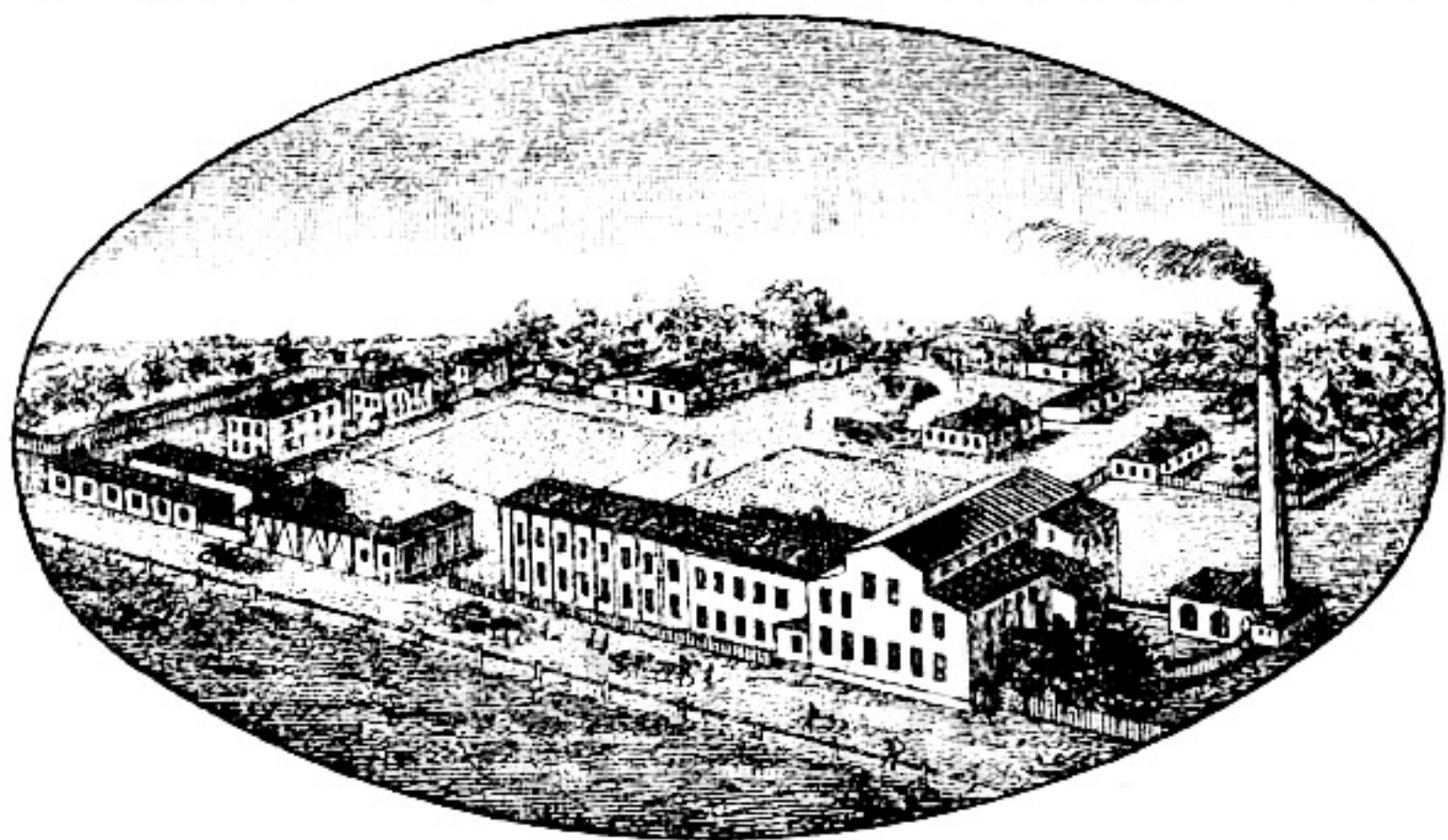
Получить можно вездѣ въ лучшихъ магазинахъ.

**Главный складъ въ Варшавѣ.**

Адресъ для телеграммъ: **Пульсъ — Варшава.**







ПЕРВОКЛАССНЫЯ

~ НАГРАДЫ ~

# КРАХМАЛЬНЫЙ ЗАВОДЪ „СЛОНЪ“

М. К. Непокойчицкой

ЕДИНСТВЕННЫЙ ВЪ РОССІИ

ПО ЗНАЧИТЕЛЬНОЙ ВЫРАБОТКѢ

РИССЗАГО КРАХМАЛА ВЫСШАГО КАЧЕСТВА

И СПЕЦІАЛЬНАГО ПРОИЗВОДСТВА ГЛЯНЦЕВАГО КРАХМАЛА.

Тверской губ., близъ г. Вышняго-Волочка.



Въ  $2\frac{1}{2}$ —3 вер. отъ Симбирска, по направленію къ Ю.-З. при дер. Киндяковкѣ, находится роща, расположенная по берегу Волги въ очень живописной мѣстности и послужившая матеріаломъ для описательныхъ мѣстъ извѣстнаго романа И. А. Гончарова „Обрывъ“.

Изъ Симбирска отправляется до 4 милл. пудовъ разнаго хлѣба, а также довольно значительное количество суконъ съ нѣсколькихъ фабрикъ, расположенныхъ недалеко отъ Симбирска. Въ Симбирскѣ въ концѣ зимы, на 1 и 2 недѣляхъ Великаго поста, бываетъ довольно значительная такъ называемая Сборная ярмарка.

Торгово-промышленная контора и паровая мельница М. Я. Рахлина въ г. Кролевицѣ,  
Черниговской губ.

Уѣздный городъ **Сенгилей** (Симбир. губ.) расположенъ на правомъ берегу Волги.

*Таксы для извозчиковъ* нѣтъ; обычно взимаютъ за проѣздъ отъ пристани до города—40 к., въ распутицу плата возрастаетъ до 1 руб. Гостиница одна — И. П. Расторгуева, средняго качества; номеровъ совѣмъ нѣтъ и пріѣзжіе останавливаются въ комнатахъ при постоянныхъ дворахъ.

Достопримѣчательностей нѣтъ. Въ послѣднее время городъ развивается довольно сильно въ промышленномъ отношеніи. 8 паровыхъ и 14 водяныхъ просообдирныхъ и мукомольныхъ мельницъ на нѣкоторыхъ мельницахъ размалывается мѣлъ. Всего перемалывается въ теченіе года до  $2\frac{1}{2}$  милл. пуд. хлѣба и до 500 тыс. пуд. мѣлу.

Нѣсколько ниже Симбирска правый берегъ Волги начинается постепенно повышаться и становится все болѣе и болѣе гористымъ. Сперва вдоль праваго берега Волги тянутся такъ называемыя Городищенскія горы, потомъ Сенгилеевскія потомъ Ильинскія горы; начиная отъ торговаго села Новодѣвичья и до с. Усолья идутъ Новодѣвичьи горы, а отъ Усолья начинаются извѣстныя Жигулевскія горы, первая вершина которыхъ, расположенная около д. Усолье, называется Караульнымъ бугромъ или Усольской свѣтелкой. Здѣсь Волга, встрѣчая непреодолимое для себя препятствіе въ видѣ массивнаго горнаго кряжа, сложеннаго изъ девонскихъ песчаниковъ и мѣловыхъ известняковъ, довольно круто поворачиваетъ на востокъ, обходить этотъ кряжъ и такимъ образомъ образуетъ знаменитую Самарскую луку. Благодаря указанному отклоненію Волги отъ прямого пути, пароходъ пробѣгаетъ отъ с. Новодѣвичьяго до с. Батраковъ (немного выше Сызрани) 215 верстъ, тогда какъ разстояніе между этими двумя пунктами по прямой линіи едва ли превышаетъ 65 верстъ.

Жигули, достигающіе до 1.000 фут. надъ уровнемъ моря, очень красивы и въ старину, до учрежденія пароходства



на Волгѣ, служили излюбленнымъ мѣстомъ пребыванія для такъ называемой Понизовой вольницы, и почти каждое ущелье въ Жигуляхъ связано съ именемъ того или иного изъ атамановъ вольницы или съ тѣмъ или инымъ событіемъ изъ ихъ дѣятельности.



Курганы, кручи и вершины  
Тѣсняются въ непривѣтный рядъ;  
До сей поры они хранятъ  
Свои суровыя былины...  
Зайдетъ ли рѣчь о давней были,  
Намъ старики передаютъ:  
— „Здѣсь изъ оврага выходили,  
„Тамъ барки грабили, а тутъ —  
„На самой вышкѣ, у Дурмана,  
„Въ лѣсу разбойничій былъ станъ,  
„Да Стеньки—слышь ты—атамана  
„Подстерегали караванъ!..“  
Подъ шапкой утреннихъ тумановъ  
Молчатъ сосновые лѣса  
Про удалство и чудеса  
Давно погибшихъ атамановъ...  
Давно въ горахъ не свищетъ пуля,  
Кистень въ лѣсу не сторожить;  
Лишь чайка въ воздухѣ дрожить,  
Свою добычу карауля \*).

Отъ с. Моркваши, находящагося приблизительно на срединѣ сѣверной части Самарской луки Волги, начинаются Морквашенскія горы. Около Царева кургана Волга довольно круто поворачиваетъ на югъ и входитъ въ ущелье, называемое Жигулевскими или Самарскими воротами, образуемое справа отрогами Морквашинскихъ горъ, а слѣва—Соколовыми горами, которыя тянутся вдоль Волги приблизительно 25 верстъ. Вся эта мѣстность очень красива.

**ФАБРИКА  
ПАЛЬМОВЫХЪ ШЛЯПЪ И ПАНАМА  
В. Веллеръ и К<sup>о</sup>.**

Варшава, Бѣльская, 9.

**Самара** расположена на лѣвомъ покатомъ, спускающемся къ рѣкѣ берегу Волги, при впаденіи въ послѣднюю р. Самарки, причемъ послѣдняя ограничиваетъ городъ съ южной и юго-восточной стороны, а Волга—съ западной. Видъ города съ парохода очень красивый.

Лучшія *гостиницы* съ ресторанами при хорошихъ кухняхъ: „Большая Центральная“ (60 комфортабельно обставленныхъ номеровъ, цѣною отъ 75 коп. до 6 руб. въ сутки) и „Бристоль“ (26 также прекрасно обставленныхъ номеровъ отъ 1 р. 25 к. до 6 р. 50 к. въ сутки). Обѣ гостиницы помѣщаются въ центральной части города, на Дворянской ул.

\*) Изъ стихотворенія Д. Н. Садовникова „Въ Жигуляхъ“.



Ломовымъ извозчикамъ за провозъ пассажира съ багажемъ отъ вокзала или съ пароходной пристани въ городъ, на пароходную пристань или на вокзалъ—днемъ 30 к., ночью 40 к.

### Льтняя такса

#### легковымъ извозчикамъ:

|                                                                  | 1 РАЗРЯДА |    |       |    | 2 РАЗРЯДА. |    |       |    | 3 РАЗРЯДА. |    |       |    |
|------------------------------------------------------------------|-----------|----|-------|----|------------|----|-------|----|------------|----|-------|----|
|                                                                  | ДНЕМЪ     |    | НОЧЬЮ |    | ДНЕМЪ      |    | НОЧЬЮ |    | ДНЕМЪ      |    | НОЧЬЮ |    |
|                                                                  | Руб.      | К. | Руб.  | К. | Руб.       | К. | Руб.  | К. | Руб.       | К. | Руб.  | К. |
| Одинъ конецъ . . . . .                                           | —         | 25 | —     | 35 | —          | 20 | —     | 30 | —          | 15 | —     | 25 |
| Въ обѣ слободы или обратно въ городъ . . . . .                   | —         | 30 | —     | 40 | —          | 25 | —     | 35 | —          | 20 | —     | 30 |
| Изъ театровъ, цирка и клубовъ въ дни представленій и концертовъ. | —         | 35 | —     | 35 | —          | 30 | —     | 30 | —          | 25 | —     | 25 |
| Отъ вокзала желѣзной дороги въ городъ или обратно съ багажемъ.   | —         | 40 | —     | 45 | —          | 35 | —     | 40 | —          | 30 | —     | 35 |
| Отъ пароходныхъ пристаней въ городъ или обратно съ багажемъ .    | —         | 40 | —     | 45 | —          | 35 | —     | 40 | —          | 30 | —     | 35 |
| По часамъ: за 1 часъ . . . . .                                   | —         | 55 | —     | 75 | —          | 40 | —     | 60 | —          | 30 | —     | 50 |
| За 1/2 часа . . . . .                                            | —         | 35 | —     | 50 | —          | 25 | —     | 40 | —          | 20 | —     | 35 |
| „ 1/4 „ . . . . .                                                | —         | 25 | —     | 35 | —          | 20 | —     | 30 | —          | 15 | —     | 25 |
| Въ загородные сады и кумысные заведенія . . . . .                | 1         | 50 | 2     | —  | —          | —  | —     | —  | —          | —  | —     | —  |
| Тоже съ обратной ѣздой и обожданіемъ въ теченіе 4 часовъ . . . . | 2         | —  | 2     | —  | —          | —  | —     | —  | —          | —  | —     | —  |

**Примѣчанія.** 1) Разсчетъ по ночной таксѣ производится съ 12 часовъ ночи до 7 часовъ утра.

2) При ѣздѣ по часамъ болѣе часа разсчетъ опредѣляется дѣленіемъ таксы за часъ, считая при этомъ минуты менѣе 15-ти за 1/4 часа.

3) Для распознаванія разряда извозчиковъ публичною и опредѣленія по сему платы за проѣздъ, выдаваемая имъ такса (ярлыки) установлена трехъ цвѣтовъ, а именно: для перваго разряда—красная, для второго—синяя и для третьяго—бѣлая.

**Конно-желѣзная дорога** состоитъ изъ трехъ линій: 1) отъ Хлѣбной площади (въ юго-западномъ углу города) до Троицкой площади, 2) отъ Троицкой площади до вокзала ж. д., 3) отъ Троицкой площади до Земской больницы и Молоканскаго сада и 4) дачная линія, являющаяся продолженіемъ предыдущей. За проѣздъ по каждой изъ трехъ линій взимается по 5 коп., по четвертой—8 коп., за проѣздъ отъ Хлѣбной площади прямо (безъ перерыва) до Вокзала или Молоканскаго сада или обратно—только 7 коп., за проѣздъ же по дачной линіи и вмѣстѣ съ тѣмъ по одной изъ городскихъ—только 10 коп. (при сезонныхъ билетахъ—50 штукъ въ книжкѣ).

Сообщеніе между Самарой и дачными мѣстностями, расположенными къ сѣверу отъ Самары, поддерживаютъ также спеціальныя **дачные пароходики**. Плата за весь конецъ (около 20 верстъ) до 15 коп.

Городъ очень хорошо распланированъ: рядъ параллельныхъ прямыхъ улицъ, упирающихся въ Волгу, и рядъ другихъ улицъ, перпендикулярныхъ къ нимъ. Кое-гдѣ площади и нѣсколько общественныхъ небольшихъ садовъ. Лучшимъ садомъ считается Струковскій, расположенный у Волги, недалеко отъ пароходныхъ пристаней.



Лучшими улицами считаются: Дворянская (главная ул.), Саратовская, Николаевская, Соборная, Троицкая и Самарская, идущія параллельно Волгѣ, и перпендикулярныя къ нимъ: Панская и Заводская, причемъ на Самарской и Заводской улицахъ сосредоточены главнымъ образомъ мучныя лавки.

Къ достопримѣчательностямъ города можно отнести новый кафедральный соборъ св. Александра-Невскаго, храмъ Спасо-Преображенскій, построенный въ 1685 г., и Казанскій соборъ, а также памятникъ Императору Александру II (на Алексѣевской площади) и Историческій музей при Александровской библіотекѣ (на Дворянской улицѣ).

Красивые виды на Волгу открываются между прочимъ изъ сада Иверскаго женскаго монастыря, расположеннаго на берегу Волги, и изъ упомянутаго уже выше Струкова сада.

Самара имѣетъ большое торговое значеніе, особенно по торговлѣ хлѣбомъ. На самарскихъ мельницахъ размалывается, преимущественно пшеницы, до 8 милл. пуд. Масса хлѣба въ Самару подвозится по желѣзной дорогѣ, но много и гужемъ; случается, что зимой въ одинъ день подвозятъ гужемъ до 10—12 тыс. возовъ. Хлѣбные амбары расположены по берегу Самарки на протяженіи болѣе одной версты и въ нѣсколько рядовъ; здѣсь же имѣется желѣзнодорожный элеваторъ. На Самаркѣ устроена бухта для зимовки судовъ.

Около Самары имѣется нѣсколько кумысолечебныхъ заведеній.

Торгово-промышленная контора и паровая мельница М. Я. Рахлина въ г. Кролевцѣ,  
Черниговской губ.

**Паркетная фабрика Смолева въ г. Самарѣ.** Большой  
выборъ паркета. Готовые круга.

Въ 69-ти верстахъ внизъ отъ Самары черезъ Волгу устроенъ знаменитый Александровскій желѣзнодорожный мостъ, являющійся однимъ изъ замѣчательнѣйшихъ сооружений инженернаго искусства. Длина моста около 696 саж.; онъ состоитъ изъ 13 пролетовъ. Мостъ строился 4 года и открытъ для движенія въ 1880 году.

Пристань **Батраки** при желѣзнодорожной станціи того же имени является довольно значительнымъ перевалочнымъ пунктомъ для грузовъ, идущихъ съ желѣзной дороги на водный путь или обратно.



Русское Страхование Общество

# „Помощь“.



Страхование отъ несчастныхъ случаевъ:

- I. **Коллективное**, какъ рабочихъ такъ и служащихъ на фабрикахъ и заводахъ, а равно судовыхъ командъ.
- II. **Отдѣльныхъ лицъ**.
- III. **Пассажировъ**, на отдѣльныя поѣздки а также и пожизненное, по желѣзнымъ дорогамъ и на пароходахъ.

Правленіе помѣщается въ С.-Петербургѣ,  
Морская, домъ № 56.

*Агентства имѣются во всѣхъ главныхъ городахъ Имперіи.*

Нижеслѣдующія Агентства помѣщаются:

- Въ **Нижнемъ-Новгородѣ**—по Кизиветерской ул., д. Безсонова, № 7.
- „ **Казани**—по Большой Проломной ул., д. Смирновой, Никольскіе номера, № 38.
- „ **Самарѣ**—въ конторѣ Василя Ильича Дерябина.
- „ **Саратовѣ**—въ конторѣ Александра Петровича Губырина.
- „ **Астрахани**—по Спасской ул., д. № 9.
- „ **Баку**—на Баиловкѣ, д. Гюнтеръ.



Ежегодный сбытъ  
около 1,250.000.

До сихъ поръ  
продано болѣе 19,000.000.



## МАГАЗИННАЯ ВЫВѢСКА

(Рисунокъ утв. Отд. Пром. и торг. М. Ф.).

Отпускъ машинъ съ платежѣмъ отъ 1 рубля въ недѣлю.  
БЕЗПЛАТНОЕ ОБУЧЕНІЕ ШИТЬЮ И МОДНЫМЪ ХУДОЖЕСТВЕН  
НЫМЪ ВЫШИВКАМЪ.

Ручныя машины съ высокимъ рукавомъ **25<sup>р.</sup>**  
во всѣхъ нашихъ магазинахъ отъ . . .

## КОМПАНИА ЗИНГЕРЪ

Правленіе: С.-Петербургъ, Невскій просп., № 28,  
собственный домъ.



**Сызрань**—уѣздный городъ Симбирской губ.; расположенъ на правомъ берегу Волги. Весной, при разливѣ Волги, пароходы подходятъ къ самому городу, а въ остальное время навигаціи пароходы пристають у острова Раковаго, въ 4 верстахъ отъ города. Два вокзала: Московско-Казанской и Сызрано-Вяземской жел. дорогъ.

*Такса для извозчиковъ.* Конецъ по городу 15 коп., на ближнюю пристань изъ города или обратно—20 коп., на вокзалы или обратно—30 коп., на пристань на Раковомъ островѣ или обратно—50 коп., въ почное время—по соглашенію.

*Гостиницы:* „Европейская“—Колесникова, Красиљникова, Кормана и друг.; номеръ отъ 75 коп. и дороже.

Городъ раскинулся на довольно большой площади; мѣстность ровная, приподнятая надъ луговой равниной Волги. Благодаря своему нахожденію въ узлѣ желѣзныхъ дорогъ Сызрано-Вяземской, Московско-Казанской (вѣтка Инза-Ружаевка) и Самаро-Златоустовской—и р. Волги, Сызрань начинаетъ быстро развиваться и приобрѣтаетъ довольно крупное значеніе по торговлѣ главнымъ образомъ хлѣбомъ и особенно пшеномъ, для выдѣлки котораго здѣсь много мельницъ—обдирокъ. Весной и лѣтомъ Сызрань является также крупной биржей для найма мужчинъ и особенно женщинъ на сельско-хозяйственныя работы: число нанимающихся достигаетъ весной иногда до 800 человѣкъ въ день, а лѣтомъ въ нѣкоторые дни доходить даже до 2.000 человѣкъ.

## Фабрично-Торговое Товарищество „С. Н. Снапиръ и Сыновья“ в ъ К Р Е М Е Н Ч У Г ъ

предлагаетъ

### ✧ Медицинскія растенія ✧

собственнаго сбора и сушки. Фабрика утверждена М. В. Д. для рѣзки и превращенія въ порошки лѣкарственные растенія.

ПРОИЗВОДСТВО

### Вазелина и вазелиннаго масла.

При складѣ имѣются марля, термометры и прочіе хозяйственные аптекарскіе товары.

Фирма за свои произведенія удостоена медалями.



С.-ПЕТЕРБУРГСКАЯ КОМПАНИЯ

# „НАДЕЖДА“

ПРОИЗВОДИТЬ:

## 1) Транспортирование кладей

между городами Росс. Имперіи и за границу на самыхъ льготныхъ условіяхъ. До 350 Агентствъ во всѣхъ болѣе значительныхъ городахъ Европейской и Азіатской Россіи, СБѢ СОБСТВЕННЫХЪ АГЕНТСТВЪ и КОМИССІОНЕРСТВЪ въ ПЕРСІИ, а также представители во всѣхъ главныхъ городахъ за границею.

Клады принимаются **отъ и до всѣхъ городовъ Россійской Имперіи, гдѣ ПОВСЕМѢСТНО имѣются АГЕНТЫ.**

Во **всѣхъ** городахъ и **портахъ** Каспійскаго моря, какъ-то: **Баку, Красноводскъ, Петровскъ, Энзели,** въ крупныхъ торговыхъ пунктахъ средней Азіи, какъ-то: **Асхабадъ, Мервъ, Бухаръ, Самаркандъ, Ташкентъ, Кокандъ** и др., а равно на пристаняхъ р. Волги и во многихъ другихъ пунктахъ имѣются собственные **обширные** склады для **храненія прибывшихъ грузовъ.**

## 2) Страхование транспортовъ

на сухопутныхъ и водныхъ путяхъ.

## 3) Страхование товаровъ,

находящихся на складахъ.

## 4) Страхование разнаго рода судовъ (саго)

## 5) Страхование отъ огня

движимыхъ и недвижимыхъ имуществъ.

Кромѣ транспортныхъ Агентствъ, страховыми операціями занято еще свыше 350 специально страховыхъ Агентствъ.

## 6) Страхование цѣнностей,

перевозимыхъ по почтѣ.

## 7) Содержить срочное пароходство по Волгѣ

(отъ Твери до Астрахани) и Каспійскому морю.

Въ распоряженіи Компаніи находится свыше 50 собственныхъ и частію арендованныхъ паровыхъ судовъ.

8) По особымъ договорамъ заѣмуетъ городскими станціями желѣзныхъ дорогъ: Московскою и всѣми Средне-Азіатскими (въ гг. Асхабадъ, Бухаръ, Кокандъ, Мервъ, Самаркандъ, Ташкентъ и Чарджуи) Общества Владикавказской жел. дор., Бакинскою, Астраханскою, Царицынскою и Ростовскою на Дону, Общ. Юго-Восточныхъ ж. д.

Адресъ Правленія: С.-Петербургъ, Адмиралтейскій проспектъ, домъ № 10.

Адресъ для телеграммъ: Петербургъ — „Надежда“.

въ другіе города и селенія, гдѣ имѣются агентства: названіе города — „Надежда“.



**Хвалынскъ**—уѣздный городъ Саратовской губ., расположенъ на правомъ берегу Волги, въ котловинѣ, между мѣловыми холмами.

*Таксы для извозчиковъ* не установлено; за конецъ по городу взимають 15—30 коп.

*Гостиницы:* Попова, Вишнякова и др.

Весной, пароходы пристають къ самому городу, а по спаду воды пристани переводятся версты на двѣ ниже города.

Красивое мѣстоположеніе города, значительное количество садовъ и имѣющіяся въ окрестностяхъ сосновыя и липовыя рощи привлекають въ Хвалынскъ довольно много дачниковъ, преимущественно изъ Астрахани.

Хвалынскъ является довольно важной хлѣбной пристанью; хлѣба здѣсь собирается до 5 милл. пудовъ.

Въ 6—7 верстахъ отъ Хвалынска расположены знаменитые въ исторіи русскаго старообрядчества Черемшанскіе скиты, близость которыхъ, вѣроятно, налагаетъ извѣстный отпечатокъ и на Хвалынскъ; здѣсь также много старообрядцевъ разныхъ толковъ.

**Балаково**—большое торговое село, имѣющее видъ значительнаго города, расположено на лѣвомъ, самарскомъ, берегу Волги; ведетъ крупную торговлю хлѣбомъ и особенно пшеницей (Балаково называютъ „пшеничною столицей“), а также сплавляемымъ сюда съ верхней Волги лѣсомъ. Нѣсколько крупныхъ мельницъ и лѣсопилокъ. Значительная часть хлѣбныхъ амбаровъ принадлежать Удѣльному Вѣдомству, которое получаетъ за нихъ крупную аренду.

**Вольскъ**—уѣздный городъ Саратовской губ., расположенный въ довольно живописной мѣстности, на правомъ берегу Волги.

*Такса для извозчиковъ:* конецъ по городу 20 коп., за часъ ѣзды—40 коп., отъ пристани на вокзалъ жел. дороги—60 коп., туда же изъ города—50 коп.

*Гостиницы:* „Центральные номера“ (6 номеровъ по 75 к.—2 р.). „Волгарь“ 19 номеровъ по 50 коп. — 1 руб. 50 коп.), Гостиница Пузракова (6 номеровъ по 50 коп.—2 руб.).

Значительная хлѣбная пристань, много промышленныхъ садовъ, огородовъ и бахчей; нѣсколько заводовъ и въ томъ числѣ значительный по своимъ размѣрамъ цементный заводъ; хорошій городской садъ.

Начиная отъ Вольска и почти до Покровской слободы по лѣвому берегу расположенъ цѣлый рядъ цвѣтущихъ



нѣмецкихъ колоній: Залотурнъ, Люцернъ, Баронскъ и др., изъ коихъ Баронскъ является весьма значительною хлѣбною и лѣсною пристанью.

## СКЛАДЪ

Китайскихъ, Цейлонскихъ и Индѣйскихъ

## ЧАЕВЪ

**ИЛЬИ ФЕДОРОВИЧА ЧИСТЯКОВА**

въ ХАРБИНѢ (Маньчжурія).

Отдѣленіе на станція Маньчжурія Кит. Вост. жел. дор.

Всегда имѣется солидный ассортиментъ чаевъ различного вкуса и разнообразнаго оттѣнка ароматовъ. Чай закупаются лично въ центрѣ ихъ производства; продаются **оптомъ** и **въ розницу**.

**Цѣна за фунтъ въ складѣ и отдѣленіи:**

Черные отъ 25 коп. до 2-хъ рублей.

Цвѣточные, зеленые и душистые отъ 1 р. 50 к. до 4-хъ рублей. Байховые цибиками, кирпичные, плиточные и обыкновенный зеленый по существующимъ рыночнымъ цѣнамъ.

*Оптовымъ покупателямъ развѣшанныхъ чаевъ дѣлается скидка.*

**Саратовъ**, расположенный амфитеатромъ на правомъ берегу Волги, въ котловинѣ, имѣетъ форму полукруга, хордою котораго является р. Волга, а по окружности расположены довольно значительныя горы: на сѣверѣ—Соколова гора съ ея отрогами (замѣчательна многократными значительными обвалами и интереснымъ видомъ, открывающимся съ нее на городъ и на Заволжье), на западѣ—Лысая, также съ отрогами, и на юго-западѣ—Алтынная гора. При этомъ городская территорія прорѣзывается двумя большими оврагами: Глѣбовымъ, имѣющимъ нѣсколько значительныхъ развѣтвленій, и Бѣлоглинскимъ (рѣчка Бѣлая Глинка); кромѣ того, на южной окраинѣ города имѣются два параллельныхъ, но не длинныхъ оврага: 1-й и 2-й Кладбищенскіе.

*Такса для извозчиковъ очень сложная, въ которой трудно ориентироваться человѣку, незнающему Саратова.*



*Такса для легковых и ломовых извозчиков въ г. Саратовъ (утверждено оу-  
мою 15 ноября 1893 г.).*

|                                                                                                                                                                                                                                                  |    |    |    |    |    |    |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|
| 1. За одинъ конецъ внутри города, подъ каковою мѣстностью разумѣется пространство, граничащее съ одной стороны рѣкою Волгою, съ другой — Глѣбучевымъ оврагомъ, съ третьей Астраханскою и съ четвертой — Новоузенскою ул., включительно до Волги. | 30 | 20 | 25 | 20 | 15 | 15 | —  |
| 2. Изъ района внутри города, означеннаго въ первомъ пунктѣ, въ мѣстности, лежащія за Новоузенскою и Астраханскою улицами и Глѣбучевымъ оврагомъ, до городской черты, а также изъ этихъ послѣднихъ мѣстностей во внутренней районъ города . . .   | 50 | 35 | 45 | 30 | 30 | 25 | —  |
| 3. Въ предѣлахъ района за Глѣбучевымъ оврагомъ и городской чертою той мѣстности. . . . .                                                                                                                                                         | 30 | 20 | 25 | 20 | 15 | 15 | —  |
| 4. Въ предѣлахъ района за Новоузенскою и Астраханскою улицами и городской чертою той мѣстности .                                                                                                                                                 | 30 | 20 | 25 | 20 | 15 | 15 | —  |
| 5. Изъ мѣстности, лежащей за Глѣбучевымъ оврагомъ, въ мѣстность за Новоузенскою и Астраханскою улицами, до городской черты, а также изъ этихъ мѣстностей въ предѣлы района за Глѣбучевъ оврагъ, до городской черты. . . . .                      | 60 | 40 | 50 | 40 | 30 | 30 |    |
| 6. На паромныя пристани и перевозъ, во время ихъ стоянки между Казанскимъ и Новоузенскимъ взвозами, а также на перевозъ въ Затонъ:                                                                                                               |    |    |    |    |    |    |    |
| а) изъ мѣстностей внутри города, означенныхъ въ 1 пунктѣ. . . . .                                                                                                                                                                                | 45 | 35 | —  | —  | 25 | —  | 30 |
| б) изъ мѣстностей за Глѣбучевымъ оврагомъ, Астраханскою и Новоузенскою улицами, означенныхъ въ 3 и 4 пунктахъ . . . . .                                                                                                                          | 55 | 45 | —  | —  | 35 | —  | 40 |
| 7. На паромныя пристани и перевозъ, когда они стоятъ за песками по мосту:                                                                                                                                                                        |    |    |    |    |    |    |    |
| а) изъ мѣстностей внутри города, означенныхъ въ 1 пунктѣ. . . . .                                                                                                                                                                                | 55 | 45 | —  | —  | 35 | —  | 35 |
| б) изъ мѣстностей города, означенныхъ въ 3 и 4 пунктахъ . . . . .                                                                                                                                                                                | 65 | 55 | —  | —  | 45 | —  | 45 |
| 8. Съ паромныхъ пристаней и перевоза, во время стоянки ихъ въ городѣ, какъ означено въ 6 пунктѣ:                                                                                                                                                 |    |    |    |    |    |    |    |
| а) въ мѣстности внутри города, означенныя въ 1 пунктѣ . . . . .                                                                                                                                                                                  | 50 | 40 | —  | —  | 30 | 30 | 45 |
| б) въ мѣстности, означенныя въ 3 и 4 пунктахъ .                                                                                                                                                                                                  | 60 | 50 | —  | —  | 40 | —  | 55 |
| 9. Съ паромныхъ пристаней и перевоза, во время стоянки ихъ за песками:                                                                                                                                                                           |    |    |    |    |    |    |    |
| а) въ мѣстности внутри города, означенныя въ 1 пунктѣ . . . . .                                                                                                                                                                                  | 60 | 50 | —  | —  | 45 | —  | 50 |
| б) въ мѣстности города, означенныя въ 3 и 4 пунктахъ . . . . .                                                                                                                                                                                   | 70 | 60 | —  | —  | 55 | —  | 60 |
| 10. Съ паромныхъ пристаней и перевоза въ городѣ, какъ значится въ 6 пунктѣ на пассажирскій вокзалъ желѣзной дороги. . . . .                                                                                                                      | 65 | 55 | —  | —  | 45 | —  | 55 |
| 11. Съ паромныхъ пристаней и перевоза, во время стоянки ихъ за песками до вокзала желѣзной дороги. . . . .                                                                                                                                       | 70 | 60 | —  | —  | 55 | —  | 60 |
| 12. Съ пассажирскаго вокзала желѣзной дороги: .                                                                                                                                                                                                  |    |    |    |    |    |    |    |



|                                                                                                                                                                                                                 | Для извозчиковъ<br>1-го класса. |                |                     |                | Для<br>извозчик.<br>2-го клас. |                          | Для ломовыхъ<br>извозчиковъ. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------|---------------------|----------------|--------------------------------|--------------------------|------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                 | Въ лѣтн.<br>экипаж.             |                | Въ зимн.<br>экипаж. |                | Въ лѣтнихъ<br>экипажахъ.       | Въ зимнихъ<br>экипажахъ. |                              |
|                                                                                                                                                                                                                 | Съ вер-<br>хомъ.                | Безъ<br>верха. | Съ вер-<br>хомъ.    | Безъ<br>верха. | Въ лѣтнихъ<br>экипажахъ.       | Въ зимнихъ<br>экипажахъ. |                              |
|                                                                                                                                                                                                                 | к.                              | к.             | к.                  | к.             | к.                             | к.                       | к.                           |
| а) въ мѣстности, лежащія до Бѣлоглинскаго овра-<br>га, по оврагу до Б.-Сергіевской, до Никольской, по<br>Никольской включительно до Глѣбучева оврага и по<br>оврагу до Астраханской ул. и городской черты . . . | 50                              | 40             | 45                  | 35             | 30                             | 25                       | 30                           |
| б) въ остальные мѣстности въ городской чертѣ .                                                                                                                                                                  | 60                              | 50             | 50                  | 40             | 40                             | 30                       | 40                           |
| в) на паромныя пристани и перевозы, въ горо-<br>дѣ (п. 6). . . . .                                                                                                                                              | 60                              | 50             | —                   | —              | 40                             | —                        | 50                           |
| г) на паромныя пристани и перевозы, во время<br>ихъ стоянки за песками (п. 7). . . . .                                                                                                                          | 70                              | 60             | —                   | —              | 55                             | —                        | 60                           |
| 13. На пассажирскій вокзалъ желѣзной дороги:                                                                                                                                                                    |                                 |                |                     |                |                                |                          |                              |
| а) изъ мѣстностей, означенныхъ въ 12 п. лит. а                                                                                                                                                                  | 50                              | 40             | 45                  | 35             | 30                             | 25                       | —                            |
| б) изъ остальныхъ мѣстностей города. . . . .                                                                                                                                                                    | 60                              | 50             | 50                  | 40             | 40                             | 30                       | —                            |
| 14. На всѣ кладбища и въ мужской монастырь изъ<br>всѣхъ мѣстностей города. . . . .                                                                                                                              | 60                              | 50             | 60                  | 50             | 40                             | 40                       | —                            |
| Если же извозчики на кладбища и въ монастырь<br>берутся съ условіемъ обратнаго проѣзда въ городъ,<br>съ часовымъ тамъ обождаіемъ, то платится . . .                                                             | 90                              | 80             | 90                  | 80             | 70                             | 70                       | 60                           |
| 15. За ѣзду въ часъ въ чертѣ города . . . . .                                                                                                                                                                   | 50                              | 40             | 45                  | 35             | 35                             | 30                       | —                            |
| 16. За ѣзду въ теченіе дня въ чертѣ города. .                                                                                                                                                                   | 400                             | 300            | 350                 | 250            | 300                            | 200                      | —                            |

*Примѣчанія.* 1. За багажъ и ручную кладь не свыше одного пуда, свободно помѣщающіеся на пассажирскомъ сидѣніи, извозчики не имѣютъ права требовать особой, сверхъ установленной таксою, платы.

2. За опредѣленную таксою плату извозчики обязаны возить только двухъ взрослыхъ пассажировъ и одного ребенка на рукахъ.

3. Настоящая такса обязательна для извозчиковъ съ 5 часовъ утра до часу по-полуночи, а съ часу ночи до 5 часовъ утра, при ѣздѣ въ городской чертѣ, извозчикамъ дозволяется брать съ сѣдоковъ плату по обоюдному ихъ соглашенію, но ни въ какомъ случаѣ извозчики не могутъ требовать свыше двойной, назначенной таксою, платы, а за ѣзду съ пристаней и на пристани въ городъ и за песками, а также съ пассажирскаго вокзала и на вокзалъ—съ часу по-полуночи и до 5 часовъ утра—дозволяется извозчикамъ получать плату сверхъ означенной на 15 коп. болѣе.

4. Такса эта не обязательна для извозчиковъ: а) въ первые три дня Св. Пасхи; б) въ день Рождества Христова, въ день Новаго Года; в) въ пріѣздъ Высочайшихъ Особъ, и г) для катанья на Сырной недѣлѣ. Въ это время плата опредѣляется взаимнымъ соглашеніемъ, при чемъ въ первыхъ четырехъ случаяхъ требованія извозчика не должны простирались выше двойной цѣны, установленной таксою.

*Гостиницы:* „Россія“ (на углу Нѣмецкой и Александровской), „Европа“ (тамъ же), „Биржа“ (тамъ же), „Центральная“ (на Александровской) и др.

*Вокзалъ* Рязанско-Уральской жел. дороги находится на западной окраинѣ города. По городу проложена сѣть конно-желѣзныхъ дорогъ, состоящая изъ 4-хъ линій: 1) Московской (отъ вокзала желѣзной дороги до Старо-Соборной площади—на сѣверо-западѣ города), 2) Константиновской (отъ Пассажа до Товарной станціи жел. дороги), 3) Ильинской (отъ Верхняго Базара до Солдатской слободы) и 4) Сергіевской (отъ Старо-Соборной площади до церкви св. Ілія). Плата за каждую станцію по 5 коп. за мѣсто внутри вагона и по 3 к.—на тормазныхъ площадкахъ. §

Городъ въ общемъ чистенькій, но лѣтомъ достаточно-пыльный; довольно много красивыхъ улицъ; изъ нихъ самая фешенебельная — Нѣмецкая (саратовскій „Невскій проспектъ“), идущая отъ Соборной площади (недалеко отъ паромныхъ пристаней) до Митрофаніевской площади. На



Нѣмецкой улицѣ помѣщается красиво выстроенная католическая церковь; хороши также Больш. Сергіевская, Никольская, Александровская, Вольская, Полицейская, Ильинская. Главною улицею считается Московская; она начинается у Волги (въ сѣв.-вост. части города) и тянется чрезъ весь городъ по направленію къ зап.-юго-зап. (къ вокзалу ж. д.); здѣсь сосредоточены лучшіе магазины; на ней же Старособор. площадь съ древнимъ Троицкимъ соборомъ и Стар. Гостинымъ дворомъ. Хлѣбная площадь (иначе Торговая или Верхній базаръ) съ расположенными на ней Новымъ Гостинымъ дворомъ, пассажемъ Лаптева и вблизи ея—Радищевскимъ музеемъ и городскимъ театромъ, обширная Московская площадь. Неподалеку отъ Торговой площади находится на Никольской улицѣ Соборная площадь съ Александро-Невскимъ каѳедральнымъ соборомъ оригинальной постройки и раскинутымъ близъ него городскимъ садомъ „Липки“, являющимся любимымъ для саратовцевъ мѣстомъ прогулокъ. Рядомъ съ этимъ садомъ находится театръ Очкина. Названныя выше улицы и зданія и вообще лучшая часть Саратова расположены въ общемъ недалеко отъ пароходныхъ пристаней.

Упомянутый выше Радищевскій музей содержитъ много цѣнныхъ коллекцій: картины и скульптурныя произведенія русскихъ и иностранныхъ художниковъ, замѣчательная библіотека со многими рѣдкими и дорогими изданіями, собраніе рукописей, рисунковъ и автографовъ получившихъ извѣстность людей, рѣдкія монеты, старинныя русскія, преимущественно изящныя, издѣлія, гобелены, японскія и корейскія издѣлія и пр. и въ частности „Тургеневскій кабинетъ“, гдѣ много вещей (почти весь кабинетъ) принадлежавшихъ покойному писателю И. С. Тургеневу. При музеѣ Боголюбовская рисовальная школа, названная такъ въ честь основателя музея проф. Боголюбова. „Радищевскимъ“ музей названъ въ память дѣда основателя—Ал. Никол. Радищева, знаменитаго автора „Путешествія изъ Петербурга въ Москву“, (издано въ 1789 г.) родившагося въ Кузнецкомъ у., Саратовск. губ., и сосланнаго въ Сибирь за свое правдивое сочиненіе, обличившее общественные порядки тогдашняго времени (эпоха императрицы Екатерины II).

Въ Саратовѣ много разныхъ ученыхъ обществъ и просвѣтительныхъ учрежденій; издается нѣсколько періодическихъ органовъ печати; интеллигенція здѣсь играетъ большую роль и всегда чутко отзывается на всѣ злободневные вопросы, волнующіе русское общество.

Городъ имѣетъ крупное торговое и промышленное значеніе, преимущественно по хлѣбному дѣлу. Большія мельницы и маслобойни, значительный желѣзодѣлательный заводъ и проч.



Противъ Саратова, за обширнымъ Беклемишевымъ островомъ, расположена на луговомъ берегу Волги **Покровская слобода**. Последняя въ административномъ отношеніи причислена къ Самарской губерніи, но въ экономическомъ она составляетъ какъ бы пригородъ Саратова и тѣсно съ нимъ связана. Покровская слобода внѣшнимъ видомъ своимъ напоминаетъ большой уѣздный городъ. Жителей свыше 20 тыс. Слобода ведетъ большую торговлю хлѣбомъ, котораго въ здѣшнихъ амбарахъ собирается въ теченіе года для отправки вверхъ по Волгѣ свыше 5 милл. пуд. Изъ слободы идетъ въ Уральскъ желѣзная дорога съ вѣтками на г. Николаевскъ и Александровъ-Гай. Сообщеніе Покровской слободы съ Саратовомъ поддерживается во время навигаціи особымъ парходомъ и баржами. Въ слободѣ нѣсколько паровыхъ мельницъ и лѣсопилокъ. Лѣтомъ Покровская слобода является огромной биржей для найма сельско-хозяйственныхъ рабочихъ.

Въ 9 верстахъ ниже Саратова, на правомъ берегу Волги, расположено село **Набережный Увѣкъ**, являющееся крупною перевалочною пристанью для грузовъ, слѣдующихъ съ Волги на Рязано-Уральскую жел. дор. или обратно. По берегу Волги здѣсь устроены желѣзною дорогою для храненія грузовъ большіе амбары и особыя наклонныя плоскости для спуска грузовъ изъ амбаровъ на пароходные дебаркадеры и для подъема грузовъ наверхъ. По этимъ плоскостямъ грузы поднимаются и спускаются по рельсамъ въ особыхъ вагонеткахъ. У склона Увѣкской горы видны интересныя развалины древняго татарскаго города, разрушеннаго въ концѣ XIV ст. Тамерланомъ.

Около с. *Хмѣлевки*, расположеннаго на прав. бер. Волги въ верстахъ 15 ниже Увѣка, начинаются пользующіеся на Волгѣ извѣстностью такъ называемые „*Столбищи*“, т. е. крутые обрывистые утесы. Многіе изъ этихъ утесовъ носятъ имъ спеціально присвоенныя имена, нерѣдко связанныя съ именами или дѣятельностью атамановъ понизовой вольницы. Наибольшую извѣстностью пользуется такъ называемый утесъ Стеньки Разина, о которомъ ходитъ много легендъ и который воспѣтъ А. А. Навроцкимъ въ извѣстномъ стихотвореніи: „Есть на Волгѣ утесъ; дикимъ мохомъ обросъ онъ съ боковъ отъ подножья до края“... Этотъ утесъ Стеньки Разина находится на 5 верстъ ниже с. Лапотъ, на прав. бер. Волги (приблизительно въ 142 вер. отъ Саратова). Еще на  $\frac{1}{2}$  вер. внизъ по Волгѣ находится ущелье, называемое Дурманомъ или Стенькиной Тюрьмой.

**Камышинъ**, небольшой уѣздный городъ Саратовск. губ. (на прав. бер. Волги), рѣчкой Камышинкой дѣлится на двѣ части: старый городъ, расположенный вверхъ по Волгѣ,



и новый городъ, находящійся на правомъ берегу рѣч. Камышинки. Въ старомъ городѣ сосредоточены всѣ желѣзнодорожныя сооруженія, какъ-то: вокзалъ, элеваторъ, депо, паровыя лѣсотаски и пр.

*Такса для извозчиковъ:* отъ пристани въ Новый городъ—25, въ Старый—35 к., конецъ по городу—15 к. Когда грязно, извозчики таксы не соблюдаютъ и берутъ дороже.

*Гостиницы:* Я. А. Лихтенвальдъ, на Саратовской ул., собст. домъ (16 №№ по 50 к.—2 р.), А. А. Рыль, на Саратов. у. (13 №№ по 75 к.—2 р.), И. Ф. Филимонова, на углу Набережной и Царицынской ул. (8 №№ по 75 к.—1 р. 50 к.) и Г. Резендорфа (10 №№ по 50 к.—1 р. 25 к.). При гостиницѣ Филимонова имѣется ресторанъ, а въ прочихъ гостиницахъ можно получать домашній столъ.

Оригиналенъ большой домъ земства, выстроенный въ русскомъ стилѣ и красующійся на крутомъ берегу Волги.

Камышинъ ведетъ большую торговлю хлѣбомъ; сильно развито бахчеводство и особенно разведеніе пользующихся большою извѣстностію камышинскихъ арбузовъ.

Посадъ **Дубовка** расположенъ въ живописной мѣстности на правомъ, нагорномъ берегу Волги. Достопримѣчательностей мало; заслуживаетъ вниманія такъ называемый *Персидскій домъ*, съ каменными цистернами на верху и подземельями, выстроенный изъ сѣраго камня и служившій по видимому цитаделью. Сохранилось преданіе, что домъ этотъ выстроенъ атаманами бывшаго Волжскаго казачьяго войска, для котораго Дубовка была главной станицей. Одинъ изъ этихъ атамановъ за походъ свой въ Персію при Петрѣ Великомъ получилъ фамилію Персидскаго, отсюда и названіе дома. Заслуживаетъ также вниманія старинный (1796 г.) кафедральный соборъ.

Въ Дубовкѣ нѣсколько лѣсопилокъ, маслобоенъ, горчичныхъ заводовъ; сильно развито садоводство и бахчеводство и въ частности разводятся дыни дубовки; многіе жители занимаются выдѣлкой сусликовыхъ шкурокъ и шитьемъ изъ нихъ оригинальныхъ мѣховъ, разведеніемъ декоративныхъ растеній, особенно олеандровъ, и пр.; женщины ткуть дешевые ковры. Значительная торговля хлѣбомъ и лѣсомъ.

Ватная фабрика Н. Г. Маренова въ посадѣ Дубовкѣ. Выработка ваты изъ лучшаго персидскаго хлопка.

Гастрономич. и кондитер. магазинъ, изготвл. балыковъ въ собств. коптильнѣ, пивовар. заводъ—А. А. Челюкановой, въ посадѣ Дубовкѣ.

Приблизительно на 27 верстъ ниже Дубовки изъ Волги вытекаетъ большой рукавъ ея—р. Ахтуба, которая течетъ на протяженіи 500 вер. параллельно Волгѣ на разстояніи преимущественно въ 20—40 вер. отъ послѣдней и впадаетъ въ Кас-



пійское море около г. Краснаго Яра. На Ахтубѣ расположенъ г. Царевъ. Между Царевымъ и Царицынымъ сообщеніе поддерживается особыми пароходами.

## Товарищество ДИЦМАНЪ

въ Екатеринодарѣ.

### МУКОМОЛЬНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

Суточный перемолъ 10.000 пудовъ пшеницы.

### ПРОИЗВОДСТВО

≡ МУКИ КРУПЧАТКИ ВСѢХЪ СОРТОВЪ. ≡

### ПАРОХОДСТВО

ПАССАЖИРСКОЕ И ГРУЗОВОЕ.

### СРОЧНОЕ СООБЩЕНІЕ

между Екатеринодаромъ, Усть-Лабой, Темрюкомъ и Керчью.

### ПРЯМЫЯ СООБЩЕНІЯ

СО ВСѢМИ ПОРТАМИ ЧЕРНАГО И АЗОВСКАГО МОРЕЙ

чрезъ Русское Общество Пароходства и Торговли и Россійское Транспортное и Страховое Общество.

**Царицынъ**, уѣздный гор. Саратовской губ., расположенъ на нѣсколько приподнятомъ надъ луговой равниной правомъ берегу Волги.

*Гостиницы:* „Столичные номера“, К. В. Воронца, въ центрѣ города (85 №№ по 75 к.—5 р. ресторанъ); „Семейная Гостиница“ торг. дома Бр. Серебряковыхъ, также въ центрѣ города (50 №№ по 75 к.—3 р.).

*Вокзалъ* Грязе-Царицынской жел. дор. и Тихорецкой ж. д. находится недалеко отъ центра города, на Воронежской ул.; кромѣ того на юго-западной сторонѣ города имѣется второй вокзалъ Тихорецкой жел. д.

### Такса для легковыхъ извозчиковъ.

| Названіе пунктовъ.                                                          | Въ одинъ<br>конецъ безъ<br>остановки. | Въ оба кон-<br>ца, съ оста-<br>новкою<br>15 минутъ. | Названіе пунктовъ.                                              | Въ одинъ<br>конецъ безъ<br>остановки. | Въ оба кон-<br>ца, съ оста-<br>новкою<br>15 минутъ. |
|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1) Въ 1 части города (по лѣвую сто-<br>рону рѣч. Царицы) по всеѣмъ улицамъ: |                                       |                                                     | 2) Въ 2-й части города (за р. Цари-<br>цею), по всеѣмъ улицамъ: |                                       |                                                     |
| Пароковный . . . . .                                                        | 35 к.                                 | 50 к.                                               | Пароковный . . . . .                                            | 35 к.                                 | 50 к.                                               |
| Одноковный } 1 класса                                                       | 25 „                                  | 40 „                                                | Одноковный } 1 класса                                           | 25 „                                  | 40 „                                                |
|                                                                             | 2 „                                   | 15 „                                                |                                                                 | 2 „                                   | 15 „                                                |



| Названіе пунктовъ.                                                                                   | Въ одинъ<br>конецъ безъ<br>остановки. | Въ оба кон-<br>ца, съ оста-<br>новкою<br>15 минутъ. |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 3) Изъ одной части въ другую                                                                         |                                       |                                                     |
| Пароконный . . . . .                                                                                 | 45 к.                                 | 65 к.                                               |
| Одноконный } 1 класса                                                                                | 30 „                                  | 50 „                                                |
| } 2 „                                                                                                | 20 „                                  | 35 „                                                |
| 4) Отъ станцій желѣзныхъ дорогъ и<br>пароходныхъ пристаней въ часы прихода<br>поѣздовъ и пароходовъ: |                                       |                                                     |
| Въ той же части города по улицамъ,<br>съ пассажировъ съ грузами:                                     |                                       |                                                     |
| Пароконный . . . . .                                                                                 | 45 к.                                 | 65 к.                                               |
| Одноконный } 1 класса                                                                                | 30 „                                  | 50 „                                                |
| } 2 „                                                                                                | 20 „                                  | 35 „                                                |
| До пристаней и станцій:                                                                              |                                       |                                                     |
| Пароконный . . . . .                                                                                 | 55 к.                                 | 80 к.                                               |
| Одноконный } 1 класса                                                                                | 40 „                                  | 70 „                                                |
| } 2 „                                                                                                | 30 „                                  | 50 „                                                |
| Въ другой части города по улицамъ:                                                                   |                                       |                                                     |
| Пароконный . . . . .                                                                                 | 50 к.                                 | 80 к.                                               |
| Одноконный } 1 класса                                                                                | 40 „                                  | 70 „                                                |
| } 2 „                                                                                                | 30 „                                  | 50 „                                                |
| До станцій и пристаней:                                                                              |                                       |                                                     |
| Пароконный . . . . .                                                                                 | 60 к.                                 | 90 к.                                               |
| Одноконный } 1 класса                                                                                | 45 „                                  | 80 „                                                |
| } 2 „                                                                                                | 35 „                                  | 60 „                                                |
| 5) До соляныхъ складовъ и за станцію<br>Грязи-Царицынской желѣзной дороги изъ<br>1 части города:     |                                       |                                                     |
| Пароконный . . . . .                                                                                 | 40 к.                                 | 65 к.                                               |
| Одноконный } 1 класса                                                                                | 30 „                                  | 50 „                                                |
| } 2 „                                                                                                | 20 „                                  | 35 „                                                |
| изъ 2 части города:                                                                                  |                                       |                                                     |
| Пароконный . . . . .                                                                                 | 50 „                                  | 80 „                                                |
| Одноконный } 1 класса                                                                                | 40 „                                  | 70 „                                                |
| } 2 „                                                                                                | 30 „                                  | 50 „                                                |
| Отъ лѣсныхъ складовъ и пристаней 2-й<br>части:                                                       |                                       |                                                     |
| Пароконный . . . . .                                                                                 | 60 к.                                 | 90 к.                                               |
| Одноконный } 1 класса                                                                                | 45 „                                  | 80 „                                                |
| } 2 „                                                                                                | 35 „                                  | 60 „                                                |

| Названіе пунктовъ.                                                                                                                              | Въ одинъ<br>конецъ безъ<br>остановки. | Въ оба кон-<br>ца, съ оста-<br>новкою<br>15 минутъ. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 6) До керосиновыхъ складовъ, за ис-<br>ключеніемъ Нобеля:                                                                                       |                                       |                                                     |
| изъ 1 части города:                                                                                                                             |                                       |                                                     |
| Пароконный . . . . .                                                                                                                            | 50 к.                                 | 80 к.                                               |
| Одноконный } 1 класса                                                                                                                           | 35 „                                  | 60 „                                                |
| } 2 „                                                                                                                                           | 25 „                                  | 40 „                                                |
| Изъ 2 части города:                                                                                                                             |                                       |                                                     |
| Пароконный . . . . .                                                                                                                            | 65 к.                                 | 1 р. к.                                             |
| Одноконный } 1 класса                                                                                                                           | 50 „                                  | 90 „                                                |
| } 2 „                                                                                                                                           | 40 „                                  | 70 „                                                |
| Отъ лѣсныхъ складовъ изъ 2 части:                                                                                                               |                                       |                                                     |
| Пароконный . . . . .                                                                                                                            | 90 к.                                 | 1 р. 50 к.                                          |
| Одноконный } 1 класса                                                                                                                           | 70 „                                  | 1 „ 20 „                                            |
| } 2 „                                                                                                                                           | 50 „                                  | 85 „                                                |
| 7) До лѣсныхъ складовъ и пристаней<br>Такса для легковыхъ извозчиковъ.<br>во 2 части города, въ мѣстности „Кавказъ“<br>и „Солдатскую слободку“. |                                       |                                                     |
| Изъ 2 части города:                                                                                                                             |                                       |                                                     |
| Пароконный . . . . .                                                                                                                            | 45 к.                                 | 65 к.                                               |
| Одноконный } 1 класса                                                                                                                           | 30 „                                  | 50 „                                                |
| } 2 „                                                                                                                                           | 20 „                                  | 35 „                                                |
| Изъ 1 части города:                                                                                                                             |                                       |                                                     |
| Пароконный . . . . .                                                                                                                            | 55 „                                  | 85 „                                                |
| Одноконный } 1 класса                                                                                                                           | 40 „                                  | 70 „                                                |
| } 2 „                                                                                                                                           | 25 „                                  | 40 „                                                |
| Отъ соляныхъ складовъ и пристаней:                                                                                                              |                                       |                                                     |
| Пароконный . . . . .                                                                                                                            | 75 к.                                 | 1 р. 20 к.                                          |
| Одноконный } 1 класса                                                                                                                           | 50 „                                  | 80 „                                                |
| } 2 „                                                                                                                                           | 40 „                                  | 70 „                                                |
| Отъ керосиновыхъ складовъ и пристаней.                                                                                                          |                                       |                                                     |
| Пароконный . . . . .                                                                                                                            | 90 к.                                 | 1 р. 50 к.                                          |
| Одноконный } 1 класса                                                                                                                           | 70 „                                  | 1 „ 20 „                                            |
| } 2 „                                                                                                                                           | 50 „                                  | 85 „                                                |
| 8) Въ часъ: при поѣздкахъ въ мѣст-<br>ности, указанныя въ 5, 6 и 7 пунктахъ:                                                                    |                                       |                                                     |
| Пароконный . . . . .                                                                                                                            | 80 к.                                 | —                                                   |
| Одноконный } 1 класса                                                                                                                           | 50 „                                  | —                                                   |
| } 2 „                                                                                                                                           | 35 „                                  | —                                                   |
| Во всѣхъ остальныхъ улицахъ:                                                                                                                    |                                       |                                                     |
| Пароконный . . . . .                                                                                                                            | 75 к.                                 | —                                                   |
| Одноконный } 1 класса                                                                                                                           | 40 „                                  | —                                                   |
| } 2 „                                                                                                                                           | 30 „                                  | —                                                   |

— За опредѣленную выше плату извозчики обязаны перевозить на одномъ экипажѣ не болѣе трехъ пассажировъ безъ груза и не болѣе двухъ съ грузомъ.

*Примѣчаніе.* Такса не обязательна для извозчиковъ: а) въ первый день Св. Пасхи, б) 25 декабря, в) въ день Нового года, г) въ пріѣздъ Высочайшихъ особъ, д) въ ночное время: съ 15 сентября до 15 апрѣля отъ 2 до 6 часовъ утра (пополуночи) и съ 15 апрѣля до 15 сентября отъ часу до 4 часовъ утра (пополуночи) по мѣстному времени и е) для катанья какъ на Сырной недѣлѣ, такъ и въ другіе дни. Въ это время плата опредѣляется взаимнымъ соглашеніемъ, при чемъ въ первыхъ пяти случаяхъ требованія извозчика не должны простираться выше двойной цѣны по таксѣ.



Царицынъ представляетъ мало интереснаго для туриста. Городъ расположенъ по ровному, скучному для взора мѣсту; большинство улицъ не вымощено и поэтому при вѣтряной погодѣ очень пыльно; зелени мало. Торговое значеніе Царицына громадно. Здѣсь масса товаровъ переваливается съ водного пути на желѣзнодорожный или обратно; въ частности Царицынъ служитъ перевалочнымъ пунктомъ для грузовъ, слѣдующихъ съ Волги на Донъ или обратно. Царицынъ играетъ громадную роль въ торговлѣ керосиномъ, а также лѣсными товарами, сплавляемыми сюда по Волгѣ, и рыбой, привозимой изъ Астрахани. Крупные обороты ведутся также по торговлѣ хлѣбомъ, солью и желѣзомъ. Здѣсь больше десятка крупныхъ лѣсопилокъ, нѣсколько мельницъ, большой Урало-Волжскій желѣзодѣлательный заводъ, расположенный около Царицына, и пр. Оригиналенъ видъ такъ называемаго нефтяного городка съ его громадными цистернами, общая вмѣстимость которыхъ достигаетъ, вѣроятно, до 15 милл. пудовъ. Историческихъ достопримѣчательностей въ Царицынѣ мало: церковь Іоанна Предтечи, основанная при Іоаннѣ Грозномъ, Успенскій соборъ, выстроенный въ 1718 г., и хранящіяся въ городской управѣ мѣховая шапка и палка Петра Великаго, подаренныя городу Царицыну на память самимъ Петромъ.

Торгово-промышленная контора и паровая мельница М. Я. Рахлина въ г. Кролевицъ,  
Черниговской губ.

За Царицыномъ Волга течетъ въ низменныхъ, скучныхъ для взора берегахъ.

Приблизительно въ 15-ти верстахъ внизъ отъ Царицына расположено **с. Бекетовка**; здѣсь Обществомъ Владикавказской желѣзной дороги оборудованъ отличный портъ, обѣщающій сыграть въ будущемъ крупную роль.

Въ 26-ти верстахъ ниже Царицына расположена, нѣсколько поодаль отъ Волги, пользующаяся извѣстностью богатая нѣмецкая колонія **Сарепта**; здѣсь развиты садоводства, воздѣлываніе горчицы, тканье сарпинки, выдѣлка „сарептскаго“ бальзама, изготовленіе глиняной посуды и проч. Много дачъ.

**Пристань Владиміровка** и близъ нея **слобода Владиміровка**. Послѣдняя расположена на лѣвомъ берегу Ахтубы, которая здѣсь подходитъ очень близко къ Волгѣ и отдѣляется отъ послѣдней островомъ, имѣющимъ въ поперечникѣ лишь около одной версты. Въ слободѣ до 7-ми тысячъ жителей, значительный торговый пунктъ: чрезъ



Владиміровку идутъ товары въ степь и въ Ханскую Ставку—единственное постоянное киргизское селеніе Внутренней или Букеевской орды. Отъ сл. Владиміровки начинается Баскунчакская желѣзная дорога, проложенная къ Баскунчакскому озеру, изъ котораго добывается самосадочная соль. Запасы соли въ озерѣ, можно сказать, неистощимы.

==== ТОВАРИЩЕСТВО ====

ТАБАЧНОЙ ФАБРИКИ

**„САМСОНЪ“**

==== въ Феодосіи (на Югѣ Крыма). =====

Обращаетъ вниманіе г.г. покупателей и потребителей табаку, что фирма поставила себѣ главною задачею выпускать издѣлія  
= самаго высокаго качества и постоянно одинаковаго достоинства. =

**Спеціальность: высшіе сорта табаку и папирось.**

Прейсъ - куранты высылаются по первому требованію бесплатно.

**Г.Г. ТОРГОВЦАМЪ УСТАНОВЛЕННАЯ СКИДКА.**

*Съ совершеннымъ почтеніемъ*

*Товарищество табачной фабрики*

**„САМСОНЪ“ въ Феодосіи.**

**Адресъ для телеграммъ: ФЕОДОСІЯ САМСОНЪ.**

**Черный-Яръ**—небольшой уѣздный городокъ, расположенный на правомъ берегу Волги. Торговое и промышленное значеніе города ничтожно. Городъ сильно подмывается Волгой.

**С. Никольское**, Енотаевского уѣзда, Астраханской губерніи, расположено на правомъ берегу Волги. Около 6-ти тысячъ жителей; въ теченіе года бываетъ три ярмарки.

**Астрахань** расположена на лѣвомъ берегу главнаго русла Волги, на островѣ, образуемомъ Болдой и другими протоками Волги. Видъ города издали очень оригинальный и красивый. Пароходныя пристани у самаго города.

*Такса для извозчиковъ:* за конецъ въ чертѣ города 20 к., плата за часъ 40—50 к., за проѣздъ послѣ 12 часовъ ночи, а также за черту города плата по соглашенію.

*Гостиницы:* „Европейская“, „Россія“, „Смирновская“, „Мочаловская“ и др.



На З. Астрахань оmyвается главнымъ русломъ Волги, на С.—рѣкой (протокомъ) Бол. Болдой, на Ю.—протокомъ Царевымъ, выходящимъ изъ коренной Волги; кромѣ того, Астрахань почти по срединѣ города прорѣзывается рч. Кутумомъ. По срединѣ кореннаго города, расположеннаго къ Ю. отъ рч. Кутума, проходитъ по направленію отъ В. къ Ю.-З., Варвациевскій каналъ, соединяющій Кутумъ съ Волгой. Коренной городъ расположенъ на трехъ холмахъ: Кремлевскомъ, Паробичевомъ и Садовомъ, главнымъ-же образомъ на раздѣляющихъ эти холмы низменностяхъ, лишь слабо возвышающихся (только на 8 футовъ) надъ среднимъ уровнемъ Волги. Меньшая часть Астрахани, находящаяся къ С. отъ Кутума, также имѣетъ болѣею частію положеніе низменное. Въ виду столь низменнаго положенія, въ предупрежденіе затопленія разливомъ р. Волги, Астрахань ограждена кругомъ, на протяженіи 35 верстъ, земляными валами. Замѣтимъ еще, что Астрахань находится на 62 фута ниже уровня океана. Климатъ нездоровый.

Замѣчателенъ Кремль, окруженный высокою стѣною, и въ немъ Успенскій двухэтажный кафедральный соборъ, построенный въ 1700—1710 гг., старинный Троицкій соборъ, Кирилловская часовня, выстроенная на могилѣ игумена Кирилла († 1576 г.), очень чтимаго въ Астрахани.

Мѣстность между Кремлемъ и Волгой носитъ общее названіе *Косы*; здѣсь лучшая, болѣе торговая часть Астрахани (лучшая улица на Косѣ—Никольская).

Какъ болѣе дешевый и практичный способъ для общаго осмотра города, можно рекомендовать проѣхаться въ вагонѣ трамвая, который обслуживаетъ какъ центральную часть города, такъ равно и нѣкоторыя изъ окраинъ. Удобства подобнаго способа осмотра очевидны: сидя въ вагонѣ, а не на тряскомъ извозничьемъ экипажѣ, Вы чувствуете себя гораздо спокойнѣе; затѣмъ Вы хотя немного защищены отъ солнца и пыли, а заинтересовавшись на пути трамвая какимъ-либо зданіемъ и пр., Вы легко можете разспросить о немъ Вашихъ сосѣдей по вагону.

Трамвай къ Вашимъ услугамъ съ ранняго утра до часу и даже до 2 часовъ ночи.

У пристани К<sup>о</sup> „Надежда“, на Пароходной улицѣ, Вы садитесь въ вагонъ трамвая и берете билетъ I класса за 5 коп. или II класса за 3 коп. (дѣти до 5-ти лѣтъ ѣдутъ бесплатно) къ „перевозу“ и съ этимъ билетомъ Вы проѣзжаете отъ рѣчной пристани Компаніи „Надежда“ мимо пристаней „Орѣхова Сыновей“, О-ва „По Волгѣ“, затѣмъ морской пристани К<sup>о</sup> „Надежда“, мимо зданія водопровода, затѣмъ



черезъ Коммерческій мостъ \*), по набережной рѣки Кутума, близъ зданія Биржи, соляныхъ и мучныхъ корпусовъ, по Скоржинской улицѣ, мимо „Европейской Гостиницы“ и вблизи Гостиницы „Россія“ и Мочаловской (всѣ три—лучшія гостиницы), затѣмъ по Никольской улицѣ—вблизи Волжско-Камскаго и Торгово-Промышленнаго Банковъ, нотаріальныхъ и другихъ Конторъ, и далѣе—по Продольно-Волжской улицѣ, гдѣ, по желанію, Вы можете сойти съ вагона (если намѣрены посѣтить, такъ называемые, „Малые Исады“ гдѣ въ плавучихъ садкахъ у Набережной Волги Вы можете купить свѣжую рыбу или свѣжую икру, которую приготовить въ Вашемъ-же присутствіи) или-же, не желая сойти у Малыхъ Исадъ, Вы продолжаете путь близъ Пристани О-ва „Самолетъ“, мимо Красныхъ Казармъ къ Городскому Перевозу (черезъ Волгу) и къ воротамъ товарной пристани О-ва „Кавказъ и Меркурій“ въ Порту (портъ этотъ Казной предоставленъ въ пользованіе О-ву „Кавказъ и Меркурій“). Посреди тѣнистой аллеи Порты находится домикъ, гдѣ хранятся Плезиръ-Яхта, украшенная рѣзьбой работы Петра I-го, и верейка, на которыхъ ѣздилъ Великій Преобразователь въ бытность свою въ Астрахани въ 1722 году.—Кромѣ именнованной яхты и верейки, въ домикъ находится много стариннаго оружія и моделей разнаго типа судовъ Каспійскаго моря. Рядомъ съ Портомъ находится таможня. На обратномъ пути трамвай съ Никольской улицы сворачиваетъ на Шоссейную и если Вы не желаете ѣхать обратно на пристань, то на первой остановкѣ вагона на Шоссейной улицѣ Вы сходите и пересаживаетесь на другой вагонъ, идущій къ храму Св. Владиміра. Въ этомъ вагонѣ вы можете получить во II классѣ билетъ прямого сообщенія, т. е. съ пересадкою на другую линію, и платите всего 5 коп. вмѣсто 6 коп. Теперь вагонъ идетъ обратно по Шоссейной улицѣ и послѣ поворота, дѣлая довольно крутой подъемъ, проходитъ съ одной стороны мимо Кремля съ его величавымъ соборомъ и церквями, а съ другой—мимо дома и магазина „Товарищества Братьевъ Гантшеръ“, мимо Гостиного Двора и зданія Общественнаго Собранія, а затѣмъ спускается къ Подкремлевскому саду, огибаетъ его и проходитъ мимо музея Петровскаго Общества изслѣдователей Астраханскаго Края (около тюремнаго замка, въ домѣ Сергѣева, открытъ ежедневно отъ 11-ти до 2-хъ часовъ), затѣмъ мимо Порты, черезъ Земляной мостъ на Варварціевскомъ Каналѣ, мимо Татарскаго Базара и, наконецъ, подходитъ почти къ Храму Св.

---

\*) Набережная, прилегающая къ Коммерческому мосту, называется Стрѣлкой. Мѣсто это очень людное, особенно весной, когда здѣсь собирается множество народа, прибывающаго для найма на рыбные промыслы.



Владимира, который сооруженъ въ память 900-лѣтія крещенія Руси. Храмъ этотъ, не такъ давно освященный, красивъ по внѣшности и великолѣпенъ внутри.

Затѣмъ съ имѣющимъ у васъ трамвайнымъ билетомъ прямого сообщенія вы вновь садитесь въ другой вагонъ, идущій къ Ивановскому мосту по 2-й Бокалдинской улицѣ, кажется, по самой длинной изъ Астраханскихъ улицъ. При проѣздѣ по этой окраинѣ города ничего интереснаго не встрѣтите. Затѣмъ у Иванова моста въ вагонѣ, идущемъ на Демидовскую улицу, придется взять вновь билетъ прямого сообщенія за 5 коп. на двѣ линіи. Вагонъ черезъ Ивановскій мостъ (на Варваціевскомъ каналѣ) направляется къ базару Большіе Исады, изобилующему въ лѣтнее время овощами и разными фруктами, главнымъ образомъ виноградомъ, и представляющему изъ себя много оригинальнаго и азіатскаго. Отъ Большихъ Исадъ вагонъ направляется къ зданію Окружнаго Суда, гдѣ вы можете съ этимъ же билетомъ пересѣсть въ другой вагонъ, идущій къ загороднымъ увеселительнымъ садамъ—„Аркадіи“ и „Отрадному“, или же продолжать путь въ томъ же вагонѣ до такъ называемаго табачнаго ряда. Тамъ съ имѣющимъ у васъ билетомъ прямого сообщенія, взятымъ у Иванова моста, вы пересаживаетесь въ вагонъ, идущій къ Паробичевому Бугру (на южной окраинѣ города). Вагонъ этотъ, опять поднимаясь круто вверхъ, пересѣкаетъ (съ сѣвера на югъ) самый центръ города. При подъемѣ вы увидите направо небольшой, но весь окутанный густой зеленью Александровскій скверъ, такъ и манящій путника отдохнуть отъ зноя въ свою непроницаемую тѣнь. Въ скверѣ къ вашимъ услугамъ разносчикъ газетъ, готовый снабдить самыми послѣдними новостями, и тутъ же кіоскъ съ прохладительными напитками.

Посреди сквера, окруженный красивыми цвѣтными клумбочками, стоитъ на гранитномъ пьедесталѣ монументъ императора Александра II.

И такъ, справа виденъ Александровскій скверъ, слѣва же вы видите Губернаторскій домъ, а опять справа, за скверомъ, „Московскій торговый домъ“, гдѣ имѣются лучшія меблированныя комнаты и по уменьшеннымъ цѣнамъ. При спускѣ вагона, рядомъ съ „Московскимъ домомъ“, на углу, находится зданіе мужской классической гимназіи, а напротивъ него большое, красивой архитектуры, зданіе Главнаго почтамта и телеграфа (отдѣленіе почтовой конторы и телеграфа помѣщается въ зданіи биржи, у Коммерческаго моста).

Далѣе вагонъ спускается съ нѣсколькими остановками къ Полицейскому мосту (на Варваціевскомъ каналѣ), пересѣкаетъ мостъ и опять дѣлаетъ небольшой подъемъ, гдѣ съ правой стороны вы увидите среди густой зелени origi-



нальное зданіе съ четырьмя минаретами по угламъ, окруженное высокой каменной стѣной; это персидская мечеть (разрѣшеніе посѣтить мечеть зависитъ отъ муллы и посѣщать можно только мужчинамъ при соблюденіи этикета—снять сапоги). Далѣе на пути вагона къ Паробичевому Бугру ничего особенно интереснаго не встрѣтится; при остановкѣ же на Паробичевомъ Бугрѣ васъ заинтересуетъ большое казарменнаго вида зданіе, окруженное зеленью—это больница Приказа Общественнаго Призрѣнія и лѣчебница для душевно больныхъ. Затѣмъ черезъ двѣ—три минуты этотъ же вагонъ идетъ обратно и если вы на обратномъ пути не имѣете желанія сойти у почтамта или у Александровскаго сквера и пройти отъ него по Московской улицѣ, гдѣ въ Персидскихъ рядахъ можете пріобрѣсти всевозможные фрукты, то вы снова берете билетъ прямого сообщенія за 5 коп. и ѣдете до Коммерческаго моста (на Кутумѣ), а тамъ пересаживаетесь въ другой вагонъ, идущій черезъ мостъ къ мѣсту вашего первоначальнаго отправленія, т. е. къ пристани Компаніи „Надежда“.

Сдѣлавъ при помощи трамвая подобный внѣшній осмотръ города Астрахани въ какіе-нибудь два съ половиной или три часа (не считая продолжительныхъ остановокъ), вы израсходуете на поѣздку не болѣе 20 копѣекъ.

Рекомендованный выше способъ осмотра, хотя и практиченъ для туриста, не располагающаго лишнимъ временемъ и ѣдущаго обратно съ тѣмъ же пароходомъ, но далеко не достаточенъ для подробнаго ознакомленія съ такимъ большимъ торгово-промышленнымъ центромъ какъ Астрахань, оборотъ котораго достигаетъ до нѣсколькихъ сотъ милліоновъ рублей, а населеніе въ лѣтнее время доходитъ до четверти милліона человѣкъ.

Интересно ознакомиться наглядно съ главною торгово-промышленною отраслью Астрахани, а именно съ рыбнымъ промысломъ, продукты котораго потребляются почти всей Европейской Россіей и даже заграницей. Слѣдуетъ побывать съ этой цѣлью на расположенныхъ близъ города рыбныхъ промыслахъ крупныхъ фирмъ, какъ-то: Бр. Сапожниковыхъ, Х. Н. Хлѣбникова, В. И. Баззубикова, Платонова, Неизвѣстнова и др. За разрѣшеніемъ осмотрѣть промыслы слѣдуетъ обращаться въ конторы названныхъ фирмъ. Въ видахъ ознакомленія съ рыбнымъ дѣломъ интересно осмотрѣть Ихтиологическій музей Рыбнаго Управленія, открытый ежедневно и помѣщающійся на главной, т. е. Московской улицѣ.

Въ самомъ городѣ и его окрестностяхъ можно видѣть рыбные продукты уже въ готовомъ къ потребленію видѣ; такъ въ палаткахъ на Мултановской улицѣ, что позади Пароходной, а также и на Пароходной улицѣ цѣлыми днями производится укупорка въ тары всевозможныхъ породъ



сарбъ въ сушеномъ и въ малосольномъ видѣ. Кромѣ того, на рѣкѣ „Кутумъ“ въ лѣтнее время (въ іюнѣ и іюлѣ) на пространствѣ отъ Коммерческаго моста и до Саножниковскаго моста всегда стоитъ масса лодокъ съ сушеной рыбой, привозимой на продажу мелкими ловцами.

Астрахань является также главнымъ рынкомъ сбыта нефтяныхъ продуктовъ, сушеныхъ фруктовъ, риса, хлопка и проч. товаровъ, доставляемыхъ сюда съ Кавказа, изъ Средней Азіи и Персіи, и въ свою очередь для перечисленныхъ сейчасъ мѣстностей является главнымъ поставщикомъ желѣза, лѣсныхъ матеріаловъ, муки, соли, мануфактурныхъ и прочихъ товаровъ.

Побывавъ на Никольской улицѣ, близъ набережной Волги, а также въ гостиницѣ „Россія“, которая служитъ какъ бы биржей, потому что въ извѣстные часы дня (отъ 11 до 12) въ главномъ залѣ гостиницы за переполненными посѣтителями столами, совершаются во время чаепитія крупныя и мелкія операціи по куплѣ и продажѣ товаровъ, по арендѣ судовъ и проч., вы замѣтите, что въ этихъ двухъ переполненныхъ публическихъ пунктахъ находится главный пульсъ торгово-промышленной жизни Астрахани.

Не малый интересъ представляютъ также Астраханскіе виноградники и фруктовые сады; изъ нихъ ближайшіе, наиболѣе доступные для осмотра сады Буткова, Свирилина, Сергѣева и проч.—на берегу рѣки „Кутума“ и Архіерійскій садъ и садъ Ф. Н. Лебедева—на Рождественскомъ Бугрѣ.

Въ самомъ городѣ интересно побывать въ Успенскомъ кафедральномъ соборѣ (въ Кремлѣ), славящемся очень богатой архіерейской ризницей, въ которой хранятся драгоценныя, старинной работы предметы (для обозрѣванія ихъ надо получить разрѣшеніе отъ соборнаго ключаря).

Изъ окрестностей Астрахани рекомендуется посѣтить сады богатаго села Черепихи, расположеннаго въ 12 верстахъ отъ города (проездъ на извозчикѣ въ оба конца не дороже 3 руб.) Интересующимся житьемъ-бытьемъ калмыковъ предлагается посѣтить Калмыцкій базаръ, находящійся въ 8 верстахъ отъ Астрахани; тамъ находится кочевье калмыковъ, имѣется ихъ хуруль (мѣсто моленья), куда прислужники гилюнговъ (священно-служителей) пускаютъ публику для осмотра внутренности зданія за вознагражденіе въ 20—30 коп. Сообщеніе съ Калмыцкимъ базаромъ черезъ Волгу поддерживается на барказахъ „Ахтубинскаго Товарищества“, отправляющихся отъ пристани городского переезда. На Калмыцкомъ базарѣ три раза въ недѣлю (въ Понедѣльникъ, Среду и Пятницу) производится торговля скотомъ, который пригоняется сюда калмыками изъ степи.

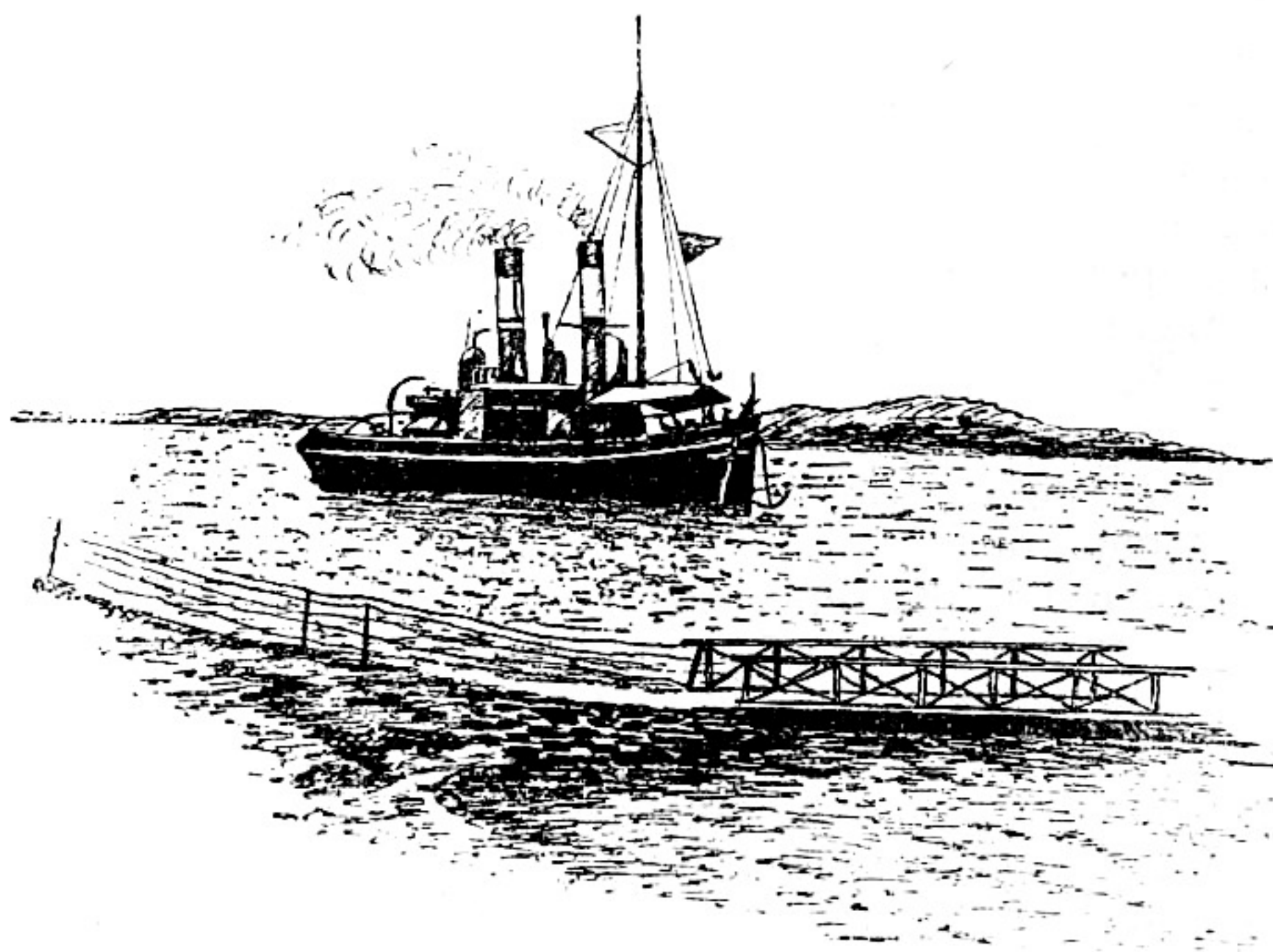


Затѣмъ съ Калмыцкаго базара на дилижансѣ (за 25 коп.) можно проѣхать на Тинакское грязе-лечебное озеро, пріобрѣтшее большую извѣстность своею цѣлительною грязью, рекомендуемою для излѣченія ревматизма, золотухи, подагры и проч. болѣзней. Вблизи озера имѣется грязе-лечебница Астраханскаго приказа общественнаго призрѣнія. Лечебный сезонъ въ Тинакахъ съ 25 мая по 25 августа.

Большой интересъ для туриста представляетъ поѣздка на устьѣ Волги, до Взморья, на такъ называемый 12 футовый морской рейдъ, издали похожій на плавучій городокъ— вслѣдствіе большого скопленія на рейдѣ всевозможныхъ судовъ. Удовольствіе отъ этой поѣздки на Взморье получается громадное; плата за проѣздъ туда на пароходѣ „К<sup>о</sup>. Надежда“, сравнительно съ прочими пароходствами, недорогая: классный билетъ стоитъ 2 р., а палубный 1 р.

До 12 футоваго рейда отъ Астрахани считается 150 верстъ и пароходъ дѣлаетъ рейсъ туда и обратно менѣе, чѣмъ въ 1½ сут.

Торгово-промышленная контора и паровая мельница М. Я. Рахлина въ г. Кролевцѣ,  
Черниговской губ.





## Разстояніе въ верстахъ главнѣйшихъ пунктовъ на р. Волгѣ:

(Курсивомъ напечатаны пункты, находящіеся на лѣвомъ берегу Волги).

Отъ истока Волги (при дер. Волговерховье, Осташковск. у., Тверск. губ.) отстоятъ: г. Ржевъ—207 вер., г. Зубцовъ—230, г. *Старица*—282, г. Тверь—375, *Отъ г. Твери*: г. Ксрчева—82, Савелово—125, г. *Кимры*—126, г. Калязинъ—202, г. Угличъ—247, г. *Мышкинъ*—287, пр. *Волга*—307, г. *Молога*—338, дер. *Омутъ* (здѣсь граница Петербургскаго округа путей сообщенія и начинается Казанскій округъ)—365, *устье р. Шексны*—369. *Отъ устья р. Шексны\** отстоятъ: г. Рыбинскъ 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, Копаевская пристань жел. дор.—5<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, д. Песочная—21<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, г. *Романовъ*—Есрисгльбскъ—48, с. Константиновское—54<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, Нерская Мануфактура—72, *Толгскій монастырь*—76<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, г. Ярославль—84, с. Сопѣлки—97, с. *Дисво-Городиши*—111<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, Бабаевскій монастырь—122, заводъ *Понизовкина*—128<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, *Ипатьевскій монастырь*—157, г. *Кострома*—158, с. *Красное*—197<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, г. Плесь—213<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, с. Семигорье—233<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, г. Кинешма—259<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, Макарьевская пустынь—282, с. Рѣшма—283, г. Юрьеvecъ—320<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, *затонъ Кривозерскій*—322, *затонъ Сокольскій и с. Сокольское*—340, пос. Пучежъ—360, *затонъ Морковской*—363<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, с. Катунки—376, Василева слобода и *затонъ*—384 *затонъ Рохмановскій*—387, зат. Югскій—397<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, зат. Сологузовскій—400, с. *Городецъ и затонъ*—403<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, зат. Кочергинскій—411, г. Балахна—423, Сормовскій заводъ и зат.—445, устье р. Оки—452<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, г. Нижній-Новгородъ—454, зат. *Муромскій*—456<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, зат. *Собчинскій*—460, *входъ Собчинскаго затона*—465, с. Кстово—477, с. Великій-Врагъ—481<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, зат. *Люлевскій*—466, с. Безводное—488, зат. *Жуковскій*—498<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, с. Кадницы—498<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, с. Юркино—522<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, *устье р. Кефженца*—530, с. Лысково—533, г. *Макарьевъ*—534<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, с. Исады—537, с. Бармино—570, с. Фокино—590, г. Васильсурскъ—604<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, с. *Юрино*—628, с. Сумки—626<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, *устье р. Ветлуги*—636<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, г. Козьмодемьянскъ—646<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, д. М. Шишкаръ—676, Каптарскій лѣсопилн. заводъ—685, г. Чебоксары—700, пос. Маринскій (Сундырь)—728<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, *устье р. Б. Кокшаги*—733<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, зат. *Звениговскій*—755<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, д. Козловка—778<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, с. Вязовая—794<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, г. Свияжскъ—803, пустынь Макарьевская—808, с. Верх. Услонъ—824<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, г. *Казань (пристань)*—828, с. Ташевка—848, с. Богородское—896<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, *устье р. Камы*—901, *Спасскій затонъ (заводъ)*—915, с. Сукѣево—923, с. *Болгары (Успенское)*—926, г. Тетюши—844, с. *Ст. Майна*—980, с. Ундоры—1009, сл. *Часовня*—1036, г. Симбирскъ—1038, зат. Кріушинскій—1066, с. Шиловка—1078, г. Сенгилей—1091, с. *Хрящевка*—1109, с. Подвалъе (Богоявленское)—1127, с. Новодѣвичье—1134, с. Усолье—1160, г. *Ставрополь*—1176, с. Моркваши—1187, с. *Царево-Курганское*—1123, *устье р. Сока*—1227, г. *Самара*—1247, с. *Екатериновка*—1292, с. Мордово—1297, с. Кольцово—1298, с. Переволока—1315<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, с. Печерское—1325, Сызранскій мостъ—1342, с. Батраки—1351, г. Сызрань—1362, г. Хвалынскъ—1450, зат. Алексѣевскій—1471, *устье р. М. Иргизъ*—1485, с. Шир. Буеракъ—1500, с. *Балаково*—1506, г. Вольскъ—1531, *устье р. Б. Иргизъ*—1531, колонія *Шафгаузенъ*—1540, кол. *Базель*—1548, кол. *Цюрихъ*—1551, кол. *Екатериненштадтъ*—1585, сл. *Покровская*—1648, г. Саратовъ—1652, с. Увѣкъ Береговой—1662<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, д. Широкий Буеракъ—1683, с. Синенькое—1692, с. *Ровное*—1747, с. Золотое—1758<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, с. Лапотъ—1787, кол. Щербаково—1206 (начало „Столбичей“), устье р. Ураковки и Уракова гора—1852, сл. *Николаевская*—1865, г. Камышинъ—1869, с. Быковы хутора—1913, с. Балыклей—1934, пос. Дубовка—1991, с. Черный Рынокъ—2017<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, *истокъ рукава „Ахтуба“*—2017<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, г. Царицынъ—2032, прист. Бекетовка—2044, кол. Сарепта—2058, сл. *Владиміровка*—2199, Черный-Яръ—2230, г. Енотаевскъ—2355, *истокъ рукава „Бузанъ“*—2446, *истокъ рукава „Болда“*—2491, *истокъ рукава „Кутумъ“*—2496, г. *Астрахань*—2496, сл. Царевская—2498, с. Бахтемирское—2522, с. Икряное—2532, д. Бирючья Коса—2586, островъ Четырехбугорный и дер. Разбугорье—2599; **рейдъ**.

\*) Разстоянія заимствованы изъ „Волжско-Камской справочной книжки на 1904 г.“, изд. Казанск. окр. путей сообщ. Казань. Ц. 75 к.



# Нѣкоторыя статистическія и справочныя

| Наименованія городовъ и посадовъ.            | Число жителей по переписи 1897 г. | Всего городскихъ доходовъ въ 1899 году. | Расходы городского общества на содержаніе полиціи въ 1899 году. | Расходы городского общества на народное образованіе въ 1899 году. |
|----------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Тверь, губернский городъ . . . . .           | 53,477                            | 285,267                                 | 22,107                                                          | 36,446                                                            |
| Корчева, у. г. Твер. г. . . . .              | 2,379                             | —                                       | —                                                               | —                                                                 |
| Калязинъ у. г. Твер. г. . . . .              | 5,497                             | 31,784                                  | 3,369                                                           | 3,977                                                             |
| Угличъ, у. г. Твер. г. . . . .               | 9,698                             | 40,820                                  | 5,756                                                           | 5,615                                                             |
| Мышкинъ, у. г. Твер. г. . . . .              | 2,238                             | —                                       | —                                                               | —                                                                 |
| Молога, у. г. Яросл. г. . . . .              | 4,256                             | 50,316                                  | 2,545                                                           | 6,022                                                             |
| Рыбинскъ, у. г. Яросл. г. . . . .            | 25,223                            | 274,245                                 | 11,923                                                          | 47,153                                                            |
| Романовъ-Борисоглѣбскъ, у. г. Ярослав. губ.  | 6,518                             | 28,576                                  | 2,729                                                           | 3,169                                                             |
| Ярославль, губ. гор. . . . .                 | 70,610                            | 589,646                                 | 34,159                                                          | 60,041                                                            |
| Кострома, губ. гор. . . . .                  | 41,268                            | 232,547                                 | 19,087                                                          | 20,862                                                            |
| Плесъ, заштат. гор. Костр. губ. . . . .      | 2,163                             | —                                       | —                                                               | —                                                                 |
| Кинешма, у. г. Костр. губ. . . . .           | 7,564                             | 57,545                                  | 4,082                                                           | 7,684                                                             |
| Юрьевецъ, у. г. Костр. г. . . . .            | 4,778                             | 29,028                                  | 2,676                                                           | 7,441                                                             |
| Пучежъ, посадъ, Костр. г. . . . .            | (3000)                            | 26,133                                  | 1,215                                                           | 2,046                                                             |
| Балахна, у. г. Нижег. г. . . . .             | 5,037                             | —                                       | —                                                               | —                                                                 |
| Нижній-Новгородъ, губ. гор. . . . .          | 95,124                            | 874,273                                 | 44,499                                                          | 106,768                                                           |
| Васильсурскъ, у. г. Нижег. г. . . . .        | 3,729                             | 20,817                                  | 1,253                                                           | 2,544                                                             |
| Козьмодемьянскъ, у. г. Казан. г. . . . .     | 5,172                             | 23,888                                  | 2,334                                                           | 1,879                                                             |
| Чебоксары, у. г. Казан. г. . . . .           | 4,568                             | 36,773                                  | 1,812                                                           | 2,160                                                             |
| Маріинскій посадъ (Сундырь), Казанск. г. . . | (5000)                            | —                                       | —                                                               | —                                                                 |
| Казань, губ. гор. . . . .                    | 131,508                           | 762,623                                 | 54,446                                                          | 109,732                                                           |
| Тетюши, у. г. Казан. г. . . . .              | 4,754                             | 21,578                                  | 1,773                                                           | 2,008                                                             |
| Симбирскъ, губ. гор. . . . .                 | 43,298                            | 354,494                                 | 21,843                                                          | 34,021                                                            |
| Сенгилей, губ. г. Симбир. г. . . . .         | 5,735                             | 24,836                                  | 2,262                                                           | 3,041                                                             |
| Самара, губ. гор. . . . .                    | 91,672                            | 1,149,925                               | 49,331                                                          | 145,285                                                           |
| Сызрань, у. г. Симбир. г. . . . .            | 32,377                            | 169,381                                 | 17,410                                                          | 21,912                                                            |
| Хвалынскъ, у. г. Саратов. г. . . . .         | 15,465                            | 83,612                                  | 7,461                                                           | 13,060                                                            |
| Вольскъ, у. г. Саратов. г. . . . .           | 27,039                            | 233,443                                 | 14,534                                                          | 40,359                                                            |
| Саратовъ, губ. гор. . . . .                  | 137,109                           | 1,716,098                               | 77,498                                                          | 264,890                                                           |
| Камышинъ, у. г. Саратов. г. . . . .          | 15,934                            | 126,420                                 | 10,300                                                          | 16,565                                                            |
| Дубовка, посадъ, Цариц. у. Сарат. г. . . .   | (16500)                           | 49,333                                  | 8,710                                                           | 9,716                                                             |
| Царицынъ, у. г. Саратов. г. . . . .          | 55,967                            | 456,901                                 | 31,722                                                          | 52,359                                                            |
| Черный Яръ, у. г. Астрах. г. . . . .         | 5,144                             | —                                       | —                                                               | —                                                                 |
| Астрахань, губ. гор. . . . .                 | 113,001                           | 1,069,876                               | 90,445                                                          | 113,381                                                           |

# свѣдѣнія о приволжскихъ городахъ.

| Содержаніе по-<br>жарныхъ командъ<br>въ 1899 г. | Телефо-<br>ны въ<br>1901 г. |                               | РАЗСТОЯНІЕ (ВЕРСТЪ). |                         |                                 |                                               | Название<br>ближайшей желѣзнодорожной<br>станціи. |
|-------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------|-------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------|
|                                                 | Длина сѣти<br>(верстъ).     | Переговорн.<br>пункт. (абон.) | Отъ<br>Москвы.       | Отъ<br>Петер-<br>бурга. | Отъ гу-<br>бернскаго<br>города. | Отъ ближай-<br>шей желѣзно-<br>дорожной стан. |                                                   |
| 19,281                                          | 44                          | 136                           | 157                  | 448                     | —                               | 0                                             | —                                                 |
| —                                               | —                           | —                             | 112                  | 493                     | 75                              | 41                                            | Завидово.                                         |
| 2,990                                           | —                           | —                             | 492                  | 529                     | 175                             | 22                                            | Кашинъ.                                           |
| 4,588                                           | —                           | —                             | 492                  | 529                     | 150                             | 65                                            | Кашинъ.                                           |
| —                                               | —                           | —                             | 340                  | 575                     | 124                             | 37                                            | Рыбинскъ.                                         |
| 2,293                                           | —                           | —                             | 340                  | 575                     | 114                             | 32                                            | Рыбинскъ.                                         |
| 16,993                                          | 14                          | 87                            | 340                  | 575                     | 81                              | 0                                             | —                                                 |
| 4,214                                           | —                           | —                             | 289                  | 627                     | 36                              | 14                                            | Чебоксво.                                         |
| 27,725                                          | 70                          | 289                           | 262                  | 654                     | —                               | 0                                             | —                                                 |
| 18,544                                          | 28                          | 136                           | 348                  | 739                     | —                               | 0                                             | —                                                 |
| —                                               | —                           | —                             | 384                  | 851                     | 139                             | 53                                            | Кинешма (и Серeda).                               |
| 7,724                                           | —                           | —                             | 384                  | 851                     | 86                              | 0                                             | —                                                 |
| 3,719                                           | —                           | —                             | 384                  | 851                     | 145                             | 61                                            | Кинешма.                                          |
| 2,734                                           | —                           | —                             | 410                  | 1,025                   | 188                             | {107                                          | Нижній-Новгородъ.                                 |
| —                                               | —                           | —                             | 384                  | 851                     | 188                             | {103                                          | Кинешма.                                          |
| —                                               | —                           | —                             | 410                  | 1,025                   | 38                              | 38                                            | Нижній-Новгородъ.                                 |
| 47,064                                          | 54                          | 485                           | 410                  | 1,025                   | —                               | 0                                             | —                                                 |
| 4,540                                           | —                           | —                             | 410                  | 1,025                   | 176                             | 176                                           | Нижній-Новгородъ.                                 |
| 3,127                                           | —                           | —                             | 936                  | 1,550                   | 220                             | 192                                           | Свѣяжскъ.                                         |
| 2,717                                           | —                           | —                             | 913                  | 1,527                   | 146                             | 90                                            | Тюрлема (и Свѣяжскъ).                             |
| —                                               | —                           | —                             | 936                  | 1,550                   | 175                             | 109                                           | Свѣяжскъ.                                         |
| 67,308                                          | 148                         | 609                           | 979                  | 1,592                   | —                               | 0                                             | —                                                 |
| 3,045                                           | —                           | —                             | 979                  | 1,592                   | 146                             | 146                                           | Казань.                                           |
| 25,238                                          | 32                          | 123                           | 837                  | 1,450                   | —                               | 0                                             | —                                                 |
| 3,184                                           | —                           | —                             | 837                  | 1,450                   | 65                              | 65                                            | Симбирскъ.                                        |
| 44,772                                          | 67                          | 364                           | 994                  | 1,607                   | —                               | 0                                             | —                                                 |
| 11,202                                          | 19                          | 66                            | 865                  | 1,478                   | 133                             | 0                                             | —                                                 |
| 10,079                                          | —                           | —                             | 865                  | 1,478                   | 217                             | 87                                            | Сызрань.                                          |
| 16,033                                          | 29                          | 67                            | 957                  | 1,561                   | 320                             | 0                                             | —                                                 |
| 53,439                                          | 111                         | 659                           | 796                  | 1,470                   | —                               | 0                                             | —                                                 |
| 7,685                                           | —                           | —                             | 898                  | 1,506                   | 179                             | 0                                             | —                                                 |
| 5,941                                           | —                           | —                             | 999                  | 1,613                   | 313                             | —                                             | Царицынъ.                                         |
| 20,586                                          | 69                          | 415                           | 999                  | 1,613                   | 362                             | 0                                             | —                                                 |
| —                                               | —                           | —                             | 999                  | 1,613                   | 157                             | {151                                          | Царицынъ.                                         |
| 55,271                                          | 136                         | 718                           | 999                  | 1,613                   | —                               | {45                                           | Владиміровка.                                     |
|                                                 |                             |                               |                      |                         |                                 | 384                                           | Царицынъ.                                         |



# Нѣкоторыя статистическія свѣдѣнія

# О девяти приволжскихъ губерніяхъ.

| Наименованія<br>губерній.                            | Территорія въ десяти-<br>тинахъ. | Населеніе по переписи 1897 г. |                |            |                               | Распределеіе земли<br>рядами собственни |                 |                                         |                                               |  |
|------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|----------------|------------|-------------------------------|-----------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------|--|
|                                                      |                                  | Мужскаго пола.                | Женскаго пола. | И Т О Г О. | Въ томъ числѣ<br>въ городахъ. | Казенныя земли.                         | Удѣльныя земли. | Земли городовъ и<br>разныхъ учрежденій. | Земли частн. собств.<br>за исключ. крестьянс. |  |
| Тверская . . .                                       | 5.920,521                        | 886,255                       | 986,570        | 1.812,825  | 149,762                       | 6,2                                     | 3,4             | 0,6                                     | 17,8                                          |  |
| Ярославская .                                        | 3.253,198                        | 460,233                       | 612,245        | 1.072,478  | 142,441                       | 7,4                                     | 0,1             | 1,0                                     | 21,4                                          |  |
| Костромская .                                        | 7.688,448                        | 658,248                       | 770,980        | 1.429,228  | 93,888                        | 18,0                                    | 7,4             | 0,4                                     | 30,5                                          |  |
| Нижегородская                                        | 4.691,323                        | 759,059                       | 841,245        | 1.600,304  | 140,347                       | 16,4                                    | 2,4             | 5,9                                     | 27,4                                          |  |
| Казанская . . .                                      | 5.828,625                        | 1.077,503                     | 1.113,555      | 2.191,058  | 176,396                       | 26,3                                    | 0,6             | 0,5                                     | 12,5                                          |  |
| Симбирская . .                                       | 4.530,313                        | 749,801                       | 799,660        | 1.549,461  | 106,882                       | 3,4                                     | 23,5            | 0,7                                     | 29,5                                          |  |
| Самарская . .                                        | 14.240,990                       | 1.365,215                     | 1.398,263      | 2.763,478  | 160,437                       | 12,                                     | 6,1             | 6,2                                     | 17,9                                          |  |
| Саратовская .                                        | 7.733,833                        | 1.188,927                     | 1.230,957      | 2.419,884  | 312,604                       | 4,8                                     | 2,8             | 4,9                                     | 32,4                                          |  |
| Астраханская .                                       | 21.582,635                       | 509,258                       | 485,517        | 994,775    | 132,383                       | 3,5                                     | —               | 0,1                                     | 1,1                                           |  |
| По всѣмъ 50 гу-<br>берніямъ Евро-<br>пейской Россіи. | 441.952,437                      | 46.447,963                    | 47.767,452     | 94.215,415 | 11.830,546                    | 32,8                                    | 1,8             | 1,5                                     | 19,7                                          |  |

| между главнѣйшими раз-<br>новъ въ 1896 г. (въ %). |                              |                        |      |                                          | Остатокъ<br>выкупного<br>долга<br>крестьянъ<br>къ 1 января<br>1902 г.<br>(въ рубляхъ). | Поступило въ казну нѣкоторыхъ важнѣй-<br>шихъ налоговъ (рублей): |                                |                                |                               | Доходность казенныхъ ль-<br>совъ въ 1901 г. (рублей). |
|---------------------------------------------------|------------------------------|------------------------|------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Въ томъ числѣ по-<br>томств. дворянъ.             | Землевладѣніе<br>крестьянъ.  |                        |      | Неудобныя земли<br>крест. и частн. влад. |                                                                                        | Окладныхъ сбо-<br>ровъ въ 1900 г.                                | Питейнаго дохода<br>въ 1901 г. | Табачнаго дохода<br>въ 1901 г. | Гербового сбора<br>въ 1901 г. |                                                       |
| Надѣль.                                           | Сверхъ на-<br>дѣльной земли. | Всего<br>крестьянской. |      |                                          |                                                                                        |                                                                  |                                |                                |                               |                                                       |
| 12,3                                              | 46,0                         | 17,2                   | 63,2 | 8,8                                      | 45.092,530                                                                             | 2.728,415                                                        | 5.205,096                      | 45,982                         | 190,715                       | 619,390                                               |
| 15,1                                              | 44,3                         | 19,2                   | 63,5 | 6,6                                      | 34.655,688                                                                             | 2.119,338                                                        | 3.392,462                      | 2.546,111                      | 218,010                       | 314,683                                               |
| 17,4                                              | 28,7                         | 9,8                    | 38,5 | 5,2                                      | 32.160,820                                                                             | 1.942,493                                                        | 3.439,849                      | 476,343                        | 142,870                       | 822,590                                               |
| 17,1                                              | 41,2                         | 1,6                    | 42,8 | 5,1                                      | 29.522,042                                                                             | 2.316,552                                                        | 5.100,298                      | 31,961                         | 417,631                       | 1.647,995                                             |
| 6,9                                               | 55,4                         | 1,1                    | 56,5 | 3,6                                      | 60.361,912                                                                             | 3.948,205                                                        | 3.905,298                      | 170,533                        | 269,407                       | 3.625,633                                             |
| 22,0                                              | 37,7                         | 1,9                    | 39,5 | 3,4                                      | 24.429,571                                                                             | 1.802,906                                                        | 3.161,712                      | 26,744                         | 166,543                       | 339,985                                               |
| 10,2                                              | 48,0                         | 0,6                    | 48,6 | 9,0                                      | 57.984,941                                                                             | 3.732,398                                                        | 5.725,569                      | 50,263                         | 343,015                       | 1.166,012                                             |
| 21,4                                              | 43,4                         | 2,6                    | 46,0 | 9,1                                      | 56.593,154                                                                             | 3.706,841                                                        | 7.239,836                      | 666,782                        | 573,229                       | 571,123                                               |
| 0,5                                               | 7,7                          | 0,01                   | 82,4 | 12,9                                     | 9.837,189                                                                              | 898,057                                                          | 2.118,491                      | 32,561                         | 221,446                       | 495,876                                               |
| 12,9                                              | 25,8                         | 5,5                    | 38,5 | 5,7                                      | 1.674,179,071                                                                          | 112.504,300                                                      | 267.646,094                    | 41.116,215                     | 29.818,989                    | 49.010,772                                            |



| Тверь.              |  |  |                  |  |  |                |  |  |                  |  |  |                    |  |  |
|---------------------|--|--|------------------|--|--|----------------|--|--|------------------|--|--|--------------------|--|--|
| I кл.               |  |  | II кл.           |  |  | III кл.        |  |  |                  |  |  |                    |  |  |
| Лисицы . . .        |  |  | -75 - 60 - 30    |  |  | Лисицы.        |  |  |                  |  |  |                    |  |  |
| Новое . . .         |  |  | 1 40 1 10 - 55   |  |  | 75 - 60 - 30   |  |  | Новое.           |  |  |                    |  |  |
| Норчева . . .       |  |  | 2 - 1 60 - 80    |  |  | 1 25 1 - - 50  |  |  | 75 - 60 - 30     |  |  | Норчева.           |  |  |
| Савелово и Нимры. ) |  |  | 2 80 2 20 1 10 2 |  |  | 25 1 80 - 90   |  |  | 1 50 1 20 - 60   |  |  | 1 - - 80 - 40      |  |  |
| Медвѣдиц . . .      |  |  | 3 35 2 60 1 30 2 |  |  | 75 2 20 1 10 2 |  |  | 25 1 80 - 90     |  |  | 1 60 1 30 - 65     |  |  |
| Снятино . . .       |  |  | 3 55 2 75 1 35 2 |  |  | 90 2 35 1 15 2 |  |  | 40 1 95 - 95     |  |  | 1 80 1 45 - 75     |  |  |
| Сергѣевское . . .   |  |  | 3 80 3 - 1 50 3  |  |  | 35 2 60 1 30 2 |  |  | 75 2 20 1 10 2   |  |  | 25 1 80 - 90       |  |  |
| Налязинъ . . .      |  |  | 4 - 3 10 1 55 3  |  |  | 60 2 90 1 45 2 |  |  | 90 2 30 1 15 2   |  |  | 40 1 90 - 95       |  |  |
| Прилуки . . .       |  |  | 4 20 3 40 1 70 3 |  |  | 90 3 10 1 55 3 |  |  | 25 2 60 1 30 2   |  |  | 75 2 20 1 10 2     |  |  |
| Угличъ . . .        |  |  | 4 60 3 60 1 80 4 |  |  | 25 3 40 1 70 3 |  |  | 75 3 - 1 50 3    |  |  | 25 2 60 1 30 2     |  |  |
| Мышкинъ . . .       |  |  | 5 - 3 90 1 95 4  |  |  | 75 3 80 1 90 4 |  |  | 25 3 40 1 70 3   |  |  | 75 3 - 1 50 3      |  |  |
| Волга . . .         |  |  | 5 30 4 20 2 10 5 |  |  | 15 4 10 2 05 4 |  |  | 60 3 70 1 85 4   |  |  | 20 3 40 1 70 3     |  |  |
| Молога . . .        |  |  | 5 70 4 50 2 25 5 |  |  | 50 4 40 2 20 5 |  |  | - 4 - 2 - 4 70 3 |  |  | 80 1 80 4 - 3 30 1 |  |  |
| Рыбинскъ . . .      |  |  | 6 - 4 80 2 40 5  |  |  | 80 4 60 2 30 5 |  |  | 50 4 40 2 20 5   |  |  | 25 4 20 2 10 4     |  |  |

| ТАКСА                                                                |            |            |            |
|----------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|
| за проѣздъ пассажировъ между Рыбинскомъ и Тверью I, II и III классы. |            |            |            |
| ТАКСА                                                                |            |            |            |
| за проѣздъ пассажировъ по Каспійскому морю на пароходахъ Компаніи.   |            |            |            |
| Дербентъ.                                                            |            |            |            |
| Въ классѣ.                                                           | На палубѣ. | Въ классѣ. | На палубѣ. |
| Петровскъ . . . . .                                                  | 6 руб.     | 2 руб.     | 3 руб.     |
| Дербентъ . . . . .                                                   | 7 "        | 2 " 50 к.  | 1 руб.     |
| Баку . . . . .                                                       | 8 "        | 3 "        | 2 "        |
| Красноводскъ . . . . .                                               | 10 "       | 3 " 50 "   | 3 "        |

Плата за провозъ багажа (съ пуда) между Тверью и Рыбинскомъ.

| Рыбинскъ.       | 20 | 25 | 25 | 30 | 35 | 35 | 35 | 40 | 40 | 45 | 50 | 50 | 50 | 50 |
|-----------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Молога.         | 20 | 25 | 25 | 25 | 30 | 35 | 35 | 35 | 40 | 40 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| Волга.          | 20 | 25 | 25 | 30 | 30 | 30 | 30 | 35 | 35 | 40 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| Мышкинъ.        | 20 | 25 | 25 | 30 | 30 | 30 | 35 | 35 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Угличъ.         | 20 | 20 | 25 | 25 | 25 | 30 | 35 | 35 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Прилуки.        | 20 | 20 | 25 | 25 | 30 | 35 | 35 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Налязинъ.       | 20 | 20 | 25 | 25 | 30 | 30 | 35 | 35 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Сергѣевское.    | 20 | 20 | 25 | 30 | 30 | 35 | 35 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Снятино.        | 20 | 25 | 25 | 25 | 30 | 30 | 35 | 35 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Медвѣдицы.      | 20 | 25 | 25 | 25 | 30 | 30 | 35 | 35 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Савелово-Нимры. | 20 | 20 | 25 | 25 | 30 | 30 | 35 | 35 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Норчева.        | 20 | 20 | 25 | 25 | 30 | 30 | 35 | 35 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Новое.          | 20 | 20 | 25 | 25 | 30 | 30 | 35 | 35 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Лисицы.         | 20 | 20 | 25 | 25 | 30 | 30 | 35 | 35 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Тверь.          | 20 | 20 | 25 | 25 | 30 | 30 | 35 | 35 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Молога.         | 20 | 20 | 25 | 25 | 30 | 30 | 35 | 35 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Рыбинскъ.       | 20 | 20 | 25 | 25 | 30 | 30 | 35 | 35 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |

| ТАКСА                                                              |            |            |            |
|--------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|
| за проѣздъ пассажировъ по Каспійскому морю на пароходахъ Компаніи. |            |            |            |
| Дербентъ.                                                          |            |            |            |
| Въ классѣ.                                                         | На палубѣ. | Въ классѣ. | На палубѣ. |
| Петровскъ . . . . .                                                | 6 руб.     | 2 руб.     | 3 руб.     |
| Дербентъ . . . . .                                                 | 7 "        | 2 " 50 к.  | 1 руб.     |
| Баку . . . . .                                                     | 8 "        | 3 "        | 2 "        |
| Красноводскъ . . . . .                                             | 10 "       | 3 " 50 "   | 3 "        |



# ПОНИЖЕННАЯ ТАКСА

за проѣздъ пассажировъ на пароходахъ С.-Петербургской Компаніи „НАДЕЖДА“

между Рыбинскомъ и Нижнимъ Новгородомъ (пассажирская линія)

на 1905 годъ

(цѣны выражены въ копѣйкахъ)

Въ III классѣ.

| III.                | 150      | 145           | 140           | 130       | 125      | 120       | 115 | 115           | 105              | 90    | 90        | 80      | 70   | 60     | 55   |
|---------------------|----------|---------------|---------------|-----------|----------|-----------|-----|---------------|------------------|-------|-----------|---------|------|--------|------|
| Н. Новгородъ        | 140      | 140           | 135           | 120       | 115      | 115       | 110 | 105           | 100              | 85    | 85        | 70      | 60   | 55     | 50   |
| Балахна             | 135      | 135           | 130           | 120       | 110      | 105       | 100 | 100           | 90               | 85    | 80        | 65      | 55   | 50     | 45   |
| Городецъ            | 130      | 130           | 125           | 115       | 105      | 100       | 95  | 90            | 85               | 75    | 70        | 55      | 45   | 45     | 35   |
| Василево            | 130      | 130           | 125           | 115       | 105      | 100       | 95  | 90            | 85               | 75    | 70        | 55      | 45   | 45     | 30   |
| Натунни             | 125      | 120           | 120           | 110       | 105      | 95        | 90  | 85            | 80               | 70    | 65        | 50      | 40   | 30     | 25   |
| Пучежъ              | 120      | 120           | 115           | 105       | 100      | 90        | 90  | 80            | 75               | 65    | 60        | 45      | 40   | 25     | Сок. |
| Сокольное           | 120      | 115           | 115           | 105       | 100      | 90        | 90  | 80            | 75               | 60    | 50        | 40      | 30   | Юрьево |      |
| Юрьево              | 120      | 110           | 110           | 105       | 90       | 90        | 85  | 80            | 70               | 45    | 40        | 25      | Рѣша |        |      |
| Рѣша                | 115      | 110           | 110           | 100       | 90       | 85        | 80  | 75            | 60               | 35    | 25        | Кинешма |      |        |      |
| Кинешма             | 105      | 95            | 95            | 85        | 80       | 75        | 65  | 55            | 35               | 25    | Семигорье |         |      |        |      |
| Семигорье           | 100      | 90            | 90            | 80        | 75       | 75        | 60  | 50            | 25               | Плесъ |           |         |      |        |      |
| Плесъ               | 95       | 75            | 75            | 60        | 55       | 50        | 40  | 30            | Красное (Яковл.) |       |           |         |      |        |      |
| Красное (Яковл.)    | 70       | 55            | 50            | 35        | 30       | 25        | 25  | Кострома      |                  |       |           |         |      |        |      |
| Кострома            | 65       | 50            | 45            | 30        | 30       | 20        | 20  | Зав. Понизов. |                  |       |           |         |      |        |      |
| Зав. Понизов.       | 65       | 50            | 45            | 30        | 20       | Н.-Бабайн |     |               |                  |       |           |         |      |        |      |
| Н.-Бабайн           | 55       | 40            | 40            | 25        | Городищи |           |     |               |                  |       |           |         |      |        |      |
| Городищи            | 40       | 30            | 30            | Ярославль |          |           |     |               |                  |       |           |         |      |        |      |
| Ярославль           | 30       | 15            | Константиново |           |          |           |     |               |                  |       |           |         |      |        |      |
| Константиново       | 25       | Роман.-Борис. |               |           |          |           |     |               |                  |       |           |         |      |        |      |
| Романово-Борисоглб. | Рыбинскъ |               |               |           |          |           |     |               |                  |       |           |         |      |        |      |
| Рыбинскъ            |          |               |               |           |          |           |     |               |                  |       |           |         |      |        |      |

| 50     | 40      | 40       | 30       | 25      | Н.-Новгородъ |
|--------|---------|----------|----------|---------|--------------|
| 45     | 30      | 30       | 20       | Балахна |              |
| 40     | 25      | 25       | Городецъ |         |              |
| 25     | 15      | Василево |          |         |              |
| 20     | Натунни |          |          |         |              |
| Пучежъ |         |          |          |         |              |

Въ I и II классахъ.

| Рыбинскъ | I.  | II.       | Роман.-Борис. | Константиново | Ярославль  | Городищи | Н.-Бабайн | Зав. Понизов. | Кострома | Красное (Яковл.) | Плесъ        |
|----------|-----|-----------|---------------|---------------|------------|----------|-----------|---------------|----------|------------------|--------------|
| 65       | 40  | Ром.-Бор. | 85            | 55            | Констан.   | 135      | 90        | Ярославль     | 160      | 105              | Городищи     |
| 190      | 115 | Н.-Баб.   | 200           | 140           | З. Пониз.  | 230      | 155       | Кострома      | 280      | 180              | Кр. (Яковл.) |
| 320      | 225 | Плесъ     | 330           | 230           | Семигорье  | 350      | 255       | Кинешма       | 370      | 260              | Рѣша         |
| 385      | 250 | Юрьево    | 390           | 285           | Соколье    | 405      | 310       | Пучежъ        | 425      | 320              | Городецъ     |
| 440      | 340 | Балахна   | 460           | 345           | Н.-Новгор. |          |           |               |          |                  |              |

Примѣчаніе: За проѣздъ до пристаней, непоименованныхъ въ таксахъ на

стр. 96—107, принимается какъ за проѣздъ до слѣдующей ближайшей пристани.



за проѣздъ пассажировъ на пароходахъ американскаго типа С.-Петербургской Компаніи „НАДЕЖДА“  
между Рыбинскомъ и Астраханью (скорая линія).

(въ копѣяхъ).

[illegible]101



C A

за проѣздъ пассажировъ на пароходахъ американ  
между Рыбинскомъ и

скаго типа С.-Петербургской Компаніи „НАДЕЖДА“  
Астраханью (скоро́я линія).

на 19 05 г.

(въ копѣйкахъ)

Книгоиздательство и Книжный Складъ  
„Школьное и Библіотечное Дѣло“.

С.-Петербургъ, Невскій пр., д. 42, кв. 2 (прот. Гостин. Двора).

Книжный склад „Шк. и Биб. Дѣло“ ставитъ своею спеціальною цѣлью тщательное изученіе библіотечнаго дѣла и вопросовъ самообразованія; пользуясь лучшими выработанными каталогами, составляетъ бесплатно списки и смѣты для разнаго типа библіотекъ: школьныхъ, учительскихъ, народныхъ, общественныхъ и домашнихъ. Заказы исполняются аккуратно и своевременно. Земскимъ и общественн. учрежд. складъ предоставляетъ скидку отъ 10% до 20%. Высылаются также книги и учебники по спискамъ заказчиковъ.

Внимательно слѣдя за общедоступной дешевой литературой, складъ имѣеть у себя большую часть лучшихъ народныхъ изданій, изъ которыхъ предлагаетъ подборъ библіотечекъ на сумму отъ 1 руб.

Отдѣленіе: Невскій Книжный Складъ:

Спб., Шлиссельбургскій трактъ, 10-ая верста, д. № 17—2.

Второе отделение: СПб., Самсоньевский пр., д. № 19.

**Подробный каталог склада высылается за 14 к. (марками).**

| Подробный каталогъ склада высылается за 14 к. (марками). |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Фонно.               |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|----------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Вар.-Сур.            | 40  | 60  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Юрино.               | 40  | 60  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Козьмодемьян.        | 30  | 50  | 80  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Чебоксары.           | 50  | 60  | 90  | 90  |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Марин. по. (Сундырь) | 40  | 80  | 100 | 120 | 130 |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Козловна.            | 50  | 90  | 110 | 120 | 130 | 150 |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Вязовья.             | 40  | 60  | 90  | 110 | 120 | 130 | 160 |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | КАЗАНЬ.              | 50  | 50  | 70  | 100 | 120 | 140 | 160 |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Тетюши.              | 190 | 220 | 240 | 270 | 305 | 325 | 335 | 360 | 370 |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Симбирскъ.           | 140 | 280 | 305 | 310 | 340 | 370 | 400 | 420 | 450 | 450 |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Сенгилей.            | 90  | 215 | 325 | 375 | 390 | 410 | 430 | 450 | 470 | 505 | 515 |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | САМАРА.              | 215 | 260 | 375 | 440 | 475 | 500 | 540 | 570 | 585 | 595 | 605 | 610 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Екатеринзвн.         | 75  | 240 | 285 | 400 | 465 | 510 | 535 | 575 | 600 | 620 | 625 | 640 | 645  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Сызр.-Батраки.       | 105 | 160 | 340 | 390 | 475 | 540 | 575 | 600 | 640 | 665 | 680 | 690 | 710  | 710  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Хвалынонъ.           | 145 | 235 | 260 | 425 | 475 | 550 | 605 | 655 | 665 | 680 | 710 | 745 | 755  | 780  | 780  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Баланово.            | 90  | 215 | 295 | 335 | 485 | 535 | 610 | 670 | 710 | 740 | 760 | 790 | 815  | 830  | 845  | 845  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Вольнонъ.            | 45  | 120 | 235 | 315 | 360 | 500 | 545 | 620 | 680 | 720 | 750 | 780 | 800  | 825  | 840  | 855  | 855  |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | САРАТОВЪ.            | 160 | 175 | 240 | 330 | 370 | 440 | 575 | 615 | 690 | 755 | 790 | 820 | 845  | 865  | 885  | 900  | 910  | 910  |      |      |      |      |      |      |      |
|                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | амышинъ              | 290 | 410 | 420 | 465 | 525 | 565 | 585 | 720 | 765 | 835 | 900 | 940 | 960  | 990  | 1010 | 1035 | 1050 | 1060 | 1060 |      |      |      |      |      |      |
|                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Дубовна.             | 215 | 390 | 510 | 525 | 560 | 605 | 645 | 670 | 805 | 850 | 910 | 985 | 1020 | 1050 | 1080 | 1100 | 1120 | 1130 | 1145 | 1145 |      |      |      |      |      |
|                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ЦАРИЦЫНЪ.            | 105 | 280 | 440 | 560 | 575 | 605 | 655 | 695 | 710 | 835 | 885 | 960 | 1020 | 1060 | 1080 | 1105 | 1130 | 1155 | 1165 | 1180 | 1180 |      |      |      |      |
|                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Владимировна.        | 195 | 225 | 365 | 510 | 630 | 645 | 680 | 725 | 760 | 775 | 910 | 960 | 1020 | 1080 | 1105 | 1130 | 1155 | 1180 | 1200 | 1215 | 1230 | 1230 |      |      |      |
|                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Черный Яръ.          | 65  | 205 | 230 | 375 | 530 | 645 | 665 | 690 | 740 | 780 | 790 | 925 | 970  | 1035 | 1090 | 1120 | 1145 | 1170 | 1195 | 1215 | 1225 | 1240 | 1240 |      |      |
|                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Никольск.            | 75  | 135 | 230 | 270 | 415 | 550 | 670 | 680 | 720 | 770 | 800 | 815 | 950  | 1000 | 1060 | 1120 | 1145 | 1165 | 1190 | 1215 | 1235 | 1255 | 1275 | 1275 |      |
|                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | АСТР.                | 305 | 330 | 350 | 430 | 465 | 585 | 710 | 825 | 835 | 875 | 925 | 955 | 970  | 1105 | 1155 | 1215 | 1275 | 1305 | 1325 | 1350 | 1375 | 1395 | 1410 | 1425 | 1425 |

## II КЛАССЪ

55 Т.

ѣйкахъ)

РЫБИНСКЪ

II КЛАССЪ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | РЫБИНСКЪ        |  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------|--|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Песочное.       |  |  |  |  | 35 Песочн.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Романово.       |  |  |  |  | 40 45 Роман.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Константиново.  |  |  |  |  | 75 55 60 Констан.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ЯРОСЛАВЛЬ.      |  |  |  |  | 50 60 90 95 ЯРОСЛ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Городищи.       |  |  |  |  | 40 65 70 105 110 Город.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Н. -Бабайки     |  |  |  |  | 40 45 95 105 135 135 Н. -Баб.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Заводъ Понизов. |  |  |  |  | 40 45 70 120 130 160 165 Зав. П.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | КОСТРОМА.       |  |  |  |  | 45 50 65 90 145 160 175 180 КОСТР.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Красное         |  |  |  |  | 50 70 95 125 140 180 185 205 210 Красное                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Плесось.        |  |  |  |  | 45 90 115 135 150 175 210 220 255 260 Плесось.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Семигорье.      |  |  |  |  | 45 60 110 125 145 160 180 225 230 270 270 Семиг.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | НИНЕСИМА.       |  |  |  |  | 60 80 105 165 170 195 210 225 245 255 285 295 НИНЕСИ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Рѣшма.          |  |  |  |  | 45 90 105 135 175 180 205 220 230 265 270 295 305 Рѣшма.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Юрьевецъ.       |  |  |  |  | 50 75 110 125 160 185 195 225 235 245 295 305 320 325 Юрьев.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Сонольское.     |  |  |  |  | 45 70 85 120 135 170 190 205 235 250 270 305 315 330 335 Сонольс.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Пучежь.         |  |  |  |  | 45 50 85 90 125 135 180 195 215 245 260 275 310 315 335 345 Пучежь                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Натунки.        |  |  |  |  | 45 65 85 95 105 140 155 195 205 225 250 275 295 325 330 350 360 Натунки.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Ваонлево.       |  |  |  |  | 45 45 65 85 95 105 140 155 195 205 225 250 275 295 325 330 350 360 Васил.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Городецъ.       |  |  |  |  | 45 45 70 90 105 115 125 155 170 205 225 245 270 295 315 340 345 365 375 Город.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Балахна.        |  |  |  |  | 45 85 85 90 105 120 135 145 180 195 225 245 265 280 310 325 360 370 390 395 Балахна                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | НИЖНИЙ          |  |  |  |  | 45 75 90 90 105 120 135 165 170 200 215 230 255 270 285 315 330 370 385 400 405 НИЖНИЙ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Работни.        |  |  |  |  | 50 60 85 100 110 125 145 155 185 205 225 240 245 275 290 310 350 360 390 405 420 420 Работни                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Исады.          |  |  |  |  | 40 70 80 105 115 135 145 180 185 215 215 230 245 255 285 300 325 365 370 405 425 445 445 Исады.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Бар.            |  |  |  |  | 30 40 70 95 110 135 155 160 175 190 205 235 245 260 275 295 310 335 345 395 395 425 440 485 485 485 485 500 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 505 5 |  |  |  |  |



# ТАКСА

за проездъ пассажировъ на пароходахъ американскаго типа С.-Петербургской К<sup>о</sup> „НАДЕЖДА“  
между Рыбинскомъ и Астраханью (скороая линія).

на 1905 годъ.

(въ копѣйкахъ).



**Д. А. АЛЕКСѢЕВЪ.**

Вознесенскій пр., уголъ Максимил. пер., 9.

**Типо-Литографія,**

— ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЗОЛОТОПЕЧАТНАЯ  
ЗОЛОТООБРЪЗНАЯ

— и БРОШЮРОВОЧНАЯ МАСТЕРСКІЯ.

Типо-Литографія

снабжена новѣйшими машинами и шрифтами.

Складъ писчебумажныхъ, канцелярскихъ и переплетныхъ матеріаловъ.

**СКЛАДЪ** ВСЕГДА СНАБЖЕНЪ ВЪ ГРОМАДНОМЪ  
ВЫБОРѢ: ПИСЧЕБУМАЖНЫМИ И КАНЦЕ-  
ЛЯРСКИМИ МАТЕРІАЛАМИ, ГОТОВЫМИ  
КОНТОРСКИМИ И КОПИРОВ. КНИГАМИ,  
ВСѢМИ МАТЕРІАЛАМИ ДЛЯ П.  
ПЕРЕПЛЕТЧИКОВЪ.

ЦѢНЫ УМѢРЕННЫЯ.

Исполненіе  
скорое и изящное.

И С А . Б А Р М И Н О . Ф О Н И Н О . В А С . С У Р О Н Ъ . Ю Р И Н О . Н О З Ъ М О Д Е М . Ч Е Б О К С А Р Ы . М А Р . П О О . ( С У Н Д Ы Р ) . К О З Л О В Н А . В Я З О В Ы Я . К А З А Н Ъ . Т Е Т Ъ Ш И . С И М Б И Р С К Ъ . С Е Н Г И Л Е Й . С А М А Р А . Е К А Т Е Р И Н О В . С Ы З Р . Б А Т Р . Х В А Л Ы Н О Ъ . Б А Л А Н О В О . В О Л Ъ Н О Ъ . С А Р А Т О В Ъ . Н А М Ы Ш И Н Ъ . Д У Б О В Н А . Ц А Р И Ц Ы Н Ъ . В Л А Д И М І Р О В . Ч Е Р Н Ы Й Я Р Ъ . Н И К О Л Ъ О К . А С Т Р .

—II—

# Типо - Литографія

СНАБЖЕНА НОВѢЙШИМИ МАШИНАМИ И ШРИФТАМИ.

Складъ писчебумажныхъ, канцелярскихъ и переплетныхъ матеріаловъ.

**СКЛАДЪ** ВСЕГДА СНАБЖЕНЪ ВЪ ГРОМАДНОМЪ ВЫБОРѢ: ПИСЧЕБУМАЖНЫМИ И КАНЦЕЛЯРСКИМИ МАТЕРІАЛАМИ, ГОТОВЫМИ КОНТОРСКИМИ И КОПИРОВ. КНИГАМИ, ВСѢМИ МАТЕРІАЛАМИ ДЛЯ ГГ. ПЕРЕПЛЕТЧИКОВЪ.

ЦѢНЫ УМѢРЕННЫЯ.

Исполнение  
скорое и изящное.

| Иса. | Бармино | Фонино. | Вас.-Суронъ. | Юрино. | Нозьмодем. | Чебоксары. | Мар. поо. (Сундыр.) | Козловна. | Вязовыя. | КАЗАНЬ. | Тетюши. | Симбирскъ. | Сенгилей. | САМАРА. | Екатеринов. | Сызр.-Батр. | Хвалынонъ. | Баланово. | Вольонъ. | САРАТОВЪ. | Намышинъ. | Дубовна. | ЦАРИЦЫНЪ. | Владиміров. | Черный Яръ. | Никольск. | АСТР. |
|------|---------|---------|--------------|--------|------------|------------|---------------------|-----------|----------|---------|---------|------------|-----------|---------|-------------|-------------|------------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-------------|-------------|-----------|-------|
| 20   | 20      | 20      | 20           | 20     | 20         | 25         | 15                  | 20        | 20       | 20      | 90      | 75         | 45        | 105     | 35          | 45          | 75         | 45        | 20       | 80        | 130       | 95       | 50        | 90          | 35          | 35        | 135   |
| 30   | 30      | 30      | 30           | 30     | 30         | 35         | 35                  | 30        | 25       | 30      | 100     | 125        | 105       | 135     | 115         | 80          | 110        | 105       | 50       | 105       | 180       | 175      | 125       | 160         | 95          | 60        | 145   |
| 40   | 40      | 40      | 40           | 40     | 40         | 45         | 40                  | 40        | 35       | 40      | 110     | 140        | 125       | 150     | 125         | 155         | 125        | 125       | 60       | 115       | 200       | 190      | 135       | 185         | 105         | 105       | 155   |
| 50   | 50      | 50      | 50           | 50     | 50         | 55         | 50                  | 50        | 40       | 50      | 120     | 150        | 135       | 160     | 135         | 165         | 135        | 135       | 70       | 125       | 210       | 200      | 145       | 195         | 115         | 115       | 165   |
| 60   | 60      | 60      | 60           | 60     | 60         | 65         | 60                  | 60        | 50       | 60      | 130     | 160        | 145       | 170     | 145         | 175         | 145        | 145       | 80       | 135       | 220       | 210      | 155       | 205         | 125         | 125       | 175   |
| 70   | 70      | 70      | 70           | 70     | 70         | 75         | 70                  | 70        | 60       | 70      | 140     | 170        | 155       | 180     | 155         | 185         | 155        | 155       | 90       | 145       | 230       | 220      | 165       | 215         | 135         | 135       | 185   |
| 80   | 80      | 80      | 80           | 80     | 80         | 85         | 80                  | 80        | 70       | 80      | 150     | 180        | 165       | 190     | 165         | 195         | 165        | 165       | 100      | 155       | 240       | 230      | 175       | 225         | 145         | 145       | 195   |
| 90   | 90      | 90      | 90           | 90     | 90         | 95         | 90                  | 90        | 80       | 90      | 160     | 190        | 175       | 200     | 175         | 205         | 175        | 175       | 110      | 165       | 250       | 240      | 185       | 235         | 155         | 155       | 205   |
| 100  | 100     | 100     | 100          | 100    | 100        | 105        | 100                 | 100       | 90       | 100     | 170     | 200        | 185       | 210     | 185         | 215         | 185        | 185       | 120      | 175       | 260       | 250      | 195       | 245         | 165         | 165       | 215   |
| 110  | 110     | 110     | 110          | 110    | 110        | 115        | 110                 | 110       | 100      | 110     | 180     | 210        | 195       | 220     | 195         | 225         | 195        | 195       | 130      | 185       | 270       | 260      | 205       | 255         | 175         | 175       | 225   |
| 120  | 120     | 120     | 120          | 120    | 120        | 125        | 120                 | 120       | 110      | 120     | 190     | 220        | 205       | 230     | 205         | 235         | 205        | 205       | 140      | 195       | 280       | 270      | 215       | 265         | 185         | 185       | 235   |
| 130  | 130     | 130     | 130          | 130    | 130        | 135        | 130                 | 130       | 120      | 130     | 200     | 230        | 215       | 240     | 215         | 245         | 215        | 215       | 150      | 205       | 290       | 280      | 225       | 275         | 195         | 195       | 245   |
| 140  | 140     | 140     | 140          | 140    | 140        | 145        | 140                 | 140       | 130      | 140     | 210     | 240        | 225       | 250     | 225         | 255         | 225        | 225       | 160      | 215       | 300       | 290      | 235       | 285         | 205         | 205       | 255   |
| 150  | 150     | 150     | 150          | 150    | 150        | 155        | 150                 | 150       | 140      | 150     | 220     | 250        | 235       | 260     | 235         | 265         | 235        | 235       | 170      | 225       | 310       | 300      | 245       | 295         | 215         | 215       | 265   |
| 160  | 160     | 160     | 160          | 160    | 160        | 165        | 160                 | 160       | 150      | 160     | 230     | 260        | 245       | 270     | 245         | 275         | 245        | 245       | 180      | 235       | 320       | 310      | 255       | 305         | 225         | 225       | 275   |
| 170  | 170     | 170     | 170          | 170    | 170        | 175        | 170                 | 170       | 160      | 170     | 240     | 270        | 255       | 280     | 255         | 285         | 255        | 255       | 190      | 245       | 330       | 320      | 265       | 315         | 235         | 235       | 285   |
| 180  | 180     | 180     | 180          | 180    | 180        | 185        | 180                 | 180       | 170      | 180     | 250     | 280        | 265       | 290     | 265         | 295         | 265        | 265       | 200      | 255       | 340       | 330      | 275       | 325         | 245         | 245       | 295   |
| 190  | 190     | 190     | 190          | 190    | 190        | 195        | 190                 | 190       | 180      | 190     | 260     | 290        | 275       | 300     | 275         | 305         | 275        | 275       | 210      | 265       | 350       | 340      | 285       | 335         | 255         | 255       | 305   |
| 200  | 200     | 200     | 200          | 200    | 200        | 205        | 200                 | 200       | 190      | 200     | 270     | 300        | 285       | 310     | 285         | 315         | 285        | 285       | 220      | 275       | 360       | 350      | 295       | 345         | 265         | 265       | 315   |
| 210  | 210     | 210     | 210          | 210    | 210        | 215        | 210                 | 210       | 200      | 210     | 280     | 310        | 295       | 320     | 295         | 325         | 295        | 295       | 230      | 285       | 370       | 360      | 305       | 355         | 275         | 275       | 325   |
| 220  | 220     | 220     | 220          | 220    | 220        | 225        | 220                 | 220       | 210      | 220     | 290     | 320        | 305       | 330     | 305         | 335         | 305        | 305       | 240      | 295       | 380       | 370      | 315       | 365         | 285         | 285       | 335   |
| 230  | 230     | 230     | 230          | 230    | 230        | 235        | 230                 | 230       | 220      | 230     | 300     | 330        | 315       | 340     | 315         | 345         | 315        | 315       | 250      | 305       | 390       | 380      | 325       | 375         | 295         | 295       | 345   |
| 240  | 240     | 240     | 240          | 240    | 240        | 245        | 240                 | 240       | 230      | 240     | 310     | 340        | 325       | 350     | 325         | 355         | 325        | 325       | 260      | 315       | 400       | 390      | 335       | 385         | 305         | 305       | 355   |
| 250  | 250     | 250     | 250          | 250    | 250        | 255        | 250                 | 250       | 240      | 250     | 320     | 350        | 335       | 360     | 335         | 365         | 335        | 335       | 270      | 325       | 410       | 400      | 345       | 395         | 315         | 315       | 365   |
| 260  | 260     | 260     | 260          | 260    | 260        | 265        | 260                 | 260       | 250      | 260     | 330     | 360        | 345       | 370     | 345         | 375         | 345        | 345       | 280      | 335       | 420       | 410      | 355       | 405         | 325         | 325       | 375   |
| 270  | 270     | 270     | 270          | 270    | 270        | 275        | 270                 | 270       | 260      | 270     | 340     | 370        | 355       | 380     | 355         | 385         | 355        | 355       | 290      | 345       | 430       | 420      | 365       | 415         | 335         | 335       | 385   |
| 280  | 280     | 280     | 280          | 280    | 280        | 285        | 280                 | 280       | 270      | 280     | 350     | 380        | 365       | 390     | 365         | 395         | 365        | 365       | 300      | 355       | 440       | 430      | 375       | 425         | 345         | 345       | 395   |
| 290  | 290     | 290     | 290          | 290    | 290        | 295        | 290                 | 290       | 280      | 290     | 360     | 390        | 375       | 400     | 375         | 405         | 375        | 375       | 310      | 365       | 450       | 440      | 385       | 435         | 355         | 355       | 405   |
| 300  | 300     | 300     | 300          | 300    | 300        | 305        | 300                 | 300       | 290      | 300     | 370     | 400        | 385       | 410     | 385         | 415         | 385        | 385       | 320      | 375       | 460       | 450      | 395       | 445         | 365         | 365       | 415   |
| 310  | 310     | 310     | 310          | 310    | 310        | 315        | 310                 | 310       | 300      | 310     | 380     | 410        | 395       | 420     | 395         | 425         | 395        | 395       | 330      | 385       | 470       | 460      | 405       | 455         | 375         | 375       | 425   |
| 320  | 320     | 320     | 320          | 320    | 320        | 325        | 320                 | 320       | 310      | 320     | 390     | 420        | 405       | 430     | 405         | 435         | 405        | 405       | 340      | 395       | 480       | 470      | 415       | 465         | 385         | 385       | 435   |
| 330  | 330     | 330     | 330          | 330    | 330        | 335        | 330                 | 330       | 320      | 330     | 400     | 430        | 415       | 440     | 415         | 445         | 415        | 415       | 350      | 405       | 490       | 480      | 425       | 475         | 395         | 395       | 445   |
| 340  | 340     | 340     | 340          | 340    | 340        | 345        | 340                 | 340       | 330      | 340     | 410     | 440        | 425       | 450     | 425         | 455         | 425        | 425       | 360      | 415       | 500       | 490      | 435       | 485         | 405         | 405       | 455   |
| 350  | 350     | 350     | 350          | 350    | 350        | 355        | 350                 | 350       | 340      | 350     | 420     | 450        | 435       | 460     | 435         | 465         | 435        | 435       | 370      | 425       | 510       | 500      | 445       | 495         | 415         | 415       | 465   |
| 360  | 360     | 360     | 360          | 360    | 360        | 365        | 360                 | 360       | 350      | 360     | 430     | 460        | 445       | 470     | 445         | 475         | 445        | 445       | 380      | 435       | 520       | 510      | 455       | 505         | 425         | 425       | 475   |
| 370  | 370     | 370     | 370          | 370    | 370        | 375        | 370                 | 370       | 360      | 370     | 440     | 470        | 455       | 480     | 455         | 485         | 455        | 455       | 390      | 445       | 530       | 520      | 465       | 515         | 435         | 435       | 485   |
| 380  | 380     | 380     | 380          | 380    | 380        | 385        | 380                 | 380       | 370      | 380     | 450     | 480        | 465       | 490     | 465         | 495         | 465        | 465       | 400      | 455       | 540       | 530      | 475       | 525         | 445         | 445       | 495   |
| 390  | 390     | 390     | 390          | 390    | 390        | 395        | 390                 | 390       | 380      | 390     | 460     | 490        | 475       | 500     | 475         | 505         | 475        | 475       | 410      | 465       | 550       | 540      | 485       | 535         | 455         | 455       | 505   |
| 400  | 400     | 400     | 400          | 400    | 400        | 405        | 400                 | 400       | 390      | 400     | 470     | 500        | 485       | 510     | 485         | 515         | 485        | 485       | 420      | 475       | 560       | 550      | 495       | 545         | 465         | 465       | 515   |
| 410  | 410     | 410     | 410          | 410    | 410        | 415        | 410                 | 410       | 400      | 410     | 480     | 510        | 495       | 520     | 495         | 525         | 495        | 495       | 430      | 485       | 570       | 560      | 505       | 555         | 475         | 475       | 525   |
| 420  | 420     | 420     | 420          | 420    | 420        | 425        | 420                 | 420       | 410      | 420     | 490     | 520        | 505       | 530     | 505         | 535         | 505        | 505       | 440      | 495       | 580       | 570      | 515       | 565         | 485         | 485       | 535   |
| 430  | 430     | 430     | 430          | 430    | 430        | 435        | 430                 | 430       | 420      | 430     | 500     | 530        | 515       | 540     | 515         | 545         | 515        | 515       | 450      | 505       | 590       | 580      | 525       | 575         | 495         | 495       | 545   |
| 440  | 440     | 440     | 440          | 440    | 440        | 445        | 440                 | 440       | 430      | 440     | 510     | 540        | 525       | 550     | 525         | 555         | 525        | 525       | 460      | 515       | 600       | 590      | 535       | 585         | 505         | 505       | 555   |
| 450  | 450     | 450     | 450          | 450    | 450        | 455        | 450                 | 450       | 440      | 450     | 520     | 550        | 535       | 560     | 535         | 565         | 535        | 535       | 470      | 525       | 610       | 600      | 545       | 595         | 515         | 515       | 565   |
| 460  | 460     | 460     | 460          | 460    | 460        | 465        | 460                 | 460       | 450      | 460     | 530     | 560        | 545       | 570     | 545         | 575         | 545        | 545       | 480      | 535       | 620       | 610      | 555       | 605         | 525         | 525       | 575   |
| 470  | 470     | 470     | 470          | 470    | 470        | 475        | 470                 | 470       | 460      | 470     | 540     | 570        | 555       | 580     | 555         | 585         | 555        | 555       | 490      | 545       | 630       | 620      | 565       | 615         | 535         | 535       | 585   |
| 480  | 480     | 480     | 480          | 480    | 480        | 485        | 480                 | 480       | 470      | 480     | 550     | 580        | 565       | 590     | 565         | 595         | 565        | 565       | 500      | 555       | 640       | 630      | 575       | 625         | 545         | 545       | 595   |
| 490  | 490     | 490     | 490          | 490    | 490        | 495        | 490                 | 490       | 480      | 490     | 560     | 590        | 575       | 600     | 575         | 605         | 575        | 575       | 510      | 565       | 650       | 640      | 585       | 63          |             |           |       |



# Т А К С А

## за провозъ багажа (съ пуда)

### на пароходахъ пассажирской или скорой линіи

### на 1900 годъ

(въ копейкахъ).

|                    |     |     |     |                    |    |
|--------------------|-----|-----|-----|--------------------|----|
| Рыбининъ.          |     | 15  |     | Рыбининъ.          |    |
| Песочное . . . .   | 15  | 15  | 15  | Песочное . . . .   | 15 |
| Романово . . . .   | 15  | 15  | 15  | Романово . . . .   | 15 |
| Константиново . .  | 15  | 15  | 15  | Константиново . .  | 15 |
| Ярославль . . . .  | 25  | 20  | 15  | Ярославль . . . .  | 15 |
| Городищи . . . .   | 30  | 30  | 25  | Городищи . . . .   | 15 |
| Н. Бабайки . . . . | 30  | 30  | 25  | Н. Бабайки . . . . | 15 |
| Зав. Пензовъ . . . | 35  | 35  | 30  | Зав. Пензовъ . . . | 15 |
| Коотрома . . . .   | 40  | 35  | 30  | Коотрома . . . .   | 15 |
| Кр. Яновлево . . . | 40  | 35  | 30  | Кр. Яновлево . . . | 15 |
| Плесъ . . . .      | 45  | 45  | 40  | Плесъ . . . .      | 15 |
| Семигорье . . . .  | 45  | 45  | 40  | Семигорье . . . .  | 15 |
| Кинешма . . . .    | 45  | 45  | 40  | Кинешма . . . .    | 15 |
| Рѣшма . . . .      | 55  | 50  | 45  | Рѣшма . . . .      | 15 |
| Юрвецъ . . . .     | 55  | 50  | 45  | Юрвецъ . . . .     | 15 |
| Сокольское . . . . | 55  | 50  | 50  | Сокольское . . . . | 15 |
| Пучежъ . . . .     | 55  | 55  | 55  | Пучежъ . . . .     | 15 |
| Натунки . . . .    | 60  | 60  | 55  | Натунки . . . .    | 15 |
| Василево . . . .   | 60  | 60  | 60  | Василево . . . .   | 15 |
| Городецъ . . . .   | 60  | 60  | 60  | Городецъ . . . .   | 15 |
| Балахна . . . .    | 60  | 60  | 60  | Балахна . . . .    | 15 |
| Нижній . . . .     | 60  | 60  | 60  | Нижній . . . .     | 15 |
| Работки . . . .    | 70  | 70  | 70  | Работки . . . .    | 15 |
| Исады . . . .      | 70  | 70  | 70  | Исады . . . .      | 15 |
| Бармино Фокино .   | 70  | 70  | 70  | Бармино Фокино .   | 15 |
| Василь-Сурскъ . .  | 75  | 75  | 75  | Василь-Сурскъ . .  | 15 |
| Юрино . . . .      | 75  | 75  | 75  | Юрино . . . .      | 15 |
| Козьмодемьянъ . .  | 85  | 85  | 85  | Козьмодемьянъ . .  | 15 |
| Чебоксары . . . .  | 85  | 85  | 85  | Чебоксары . . . .  | 15 |
| Марин. посадъ . .  | 85  | 85  | 85  | Марин. посадъ . .  | 15 |
| Козловна . . . .   | 90  | 90  | 90  | Козловна . . . .   | 15 |
| Вязовья . . . .    | 90  | 90  | 90  | Вязовья . . . .    | 15 |
| Казань . . . .     | 90  | 90  | 90  | Казань . . . .     | 15 |
| Тетюши . . . .     | 110 | 110 | 110 | Тетюши . . . .     | 15 |
| Симбирскъ . . . .  | 115 | 115 | 115 | Симбирскъ . . . .  | 15 |
| Сенгилей . . . .   | 120 | 120 | 120 | Сенгилей . . . .   | 15 |
| Самара-Екатерин    | 120 | 120 | 120 | Самара-Екатерин    | 15 |
| Сызрань-Батраи .   | 135 | 135 | 135 | Сызрань-Батраи .   | 15 |
| Хвалыинъ . . . .   | 135 | 135 | 135 | Хвалыинъ . . . .   | 15 |
| Балаково . . . .   | 140 | 140 | 140 | Балаково . . . .   | 15 |
| Вольскъ . . . .    | 140 | 140 | 140 | Вольскъ . . . .    | 15 |
| Саратовъ . . . .   | 150 | 150 | 150 | Саратовъ . . . .   | 15 |
| Камышинъ . . . .   | 160 | 160 | 160 | Камышинъ . . . .   | 15 |
| Дубовка . . . .    | 160 | 160 | 160 | Дубовка . . . .    | 15 |
| Царицынъ . . . .   | 160 | 160 | 160 | Царицынъ . . . .   | 15 |
| Владиміровка . .   | 170 | 170 | 170 | Владиміровка . .   | 15 |
| Черный Яръ . . . . | 175 | 175 | 175 | Черный Яръ . . . . | 15 |
| Никольское . . . . | 175 | 175 | 175 | Никольское . . . . | 15 |
| Астрахань . . . .  | 185 | 185 | 185 | Астрахань . . . .  | 15 |

|                    |     |     |     |                    |    |
|--------------------|-----|-----|-----|--------------------|----|
| Работки.           |     | 15  |     | Работки.           |    |
| Исады . . . .      | 15  | 15  | 15  | Исады . . . .      | 15 |
| Бармино Фокино .   | 15  | 15  | 15  | Бармино Фокино .   | 15 |
| Вас.-Сурскъ . . .  | 20  | 20  | 15  | Вас.-Сурскъ . . .  | 15 |
| Юрино . . . .      | 25  | 20  | 20  | Юрино . . . .      | 15 |
| Козьмодемьянъ . .  | 30  | 25  | 25  | Козьмодемьянъ . .  | 15 |
| Чебоксары . . . .  | 30  | 25  | 25  | Чебоксары . . . .  | 15 |
| Марин. посадъ . .  | 30  | 30  | 25  | Марин. посадъ . .  | 15 |
| Козловна . . . .   | 35  | 35  | 30  | Козловна . . . .   | 15 |
| Вязовья . . . .    | 35  | 35  | 30  | Вязовья . . . .    | 15 |
| Казань . . . .     | 40  | 40  | 35  | Казань . . . .     | 15 |
| Тетюши . . . .     | 50  | 50  | 45  | Тетюши . . . .     | 15 |
| Симбирскъ . . . .  | 55  | 55  | 55  | Симбирскъ . . . .  | 15 |
| Сенгилей . . . .   | 60  | 60  | 60  | Сенгилей . . . .   | 15 |
| Самара-Екатерин    | 70  | 70  | 65  | Самара-Екатерин    | 15 |
| Сызрань-Батраи .   | 75  | 75  | 70  | Сызрань-Батраи .   | 15 |
| Хвалыинъ . . . .   | 80  | 80  | 75  | Хвалыинъ . . . .   | 15 |
| Балаково . . . .   | 85  | 85  | 80  | Балаково . . . .   | 15 |
| Вольскъ . . . .    | 90  | 90  | 85  | Вольскъ . . . .    | 15 |
| Саратовъ . . . .   | 100 | 100 | 90  | Саратовъ . . . .   | 15 |
| Камышинъ . . . .   | 105 | 105 | 100 | Камышинъ . . . .   | 15 |
| Дубовка . . . .    | 110 | 110 | 105 | Дубовка . . . .    | 15 |
| Царицынъ . . . .   | 110 | 110 | 105 | Царицынъ . . . .   | 15 |
| Владиміровка . .   | 115 | 115 | 110 | Владиміровка . .   | 15 |
| Черный Яръ . . . . | 120 | 120 | 115 | Черный Яръ . . . . | 15 |
| Никольское . . . . | 125 | 125 | 120 | Никольское . . . . | 15 |
| Астрахань . . . .  | 125 | 125 | 120 | Астрахань . . . .  | 15 |



# Таблица времени въ разныхъ городахъ въ сравненіи съ полднемъ въ С.-Петербургъ \*).

| Въ Россіи:                     | Когда въ Петербургѣ 12 ч. дня |    |    |    | Въ Россіи:              | Когда въ Петербургѣ 12 ч. дня |    |    |    |
|--------------------------------|-------------------------------|----|----|----|-------------------------|-------------------------------|----|----|----|
|                                | ч.                            | м. | с. |    |                         | ч.                            | м. | с. |    |
| Архангельскъ . . . . .         | 12                            | 33 | —  | д. | С.-Петербургъ . . . . . | 12                            | —  | —  | д. |
| Астрахань . . . . .            | 1                             | 10 | 54 | „  | Самара . . . . .        | 1                             | 19 | 8  | „  |
| Баку . . . . .                 | 1                             | 18 | 8  | „  | Саратовъ . . . . .      | 1                             | 3  | 4  | „  |
| Варшава . . . . .              | 11                            | 22 | 52 | „  | Симбирскъ . . . . .     | 1                             | 12 | 24 | „  |
| Вильно . . . . .               | 11                            | 39 | 56 | „  | Симферополь . . . . .   | 12                            | 15 | 12 | „  |
| Вятка . . . . .                | 1                             | 17 | 32 | „  | Тверь . . . . .         | 12                            | 23 | 8  | „  |
| Екатеринославъ . . . . .       | 12                            | 19 | 4  | „  | Тифлисъ . . . . .       | 12                            | 58 | —  | „  |
| Енисейскъ . . . . .            | 4                             | 7  | 52 | „  | Тобольскъ . . . . .     | 2                             | 32 | 44 | „  |
| Иркутскъ . . . . .             | 4                             | 55 | 52 | „  | Томскъ . . . . .        | 4                             | 38 | 40 | „  |
| Казань . . . . .               | 1                             | 15 | 16 | „  | Уфа . . . . .           | 1                             | 42 | 32 | „  |
| Кіевъ . . . . .                | 12                            | —  | 52 | „  | Харьковъ . . . . .      | 12                            | 23 | 44 | „  |
| Кострома . . . . .             | 12                            | 42 | 32 | „  | Чита . . . . .          | 5                             | 32 | 48 | „  |
| Красноярскъ . . . . .          | 4                             | 10 | 24 | „  | Ярославль . . . . .     | 12                            | 38 | 24 | „  |
| Митава . . . . .               | 11                            | 34 | 44 | „  | <b>За границей:</b>     |                               |    |    |    |
| Москва . . . . .               | 12                            | 29 | 4  | „  | Парижъ . . . . .        | 10                            | 8  | 8  | у. |
| Нерчинскъ . . . . .            | 5                             | 45 | 8  | „  | Лондонъ . . . . .       | 9                             | 56 | 8  | „  |
| Нижній-Новгородъ . . . . .     | 12                            | 56 | 8  | „  | Берлинъ . . . . .       | 10                            | 52 | —  | „  |
| Николаевскъ на Амурѣ . . . . . | 7                             | 21 | 56 | в. | Римъ . . . . .          | 10                            | 48 | 16 | „  |
| Одесса . . . . .               | 12                            | 11 | 44 | д. | Пекинъ . . . . .        | 5                             | 48 | 16 | д. |
| Оренбургъ . . . . .            | 1                             | 39 | 12 | „  | Іеддо . . . . .         | 7                             | 20 | 8  | в. |
| Пермь . . . . .                | 1                             | 46 | 52 | „  | Нью-Іоркъ . . . . .     | 5                             | 43 | —  | у. |

## Дни Ласхи на 6 лѣтъ.

| Годы.          | Православной. | Западной.     |              | Еврейской.    |
|----------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
|                | Старый стиль. | Старый стиль. | Новый стиль. | Старый стиль. |
| 1905 . . . . . | 17 Апрѣля.    | 10 Апрѣля.    | 23 Апрѣля.   | 7 Апрѣля.     |
| 1906 . . . . . | 2 „           | 2 „           | 15 „         | 28 Марта.     |
| 1907 . . . . . | 22 „          | 18 Марта.     | 31 Марта.    | 17 „          |
| 1908 . . . . . | 13 „          | 6 Апрѣля.     | 19 Апрѣля.   | 3 Апрѣля.     |
| 1909 . . . . . | 29 Марта.     | 29 Марта.     | 11 „         | 24 Марта.     |
| 1910 . . . . . | 18 Апрѣля.    | 14 „          | 27 Марта.    | 11 „          |

\*) На стр. 23—27, въ „рописаніяхъ“ движенія пароходовъ, время вездѣ обозначено мѣстное.



# Прибытіе и отправленіе пассажирскихъ поѣздовъ

въ пунктахъ рѣки Волги,

## НАХОДЯЩИХСЯ ПРИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.

(Часы по петербургскому времени).

### ТВЕРЬ.

Прибытіе поѣздовъ.

**Изъ С.-Петербурга:** 1) Курьерскій I—7 ч. 1 м. утра; I—II—6 ч. 15 м. вечера; 2) Скорый I—II—5 ч. 23 м. утра; 3) Почтовый I—II—2 ч. 57 м. ночи; 4) Пассажирск. II—III—6 ч. 8 м. утра, 11 ч. 9 м. дня, 2 ч. 48 м. дня; 5) Пассажирск. II—III—1 ч. 49 м. ночи, 3 ч. 17 м. ночи.

**Изъ Бологое:** Пассажирскій I—III—10 ч. 44 м. вечера.

**Изъ Лихославля:** 1) Пассажирскій I—III—3 ч. 44 м. ночи; 2) Товаро-пассажирскій III—10 ч. утра.

**Изъ Москвы:** 1) Курьерскій I—2 ч. 20 м. ночи; I—II—11 ч. 56 м. дня; 2) Скорый I—II—12 ч. 8 м. ночи; 3) Почтовый I—II—8 ч. вечера; 4) Пассажирск. I—III—1 ч. 39 м. дня, 3 ч. 35 м. дня, 8 ч. 59 м. вечера, 4 ч. 8 м. ночи; 5) Пассажирск. II—III—8 ч. 28 м. вечера, 12 ч. 50 м. ночи, 4 ч. 50 м. ночи; 6) Товаро-пассажир. II—III—7 ч. 6 м. утра.

Отправленіе поѣздовъ.

**Въ С.-Петербургъ:** 1) Курьерскій I—2 ч. 30 м. ночи, I—II—12 ч. 4 м. дня; 2) Скорый I—II—12 ч. 16 м. ночи; 3) Почтовый I—II—8 ч. 12 м. вечера; 4) Пассажирскій I—III—3 ч. 47 м. дня, 9 ч. 12 м. вечера, 4 ч. 18 м. ночи; 5) Пассажирск. II—III—8 ч. 40 м. вечера, 1 ч. ночи.

**Въ Бологое:** Товаро-пассажирск. II—III—7 ч. 26 м. утра.

**Въ Лихославль:** 1) Пассажирскій I—III—1 ч. 47 м. дня; 2) Товаро-пассажирскій III—3 ч. 25 м. дня.

**Въ Москву:** 1) Курьерскій I—7 ч. 8 м. утра, I—II—6 ч. 23 м. вечера; 2) Скорый I—II—5 ч. 31 м. ночи; 3) Почтовый I—II—3 ч. 7 м. ночи; 4)

Пассажирскій I—III—6 ч. 18 м. утра, 11 ч. 19 м. дня, 2 ч. 58 м. дня; 3 ч. 53 м. ночи; 5) Пассажирскій II—III—1 ч. 59 м. ночи, 3 ч. 27 м. ночи, 7 ч. 20 м. утра.

### САВЕЛОВО.

Прибытіе поѣздовъ

**Изъ Москвы:** 1) Почтовый I—III—1 ч. 30 м. дня; 2) Пассажирскій I—III—11 ч. 10 м. вечера.

Отправленіе поѣздовъ

**Въ Москву:** 1) Почтовый I—III—3 ч. 5 м. дня; 2) Пассажирскій I—III—5 ч. 28 м. ночи.

### РЫБИНСКЪ.

Прибытіе поѣздовъ

**Изъ Бологое:** 1) Скорый I—III—10 ч. 45 м. утра; 2) Почтовый I—III—9 ч. 45 м. утра; 3) Товаро-пассажирскій I—III—7 ч. 50 м. утра.

**Изъ Ярославля:** Пассажирскій I—III—9 ч. 40 м. дня, 12 ч. 15 м. дня, 6 ч. 55 м. вечера.

Отправленіе поѣздовъ.

**Въ Бологое:** 1) Скорый I—III—7 ч. 15 м. вечера; 2) Почтовый I—III—1 ч. 15 м. дня; 3) Товаро-пассажирск. I—III—10 ч. 5 м. вечера.

**Въ Ярославль:** Пассажирскій I—III—10 ч. 25 м. утра, 11 ч. 50 м. утра, 8 ч. 10 м. вечера.

### ЯРОСЛАВЛЬ.

Прибытіе поѣздовъ.

**Изъ Москвы:** Пассажирскій I—III—6 ч. 55 м. веч., 5 ч. 35 м. утра, 8 ч. 45 м. утра.

**Изъ Рыбинска:** Пассажирскій I—III—12 ч. 59 м. дня, 2 ч. 15 м. дня, 10 ч. 45 м. вечера.

\*) На стр. 23—27, въ „рописаніяхъ“ движенія пароходовъ, время вездѣ обозначено мѣстное.



Изъ Костромы: Пассажирскій I—III—10 ч.  
45 м. вечера, 9 ч. 15 м. утра.  
Изъ Нерехты: Пассажирскій I—III—12 ч.  
30 м. дня.

Отправление поѣздовъ.

Въ Москву: Пассажирскій I—III—7 ч.  
15 м. вечера, 11 ч. 15 м. вечера,  
10 ч. утра.  
Въ Рыбинскъ: Пассажирскій I—III—7 ч.  
10 м. утра, 9 ч. 44 м. утра, 4 ч.  
23 м. дня.  
Въ Кострому: Пассажирскій I—III—6 ч.  
5 м. утра, 3 ч. дня.  
Въ Нерехту: Пассажирскій I—III—1 ч.  
40 м. дня.

### УРОЧЪ (Волга Яросл.).

Прибытіе поѣздовъ.

Изъ Архангельска: Почтовый I—III—5 ч.  
55 м. утра.  
Изъ Вологды: Пассажирскій I—III—5 ч.  
8 м. дня.

Отправление поѣздовъ.

Въ Архангельскъ: Почтовый I—III—9 ч.  
30 м. вечера.  
Въ Вологду: Пассажирскій I—III—8 ч.  
25 м. утра.

### КОСТРОМА.

Прибытіе поѣздовъ.

Изъ Нерехты: Пассажирскій I—III—12 ч.  
15 м. дня.  
Изъ Ярославля: Пассажирскій I—III—9 ч.  
5 м. утра, 5 ч. 55 м. дня.

Отправление поѣздовъ.

Въ Нерехту: Пассажирскій I—III—1 ч.  
55 м. дня.  
Въ Ярославль: Пассажирскій I—III—7 ч.  
47 м. вечера, 6 ч. 17 м. утра.

### КИНЕСМА.

Прибытіе поѣздовъ.

Изъ Иванова: Пассажирскій I—III—11 ч.  
59 м. дня, 10 ч. 25 м. вечера.

Отправление поѣздовъ.

Въ Иваново: Пассажирскій I—III—6 ч.  
16 м. утра, 3 ч. 55 м. дня.

### НИЖНІЙ НОВГОРОДЪ.

Прибытіе поѣздовъ.

Изъ Москвы: 1) Скорый I—II—8 ч. утра;  
2) Почтовый I—III—6 ч. 30 м. утра;

3) Товаро-пассажир. I—III—4 ч. 59 м.  
дня.

Изъ Темиряева: Почтовый I—III—12 ч.  
50 м. дня.

Отправление поѣздовъ.

Въ Москву: 1) Скорый I—II—10 ч. 25 м.  
вечера; 2) Пассажирскій I—III—4 ч.  
50 м. дня; 3) Тов.-пас. I—III—11 ч.  
5 м. вечера.  
Въ Темиряево: Почтовый I—III—2 ч.  
50 м. дня.

### КАЗАНЬ.

Прибытіе поѣздовъ.

Изъ Рязани (Москва): Почтовый I—III—  
2 ч. 5 м. дня.

Отправление поѣздовъ.

Въ Рязань (Москва): Почтовый I—III—  
12 ч. 15 м. дня.

### СИБИРСКЪ.

Прибытіе поѣздовъ.

Изъ Инзы (Рязань-Москва): Почтовый I—  
III—6 ч. 20 м. вечера.

Отправление поѣздовъ.

Въ Инзу (Рязань-Москва): Почтовый I—  
III—9 ч. 5 м. утра.

### САМАРА.

Прибытіе поѣздовъ.

Изъ Сызрани (Рязань, Москва): 1) Скорый  
I—II—7 ч. 30 м. утра; 2) Почтовый  
I—III—5 ч. 15 м. дня; 3) Пассажир.  
I—III—2 ч. 16 м. ночи; 4) Смѣш.  
IV—4 ч. 35 м. дня.

Изъ Челябинска (Уфа): 1) Скорый I—II—  
12 ч. 20 м. ночи; 2) Почтовый I—  
III—8 ч. 15 м. утра; 3) Смѣшанный  
IV—3 ч. дня.

Отправление поѣздовъ.

Въ Сызрань (Рязань, Москва): 1) Скорый  
I—II—12 ч. 40 м. ночи; 2) Почтовый  
I—III—10 ч. 15 м. утра; 2) Пасса-  
жирскій I—III—1 ч. 33 м. ночи; 4)  
Смѣш. IV—5 ч. 20 м. дня.

Въ Челябинскъ (Уфа): 1) Скорый I—II—  
7 ч. 50 м. утра; 2) Почтовый I—III—  
7 ч. 20 м. вечера; 3) Смѣшан. IV—  
6 ч. веч.



## СЫЗРАНЬ.

Прибытіе поѣздовъ.

**Изъ Ряжска** (Москва): 1) Скорый I—II—3 ч. 30 м. ночи; 2) Почтовый I—III—10 ч. 22 м. дня; 3) Пассажирскій I—III—6 ч. 21 м. вечера; 4) Товаро-пассаж. II—IV—4 ч. 30 м. утра.

**Изъ Челябинска**: 1) Скорый I—II—4 ч. 28 м. ночи; 2) Почтовый I—III—3 ч. 25 м. дня; 3) Смѣш. IV—2 ч. 10 м. ночи.

**Изъ Самары**: Пассаж. I—III—6 ч. 44 м. утра.

Отправление поѣздовъ.

**Въ Ряжскъ** (Москву): 1) Скорый I—II—4 ч. 38 м. утра; 2) Почтовый I—III—4 ч. 55 м. дня; 3) Пассажирскій I—III—8 ч. 48 м. утра; 4) Товаро-пассаж. II—IV—6 ч. 35 м. утра.

**Въ Челябинскъ**: 1) Скорый I—II—3 ч. 40 м. ночи; 2) Почтовый I—III—12 ч. 22 м. дня; 3) Смѣш. IV—7 ч. утра.

**Въ Самару**: Пассажирскій I—III—9 ч. 15 м. веч.

## ВОЛЬСКЪ.

Прибытіе поѣздовъ.

**Изъ Аткарска**: Почтовый I—III—12 ч. 50 м. дня.

Отправление поѣздовъ.

**Въ Аткарскъ**: Почтовый I—III—1 ч. 55 м. дня.

## САРАТОВЪ.

Прибытіе поѣздовъ.

**Изъ Козлова** (Москва, Ростовъ): Скорый I—III—11 ч. утра; (Москва) Почтовый I—III—6 ч. 45 м. утра; (Ростовъ) Пассажирскій I—III—10 ч. вечера.

Отправление поѣздовъ.

**Въ Козловъ** (Ростовъ, Москва): Скорый I—III—4 ч. 20 м. дня; (Москва) Почтовый I—III—8 ч. вечера; (Ростовъ) Пассажирскій I—III—7 ч. 30 м. утра.

## ПОКРОВСКАЯ СЛОБОДА.

Прибытіе поѣздовъ.

**Изъ Уральска**: Почтовый I—III—9 ч. утра.

**Изъ Урбаха**: Пассажир. I—III—8 ч. 20 м. утра.

Отправление поѣздовъ.

**Въ Уральскъ**: Почтовый I—III—5 ч. 35 м. дня.

**Въ Урбахъ и Александровъ-Гай**: Пассажир. I—III—6 ч. 15 м. веч.

## КАМЫШИНЪ.

Прибытіе поѣздовъ.

**Изъ Тамбова**: 1) Почтовый I—III—6 ч. 15 м. утра; 2) Пассажирскій I—III—10 ч. 25 м. вечера.

Отправление поѣздовъ.

**Въ Тамбовъ**: 1) Почтовый I—III—11 ч. 40 м. вечера; 2) Пассажирскій I—III—8 ч. утра.

## ЦАРИЦЫНЪ.

Прибытіе поѣздовъ.

**Изъ Грязей** (Орелъ, Воронежъ, Козловъ): 1) Почтовый I—III—9 ч. 15 м. утра; 2) Пассажирскій I—III—11 ч. вечера.

**Изъ Тихорецкой** (Новороссійскъ, Ростовъ н./Д., Баку): 1) Почтовый I—III—11 ч. 10 м. вечера; 2) Пассажирскій I—III—10 ч. 15 м. утра.

Отправление поѣздовъ.

**Въ Грязи** (Орелъ, Воронежъ, Козловъ): 1) Почтовый I—III—11 ч. 10 м. утра; 2) Пассажирскій I—III—4 ч. 35 м. ночи.

**Въ Тихорецкую** (Новороссійскъ, Ростовъ н./Д., Баку): 1) Почтовый I—III—5 ч. 15 м. утра; 2) Пассажирскій I—III—11 ч. 5 м. дня.

## ВЛАДИМИРОВКА.

Прибытіе поѣздовъ (мѣстное время).

**Изъ Баскунчана**: Товарный II—III—9 ч. 40 м. вечера, 7 ч. 15 м. вечера.

Отправление поѣздовъ (мѣстное время)

**Въ Баскунчакъ**: Товарный II—III—4 ч. 40 м. ночи, 7 ч. 45 м. утра.

„Школьное и Библиотечное Дѣло“—см. стр. 102.





# Водопроводно-механическій заводъ **Тепень и Сынъ** въ ЯРОСЛАВЛѢ.

*Устройство: водопроводовъ, канализациі, клозетовъ всѣхъ системъ и прочихъ санитарныхъ принадлежностей, насосовъ для разныхъ цѣлей и ремонтъ всевозможныхъ машинъ и частей къ нимъ.*

## **Музыкальный магазинъ В. А. МАСЛОВА**

*предлагаетъ по умереннымъ цѣнамъ всевозможные музыкальные инструменты и ноты.*

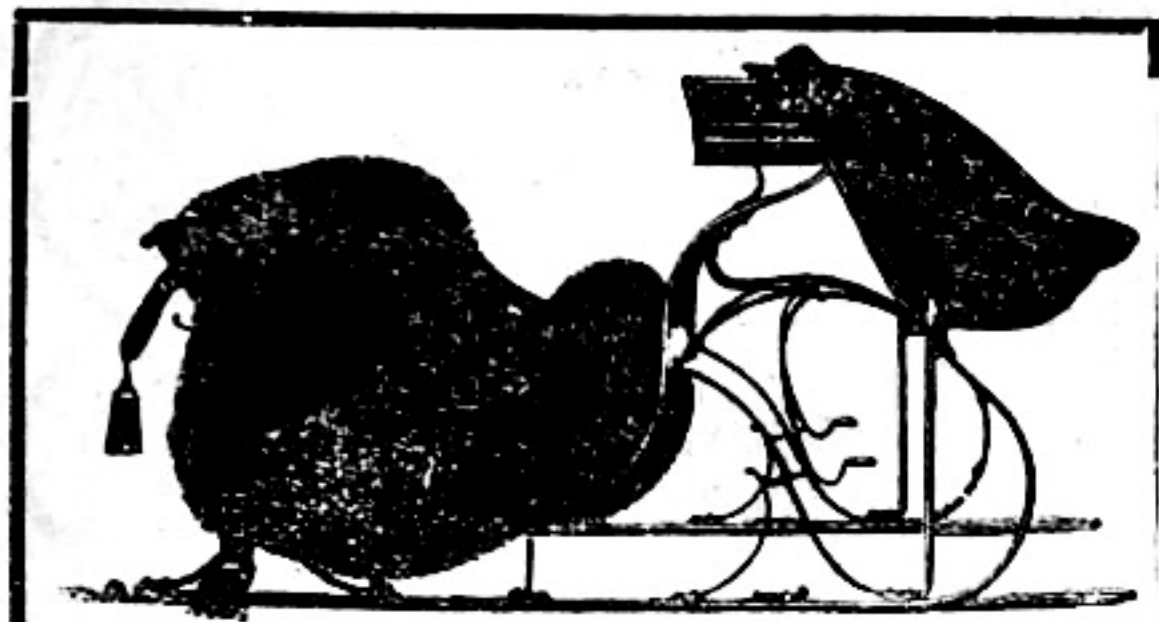
*Рыбинскъ, уголъ Крестовой и Угличской ул., д. Воронова.*

*Съ почтеніемъ*

**В. Масловъ.**







**Экипажное производство  
и торговля**  
подъ фирмою  
**„Н-ки Т. Ф. Федотова въ Казани“**  
существуетъ съ 1850 года.  
Телефонъ № 347.

## Владѣлецъ **СТЕПАНЪ КОЗЬМИЧЪ СТЕПАНОВЪ.**

1-я — Сѣнная площ., Каретный рядъ;  
2-я — Московская ул., д. Суворова.

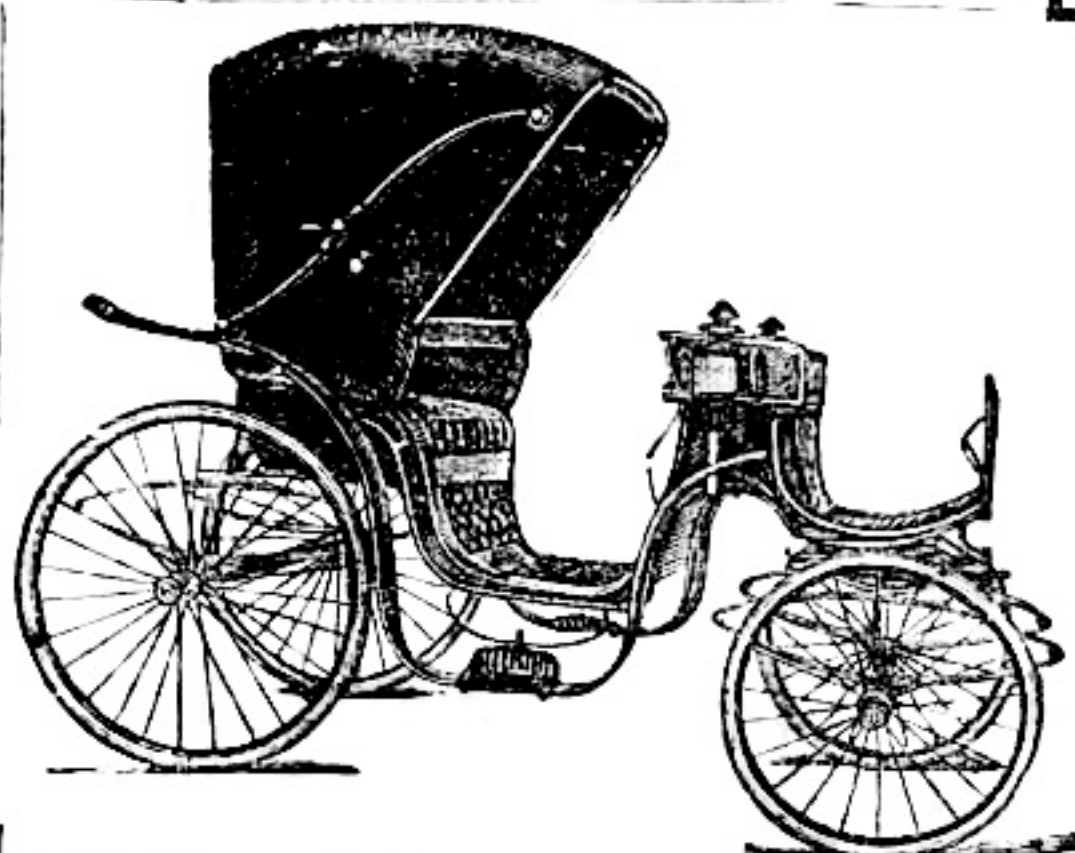
**Въ НИЖЕГОРОДСКОЙ ЯРМАРКЪ:**  
Каретный рядъ, собственные лавки.

**Принимаются заказы**  
НА ЛѢТНИЕ И ЗИМНИЕ ГОРОДСКІЕ И ДОРОЖ-  
НЫЕ ЭКИПАЖИ.

**Выполненіе экипажей образцовое.**  
ИМѢЮТСЯ ГОТОВЫЕ ВСЕВОЗМОЖНЫХЪ ТИПОВЪ  
во всякое время года.

Адресъ для писемъ и телеграммъ:  
Казань, Степану Козьмичу Степанову.

Иллюстрированные прейсъ-курранты высы-  
лаются по требованію немедленно.



## ТОВАРИЩЕСТВО МАНУФАКТУРЪ

льняныхъ издѣлій

**„Александръ Щербаковъ съ Сыновьями“**  
**въ селѣ КОХМЪ.**

**Фабрики:** Льно-прядильная и полотняно-ткацкая (съ отбѣльной и кра-  
сильной) въ селѣ Кохмѣ, Шуйскаго уѣзда, Владим. губ.  
Брезенто-пропиточная съ мастерскими для изготовленія разныхъ го-  
товыхъ вещей — въ Москвѣ (Средняя Прѣсня).

Правленіе при фабрикахъ въ с. Кохмѣ.

## Производство изъ чистаго льна

разныхъ полотень, парусовъ, брезентовъ, палатокъ, мѣшковъ, пряжи и нитки.

**Ручнымъ способомъ:**

тиковъ разныхъ, форменныхъ, волнистыхъ и пестряди.

**ТОРГОВЛЯ:**

- 1) въ Москвѣ — Чижевское подворье.
- 2) въ Нижегородской Ярмаркѣ — 21 и 22 линія, лавка №№ 53 и 54.





1865.



1882.



1896.

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
КОЖЕВЕННОГО ЗАВОДА

# Темлеръ и Шведе

въ ВАРШАВѢ.

===== СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: =====

**КОЖИ** ПОДОШВЕННЫЯ, РЕМНЕВЫЯ, ШОР-  
НЫЯ, ЭКИПАЖНЫЯ, ОПОЙКИ ВСѢХЪ  
СОРТОВЪ ДУБОВОЙ ОТДѢЛКИ, А  
ТАКЖЕ ХРОМОВЫЕ (BOX-CALF).

**Приводные ремни** лучшаго качества.

Ремни динамо, Балата и пожарные рукава.

oooooooooooo **КОЖИ** ooooooooooooo

мастриковья и водоупорныя  
**ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКИХЪ ЦѢЛЕЙ.**

Адресъ для писемъ и телегр.: Темлеръ Шведе, Варшава.

## Представители:

- въ Москвѣ: Собственный складъ—Старый Гостиный Дворъ, 105.
- „ Кіевѣ: Техническая контора А. Буковинскій и Я. Сляскій.
- „ Одессѣ: Торговый Домъ „Князь Юрій Гагаринъ и К<sup>о</sup>“
- „ Ригѣ: Торговый Домъ Юлій Гешель.
- „ Харьковѣ: Торговый Домъ Братья Идельсонъ.
- „ Орлѣ: Торговый Домъ Н. И. Левитанъ.



ЗАВЕДЕНІЕ РЕВЕЛЬСКИХЪ КИЛЕКЪ  
и  
ОПТОВЫЙ СКЛАДЪ  
ЛИФЛЯНДСКИХЪ ШВЕЙЦАРСКИХЪ СЫРОВЪ

**В. Вундеръ.**

**РЕВЕЛЬ.**

Адресъ для телеграммъ: **Вундеръ — Ревель.**

Требуйте Прейсъ-Куранты.

**М. П. ЧУБАКОВЪ и К<sup>о</sup>**

**въ г. Самарѣ,**

Алексѣевская площадь, домъ Назарова.

**СКЛАДЪ**

**ЗЕМЛЕДѢЛЬЧЕСКИХЪ МАШИНЪ и ОРУДІЙ:**

Сноповязалки, Жатки, Косилки, Грабли, Шпагатъ и запасн. части

**ПЛАН О.**

**Паровыя и конныя молотилки и плуги**

**ФЛЕТЕРЪ.**

КЕРОСИНО-КАЛИЛЬНЫЯ ЛАМПЫ сист. „ГАЛКИНА“.

Сепараторы „Фениксъ“ и др. сельско-хозяйственные и техни-  
ческія принадлежности.

**ТЕЛЕФОНЪ № 65.**



# К. И. Беръ

г. КРЕМЕНЧУГЪ,

Полтавской губ.

Существуетъ съ 1859 года.

Садоводство.  
Сѣменное хозяйство.  
Древесные питомники.

*Подробные иллюстрированные каталоги издаются ежегодно и высылаются по требованію бесплатно.*

КОНТОРА,  
сѣменные склады и  
оранжереи

въ гор. **Кременчугъ**, собственный домъ, на Херсонской улицѣ, гдѣ исключительно и производится отпускъ.

ПИТОМНИКИ

и

сѣменное хозяйство

(въ размѣрѣ 50 десятинъ) находится за городомъ, на хуторѣ „**Лавловка**“, въ совершенно открытой степной мѣстности.

Адресъ для писемъ и телеграммъ:  
**Беръ, Кременчугъ.**



# ПАССАЖИРСКОЕ ПАРОХОДСТВО

по рѣкѣ ОКѢ

между Н.-Новгородомъ и Рязанью

Н<sup>вѣ</sup> А. В. КАЧКОВА.

ОТПРАВЛЕНИЕ ЕЖЕДНЕВНО:

изъ Н.-Новгорода до Рязани въ 12 час. дня,

„ „ до Муромъ въ 6 час. вечера.



Пристань въ Благовѣщенской слободѣ, противъ завода Калашникова.

Контора пароходства во время навигацій—въ Н.-Новгородѣ, на пристани, а зимою—въ Касимовѣ.

VII г. Вышелъ изъ печати и поступилъ въ продажу VII г.

УРАЛЬСКІЙ ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ

НА 1905 Г. АДРЕСЪ-КАЛЕНДАРЬ

*Изданіе А. Л. Вершовой, въ Перми.*

РАІОНЪ: Пермская, Уфимская, Оренбургская и Вятская губ.

Содержаніе: Кромѣ общекалендарныхъ всевозможныхъ полезныхъ свѣдѣній, БОЛЬШЕ 40,000 АДРЕСОВЪ правительственныхъ, общественныхъ, частныхъ учрежденій, фабрикъ, заводовъ, рудниковъ, присковъ, торговыхъ и промышленныхъ предпріятій и проч., и проч.,

ПОДРОБНЫЯ ОПИСАНІЯ 34 ГОРОДОВЪ И МНОГИХЪ КРУПНЫХЪ СЕЛЕНІЙ, съ указаніемъ разстояній отъ желѣзнодорожныхъ станцій, пароходныхъ пристаней и губернскихъ городовъ.

Цѣна въ изящномъ 1 руб.  
ПЕРЕПЛЕТѢ

Продается во всѣхъ книжныхъ магазинахъ и въ кіоскахъ на желѣзныхъ дорогахъ.

Выписывающіе отъ издательницы за пересылку не платятъ.

Агентство и Комиссіонерство.

Представительство первоклассныхъ фирмъ по сбыту товаровъ на Уралѣ.

Адресъ: г. Пермь, А. Л. Вершовой. \* Телефонъ № 228.





ЗАВОДЪ  
КОЛЕСНОЙ МАЗИ

Павла Петровича  
ЦАРЕВСКАГО.

— — —  
ТОРГОВЛЯ

въ Большомъ Мучномъ ряду, въ г. Костромѣ.

— — —  
Телефонъ № 28.

ЛАМПОВЫЕ МАГАЗИНЫ  
Ивана Михайловича  
СМИРНОВА,

ПРЕЕМНИКА Д. С. МАХНАТОВА.

— — —  
Въ Нижнемъ-Новгородѣ:  
на Нижнемъ базарѣ, въ д. Н-цъ Полякова;  
Большая Покровка, домъ Губиной,  
противъ Никольской церкви.

— — —  
на Нижегородской ярмаркѣ:  
Нижегородская улица, домъ Соболева,  
противъ Биржи.

ОПТОВАЯ  
И  
РОЗНИЧНАЯ ПРОДАЖА  
ЛАМПЪ  
и принадлежностей.

Фарфоръ, фаянсъ, опакъ,  
хрусталь, бронза и эмали-  
рованная посуда  
РУССКИХЪ, ВАРШАВСКИХЪ  
и заграничныхъ фабрикъ.

— — —  
МЕЛЬХІОРЪ ФРАЖЕ,  
БР. ГЕННЕБЕРГЪ  
и другихъ фирмъ.

— — —  
СОБСТВЕННЫЯ МАСТЕРСКІЯ  
висячихъ лампъ, лиръ, зон-  
товъ, мѣдныхъ, никеллиро-  
ванныхъ и жестяныхъ лам-  
повыхъ издѣлій.



**ТОРГОВЛЯ**  
**Василія Васильевича Муратова,**

бывшая А. Я. КОССОВА.

Въ Н.-Новгородѣ, на Нижнемъ базарѣ, въ домѣ М. А.  
Бугрова, въ помѣщеніи бывшемъ Коссова.

На Нижегородской ярмаркѣ, противъ Главнаго дома,  
Малый овощный рядъ, лавка №№ 43—44.

**КОНТОРСКІЯ и КАНЦЕЛЯРСКІЯ**  
ПРИНАДЛЕЖНОСТИ.

**ПРИЕМЪ ЗАКАЗОВЪ**  
**на КОНТОРСКІЯ КНИГИ.**

ПИСЧАЯ, ПОЧТОВАЯ, АЛЬБОМНАЯ, РИСОВАЛЬНАЯ, ОБЕР-  
ТОЧНАЯ, ЦВѢТНАЯ и МРАМОРНАЯ БУМАГА

РАЗНЫХЪ ФАБРИКЪ.

**ЦѢНЫ УМѢРЕННЫЯ.**

Продажа оптомъ и въ розницу по фабричнымъ цѣнамъ.

Телефонъ № 446.

**ТОРГОВЫЙ ДОМЪ**  
**Г. В. ПАЧКУНОВЪ съ С-ми**

Телефонъ № 253.

**ПРОДАЖА**

**АНГЛІЙСКИХЪ**  
**ИНСТРУМЕНТОВЪ:**

пилъ, напилковъ, стали и мѣди;

**ПАРОХОДНЫХЪ ЦѢПЕЙ.**

**ЗАКЛЕПОКЪ и БОЛТОВЪ:**

СКОВЯНЫХЪ, ЖЕЛѢЗНЫХЪ

и

**ПРОЧИХЪ ТОВАРОВЪ.**

**ТРУБЪ:**

ТОПОЧНЫХЪ, ДЫМОГАРНЫХЪ, ГАЗОВЫХЪ и СОЕДИНЕНІЙ КЪ НИМЪ.

Въ НИЖНЕМЪ-НОВГОРОДѣ, на Нижнемъ базарѣ, въ домѣ Бугрова.

На НИЖЕГОРОДСКОЙ ЯРМАРКѣ, въ Нижегородскомъ желѣзномъ  
ряду, въ собственной лавкѣ, №№ 4 и 5-й.



# СКЛАДЪ МАШИНЪ

И

## ТЕХНИЧЕСКИХЪ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ

# Д. ЛАМОНОВА

въ НИЖНЕМЪ-НОВГОРОДѢ, Нижній Базаръ, д. Добровыхъ и Набгольцъ.

### ПРОДАЖА:

трубъ мѣдныхъ, чугунныхъ, желѣзныхъ, дымогарныхъ, газовыхъ и свинцовыхъ всѣхъ діаметровъ, соединительныхъ частей, крановъ, вентилей, арматуры для котловъ, рукавовъ и пр. техническихъ матеріаловъ для паро-нефте и водопроводовъ,

**ВЪСОВЪ ФЕРБЭНКСЪ, ДЕСЯТИЧНЫХЪ и СТОЛОВЫХЪ.**

**Выпуска машинъ всякаго рода.**

ПРИ ЗАКАЗАХЪ ПРОШУ ОБРАЩАТЬСЯ СЪ ПОДРОБНЫМЪ ОПИСАНІЕМЪ ТРЕБУЕМЫХЪ ПРЕДМЕТОВЪ.



## ЗЛАТОУСТОВСКІЙ КАЗЕННЫЙ ГОРНЫЙ ОКРУГЪ

расположенъ въ Уфимской, Оренбургской и Пермской губерніяхъ, образованъ съ 1811 года; заводы основаны частными лицами во второй половинѣ XVIII столѣтія.

Въ составъ Округа входятъ заводы:

**ЗЛАТОУСТОВСКІЙ, САТКИНСКІЙ, КУСИНСКІЙ и АРТИНСКІЙ.**

Заводы Златоустовскаго Округа изготовляютъ:

1. **ЗЛАТОУСТОВСКІЙ** — холодное оружіе и стальные снаряды для Морского и Военнаго вѣдомствъ, чугунъ, сталь: мартеновскую, тигельную, для всевозможныхъ назначеній, инструментальную и буровую, фасонное стальное литье, фортовое желѣзо и сталь: сталь лопаточную, рессорную, серповую, лемеха и пр., напильники, водопроводныя трубы, желѣзно-оружейныя скрепленія и другія вещи, напримѣръ: молота, лома, кайлы, топоры и т. п. Всѣ металлы изготовляются изъ чугуновъ **БАКАЛЬСКИХЪ** рудъ по чистотѣ своей пользующихся міровой извѣстностью. Сталь тигельная, инструментальная и буровая (последняя различныхъ сѣченій) отличается высокими качествами, превосходящими сталь заграничную.

2. **САТКИНСКІЙ** — чугунъ, чугунные снаряды для Артиллерійскаго и Морского вѣдомствъ, пушечную болванку.

3. **КУСИНСКІЙ** — чугунъ и снаряды для Артиллеріи, всевозможное чугунное литье, фасонныя отливки и художественныя кабинетныя вещи изъ чугуновъ.

4. **АРТИНСКІЙ** — косы (изготовленія послѣ 1898 г., отличаются высокими достоинствами, цѣны по сравненію съ качествомъ значительно ниже заграничныхъ и др. русскихъ заводовъ), желѣзо кричное, кованое, сталь выварную инструментальную и разныя изъ нихъ издѣлія, какъ-то: молотки и наковальни для отбоя острія у косъ, топоры узкіе и широкіе, якоря, кузнечныя наковальни, а также чугунное литье.

**ПРИНИМАЮТСЯ ЧАСТНЫЕ ЗАКАЗЫ.**

Прейсъ-куранты желающимъ высылаются по требованію бесплатно.

Адресъ для телеграммъ: Златоустъ. Горному Начальнику.

„ для писемъ: Златоустъ, Уфимской губерніи, Горному Начальнику или Управленію Горнымъ Округомъ.



МАСТЕРСКАЯ ИЗДѢЛІЙ  
изъ  
**УРАЛЬСКАГО МРАМОРА,  
ЯШМЫ и ГРАНИТА**

Василія Антиповича

**КАЗАКОВА съ С-ми**

въ г. Златоустѣ, Уфимской губ.

Имѣются всегда на складѣ  
готовыми:

ПИСЬМЕННЫЕ ПРИБОРЫ  
и другія

КАБИНЕТНЫЯ ВЕЩИ,

а также:

памятники, умывальники, плиты:  
надгробныя, умывальныя, столо-  
выя, буфетныя, кондитерск. и т. п.

== ПРИНИМАЮТСЯ  
ЗАКАЗЫ НА ==  
ВСЯКАГО РОДА  
**МРАМОРНЫЯ**  
ИЗДѢЛІЯ.



**В. А. Казаковъ съ С-ми**

за издѣлія свои удостоены

**ВЫСОЧАЙШЕЙ награды  
ЗОЛОТЫХЪ ЧАСОВЪ.**

Лѣсопильный и Гончарно-Изразцевый Заводы  
и  
**СТОЛЯРНЫЯ МАСТЕРСКІЯ**  
РЫБИНСКАГО АКЦІОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА  
близъ гор. Рыбинска.

Продажа всякаго рода досокъ, брусевъ, готовыхъ стропиль,  
шпаль, переводныхъ брусевъ, бревенъ, дровъ и изразцевъ.

**Пріемъ заказовъ на столярныя и ящичныя издѣлія.**

ЗАВОДЪ ПРИНИМАЕТЪ РАСПИЛОВКУ ЛѢСА.

Контора при заводѣ.

Адресъ для телеграммъ: РЫБИНСКЪ - ВОЛКОНСКОМУ.

За справками обращаться: въ Контору при заводѣ или-же въ гончарно-  
изразцевую лавку, г. Рыбинскъ, Угличская ул., домъ Подставиной.



# ТОВАРИЩЕСТВО ВЯТСКО-ВОЛЖСКАГО ПАРОХОДСТВА.

## Пассажирское пароходство:

для перевозки пассажиров и кладей совершаетъ рейсы между **Вяткой, Казанью и Н.-Новгородомъ.**

### ЕЖЕДНЕВНО

а по спаду водъ на Вяткѣ—по особымъ объявленіямъ.

## Буксирное пароходство:

доставляетъ въ баржахъ грузы по р. р. Волгѣ, Камѣ, Вяткѣ, Бѣлой и съ открытія навигаціи 1905 г. будетъ производить срочные рейсы съ одной легкой желѣзной баржей по рѣкамъ Окѣ и Москвѣ между **Москвою и Нижнимъ-Новгородомъ.**

## Транспортированіе кладей:

производится: въ Слободской, Вятку, Орловъ, Котельничъ, слоб. Кукарку (Яранскъ), прист. Медвѣдокъ (Нолинскъ), Казань, Нижній, Москву и обратно, по всѣмъ станціямъ желѣзныхъ дорогъ, а во время навигаціи — до всѣхъ пристаней р. р. Волги, Камы, Вятки и Бѣлой — цѣной и коммиссіонно.

Клады и грузы пароходство, по желанію отправителей, принимаетъ на всѣхъ пристаняхъ съ застрахованіемъ и безъ онаго.

## Правленіе по всѣмъ дѣламъ—въ гор. Вяткѣ.

Адресъ для телеграммъ: **Вятка — Вятско-Волжское.**

Адресъ для писемъ: **Т-ву Вятско-Волжскаго Пароходства.**



**Городъ РЫБИНСКЪ**

# **Гостиница „СТОЛБЫ“**

**И. В. САМОХВАЛОВА.**

Въ центрѣ города, близь хлѣбной биржи, съ видомъ на главную улицу; имѣеть удобные номера отъ 75 к. до 2 р. 50 к. въ сутки.

## **ПРИ ГОСТИНИЦѢ РЕСТОРАНЪ**

съ общимъ заломъ, отдѣльными кабинетами, оркестріономъ и билліардами.

**ИМѢЕТСЯ ВАННА.**

Кухня подъ моимъ личнымъ наблюденіемъ.

**ВИНА ЛУЧШИХЪ ФИРМЪ.**

Торговля до 2-хъ часовъ ночи.

Телефонъ № 91.

Съ почтеніемъ *И. В. Самохваловъ.*

## **ВНОВЬ ОТКРЫТАЯ КОНДИТЕРСКАЯ ФАБРИКА А. В. Косолаповой и С. М. Рѣшетникова,**

**ПРЯНИЧНОЕ И КРЕНДЕЛЬНОЕ ЗАВЕДЕНІЕ**

**ВЪ САМАРѢ,**

**Троицкая площадь, корпусъ № 33.**

**ИМѢЮТСЯ ВЪ ПРОДАЖѢ:**

**КОНДИТЕРСКІЕ ТОВАРЫ СВОЕГО ПРОИЗВОДСТВА,**

**КАРАМЕЛЬ, МОНПАНСЬЕ, МАРМЕЛАДЪ И ПАСТИЛА,**

**а также персидскіе, таганрогскіе и табачные товары извѣстныхъ фирмъ.**

**ПРЕЙСЪ-КУРАНТЫ ПО ТРЕБОВАНІЮ БЕЗПЛАТНО.**

Адресъ для телеграммъ: „Косорѣшъ“.

„ почтовый: Косолаповой Рѣшетникову.



# Нижній-Новгородъ.

На вновь устроенной  
ПАРОВОЙ МЕЛЬНИЦѢ

**А. А. АХАПКИНА**

принимается въ размолъ

— Р О Ж Ь —

на муку обдирную и пеклеванную разныхъ сортовъ,  
а равно принимается зерно  
для просушки на сушилкѣ.

За справками обращаться въ ресторанъ и на мельницу:

Животноосновская ул., собств. домъ.

Вновь открытый  
РЕСТОРАНЪ

**А. А. АХАПКИНА**

Нижній базаръ, домъ Городскаго  
Общества.

Вина разныхъ фирмъ.

При ресторанѣ лучшая кухня.

Цѣны дешевыя.

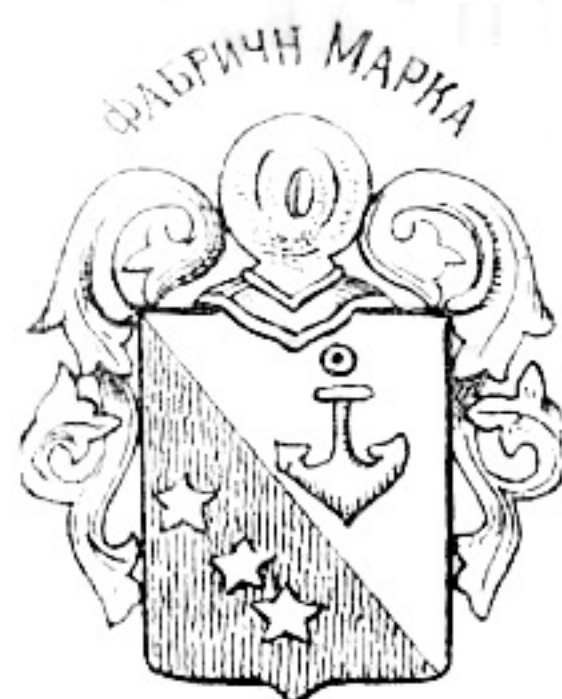
Музыкальная машина Мозеръ.

Билліарды Шульцъ и Фрейбергъ.

ТЕЛЕФОНЪ № 334.

# КАМАРИНЪ.

Изъ фабрики АРТ. ВЕРНГОФЪ и Ко., ст. Куйвастъ, островъ Моонъ



Питательное средство

для взрослыхъ и дѣтей.

Содержитъ въ себѣ растительный бѣлокъ.—Обладаетъ пріятнымъ вкусомъ.—Дѣйствуетъ укрѣпляющимъ образомъ въ періодъ выздоровленія.

При употребленіи не требуетъ никакой особенной діеты.  
Цѣна коробки всомъ 1 ф. 70 к.—Брошюры высылаются бесплатно.

Представитель для всей Россіи: ЭД. ИВ. ШЮМАНЪ,

С.-Петербургъ, Большая Конюшенная, д. № 9.



**ВЪ НИЖНЕМЪ-НОВГОРОДЪ,**

въ центрѣ города и вблизи всѣхъ присутственныхъ мѣстъ на БЛАГО-  
ВЪЩЕНСКОЙ ПЛОЩАДИ, въ общественномъ домѣ, бывш. Обрядчикова

**ПЕРВОКЛАССНАЯ**

**„РОССІЯ“**

**ГОСТИНИЦА**

**и РОСКОШНО ОБСТАВЛЕННЫЕ НОМЕРА**

для гг. прїѣзжающихъ,

цѣною отъ 1 рубля и дороже въ сутки.

**ТЕЛЕФОНЪ, ВАННЫ,  
ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВѢЩЕНІЕ  
НОМЕРОВЪ и РЕСТОРАНА.**



**ЕЖЕДНЕВНО ОБѢДЫ  
отъ 1 руб. 25 коп. и дороже.  
ЗАВТРАКИ отъ 75 коп.**

**Цѣны на все умѣренныя.**

Съ почтеніемъ: содержатель *И. К. Пауновъ.*

**„ДИНЪ“**

**ТОВАРИЩЕСТВО**

**ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОЙ ФАБРИКИ**

Въ г. Нижнемъ-Новгородѣ, Рождественская улица, д. Сорокиной.

**ПРОИЗВОДСТВО и ПРОДАЖА:**

паровыхъ и динамо-электрическихъ машинъ, электродвигателей,  
амперъ и вольтметровъ, проводниковъ, люстръ, бра, лампъ на-  
каливанія, дуговыхъ фонарей и всякаго рода принадлежностей  
для электрическаго освѣщенія, телефоновъ, звонковъ и пр.

**УСТРОЙСТВО и РЕМОНТЪ:**

электрическаго освѣщенія на пароходахъ, фабрикахъ, заводахъ  
и частныхъ домахъ съ постановкою динамо и паровыхъ машинъ,  
а также съ помощью аккумуляторовъ.

Прейсъ-куранты и смѣты высылаются по требованію немедленно и бесплатно.



# **Александра Александровна СОСУЛЬНИКОВА** **НИЖНИЙ-НОВГОРОДЪ,**

Нижний базаръ: 1) Новый Гостиный дворъ, 2) Шорный рядъ, № 4.

**Нижегородская ярмарка,**  
уголь Нижегородской и Макарьевской ул., соб. лавка, №№ 47—51.

## **ТОРГОВЛЯ**

**ПАРОХОДСКИМИ и СТРОИТЕЛЬНЫМИ МАТЕРІАЛАМИ,**  
**КОВРОВЫМИ, КЛЕЕНЧАТЫМИ, ШОРНЫМИ, ВЕРЕВОЧНЫМИ**  
**и ДР. ТОВАРАМИ.**

**БРЕЗЕНТЫ, КЛЕЕНКА, КОВРЫ, ВОЙЛОКА, СТЕКЛО ОКОННОЕ,**  
**ЦЕМЕНТЪ, ПАРУСА, СНАСТИ, КОСЯКИ, КОШМЫ, ТОЛЬ, СМОЛА.**  
БОЛЬШОЙ ВЫБОРЪ  
**ШОРНЫХЪ ТОВАРОВЪ и КУЧЕРСКОГО ГОТОВАГО ПЛАТЬЯ.**

Адресъ для телеграммъ: *Н.-Новгородъ, Сосульниковой.*

Телефонъ № 372.

# **Наслѣдники А. А. СМѢЛОВА**

**въ Нижнемъ Новгородѣ. домъ Столичн. Ломбарда.**

ПЕРВАЯ ВЪ РОССІИ испытательная станція для цѣпей и якорей, утвержденная Правительствомъ и находящаяся подъ контролемъ Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ и Бюро Веритасъ, открыта для всеобщаго пользованія.

Заводъ цѣпной близъ Нижняго Новгорода, въ селѣ Ратманихѣ; выработка усовершенствованнымъ способомъ корабельныхъ и блочныхъ цѣпей отъ 3/16 до 2 1/2 дюйма, изъ спеціального желѣза высшаго качества.

**СТАЛЬНЫЕ ЯКОРЯ ВСЕВОЗМОЖНЫХЪ ТИПОВЪ,**  
**вѣсомъ отъ 1-го до 300 пудовъ.**

## **СКЛАДЫ:**

ВЪ С.-ПЕТЕРБУРГѢ—Представитель: Русское Товарищество Торговли Металлами  
Износковъ Зука и К.

ВЪ РОСТОВѢ НА ДОНУ и БАКУ—Контора М. Н. Журавлева.

ВЪ ОДЕССѢ—Торговый Домъ „Князь Юрій Гагаринъ“.



КОНДИТЕРСКАЯ ФАБРИКА,  
МЫЛОВАРЕННЫЙ ЗАВОДЪ

и

ФАБРИКА ТУАЛЕТНАГО МЫЛА  
ТОРГОВАГО ДОМА

**„Х. Каргинъ и А. Савиновъ“,**  
въ Самарѣ.

Троицкая площадь.

Телефонъ № 165.

За высокое качество товаровъ фабрика удостоена на выставкахъ девяти наградъ.

Прейсъ-курантъ высылается бесплатно.



Мин. Фин.  
Похв. Отзывъ  
за выст. въ Спб.



**КОЛОКОЛО-ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОДЪ**

ФИРМЫ существующей съ 1880 г.

**Серапіона Николаевича Забѣнкина**  
ВЪ КОСТРОМѢ.

*Нижне-Набережная ул., собств. домъ. Телефонъ № 134.*

Имѣетъ для продажи готовые колокола и принимаетъ заказы на переливку разбитыхъ и отливку вновь церковныхъ колоколовъ различного вѣса, съ ручательствомъ за полное ихъ достоинство какъ въ качествѣ, такъ и въ звукѣ, — со сдачею ихъ въ заводъ и съ поставкою желѣзн. дор. въ разныя мѣстности по льготному тарифу 1/100 коп. съ пуда и версты. При заказѣ заводъ обязуется отлить колоколь чисто, съ благозвучнымъ и соотвѣтственно вѣсу колокола звукомъ, въ противномъ случаѣ колоколь переливается за счетъ завода бесплатно.

При заказѣ допускается разсрочка платежа по взаимному соглашенію съ заказчиками.

**Справки по требованію бесплатно.**

Адресъ для писемъ и телеграммъ: Кострома, Забѣнкину.



Телефонъ № 130

## МАГАЗИНЪ

Мануфактурныхъ, Суконныхъ и Мѣховыхъ Товаровъ  
„Т-во К. Ф. ВЯЧКИЛЕВЪ и К<sup>о</sup>. въ Уфѣ”

Уголъ Успенской и Центральной ул., д. Гор. Банка.

— Всегда имѣется въ большомъ выборѣ: —

сукно, драпъ, трико, плюшъ шелковый и шерстяной, шел-  
ковыя, шерстяныя и бумажныя ткани, полотно, скатерти, ковры,  
одѣяла, парча, гардинный тюль и мебельныя матеріи.

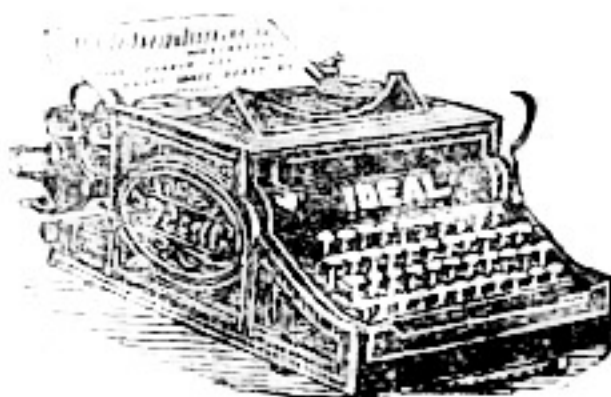
МѢХА, каракули и разныя мѣховыя отдѣлки.

Магазинъ принимаетъ заказы мужскаго и дамскаго  
верхняго платья и форменнаго всѣхъ вѣдомствъ.

Адресъ для писемъ: „Т-ву К. Ф. Вячкилевъ и К<sup>о</sup>. въ Уфѣ”.

Адресъ для телеграммъ: „Уфа, Вячкилеву”.

Пишущія машины „Идеаль” имѣютъ слѣдующіе преимущ-



на машинѣ „Идеаль” шрифтъ виденъ во время  
писанія,

на машинѣ „Идеаль” имѣется усовершенствованн.  
табуляторъ,

на машинѣ „Идеаль” получается самое большое  
число копій,

на машинѣ „Идеаль” изученіе писанія самое про-  
стое и легкое,

на машинѣ „Идеаль” требуется самый легкій ударъ  
по клавишамъ,

на машинѣ „Идеаль” сохраняется ровность строкъ  
даже послѣ самой напря-  
женной работы.

Образцы шрифтовъ и прейсъ-куранты высылаются  
бесплатно по первому требованію.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ:

Торговый Домъ Е. КИНКМАНЪ и К<sup>о</sup>.  
С.-ПЕТЕРБУРГЪ, Гороховая, 17.



ЛУЧШІЙ ДРУГЪ ЖЕЛУДКА

В И Н О

# СЕНЪ-РАФАЭЛЬ

предлагается какъ:

**Тоническое укрѣпляющее и  
способствующее пищеваренію,  
ПРЕВОСХОДНО НА ВКУСЪ.**

*Сохраняется по способу Пастера.*

Каждая бутылка нашего вина снабжена таможен-  
ною печатью, фабричн. маркою и маркою Союза  
фабрикантовъ для борьбы съ фальсификаціями  
(Union des fabricants pour repression de Contre-  
factions), и брошюрою Д-ра Де-Барре о Сень-  
Рафаэльскомъ винѣ, какъ о „пита-  
тельномъ, укрѣпляющемъ и цѣ-  
лебномъ средствѣ“.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНІЕ.**

COMPAGNIE DU VIN.

## SAINT-RAPHAEL

VALENCE, DROME, FRANCE,

осн. въ 1872 г.,

доводить до свѣдѣнія,  
что появилось въ про-  
дажѣ ПОДДѢЛЬНОЕ  
Сень-Рафаэль-  
ское вино, и поэтому  
просить при покупкѣ  
вина обратить внима-  
ніе на фабричное  
клеймо (Trade Marke)  
нашего вина.



Утвержд. Департ. Торговли и Ману-  
фактуръ за № 1438.

**Продается въ лучшихъ виноторговляхъ,  
аптекахъ и аптекарскихъ магазинахъ.**







# Ф. САНЪ-ГАЛЛИ



С.-ПЕТЕРБУРГЪ: Заводъ, Лиговка, 60,

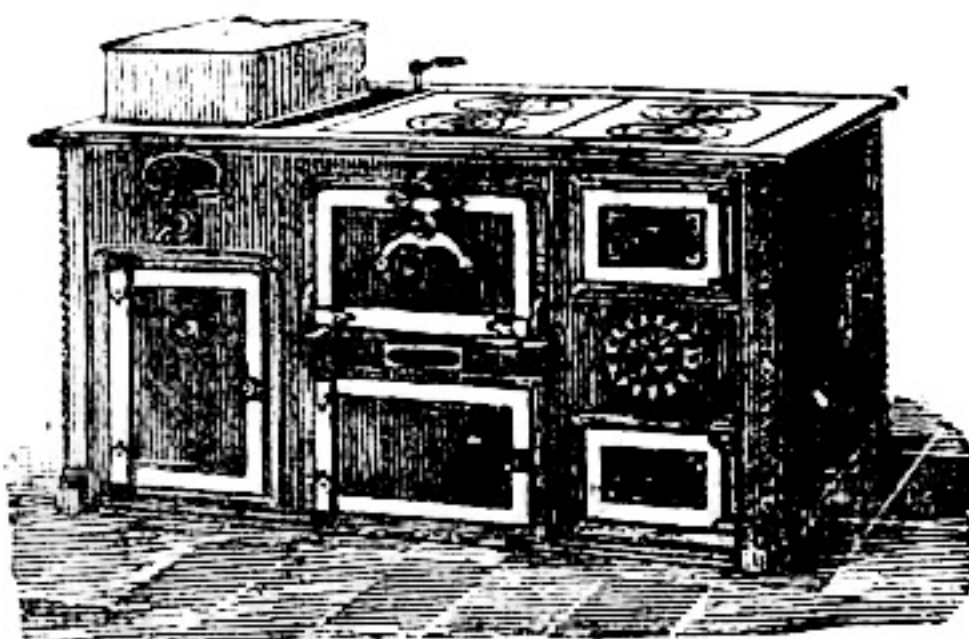
МАГАЗИНЫ:

Невскій пр., № 8. — Невскій пр., № 60.

МОСКВА:

Кузнецкій мостъ,  
собств. домъ.

КАМИНЫ  
и  
МРАМОРЪ.



ПЕЧИ  
вентиляціонныя  
и  
наполнительныя.

МОНОМЕНТЫ.

Экономическіе  
Кухонные очаги.

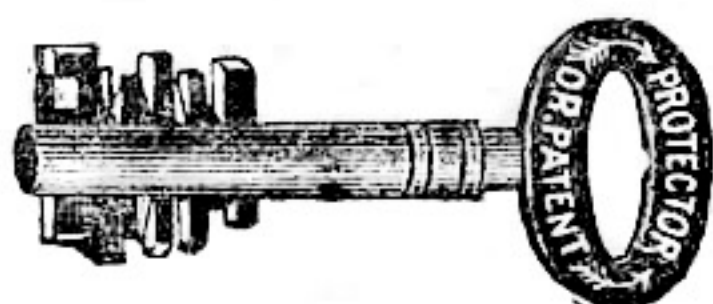
ЧАСОВНИ.

УСТРОЙСТВО  
Паровыхъ  
кухонь.

Табакоръзальныя  
машины.

УСТРОЙСТВО  
Паровыхъ  
прачешень.

Дезинфекціонныя  
аппараты.



КРЕСТЫ.



Денежные  
шкапы и ящики.

ВЪСЫ

системы Фербэнксъ,  
для взрослыхъ, дѣтей  
и для грузовъ.

Самокаты и кровати  
для больныхъ.



Лучшее косметическое средство,

дѣлающее лицо свѣжимъ и чистымъ.

Источникъ красоты.



Патентъ въ Англіи.

Кремъ КАЗИМИ

**Метаморфоза**

противъ ВЕСНУШЕКЪ.

Доказательствомъ подлинности средства противъ веснушекъ служить

подпись *Ca Kimi* и приложенный при каждой банкѣ рисунокъ „ИСТОЧНИКЪ КРАСОТЫ“.

Безъ подписи *Ca Kimi* и рисунка утвержденного Департаментомъ Торгов. и Мануфактур. за № 4683 — **ПОДДѢЛКА.**

Продается во всѣхъ аптекарск. парфюм. магаз. и аптекахъ.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ  
**Бр. Гуммель.**

Фирма за доброкачественность товара удостоена на разныхъ выставкахъ золотыми медалями.

ТОРГОВЛЯ  
виноградными винами  
и коньякомъ

собственныхъ садовъ и завода,  
**ОПТОМЪ и ВЪ РОЗНИЦУ.**

Винодѣліе и Главная контора въ колоніи Елендорфъ, Елисаветпольской губ.

**Астраханское Отдѣленіе:**  
Московская ул., д. Багирова.

Прейсъ-Курантъ высыл. безпл.

Телеф. № 699.

**МАНУФАКТУРНЫЕ МАГАЗИНЫ**

ТОРГОВАГО ДОМА

**„Д. И. ЧЕРНОЯРОВЪ въ Казани“**

На Воскресенской ул., въ д. Крупеникова,

„ „ „ „ „ А. и Д. Чернояровыхъ.

На Проломной ул. въ д. Щетинкина.

„ „ „ „ „ Соломина.

**Телефонъ № 144.**

БАРХАТЪ, ШЕЛКОВЫЯ, ШЕРСТЯНЫЯ, СУКОННЫЯ, БУМАЖНЫЯ И ПОЛОТНЫЯ ТКАНИ, ГОТОВЫЯ ЮБКИ, МЕБЕЛЬНАЯ ОБИВКА, КОВРЫ, КЛЕНКА, ЛИНОЛЕУМЪ, МЕБЕЛЬНАЯ И ДРАПИРОВОЧНАЯ БАХРОМА, ИКОНЫ, СВЯЩЕННИЧЕСКІЕ КРЕСТЫ, ЦЕРКОВНАЯ УТВАРЬ И ПАРЧА.



**БАЛКИ** желѣзныя двухтавровыя и **РЕЛЬСЫ**  
стальные для построекъ,

**РЕЛЬСЫ** желѣзнодорожныя и рудничныя со все-  
ми къ нимъ принадлежност. для путей,

**ЖЕЛѢЗО** сортовое, листовое и кровельное юж-  
ныхъ заводовъ,

**ТРУБЫ** водопроводныя и дымогарныя,

**ГИРИ** чугуныя и проч. чугуныя издѣлія

по заводскимъ цѣнамъ

предлагаетъ

**Г. Фельдманъ**  
въ Таганрогъ.

Тамъ же:

**Кирпичедѣлательныя машины,**  
вырабатывающія до 800 шт. кирпича въ часъ,

и

**ВОЙЛОКИ**

собственного производства.

Прейсъ-куранты и подробныя свѣдѣнія высылаются  
по первому требованію бесплатно.



## Общество ЮГО-ВОСТОЧНЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

1) Выдаетъ **ссуды** подъ хлѣбные грузы, сдаваемые для отправления или для долгосрочнаго храненія въ складахъ Общества, со взиманіемъ за ссуды невысокихъ процентовъ.

2) Принимаетъ на **долгосрочное храненіе** хлѣбные грузы въ складахъ при всѣхъ станціяхъ, причемъ на многихъ станціяхъ склады приспособлены специально для храненія хлѣба, затѣмъ на станціяхъ Верховье, Хомутово, Россошное, Измаилково, Липецкъ, Хворостянка, Добринка, Мордово, Бурнакъ, Терновка, Урюпино, Ярыженская, Филоново, Себряково и Арчеда имѣются особыя зернохранилища, а на станціяхъ Борисоглебскъ, Токаревка, Кантемировка и Каменская устроены элеваторы.

3) Производитъ **очистку, шастанье и сортировку** хлѣбныхъ грузовъ въ поименованныхъ выше элеваторахъ, снабженныхъ всѣми требующимися для того механическими приспособленіями.

4) Отпускаетъ **мѣшки на прокатъ** какъ для отправления, такъ и для храненія въ складахъ хлѣбныхъ грузовъ.

5) Отводитъ по особымъ соглашеніямъ **участки земли** при станціяхъ для устройства складовъ, резервуаровъ и пр.

6) Принимаетъ на себя **доставку товаровъ гужемъ и водою** при посредствѣ городскихъ станцій въ Ростовъ-на-Дону, Царицынъ, Воронежъ, Астрахань и Баку.

За всѣ перечисленные въ пунктахъ 2—6 услуги Общество взимаетъ самое умѣренное вознагражденіе по таксамъ, опубликованнымъ въ Сборникѣ Тарифовъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ. Всякія справки, заявленія, разъясненія и т. п. — въ Правленіи Общества — С.-Петербургъ, Бассейная, д. 40 и въ Управленіи — г. Воронежъ.

## ТОВАРИЩЕСТВО ДЛЯ ЭКСПЛОАТАЦИИ ЭЛЕКТРИЧЕСТВА

### М. М. ПОДОБЪДОВЪ и К<sup>о</sup>

Правленіе и Контора: С.-Петербургъ, Фонтанка, № 65. Телеф. № 344.

Кабельный заводъ и отдѣленіе:

МОСКВА,

Большая Алексѣевская улица,  
домъ № 17.

Телефонъ № 1681.

Складъ издѣлій Товарищества:

С.-ПЕТЕРБУРГЪ,

Фонтанка, 65, зданіе Малаго  
театра.

Телефонъ № 5911.

### СЛЕСАРНО-ЭЛЕКТРО-МЕХАНИЧЕСКІЯ МАСТЕРСКІЯ:

С.-Петербургъ, Нижегородская ул., № 14.

АДРЕСЪ ДЛЯ ТЕЛЕГРАММЪ: ПАРОДИНАМО, ПЕТЕРБУРГЪ ИЛИ МОСКВА.

Установка электрическаго освѣщенія и передача силы на фабрикахъ, заводахъ, поѣздахъ, пароходахъ, мельницахъ, въ казенныхъ и частныхъ домахъ.

### УСТРОЙСТВО ТЕЛЕФОННЫХЪ И ТЕЛЕГРАФНЫХЪ СООБЩЕНІЙ.

Производство кабелей, проводовъ, шнуровъ и металлическихъ проволочныхъ канатовъ, а также продажа установочныхъ матеріаловъ, динамо-машинъ, аппаратовъ и разныхъ приборовъ для всѣхъ цѣлей примѣненія электричества.

ПРОЕКТЫ, СМѢТЫ, ПРЕЙСЪ-КУРАНТЫ ВЫСЫЛАЮТСЯ ПО ПЕРВОМУ ТРЕБОВАНІЮ БЕЗПЛАТНО.



# ОБЩЕСТВО

## Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги.

---

Для общественнаго пользованія нынѣ открыты нижеслѣдующія желѣзно-дорожныя линіи, эксплуатируемыя названнымъ Обществомъ: 1) линія Рыбинско-Псковская съ вѣтвями отъ ст. Савелино до г. Кашина съ одной и до г. Краснаго Холма съ другой стороны, 2) линія Московско-Виндавская отъ Москвы до Виндавы (черезъ Крейцбургъ, Митаву и Туккумъ), 3) линія С.-Петербурго-Витебская и 4) линія Новгородская—отъ ст. Чудово Николаевской ж. д. (черезъ Новгородъ) до ст. Старая Русса Рыбинско-Псковской линіи.

Линіи Рыбинско-Псковская и Московско-Виндавская служатъ связующимъ звеномъ между Верхней Волгой, съ ея притоками, а также райономъ къ востоку и юговостоку отъ Москвы лежащимъ, съ одной стороны, и портами Балтійскаго моря—съ другой.

Съ цѣлью содѣйствія развитію торговли и промышленности и связанныхъ съ этимъ перевозокъ въ районахъ, обслуживаемыхъ линіями и вѣтвями Общества, Правленіе Общества организовало: выдачу ссудъ, храненіе грузовъ, комиссіонную операцію и переотправку въ Финляндію перемолочныхъ продуктовъ, прибывающихъ въ С.-Петербургъ, Ригу и Виндаву.

Въ Виндавскомъ портѣ открыты Элеваторъ\*) и каменные амбары, оборудованные усовершенствованными механическими приспособленіями для переработки хлѣба и перегрузки на морскіе пароходы—общео вместимостью до 3 милліоновъ пудовъ, а равно желѣзные, каменные и деревянные амбары для храненія другихъ массовыхъ экспортныхъ и импортныхъ грузовъ.

За полученіемъ болѣе подробныхъ свѣдѣній и справокъ просятъ обращаться въ Комиссіонно-Ссудный Отдѣлъ Правленія Общества (С.-Петербургъ, Демидовъ пер., № 1) или къ Завѣдывающимъ Агенствами Общества—въ С.-Петербургъ, Ригѣ, Виндавѣ и Рыбинскѣ, а также къ Завѣдывающему Элеваторомъ въ Виндавѣ.

---

\*) Нынѣ, кромѣ того, находится въ постройкѣ при Элеваторѣ зерносушилка обширныхъ размѣровъ для просушиванія сырыхъ хлѣбовъ.

О приведеніи въ дѣйствіе зерносушки послѣдуетъ особое извѣщеніе.



Складъ матеріаловъ и инструментовъ  
для щеточно-кистевязн. мастерскихъ.

Трость обыкновенная, круглая и  
щепленая для плетения мебели.  
Трава для набивки мебели.  
Чугуно-токарныя ма-  
шины послѣдней  
конструкціи.

**Ш. І. ЗАКЪ. ГОР. КОВНА.**

Прейсъ-Куранты  
**БЕЗПЛАТНО.**

Складъ  
принимаетъ  
всякаго рода товаръ  
на комиссію.



## НАЗАРЪ МОРЕЕВИЧЪ ХОХЛОВЪ.

**САРАТОВЪ.**

Нѣмецкая ул., д. 19, Телефонъ № 79.



**ДОВѢРЕННЫЙ**  
**Александровскаго Т-ва**  
сахарныхъ заводовъ  
*учрежден. И. М. Бродскимъ.*  
**ВЪ КІЕВѢ.**



1896 г.



1883 г.



1898 г.

**ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО**  
**ТОВАРИЩЕСТВА**  
**Табачной фабрики**  
**Я. С. КУШНАРЕВА**  
Въ Ростовѣ на Дону.



1836 г.



1839 г.



1865 г.



1886 г.



1896 г.

**ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО НИКОЛЬСКО-БАХМЕТЬЕВСКАГО**  
**хрустальнаго завода**

**Князя А. Д. ОБОЛЕНСКАГО.**

### ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА!

Товарищества Окуловскихъ писчебумажныхъ фабрикъ В. И. Пасбурга,  
въ Москвѣ.—Россійскаго Общества Колоніальной торговли Ростовъ—  
Донъ, Одесса.—Патона, цинорій А. П. Селивановъ съ С-ми, г. Ростовъ, Яро-  
славской губ.—Паровой конфетной фабрики „Бельфоръ“.—Сахарный  
песокъ Кіевскихъ заводовъ.—Мыло мыловареннаго завода П. П. Бо-  
рисова-Морозова съ С-ми въ Саратовѣ.—Анонимнаго Общества Одес-  
скаго стеариноваго завода.—Горчица и горчичное масло завода Е. Ф.  
Миллеръ.—Гильзы фабрики С. Чадуковъ и К. въ Москвѣ.—Фосфорныя  
и шведскія спички.—Синька для бѣлья.—Металлы. Желѣзо кровельное  
Тульскаго желѣзо-прокатнаго завода.—Коноплянная и льняная  
олифа „Русской Паровой Масловарни“ въ г. Саратовѣ.—Жестъ и жестяныя  
издѣлія инженера Д. Я. Люльки въ г. Одессѣ.—Олово, свинецъ

Адресъ для телеграммъ: **Саратовъ—Хохлову.**



# ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА РЯЗАНСКО-УРАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

обращаетъ вниманіе товаротправителей и получателей грузовъ, перевозимыхъ водою и направляемыхъ съ Волжскихъ пристаней на рынки сбыта по желѣзнымъ дорогамъ, что пристанные станции Рязанско-Уральской ж. д. Камышинъ и Саратовъ оборудованы механическими приспособленіями для передачи грузовъ, прибывающихъ въ судахъ, въ вагоны и для перегрузки товаровъ, прибывающихъ по желѣзной дорогѣ, изъ вагоновъ въ суда. Механическая нагрузка и выгрузка гарантируетъ бережность передачи товаровъ и не портитъ тары, что имѣетъ большое значеніе для грузовъ, подверженныхъ порчѣ отъ небрежнаго съ ними обращенія и, кромѣ того, обходится несравненно дешевле ручной перегрузки.

Перевозка южно-волжскихъ грузовъ черезъ означенныя пристани къ Москвѣ и за Москву, равно къ Варшавѣ и за Варшаву и къ Балтійскимъ портамъ является изъ южно-волжскихъ пристаней самою выгодною, такъ какъ производится въ кратчайшемъ направленіи черезъ Московско-Павелецкую къ Москвѣ и за Москву и черезъ Данково-Смоленскую линіи—къ Смоленску и за Смоленскъ.

При назначеніи грузовъ въ „Москву - Уральскую — Город. ст.“ храненіе товаровъ производится на самыхъ льготныхъ условіяхъ.

Для товаротправителей, производящихъ отправку грузовъ со станцій Самаро-Златоустовской и Сибирской жж. дорогъ на югъ, юго-западъ и, главнымъ образомъ, въ Варшаву и Варшавскій районъ, важно замѣтить, что для перевозки грузовъ въ означенныя мѣстности существуютъ наиболѣе удобныя по скорости доставки направленія: 1) на югъ и юго-западъ черезъ Пензу-Ртищево-Балашовъ и 2) въ Варшаву и Варшавскій районъ—черезъ Пензу-Ртищево-Строгань-Колодню. Эти направленія являются особенно удобными для перевозки хлѣбныхъ грузовъ, въ виду того, что на этомъ пути расположены элеваторы Рязанско-Уральской ж. д. при станціяхъ Пенза, Колышлей, Ртищево, Балашовъ, Козловъ, Кочетовка и Данковъ и потому хлѣбовладѣльцы имѣютъ полную возможность производить очистку и сортировку своихъ хлѣбовъ, въ соответствии съ требованіями рынковъ, и выручать затѣмъ наиболѣе выгодныя цѣны, ничего не переплачивая въ тарифъ за перевозку, такъ какъ элеваторы въ Пензѣ, Колышлѣ, Ртищевѣ, Балашовѣ, Козловѣ, Кочетовкѣ и Данковѣ объявлены завозными складами. За услуги же элеваторовъ по чисткѣ и сортировкѣ зерна взимаются весьма умеренныя платы. Путь черезъ Пензу, Ртищево-Смоленскъ Правленіе позволяетъ себѣ рекомендовать вниманію Г.г. ПАССАЖИРОВЪ. Всякія разъясненія, касающіяся перевозки грузовъ и проѣзда г.г. пассажировъ, Правленіе Общества съ готовностью сообщаетъ при обращеніи къ нему по адресу: „С.-Петербургъ, Мойка, № 40“.

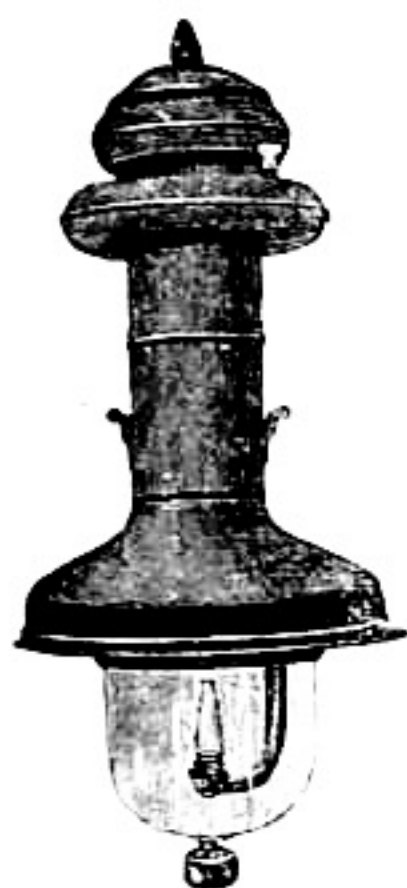


ПРЕДСТАВИТЕЛИ  
РУССКАГО ОБЩЕСТВА КАЛИЛЬНОГО ОСВѢЩЕНІЯ И ОТОПЛЕНІЯ

**Э. Тильмансъ и К<sup>о</sup>**

РЕКОМЕНДУЮТЪ:

750 свѣчей



2½ коп.  
въ часъ.

**Керосино-калильные лампы**  
системы Галкина

„Россія“ силою свѣта около—  
1000 свѣчей.

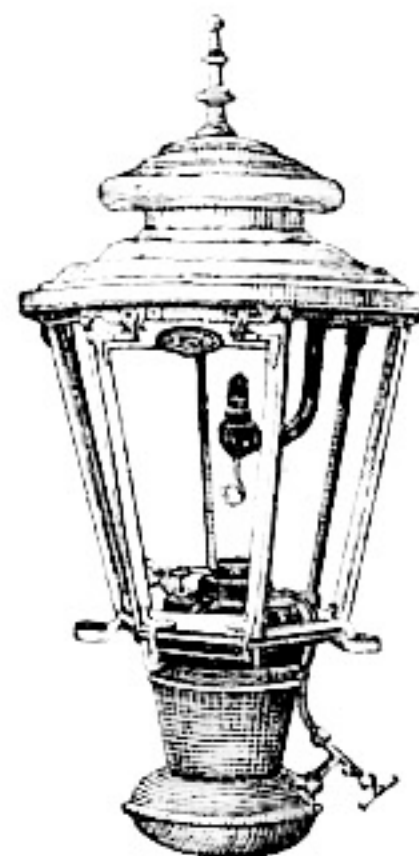
„Симплексъ“ силою свѣта  
около—750 и 500 свѣчей.



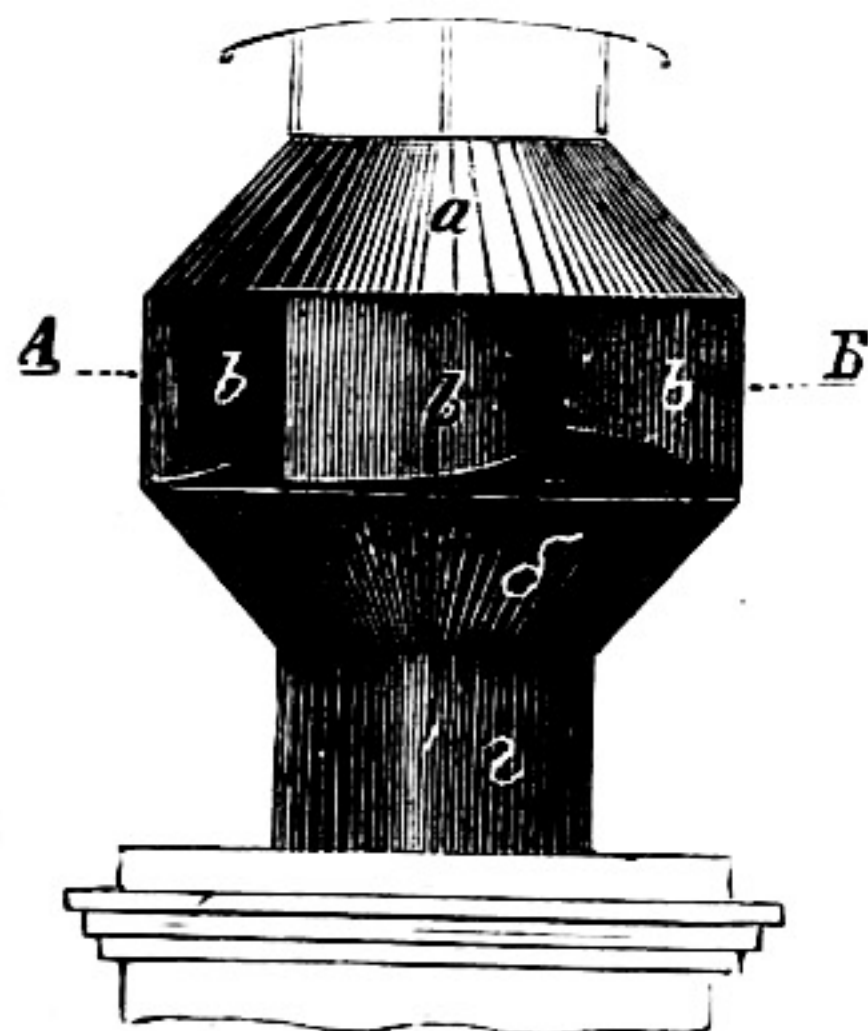
Въ текущемъ году изобрѣтатель  
г. Галкинъ удостоенъ за нихъ  
золотой медали и преміи КАЗИ,  
назначаемыхъ одинъ разъ въ  
5 лѣтъ за наиболее выдающееся  
русское изобрѣтеніе.



1000 свѣчей



3 коп.  
въ часъ.



**УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЕ  
ВЕНТИЛЯТОРЫ**

системы КЕММИНГЪ-ЛЕЙТОНЪ

для очищенія воздуха жилыхъ помѣщеній,  
театровъ, больницъ, тюремъ, звѣринцевъ,  
конюшенъ, оранжерей, отхожихъ мѣстъ,  
также вагоновъ, пароходовъ и т. п., а равно  
и для усиленія тяги въ дымовыхъ трубахъ  
частныхъ и фабричныхъ зданій и въ вытяж-  
ныхъ трубахъ паровозныхъ зданій.

Иллюстрированные каталоги высылаются бесплатно по первому требованію.

**СПБ., Адмиралтейская наб., № 6.**

Отдѣленія: Москва, Одесса, Баку, Харбинъ, Владивостокъ.



# СПИСОКЪ

## Агентствъ Спб. К<sup>о</sup> „Надежда“ по страховымъ операціямъ:

Въ м. Агдашѣ.

- г. Аккерманѣ.
- Акмолинскѣ.
- Алатырѣ (2 Агента)
- Александровскѣ.
- Александрополѣ.
- с. Алексѣевкѣ.
- г. Ананьевѣ.
- Анапѣ.
- с. Аннѣ.
- г. Ардатовѣ, Ниж. г.
- Ардатовѣ, Симб. г.
- Аренсбургѣ.
- Арзамасѣ.
- Армавирѣ.
- Архангельскѣ (3 Аг.)
- Астрахани (3 Аген.).
- Асхабадѣ.
- Ачинскѣ.

- Баку. (2 Агента).
- Балаковѣ.
- с. Барвенковѣ.
- г. Барнаулѣ.
- Баронскѣ.
- Барѣ.
- Батумѣ (2 Агента).
- Баускѣ.
- Бахчисараѣ.
- Бендерахъ.
- Бердичевѣ. (2 Аг.).
- Бердянскѣ.
- Бійскѣ.
- Бирскѣ.
- Благовѣщенскѣ.
- Бобровѣ.
- Бобруйскѣ.
- с. Богородскомъ.
- г. Болховѣ (2 Агента).
- с. Бол. Ремезенкахъ.
- Бол. Мурашкинѣ.
- г. Борисоглѣбскѣ.
- Брянскѣ.
- Бугурусланѣ.
- Буинскѣ.
- м. Бѣлой-Церкви.
- г. Бѣлгородѣ.

Въ г. Бѣлопольѣ.

- Бѣлорѣцкомъ заводѣ.
- г. Бѣлостокѣ.
- Бѣльцахъ.

м. Вадъ-Рашковѣ.

- г. Валкѣ.
- Варшавѣ.
- Васильковѣ.
- Валуйкахъ.
- Василь-Сурскѣ.
- Везенбергѣ.
- Венденѣ.
- Веневѣ.
- Верхотурѣ.
- с. Верхне-Тишалаѣ.
- г. Вильнѣ.
- Виндавѣ (2 Агента).
- Винницѣ.
- Витебскѣ.
- Владивостокѣ.
- Владикавказѣ.
- Владимірѣ губ.
- Владиміровкѣ.
- Вознесенскѣ.
- Вологдѣ.
- Вольскѣ.
- Волчанскѣ.
- Воронежѣ.
- Воскресенскомъ.
- Воткинскомъ. зав.
- Вѣрномъ.
- Вязникахъ.
- Вязьмѣ.
- Вяткѣ.

— Гавриловскомъ пос.

- с. Гаграхъ.
- г. Гадячѣ.
- Гайсинѣ.
- Геническѣ.
- Георгіевскѣ.
- Глинскѣ.
- Глуховѣ.
- Гольдингенѣ.
- Гомелѣ (2 Агента).
- с. Городцѣ (2 Агента).

Въ г. Гороховцѣ.

- м. Горячій Ключъ.
- г. Градижскѣ.
- Гроднѣ.
- Грозномъ.
- п. Грязи.

с. Даниловѣ.

- г. Двинскѣ.
- Дербентѣ.
- п. Дубовкѣ.
- г. Дубнѣ.
- м. Дунаевцахъ.
- Дурбенѣ.

ст. Евлахъ.

- г. Евпаторіи.
- Ейскѣ.
- Екатеринбургѣ.
- Екатериноштадтѣ.
- селѣ Екатериновкѣ, Сам. губ.
- г. Екатеринодарѣ (3 Аг.)
- Екатериносл. (3 Аг.).
- Елабугѣ.
- Елатьмѣ.
- Ельцѣ.
- Елисаветградѣ.
- Елисаветполѣ.
- с. Енакіевѣ, Екатерино-славской губ.

с. Жадовкѣ.

г. Житомирѣ.

г. Задонскѣ.

- Закаталахъ.
- Зарайскѣ.

с. г. Звенигородскѣ.

- Землянскѣ.
- Златоустѣ.
- Золотоношѣ.
- м. Зугдиди.

г. Иван.-Вознесенскѣ.

- з. Ижевскомъ.
- г. Ирбитѣ.
- Иркутскѣ.



г. **Казани.** (2 Агента).  
 — Казатинъ.  
 — Каинскъ.  
 — Калугъ (2 Агента).  
 — Калязинъ.  
 — Каменецъ-Подольскъ.  
 (3 Агента).  
 с. Камешкиръ.  
 г. Камышинъ.  
 — Каневъ.  
 — Карачевъ.  
 — Корсунъ.  
 — Карсъ.  
 — Касимовъ.  
 — Керчи.  
 с. Кимрахъ.  
 г. Кинешмъ.  
 — Кирсановъ.  
 — Кисловодскъ.  
 — Кишиневъ (2 Агента).  
 — Кіевъ (2 Агента).  
 — Княгининъ.  
 — Кобелякахъ.  
 — Ковель (2 Агента).  
 — Ковнъ.  
 — Ковровъ.  
 — Козловъ.  
 — Козьмодемьянскъ.  
 — Коломнъ.  
 — Константиноградъ.  
 — Конинъ.  
 м. Копай-Городъ.  
 — Корцъ.  
 г. Корчевъ.  
 — Костромъ (2 Агента).  
 — Котельничъ.  
 На ст. Красноборской.  
 Въ г. Красноводскъ.  
 — Красноуфимскъ.  
 — Красноярскъ.  
 — Кременцъ.  
 — Кременчугъ (2 Аг.).  
 м. Кривомъ-Рогъ.  
 г. Кролевцъ.  
 — Кронштадтъ.  
 ст. Крымской.  
 г. Кузнецкъ.  
 сл. Кукаркъ.  
 м. Купинъ.  
 г. Курганъ.  
 — Курскъ (2 Агента).  
 — Кустанаъ.  
 — Кутаисъ.  
 ст. Кюрдамиръ.  
 г. Дайшевъ.  
 — Лебедяни.  
 — Либавъ.  
 — Ливнахъ.  
 — Лишинъ.

Въ г. Лохвицъ.  
 — Лубнахъ.  
 — Луганскъ.  
 — Лукояновъ.  
 — Луцкъ.  
 с. Лысковъ (2 Агента).  
 г. Льговъ.  
 — Майкопъ.  
 — Малоархангельскъ.  
 — Мариуполъ.  
 — Меленкахъ.  
 — Мелитополъ.  
 — Мензелинскомъ уѣзд.  
 (Адресъ: ст. Аль-  
 ментьево, Самар. г.  
 село Ново-Никольск.)  
 — Мервъ.  
 — Мешхедъ.  
 — Минскъ.  
 — Миргородъ.  
 м. Мирополъ.  
 г. Митавъ. (2 Агента).  
 — Міасскомъ заводъ.  
 — Могилевъ-Под. (2 Аг.)  
 — Могилевъ-Губернск.  
 — Моздокъ.  
 — Мозыръ.  
 — Мокшанъ.  
 м. Монастырищъ.  
 г. Москвъ.  
 — Муромъ.  
 — Мюльграбенъ.  
 — Нижнедѣвицкъ.  
 — Нижнемъ - Новгородъ  
 (2 Агента).  
 з. Нижнемъ-Тагилъ.  
 г. Николаевск. на Амуръ  
 — Николаевъ (2 Агента).  
 — Никольскъ Уссур.  
 м. Никополъ.  
 г. Новой-Ладогъ.  
 — Новгородъ.  
 м. Ново-Воронцовкъ.  
 г. Новоградволинскъ.  
 — Новозыбковъ.  
 — Новороссійскъ (2 Аг.).  
 — Новохоперскъ.  
 — Новочеркасскъ.  
 — Нухъ.  
 — Нѣжинъ.  
 — Обояни.  
 На ст. Оби.  
 Въ г. Овручъ.  
 — Одессъ (4 Агента).  
 — Омскъ.  
 — Ораніенбаумъ.  
 — Ордубатъ.  
 — Орлъ.

Въ г. Оренбургъ.  
 — Остръ.  
 — Островъ.  
 — Острогожскъ.  
 — Острогъ.  
 — Очаковъ.  
 с. Павловъ.  
 г. Павловскъ, Ворон. г.  
 — Павлоградъ.  
 — Павлодаръ.  
 — Пензъ.  
 — Переяславъ.  
 — Перхинъ.  
 — Перми (2 Агента).  
 — Перновъ.  
 — Петровскъ Даг. Обл.  
 — Петровскъ Саратов. г.  
 — Петропавловскъ.  
 — Пильтенъ.  
 — Пинскъ.  
 — Пирятинъ.  
 — Плесъ.  
 сл. Покровской.  
 г. Покровъ.  
 м. Полонномъ.  
 г. Полоцкъ.  
 — Полтавъ (2 Агента).  
 — Поневѣжъ.  
 — Порховъ.  
 — Поти.  
 м. Почепъ.  
 г. Пошехонъ.  
 — Прилукахъ (2 Агента).  
 с. Промзинъ.  
 г. Проскуровъ (2 Аг.).  
 ст. Прохладной.  
 г. Псковъ.  
 — Путивлъ.  
 — Пятигорскъ.  
 м. Радзивиловъ.  
 г. Радомыслъ (2 Агента)  
 — Радомъ.  
 — Раненбургъ.  
 — Ревель (2 Агента).  
 м. Резинъ.  
 г. Рештъ.  
 м. Ржищевъ.  
 г. Ригъ.  
 — Ровнъ.  
 с. Рогнѣдинъ.  
 г. Ромнахъ (2 Агента).  
 — Романовъ-Борис.  
 х. Романовскомъ.  
 г. Рославлъ.  
 — Ростовъ - на - Дону.  
 (2 Агента).  
 — Ростовъ Ярослав. губ.  
 — Рыбинскъ.  
 — Рыльскъ.



Въ г. **Ряжскѣ**.  
 — Рязани (3 Агента).  
 сл. **Сагунахъ**.  
 г. Самарѣ. (3 Агента).  
 — Самаркандѣ.  
 — С.-Петербургѣ (4 Аг.)  
 — Саранскѣ.  
 — Сарапулѣ.  
 — Саратовѣ (2 Агента).  
 — Севастополѣ.  
 — Семеновѣ.  
 — Семипалатинскѣ.  
 — Сengiлѣ.  
 — Сергачѣ.  
 — Сердобскѣ.  
 — Серпуховѣ.  
 — Симбирскѣ (3 Аг.)  
 — Симферополѣ.  
 — Сквирѣ.  
 м. Славутѣ.  
 г. Славянскѣ.  
 — Слуцкѣ.  
 — Смоленскѣ.  
 м. Смѣлѣ.  
 г. Соликамскѣ  
 — Сорокахъ.  
 м. Сосновицахъ.  
 с. Сосновкѣ.  
 г. Сочи.  
 с. Спасскомѣ.  
 г. Спасскѣ, Казанск. г.  
 — Ставрополѣ губ.  
 — Старой Руссѣ.  
 — Стародубѣ.  
 — Старокопстантиновѣ.  
 — Старомъ Осколѣ.  
 с. Старомъ Юрьевѣ.  
 — Степанцахъ.  
 м. Стрѣльнѣ.  
 г. Суджѣ.  
 — Судогдѣ.

Въ г. **Сумахъ** (2 Агента).  
 — Сухумѣ (2 Агента).  
 — Сызрани (2 Агента).  
 — Тавризѣ.  
 — Таганрогѣ (2 Агента).  
 м. Тальсенѣ.  
 г. Тамбовѣ.  
 — Тарѣ.  
 — Таращѣ.  
 — Ташкентѣ.  
 — Твери.  
 — Тегеранѣ.  
 — Темиръ-Ханъ-Шурѣ.  
 — Темниковѣ.  
 — Темрюкѣ.  
 — Тетюсахъ.  
 — Тирасполѣ.  
 — Тифлисѣ (2 Агента).  
 — Тобольскѣ.  
 п. Токаревкѣ.  
 г. Томскѣ.  
 — Торжкѣ.  
 — Троицкѣ.  
 — Трубчевскѣ.  
 п. Туапсе.  
 г. Туккумѣ.  
 — Тулѣ.  
 м. Тульчинѣ.  
 г. Туркестанѣ.  
 — Тюмени.  
 м. **Улановѣ**.  
 г. Умани (3 Агента).  
 м. Унгенахъ.  
 г. Уральскѣ (2 Агента).  
 — Усмани.  
 — Усть-Двинскѣ.  
 с. Устьѣ.  
 г. Уфѣ.  
 м. **Фастовѣ**.  
 г. Фатежѣ.  
 м. Фраценбургѣ.

Въ г. **Хабаровскѣ**.  
 — Харьковѣ.  
 — Хасавъ-Юртѣ.  
 — Хвалынскѣ.  
 — Херсонѣ (2 Агента).  
 м. Ходородковѣ.  
 портѣ Хорлы.  
 г. Хоролѣ.  
 — Хотинѣ.  
 — Царицынѣ.  
 — Чебоксарахъ.  
 — Челябинскѣ.  
 — Черкасахъ.  
 — Череповцѣ.  
 — Черниговѣ (2 Агента)  
 м. Чернобыли.  
 г. Чистополѣ.  
 — Читѣ.  
 г. **Шавляхъ**.  
 — Шадринскѣ.  
 Шалыгинскомѣ зав.  
 — Шацкѣ.  
 — Шемахѣ.  
 м. Шосткѣ.  
 — Шполѣ.  
 г. Шушѣ (2 Агента).  
 — Шуѣ.  
 — Щиграхъ.  
 — Энзели.  
 — Эривани.  
 п. **Юзовкѣ**.  
 с. Юринѣ.  
 г. Юрьевцѣ Повольск.  
 м. **Яготинѣ**.  
 г. Ялтѣ.  
 м. Янушполѣ.  
 — Ярмолинцахъ.  
 г. Ярославлѣ (2 Агента).  
 п. Ярцевѣ.  
 — **Ееодосіи**.

„Краткій путеводитель по Волгѣ“ на навигацію 1906 года предполагается выпустить въ свѣтъ С.-Петербургскою Компаніею „Надежда“ не позднѣе начала Апрѣля 1906 г. и снабдить планами нѣкоторыхъ приволжскихъ городовъ и каргою р. Волги. Въ зависимости отъ этого текстовая часть Путеводителя будетъ существенно измѣнена и вмѣстѣ съ тѣмъ будетъ расширена справочно-статистическая часть.

Объявленія для помѣщенія въ „Краткомъ Путеводителѣ по Волгѣ“, на навигацію 1906 г. принимается во всѣхъ агентствахъ Комп. „Надежда“. Въ приѣмѣ денегъ за объявленія агенты обязаны выдавать установленныя для сего особой формы квитанціи.

„Краткій Путеводитель по Волгѣ“ на навигацію 1905 г. изданъ въ количествѣ 25,000 экземпляровъ.



## Рглавленіе.

|                                                                                                                              |                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|                                                                                                                              | Стр.                      |
| Къ свѣдѣнію гг. пассажир. ѣдущихъ на рѣчн. пароход. СПб. К <sup>о</sup> . „Надежда“.                                         | 23                        |
| Росписаніе движенія пароходовъ отъ Твери до Астрахани:                                                                       |                           |
| а) внизъ по Волгѣ . . . . .                                                                                                  | (Часы обозначены по 26—27 |
| б) вверхъ „ „ . . . . .                                                                                                      | мѣстному времени). 28—29  |
| Росписаніе движенія пароходовъ по Каспійскому морю . . . . .                                                                 | 25                        |
| Такса на проѣздъ пассажировъ между Рыбинскомъ и Тверью . . . . .                                                             | 96—97                     |
| „ „ „ „ „ „ „ „ Астраханью на паромовъ скорой линіи . . . . .                                                                | 100—105                   |
| Пониженная такса за проѣздъ пассажировъ между Рыбинскомъ и Нижнимъ-Новгородомъ на паромовъ пассажирской линіи . . . . .      | 98—99                     |
| Такса за проѣздъ пассажировъ по Каспійскому морю . . . . .                                                                   | 96—97                     |
| Свѣдѣніе о стоим. проѣзда отъ Астрах. на Взморье. См. въ текстѣ на стр.                                                      | 90                        |
| Плата за провозъ багажа:                                                                                                     |                           |
| а) между Тверью и Рыбинскомъ . . . . .                                                                                       | 97                        |
| б) „ Рыбинскомъ и Астраханью . . . . .                                                                                       | 106—107                   |
| Прейсъ-куранты кушан. и винамъ на рѣчн. пароход. К <sup>о</sup> . „Надежда“ . . . . .                                        | 30—34                     |
| Удешевленное продовольствіе пассажировъ III и IV классовъ . . . . .                                                          | 33                        |
| Прибытіе и отправленіе пассажирскихъ поѣздовъ въ пунктахъ рѣки Волги, находящихся при желѣзныхъ дорогахъ . . . . .           | 109                       |
| Свѣдѣнія о дѣятельности С.-Петербургской Компаніи „Надежда“ . . . . .                                                        | 18 и 72—73                |
| Списокъ транспортныхъ агентствъ и коммисіонерствъ К <sup>о</sup> . „Надежда“ . . . . .                                       | 19—20                     |
| Списокъ страховыхъ агентствъ К <sup>о</sup> . „Надежда“ . . . . .                                                            | 138—140                   |
| Отъ Твери до Астрахани (краткое описаніе важнѣйшихъ пунктовъ) . . . . .                                                      | 35—90                     |
| Нѣкоторыя статистическія и справочныя свѣдѣнія о приволжскихъ городахъ (см. также очеркъ „Отъ Твери до Астрахани“) . . . . . | 92—93                     |
| Нѣкоторыя статистическія свѣдѣнія о девяти приволжскихъ губерніяхъ . . . . .                                                 | 94—95                     |
| Разстояніе въ верстахъ главнѣйшихъ пунктовъ на рѣкѣ Волгѣ . . . . .                                                          | 91                        |
| Таблица времени въ разн. город. въ сравненіи съ полднемъ въ СПб. . . . .                                                     | 108                       |
| Табель-Календарь на 1905 годъ и списокъ праздниковъ . . . . .                                                                | 100                       |
| Дни Пасхи на 6 лѣтъ . . . . .                                                                                                | 108                       |
| Объ изданіи „Краткаго Путеводителя по Волгѣ“ на навигацію 1906 г. . . . .                                                    | 140                       |



**Машиностроительные, желѣзодѣлательные, чугуно-  
литейные, механические и т. п. заводы и мастерскія,  
склады орудій, машинъ, строителън. матеріал. и т. п.**

|                                                                                          |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Г. Бертгольгъ. Переплетныя и типографскія машины, шрифты и пр. . . . .                   | 3   |
| Невьянскіе зав. Насл. П. С. Яковлева. Произв. чугу.-лит., трубо-лит. и пр. и пр. . . . . | 9   |
| Компанія Зингеръ. Швейныя машины . . . . .                                               | 70  |
| Тепеиъ и Сынъ; водопров. и механич. заводы въ Ярославлѣ . . . . .                        | 112 |
| М. П. Чубаковъ и К <sup>о</sup> , въ Самарѣ; землед. орудія и пр. . . . .                | 115 |
| Тор. д. Г. В. Пачкуновъ съ С-ми, въ Н.-Новг. Разн. инструм. цѣпи, трубы и пр. . . . .    | 119 |
| Складъ машинъ и технич. принадл. Д. Ламонова въ Н.-Новгородѣ . . . . .                   | 120 |
| Заводы Златоустовскаго горнаго округа. Сталь, желѣзо, чугуиъ, оружіе, косы и пр. . . . . | 120 |
| Торговля пароходи. строит. и друг. матер. А. А. Сосульникова въ Н.-Новгор. . . . .       | 126 |
| „Динъ“, Товарищество электротехнической фабрики въ Н.-Новгородѣ . . . . .                | 125 |
| Лѣсопилн., гончарно-изразцов. заводы и столярныя мастерскія въ Рыбинскѣ. . . . .         | 121 |
| Насл. А. Ф. Смѣлова. Стальные якоря, цѣпи и пр. . . . .                                  | 126 |
| Колокольно-литейн. заводъ С. Н. Забѣнкина, въ Костромѣ . . . . .                         | 127 |



|                                                                                |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Ф. Санъ-Галли. Заводы и склады въ СПБ. и Москвѣ. Вѣсы, печи, ден. шк. и пр.    | 130 |
| Г. Фельдманъ. Балки, рельсы, кирпичедѣл. маш. и пр., войлоки собствен. произв. | 132 |
| Н. М. Хохловъ въ Саратовѣ. Желѣзо кровельное и пр.                             | 135 |
| Товарищество для эксплуатаціи электричества М. М. Подобѣдовъ и К <sup>о</sup>  | 133 |
| Э. Тильмансъ и К <sup>о</sup> . Керосинокалильные лампы, вентиляторы           | 137 |
| М. Я. Рахлинъ въ г. Кролевцѣ. Рудничные лѣсные матеріалы                       | 15  |
| Ш. І. Закъ, въ Ковнѣ. Чугуно-токарные машины и пр.                             | 135 |
| Товарищество Ж. Блокъ. (На послѣдней страницѣ обложки).                        |     |

## Желѣзные дороги.

|                                                      |     |
|------------------------------------------------------|-----|
| Общество Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ             | 133 |
| Общество Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги | 134 |
| Общество Рязанско-Уральской желѣзной дороги          | 136 |

## Пароходства.

|                                                                                                            |       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| С.-Петербургская Компанія „Надежда“. Пароходство по всей Волгѣ (отъ Твери до Астрахани и Каспійскому морю) | 18—34 |
| Товарищество Дицманъ. Пароходство между Екатеринодаромъ и Керчью                                           | 81    |
| Пассажирское пароходство по Окѣ Насл. А. В. Качкова                                                        | 117   |
| Товарищество Вятско-Волжскаго пароходства                                                                  | 122   |

## Транспорт., экспедитор. и комисс. общ. и конторы.

|                                                                                                                                 |       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| С.-Петербургская Компанія „Надежда“. Транспортированіе и страхованіе кладей по всей Россіи и заграницей                         | 18—20 |
| Ад. Зимсенъ. Экспедицион. и комиссіон. контора въ Эйдкуненѣ и Вержболовѣ (См. также объявленія о дѣятельности желѣзныхъ дорогъ) | 4     |

## Страховыя общества.

|                                                          |                |
|----------------------------------------------------------|----------------|
| С.-Петербургская Компанія „Надежда“                      | 72—73, 138—140 |
| Общество „Россія“ (страхованіе жизни)                    | 1              |
| Общество „Помощь“ (страхованіе отъ несчастныхъ случаевъ) | 69             |

## Посуда, лампы, мебель, другая домашняя обстановка.

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| Братья В. и П. Рысины въ Царицынѣ | 10  |
| И. М. Смирновъ въ г. Н.-Новгородѣ | 118 |

## Церковная утварь, иконы, золотыя вещи и т. п.

|                                            |     |
|--------------------------------------------|-----|
| Братья В. и П. Рысины въ Царицынѣ          | 10  |
| Торговый домъ „Д. И. Чернояровъ въ Казани“ | 131 |

## Мануфактурныя магазины, склады и фабрики.

|                                                                                |       |
|--------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Прейсъ-курантъ Первой Лодзинской почтовой экспедиціи Л. Б. Круглянского        | 12—13 |
| Миткалево-ткацкая фабрика И. М. Терентьева въ Шуѣ                              | 45    |
| Товарищество мануфактуры „Эмиль Циндель“. Ситецъ и пр.                         | 53    |
| Товарищество мануфактуръ А. Щербаковъ съ С-ми въ с. Кохмѣ                      | 113   |
| Магазинъ мануф. и мѣховыхъ товар. т-ва К. Ф. Вячкилевъ и К <sup>о</sup> въ Уфѣ | 128   |
| Мануфактурныя магазины торговаго дома „Д. И. Чернояровъ въ Казани“             | 131   |

## Табакъ, спички и т. п.

|                                                                              |     |
|------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Фабрики насл. И. И. Дунаева въ Ярославлѣ и Ромнахъ. Табакъ, махорка, спички. | 2   |
| Товар. табачной фабрики „Самсонъ“ въ Θεодосіи                                | 85  |
| Н. М. Хохловъ въ Саратовѣ. Табакъ, спички и пр.                              | 135 |

## Мука разная.

|                                                               |     |
|---------------------------------------------------------------|-----|
| М. Я. Рахлинъ, въ г. Кролевцѣ, Чернигов. губ.                 | 15  |
| Товар. Дицманъ, въ г. Екатеринодарѣ. Мукомольное производство | 81  |
| Паровая мельница А. А. Ахаткина въ Н.-Новгородѣ               | 124 |



## Книжные и музыкальные магазины, разные изданія.

|                                                                                                                  |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| „Спутникъ по Волгѣ и ея притокамъ Камѣ и Окѣ“ на 1905 г. . . . .                                                 | 16  |
| „Уральскій адресъ-календарь“ . . . . .                                                                           | 117 |
| Книгоиздательство и книжный складъ „Школьное и Библиотечное Дѣло“ въ С.Пб. . . . .                               | 102 |
| Музыкальный магазинъ В. А. Маслова въ Рыбинскѣ . . . . .                                                         | 112 |
| „Товарищество Художественной Печати“ въ С.-Петербургѣ (на оборотной сторонѣ картинки „Мальчикъ съ апельсиномъ“). |     |
| Списокъ разныхъ книгъ (см. на третьей страницѣ обложки).                                                         |     |

## Типографское дѣло, писчебумажные магазины, канцелярскія принадлежности и т. п.

|                                                                                                           |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Г. Бертгольдъ. Берлинъ-Штутгартъ-С.-Петербургъ-Москва, (словолитня, линейки, шрифты, машины и пр. . . . . | 3   |
| А. О. Башковъ, въ С.-Петербургѣ. Бумага, типографія и пр. . . . .                                         | 11  |
| Д. А. Алексѣевъ, въ С.-Петербургѣ. Разныя принадлежности . . . . .                                        | 104 |
| В. В. Муратовъ, въ Н.-Новгородѣ. Канцелярскія принадл. и пр. . . . .                                      | 119 |
| „Школьное и Библиотечное Дѣло“ . . . . .                                                                  | 102 |
| Пишущія машины „Идеаль“ . . . . .                                                                         | 123 |
| „Товарищество Художественной Печати“ въ С.-Петербургѣ (на картинкѣ „Мальчикъ съ апельсиномъ“).            |     |

## Комиссіонныя конторы.

|                                                       |     |
|-------------------------------------------------------|-----|
| Ад. Зимсенъ, въ Эйткуненѣ и Вержболовѣ . . . . .      | 4   |
| М. Я. Рахлинъ, въ г. Кролевцѣ, Чернигов. губ. . . . . | 15  |
| Ш. І. Закъ, въ Ковнѣ . . . . .                        | 135 |

## Банки.

|                                              |    |
|----------------------------------------------|----|
| Азовско-Донской Коммерческій Банкъ . . . . . | 17 |
|----------------------------------------------|----|

## Каменный уголь, освѣтител., смазочн. и др. масла и т. п.

|                                                                   |     |
|-------------------------------------------------------------------|-----|
| М. Я. Рахлинъ, въ г. Кролевцѣ. Уголь, масла и пр. . . . .         | 15  |
| Акціонерн. общ. „Астра“. Масла разныя, жмыхи, вакса и пр. . . . . | 43  |
| Заводъ колесной мази П. П. Царевского въ Костромѣ . . . . .       | 118 |

## Лечебныя средства.

|                                                            |     |
|------------------------------------------------------------|-----|
| Кавказская эссентукская натуральная содовая вода . . . . . | 2   |
| Камаринъ. Питательное средство . . . . .                   | 124 |
| Вино Сенъ-Рафаель . . . . .                                | 129 |
| Кремъ Казими „Метаморфоза“ противъ веснушекъ . . . . .     | 131 |

## Гостиницы, номера и рестораны.

|                                                              |     |
|--------------------------------------------------------------|-----|
| Гостиница и номера „С.-Петербургъ“ въ г. Ялтѣ . . . . .      | 4   |
| Отель „Маринно“ въ г. Ялтѣ . . . . .                         | 10  |
| Коммерческая гостиница Н. С. Худякова въ г. Угличѣ . . . . . | 38  |
| Гостиница „Отолбы“ И. В. Самохвалова въ Рыбинскѣ . . . . .   | 123 |
| Ресторанъ А. А. Ахапкина въ Н.-Новгородѣ . . . . .           | 124 |
| Гостиница и номера „Россія“ въ Н.-Новгородѣ . . . . .        | 125 |

## Вина, водки, пиво, другіе напитки, фруктовые и чайныя магазины и кондитерскія.

|                                                                                           |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Кавказская натуральная содовая вода . . . . .                                             | 2  |
| Т. д. насл. И. В. Александрова. Винокур., пивов. и др. зав. въ Казани и др. мѣст. . . . . | 5  |
| Кильки Р. М. Лессмана . . . . .                                                           | 6  |
| Кислородная вода „Охуген“ . . . . .                                                       | 14 |
| Пивоваренный заводъ „Богемія“ И. И. Дурдина въ Рыбинскѣ. Пиво, медъ . . . . .             | 40 |
| Торговля рисомъ и фруктами Усейна Алескерова въ г. Баку . . . . .                         | 48 |
| Чайная торговля В. Перлова съ Сыновьями въ Москвѣ, Вяткѣ и пр. . . . .                    | 62 |
| Бакалейныя, гастрономич. и пр. товары Н. В. Рязанцева, въ г. Вяткѣ . . . . .              | 62 |
| Складъ чаевъ И. Ф. Чистякова въ Харбинѣ . . . . .                                         | 75 |
| Гастроном. и кондит. магазинъ А. А. Челюкановой въ п. Дубовкѣ . . . . .                   | 80 |



|                                                                                             |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Оптовый складъ килекъ и сыровъ В. Вундеръ въ Ревелѣ . . . . .                               | 115 |
| Кондитер. фабр. пряничн. и крендел. зав. А. В. Косолап. и С. М. Рѣшетн. въ Самарѣ . . . . . | 123 |
| Кондитерская фабрика торг. дома Н. Карзинъ и А. Савиновъ въ Самарѣ . . . . .                | 127 |
| Вино Сень-Рафаель . . . . .                                                                 | 129 |
| Торг. домъ бр. Гуммель въ Еллендорфѣ и Астрахани. Виноград. вина . . . . .                  | 131 |
| Н. М. Хохловъ въ Саратовѣ. Сахаръ, табакъ, патака и пр. . . . .                             | 135 |

### Издѣлія изъ дерева.

|                                                                                     |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Бочарная и паркетная фабрика Г. Ф. Локке, въ Казани . . . . .                       | 8   |
| Товарищ. Бр. Л. и Ал. Лурье въ г. Пинскѣ. Механич. обработка дерева и проч. . . . . | 54  |
| Паркетная фабрика Смолева въ Самарѣ . . . . .                                       | 68  |
| Лѣсопильный, гончарно-изразц. заводы и столярн мастер. Рыбинскаго акц. общ. . . . . | 121 |

### Кожа и издѣлія изъ нея.

|                                                                           |     |
|---------------------------------------------------------------------------|-----|
| Кожевенный заводъ и фабрика приводныхъ ремней Ф. Ф. Викенгагенъ . . . . . | 6   |
| Товар. Ф. Реддавей. Приводные ремни и пр. . . . .                         | 7   |
| С. В. Хворовъ, въ Казани. Обувь и дорожныя издѣлія . . . . .              | 61  |
| Акціонерное общ. Темлеръ и Шведе въ Варшавѣ. Кожи, ремни и пр. . . . .    | 114 |

### Разные.

|                                                                                              |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Торг. домъ Насл. И. В. Александрова. Винокур. и др. заводы, маслобойный заводъ и пр. . . . . | 5   |
| Т-во Ф. Реддавей. Приводные ремни, брезенты, непромокаемыя ткани, и проч. . . . .            | 7   |
| И. И. Ожеговъ, въ г. Угличѣ. Краски, обои и пр. . . . .                                      | 38  |
| Русско-Бельгійскіе патронные заводы въ Москвѣ . . . . .                                      | 55  |
| Парфюмерная фабрика акціонер. общ. „Фридрихъ Пульсъ“ въ Варшавѣ . . . . .                    | 63  |
| Крахмальный заводъ „Слонъ“ М. К. Непокойчицкой . . . . .                                     | 64  |
| Фабрика шляпъ В. Веллеръ и К <sup>о</sup> въ Варшавѣ . . . . .                               | 66  |
| Швейныя машины Компаніи Зингеръ . . . . .                                                    | 70  |
| Фабр. торг. т-ва С. Н. Снапиръ и Сыновья въ Кременчугѣ. Медич. раст. вазел. и пр. . . . .    | 71  |
| Ватная фабрика Н. Г. Маренова въ п. Дубовкѣ . . . . .                                        | 80  |
| Экипажное производство С. К. Степанова въ Казани . . . . .                                   | 113 |
| Садоводство К. И. Бера въ Кременчугѣ . . . . .                                               | 116 |
| Издѣлія изъ мрамора и урал. камней В. А. Казакова съ С-ми въ Златоустѣ . . . . .             | 121 |
| Лѣсопильный, гончарно-изразц. заводы и столяр. мастер. Рыбинск. акц. общ. . . . .            | 121 |
| Мыловаренный заводъ торговаго дома „Н. Карзинъ и А. Савиновъ“ въ Самарѣ . . . . .            | 127 |
| Торговый домъ Е. Клинкманъ и К <sup>о</sup> . Пишущія машины „Идеаль“ . . . . .              | 128 |
| Кремъ Казими „Метаморфоза“ . . . . .                                                         | 131 |
| Ш. І. Закъ. Щеточно-кистевязальное производство, трость и пр. . . . .                        | 135 |
| Н. М. Хохловъ, въ Саратовѣ. Сахаръ, табакъ, мыло, стекло, синька и пр. . . . .               | 135 |

