

«ВЕЛИКИЙ ПОЧИН» НА РОДИНЕ В. И. ЛЕНИНА

1919—1920 гг.

В ГОДЫ гражданской войны самоотверженно трудились рабочие и крестьяне на всех участках хозяйственного фронта. Укрепление советского тыла было одной из первостепенных задач Коммунистической партии. Определяя роль тыла, В. И. Ленин подчеркивал: «Для ведения войны по-настоящему необходим крепкий организованный тыл. Самая лучшая армия, самые преданные делу революции люди будут немедленно истреблены противником, если они не будут в достаточной степени вооружены, снабжены продовольствием, обучены»¹.

В стране, истощенной империалистической войной, огромными разрушениями и расстройством хозяйства, требовались громадные усилия и инициатива рабочего класса, чтобы обеспечить четкую работу тыла.

Новой формой общественной организации труда в этих условиях явились коммунистические субботники. В. И. Ленин в статье «Великий почин» так оценивал первые субботники: «...Голодные рабочие, окруженные злостной контрреволюционной агитацией буржуазии, меньшевиков и эсеров, устраивают «коммунистические субботники», работают сверхурочно без всякой платы и достигают громадного повышения производительности труда, несмотря на то, что устали, измучены, истощены недоеданием. Разве это не величайший героизм? Разве это не начало поворота, имеющего всемирно-историческое значение?»².

Симбирские коммунисты, проделавшие огромную военно-организаторскую работу по мобилизации трудящихся на борьбу с интервентами и белогвардейцами,

¹ В. И. Ленин. Полн. собр. соч., т. 35, стр. 408.

² В. И. Ленин. Полн. собр. соч., т. 39, стр. 21.

уделяли большое внимание организации коммунистических субботников и воскресников, являвшихся могучим рычагом подъема масс по претворению в жизнь боевого лозунга В. И. Ленина: «Все для фронта! Все для победы!».

Исследованию этого вопроса посвящены многие работы местных историков и краеведов. Так, в статье К. Безрукова «Коммунистические субботники Симбирской губернии в годы иностранной военной интервенции и гражданской войны (1919—1920 гг.)» делаются первые исследования субботников и воскресников, проведенных в губернии в 1919—1920 гг., показывается руководящая роль в этом Симбирской партийной организации¹. Однако в названной статье далеко не полностью использованы архивные материалы, сообщения периодической печати, не раскрыты все формы трудового героизма тех лет.

Очерки истории Ульяновской организации КПСС, часть I (1965 г.), в главе IX «Симбирская губернская партийная организация в годы иностранной военной интервенции и гражданской войны (1918—1920 гг.)» дают фактический материал о первых и последующих субботниках, о значении их для повышения производительности труда, а также об организаторской работе партийных ячеек и комитетов в деле проведения субботников. Но, к сожалению, этот материал не выделен в отдельный раздел, а разбросан по всей главе.

Коммунистическим субботникам в Симбирске и губернии посвятила в 1969 г. свою 62-ю Ленинскую страницу газета «Ульяновская правда», где опубликована, в частности, статья «Как это было»². Ее написал участник коммунистических субботников тех лет Григорий Нилович Федоров (ныне персональный пенсионер, проживает в г. Ульяновске).

В популярной форме Г. Н. Федоров описывает первый субботник в Симбирской губернии, подчеркивает руководящую и организаторскую роль Центрального бюро субботников и воскресников, созданного при городском комитете партии. Однако автор статьи не ставил перед собой задачу дать в газетной публикации

¹ Ульяновский Государственный педагогический институт им. И. Н. Ульянова. Сб. студенческих работ, выпуск третий, 1960.

² «Ульяновская правда», 1969, 9 апреля.

обобщенный материал о субботниках в Симбирске и губернии за весь период гражданской войны.

Коммунистическим субботникам в губернии уделяется внимание и в брошюре И. А. Захарова «За победу коммунистического труда»¹. Этому вопросу автор посвящает несколько страниц, показывая первые субботники в Симбирске и губернии как великое начало борьбы за коммунистический труд. Брошюра имела целью дать анализ движения за коммунистический труд в наше время, поэтому субботники периода 1919—1920 гг. в ней описываются в общих чертах.

Таков небольшой перечень работ, посвященных коммунистическим субботникам, проведенным в нашем крае в первые годы Советской власти.

В данной статье автор имеет целью, используя местные и центральные архивы, а также то, что уже опубликовано, раскрыть несколько шире коммунистические субботники в Симбирской губернии за период 1919—1920 гг., показать их значение для укрепления тыла Красной Армии.

...Шел второй год Великой Октябрьской социалистической революции. Молодое Советское государство получило в наследство от царизма разрушенное войной хозяйство, в стране свирепствовал голод, тиф. Особенно тяжелое положение было на транспорте. Не хватало топлива, запасных частей для подвижного состава. Ежедневно многие паровозы и вагоны выходили из строя. На железнодорожных станциях появились целые кладбища паровозов. Внутренняя и внешняя контрреволюция прилагала бешеные усилия к свержению Советской власти. Страна находилась в огненном кольце интервентов и белогвардейцев.

В. И. Ленин 30 апреля 1919 г. выступил на чрезвычайном Пленуме Московского Совета. В своей речи Владимир Ильич говорил о нависшей опасности над страной, призывал мобилизовать силы на разгром врага. Он подчеркивал особенно тяжелое положение на транспорте. «Работа по транспорту, — сказал В. И. Ленин, — требует величайшего напряжения. Нужно, чтобы рабочие на каждом собрании ставили себе вопрос: чем мы можем помочь транспорту? Не можем ли мы заменить

¹ И. А. Захаров. За победу коммунистического труда. Ульяновское книжн. изд., 1961.

женщинами на здешних работах и двинуть мужчин либо в ремонтные мастерские, либо на помощь железнодорожникам? Как это сделать — виднее рабочим, которые знают, кого и на какую специальность поставить. Это виднее людям практикам, которые должны изыскивать новые и новые средства помощи»¹.

12 апреля в депо ст. Москва-Сортировочная сложилось особо тяжелое положение. Исправных паровозов не было для воинских эшелонов. В этот день в «Правде» были опубликованы написанные В. И. Лениным тезисы ЦК РКП(б) о положении на Восточном фронте. В них говорилось, что наступление Колчака создает чрезвычайно грозную опасность для Советской республики. Центральный Комитет обратился ко всем организациям партии с призывом взяться за работу по революционному.

Коммунисты депо ст. Москва-Сортировочная в ответ на призыв В. И. Ленина решили остаться после работы для ремонта паровозов. В субботний вечер 12 апреля 1919 г. 13 коммунистов и двое сочувствующих, работая до 6 часов утра следующего дня, отремонтировали три паровоза. Мастер дал высокую оценку выполненной работе.

Так родилось великое начало. Известие о том, что коммунисты бесплатно в нерабочее время отремонтировали три паровоза, взволновало всех рабочих. Инициатива партийной ячейки депо Москва-Сортировочная нашла многочисленных последователей.

В. И. Ленин в июне 1919 г. написал статью «Великий почин (о героизме рабочих в тылу. По поводу коммунистических субботников)». В. И. Ленин, оценивая значение первых коммунистических субботников, указывал: «Это — начало переворота, более трудного, более существенного, более коренного, более решающего, чем свержение буржуазии, ибо это — победа над собственной косностью, распушенностью, мелкобуржуазным эгоизмом, над этими привычками, которые проклятый капитализм оставил в наследство рабочему и крестьянину. Когда эта победа будет закреплена, тогда и только тогда возврат назад, к капитализму, станет невозможным, коммунизм делается действительно непобедимым»². Ком-

¹ В. И. Ленин. Полн. собр. соч., т. 38, стр. 249.

² В. И. Ленин. Полн. собр. соч., т. 39, стр. 5—6.

мунистические субботники необыкновенно ценны, как фактическое начало коммунизма, подчеркивал В. И. Ленин.

Героический почин коммунистов-железнодорожников депо ст. Москва-Сортировочная, положивших 12 апреля 1919 г. начало коммунистическим субботникам, нашел широкий отклик и в сердцах рабочих и крестьян Симбирской губернии. Положение весной 1919 г. в Симбирской губернии было исключительно тяжелым.

ЦК РКП(б) получил тревожные известия: «Положение в Симбирске найдено угрожающим. В разных местах вспыхивают восстания»¹. Одновременно с кулацкими восстаниями 4 марта в наступление перешли войска Колчака.

Март, апрель и май месяцы 1919 г. были крайне напряженными, губерния находилась на военном положении. Партийная организация проводила огромную работу по превращению левого берега Волги в сплошную укрепленную полосу.

Симбирские железнодорожники работали круглосуточно, обеспечивая перевозки войск с других фронтов на Восточный. Кроме этого, почти ежедневно формировались поезда для маршевых рот, отправляемых на передовую линию. Так, 1 мая было отправлено 520 красноармейцев, 3 мая — 763, 6 мая — 695, 13 мая — 776. В некоторые дни готовились эшелоны на тысячу и более красноармейцев².

В июне Симбирский губернский военкомат отправил по железной дороге в другие города 3 караульных батальона, 5-й инженерный батальон, 3-й Татарский полк, 6 караульных рот и другие подразделения.

Железнодорожники с трудом справлялись со своими обязанностями. В ответ на призыв В. И. Ленина в связи с положением на Восточном фронте «взяться за работу по-революционному, ...напрячь все силы, развернуть революционную энергию»³, коммунисты-железнодорожники станции Симбирск I вышли на коммунистический субботник. Вот как писала об этом местная газета «Заря»: «По постановлению районного коллектива РКП(б) в субботу, 7 июня с. г., был проведен товари-

¹ ЦПА ИМЛ, ф. 17, оп. 65, д. 65, л. 11.

² ГАУО, ф. 212, оп. 1, д. 46, лл. 28, 30, 31.

³ В. И. Ленин. Полн. собр. соч., т. 38, стр. 274.

щами коммунистами и сочувствующими 1-й коммунистический 6-часовой субботник. Пришли на работу, все за исключением тех, кто не мог явиться по особо уважительным причинам. Работа прошла дружно, с большим подъемом. Всего работало 22 человека, разница в производительности труда с постоянно работающими в депо была выше на 250 процентов. Например, подъем пассажирского паровоза обыкновенно производится 5 часов, группой же коммунистов при том же количестве рабочей силы это было сделано в 2 часа...»¹.

В конце заметки указывалось, что такая работа предполагается и в следующую субботу для выполнения лозунга «Все для транспорта!». Газета «Заря» обратилась с призывом: «Вперед, товарищи железнодорожники, к завоеванию социализма!».

Примечательным фактом является то, что и в Симбирской губернии инициаторами нового движения были тоже коммунисты-железнодорожники. На патристическое начинание коммунистов-железнодорожников откликнулись воинские части Симбирского гарнизона. Общее собрание красноармейцев караульного батальона 30 июня 1919 г. постановило: «Послеобеденный субботний отдых посвятить работам по улучшению транспорта»². 5 июля весь батальон провел свой первый субботник на ст. Симбирск I. Решения о проведении субботников принимались во многих воинских частях Симбирского, Сызранского и других гарнизонов.

Коммунистические субботники находились в центре внимания партийных организаций. 18 июля 1919 г. на заседании комитета РКП(б) Волго-Бугульминской ж. д. обсуждался вопрос о необходимости привлечения всех членов симбирской партийной организации к работе в субботниках на железной дороге. В постановлении комитета отмечалось, что «организация коммунистов железной дороги производит работы в коммунистических субботниках уже более месяца, видя очевидную пользу для поднятия транспорта»³.

Предложение коммунистов-железнодорожников было рассмотрено симбирским городским комитетом РКП(б), который принял решение о привлечении всех

¹ «Заря», 1919, 13 июня.

² «Заря», 1919, 15 июля.

³ ПАУО, ф. 7, оп. 4, д. 1, л. 7.

коммунистов города к коммунистическим субботникам на транспорте.

Сызранский комитет РКП(б) 17 июля тоже рассмотрел вопрос «О субботниках»¹, и принял решение об организации их во всем уезде. Решение комитета партии было выполнено немедленно. «Комиссар 5-го района Сызрано-Вяземской ж. д. Ушаков сообщал в комитет Сызранской партийной организации: 19 июля 200 красноармейцев 1-го запасного полка 5 армии производили работы на железной дороге. Около 600 человек на ст. Праховыно чистили русло реки на 863 версте для прохода воды под железнодорожным мостом. За 6—7 часов очистили до 200 сажен в длину, 1 сажень шириной и 1 сажень глубиной. На ст. Батраки в следующий субботник 600 красноармейцев производили погрузочные работы. Вторая партия в 100 человек разгрузила 6 платформ с досками и сложила их в штабеля. Третья — в 100 красноармейцев и 22 сызранских коммуниста разгрузила 20 вагонов дров»².

Однако железная дорога с огромным трудом справлялась с воинскими перевозками и хлебными эшелонами в Москву и Петроград. Симбирский губернский военкомат постоянно требовал новых и новых вагонов. 26 июля железнодорожники Симбирской губернии со своих станций отправили на Восточный фронт несколько воинских эшелонов с общей численностью 4500 красноармейцев³. В этот же день на Южный фронт в распоряжение 13-й армии было отправлено 2250 красноармейцев⁴.

27 июля 1919 г. газета «Заря» опубликовала Воззвание ко всем железнодорожникам. «Товарищи железнодорожники, — говорилось в нем, — призываем вас последовать примеру товарищей коммунистов и выходить всем на субботник. Знайте, товарищи железнодорожники, что мы будем... поднимать наш... железнодорожный транспорт. Кому дорога пролитая кровь нашими братьями рабочими в завоевании свободы, тот должен быть активным участником в этом не на словах, а на деле.

¹ ЦПА ИМЛ, ф. 17, оп. 6, д. 303, л. 52.

² Ульяновский госпединститут им. И. Н. Ульянова. Сб. студенческих научных работ, выпуск третий, 1960, стр. 7.

³ ГАУО, ф. 212, оп. 1, д. 46, л. 53.

⁴ Там же, л. 68.

Пусть будет субботник не только коммунистический, но и субботник общепролетарский в деле строительства Российской Республики.

Да здравствует пролетарский железнодорожный субботник»¹.

Широкая агитационно-пропагандистская и организаторская работа партийных организаций давала свои плоды. Число участников субботников росло. В информационном отчете инструкторского отдела Губкома партии подчеркивалось: «...Идея коммунистических субботников распространилась по всей губернии. Уездные газеты переполнены сообщениями о результатах работ субботников. Дело ширится и превращается в общее явление»².

Симбирский губернский комитет РКП(б) проявлял большую заботу, чтобы распространить опыт коммунистических субботников, сделать их достоянием всех рабочих и крестьян. Газета «Заря» превратилась в информационный центр, извещающий о состоянии дел в этом патриотическом движении. Вот несколько сообщений: 26 июля состоялись первые субботники на ст. Инза и Глотовка. Первыми вышли на работу коммунисты, а потом к ним присоединились и другие рабочие. Последующие субботники, благодаря большей подготовке, были удачнее первых³.

В другой заметке под названием «Побольше бы так делали, меньше бы было голодающих» сообщается: «26 июля на ст. Чуфарово отцеплен вагон из-за горения боксы, груз — рожь, 1000 пудов для Петрограда. Было воскресенье, рабочих найти трудно... Тогда начальник станции т. Полянский, пом. начальника Лежнев, весовщик Бубнов и проводник водяных баков Петин перегрузили в здоровый вагон, а деньги, в сумме 100 р. передали в культпросветотдел...»⁴.

В других номерах «Заря» сообщала, что 100 коммунистов и сочувствующих, 20 беспартийных из запасного полка г. Симбирска работали по прокладке железнодорожного полотна в течение 4-х часов⁵.

¹ «Заря», 1919, 27 июля.

² Ульяновский госпединститут им. И. Н. Ульянова. Сб. студенческих научных работ, выпуск третий, 1960, стр. 6.

³ «Заря», 1919, 14 августа.

⁴ «Заря», 1919, 6 августа.

⁵ «Заря», 1919, 12 августа.

В публикуемых материалах о субботниках «Заря» не только констатировала факты, но и раскрывала значение коммунистических субботников для повышения производительности труда. 2 августа 1919 г. в газете появилась короткая, но глубокая по своему содержанию заметка: «Коммунисты, сочувствующие и добрая часть беспартийных служащих, мастеровых и рабочих Волго-Бугульминский ж. д. уделяет еженедельно субботу для поднятия транспорта. На ст. Часовня 22 человека за 6 часов подняли 1 паровоз, подлежащий исправлению, а другой опустили на скаты... Сделано много, а времени затрачено всего лишь 132 часа. При обычной ежедневной работе затрачивалось времени для той же работы 256 часов. Вывод: производительность труда у субботников в 2,5 раза больше»¹. Это один из примеров конкретной агитации партийной печати за рост производительности труда на транспорте.

Активное участие в субботниках приняли и курсанты Симбирских командных курсов. Ни один субботник не проходил без их участия. 6 августа с лозунгом «Да здравствуют коммунистические субботники!» 400 курсантов работали на ст. Киндяковка. Они ремонтировали и разгружали вагоны, очищали железнодорожные пути. 600 курсантов на ст. Верхняя Часовня 4 октября проделали следующую работу: погрузили 500 шпал, поставили на водокачку 2 паровых котла и двигатель, загрузили 4 вагона, отремонтировали большой участок железной дороги. Такие же массовые субботники проводились курсантами и в сентябре — декабре месяцах.

Симбирские коммунисты делали все возможное, чтобы вовлечь в субботники всех рабочих. Этой цели была посвящена конференция Симбирского районного производственного железнодорожного союза, состоявшаяся 28 августа 1919 г. Выступавшие в прениях отмечали, что на некоторых станциях Московско-Казанской и Волго-Бугульминской ж. д. «субботники выполняются не только коммунистами, но и более сознательными беспартийными товарищами и частями войск, оказавшие этим большую пользу по поднятию транспорта»².

Конференция постановила: провести очередной ком-

¹ «Заря», 1919, 2 августа.

² «Заря», 1919, 7 сентября.

мунистический субботник и напрячь все усилия на поднятие транспорта.

Симбирский губком РКП(б), обобщив первые итоги коммунистических субботников, 1 сентября 1919 г. направил всем уездным партийным комитетам циркуляр о коммунистических субботниках. В нем говорилось, что широко начинают развиваться в партийных организациях коммунистические субботники. Поэтому «придавая громадное значение данному явлению, как почину социалистического труда, наша партия находит необходимым, чтобы стихийное явление приняло более организованный характер, для чего комитеты должны принять энергичное участие в этом»¹.

4 октября газета «Заря» в передовой статье «Царство труда» подчеркивала: «Коммунистические субботники — это репетиция великой исторической поэмы, главным исполнителем которой будет труд. Трудящиеся массы должны энергично приступить к начатой работе. Мы, коммунисты, должны быть и здесь передовыми, а завтра за нами пойдут тысячи рабочих, красноармейцев, крестьян...». Коммунистические субботники проходили при большом патриотическом подъеме их участников.

В субботу, 26 сентября, и в воскресенье, 27 сентября, был устроен курсантами Симбирских командных курсов субботник и воскресник. Участник этих событий пишет: «Вряд ли кому из нас приходилось когда-либо с таким сознанием приступать к работе и на работе чувствовать себя, как на празднике. Именно, только теперь, когда труд в нашей республике стал любимым делом крестьян и рабочих, когда каждый из нас является каменщиком по постройке коммунистического отечества, тогда можно в такое горячее время отказаться от праздника».

Работа производилась в 60 верстах от города и заключалась в погрузке дров для курсов на баржу. В течение 2 дней погружено было 532 сажени. Работа сопровождалась оркестром музыки, что придавало отрадную картину. Вечером, возвращаясь в город, на барже была устроена лекция. Было приподнятое настроение, а главное чувствовалась удовлетворенность своей рабо-

¹ Симбирская губерния в годы гражданской войны. Сб. документов, т. 2. Ульяновское книжн. изд., 1960, стр. 180.

той. Курсанты надолго запомнят этот субботник и воскресник»¹.

Новодевиченская партийная ячейка сообщала 19 октября Сенгилеевскому укому о проведении субботника: «В субботу, 11 октября с. г., состоялся на пристани Новодевичье второй коммунистический субботник — 5 коммунистов, 11 сочувствующих и 9 беспартийных. В течение 1,5 часа было погружено 2820 пудов ржи для голодающих Севера. Настроение участников было превосходное. Субботники будут продолжаться регулярно каждую субботу, и ячейка коммунистов выражает твердую уверенность, что количество участников будет прогрессивно возрастать»².

Коммунистические субботники в Симбирской губернии охватывали все более широкие массы. Поэтому, чтобы возглавить их, в октябре при Симбирском горкоме партии было создано Центральное бюро субботников и воскресников³. Этим было положено четкое и организованное руководство субботниками. Теперь заранее определялись объекты работы, готовилась материальная база для работы большого количества людей. 4 октября был проведен массовый субботник коммунистов Симбирской городской партийной организации. Под звуки духового оркестра колонна коммунистов направилась от Дома Свободы к месту работы. По пути колонна росла, «как свалившийся с горы ком снега, превратившийся в лавину. Присоединялись не только коммунисты, но и беспартийные»⁴.

11 октября впервые, как организованное целое, включились в это движение комсомольцы Симбирска. Они работали на погрузке и укладке дров, а затем отправились на воскресник на ст. Чуфарово.

Собрание комсомольского актива, состоявшееся 12 октября, постановило: «Все члены РКСМ от 16 лет обязаны являться на каждый коммунистический субботник.

Все члены партии, состоящие членами комсомола, во

¹ «Заря», 1919, 1 октября.

² Симбирская губерния в годы гражданской войны. Сб. док., т. 2, стр. 214.

³ См.: «Ульяновская правда», 1969, 9 апреля.

⁴ «Заря», 1919, 10 октября.

время субботников должны находиться в рядах коммунистического союза молодежи»¹.

Примеру комсомольцев последовали и активистки-женщины. 1-я городская конференция работниц, проходившая 12 октября, призвала всех женщин принимать активное участие в субботниках и воскресниках.

Таким образом, в Симбирске и ряде уездов губернии в субботники было вовлечено почти все трудоспособное население. 20 октября 1919 г. вопрос о субботниках был поставлен на общем собрании коммунистов Симбирской городской партийной организации. На нем политический комиссар железнодорожного участка Симбирск — Инза Астахов говорил: «Беспартийные рабочие сначала иронически относились к субботникам, но вскоре увидели искренность и продуктивность работы»². В заключение он отметил рост авторитета и численности партийной организации участка, которая за короткое время увеличилась с 42 членов партии до 150. Собрание приняло резолюцию, предложенную председателем губкома РКП(б) И. М. Варейкисом, в которой, в частности, говорилось: «Возникновение коммунистических субботников означает новые общественные отношения людей, возникающие после уничтожения эксплуатации»³. Собрание обязало коммунистов принимать самое активное участие в субботниках.

В Симбирский губком партии потоком шли донесения о ходе коммунистических субботников на местах. Так, Сенгилеевский уком РКП(б) сообщал: «Во время последних трех субботников (октябрь) было погружено с мельниц на баржу 3100 пудов хлебных продуктов»⁴. На погрузке работали красноармейцы 127-го отдельного батальона, 55-го этапного батальона и караульной роты. Ими проделана следующая работа: погружено и перенесено разных грузов — 10 323 пуда, установлен водяной бак для двигателя, выгружено 30 сажень дров и др.⁵

25 октября снова вышли на субботник в полном сос-

¹ «Заря», 1919, 17 октября.

² ПАУО, ф. 1, оп. 1, д. 80, л. 35.

³ Там же.

⁴ Симбирская губерния в годы гражданской войны. Сб. док., т. 2, стр. 224.

⁵ «Заря», 1919, 29 октября.

таве Симбирские пехотные курсы. Они работали на ст. Симбирск I.

В этот же день на ст. Охотничья красноармейцы 30 стрелковой бригады ВОХР погрузили в вагоны 13 000 пудов хлеба. А на ст. Симбирск I 120 коммунистов города и 30 человек железнодорожников выгрузили разных грузов 2650 пудов. На субботнике работали и руководители Симбирского губкома И. М. Варейкис, Г. Д. Каучуковский, С. П. Саблин, И. С. Олейник и другие¹.

С воодушевлением работали на субботниках комсомольцы патронного завода. О молодежном субботнике, состоявшемся 15 ноября, газета «Заря» писала: «Был расчищен путь ж. д. на большом расстоянии, выгружен 1 вагон латуни. Только наступившая темнота заставила закончить работать. Молодая сильная рать выведет человечество на путь нового свободного труда. Дорогу юному пролетарию. Он творец будущего»².

История коммунистических субботников полна примеров подлинного трудового мужества и героизма.

Поздней осенью 1919 г. у пристани Нижняя Часовня стала тонуть нагруженная хлебом баржа. Ночью был поднят по тревоге курсантский батальон Симбирских пехотных курсов. «Курсанты во главе с комбатом Балабановым перебрались по железнодорожному мосту через Волгу и приступили к выгрузке хлеба с тонущей баржи. Почти ошупью насыпали мешки. По обледенелой лестнице вытаскивали их на палубу и по отвесному берегу выносили наверх, к вагонам. Работа кипела всю ночь. К утру баржа была разгружена, хлеб спасен. На рассвете состав с хлебом был отправлен голодающим рабочим Москвы и Петрограда»³.

Большое внимание Губком партии уделял организации коммунистических субботников на предприятиях, работавших на снабжение Красной Армии. «Больше всего, — указывал В. И. Ленин, — нуждается наша армия в снабжении: в одежде, обуви, оружии, снарядах. В разоренной стране приходится употреблять громадные усилия, чтобы покрыть эту потребность армии...»⁴.

¹ ПАУО, ф. 13, оп. 1, д. 67, л. 11.

² «Заря», 1919, 29 ноября.

³ Ульяновское Гвардейское. Приволжское книжн. изд., 1967, стр. 44.

⁴ В. И. Ленин. Полн. собр. соч., т. 39, стр. 49.

В циркулярном письме Губкома РКП(б) об усилении партийно-политической и организационной работы от 6 октября 1919 г. подчеркивалось: «Обратить сугубое внимание на совнархоз, в особенности на воензаг, имеющий решающую роль в деле снабжения Красной Армии, для чего делегировать туда опытных партийных товарищей. Следует помнить, что теперь особенную силу слова должен получить лозунг **«Все для Красной Армии»...** Наряду с этим, принимая во внимание всю важность работы текстильной промышленности Симбирской губернии, выполняющей военные заказы по обмундированию, обратиться к союзу текстильщиков с призывом развить интенсивную работу..., **усилить производительность работы на производствах, связанных с поставкой обмундирования и шитьем белья для Красной Армии, и параллельно с этим использовать для этой цели коммунистические субботники»**¹.

Претворяя в жизнь циркулярное письмо Губкома, коммунисты направляли субботники на повышение производительности труда предприятий, работавших на оборону. В результате за период с 1 января по 1 октября 1919 г. было изготовлено следующее количество обмундирования: шинелей — 127 250 шт., шаровар разных — 120 839 шт., рубах и гимнастеров разных — 226 422 шт. За этот период было сдано только на вещевую базу Восточного фронта: сапог кожаных 35 895 пар, полусапог — 27 722 пары, валенок — 20 807 пар, упряжи разной — 2156 комплектов и др.²

Особенно быстро росло производство шинелей. Так, в ноябре 1919 г. их было сшито 15 457 шт., а в декабре — уже 22 874 шт.³

Стало улучшаться положение дел и на кожевенных заводах. Если в феврале 1919 г. выход обработанных кож по шести кожевенным заводам упал до 13—50 % к возможной производительности⁴, то в июне благодаря усилиям всех коммунистов, профсоюзов и рабочих, некоторым предприятиям, несмотря на невероятные труд-

¹ ПАУО, ф. 1, оп. 1, д. 80, л. 129 и Симб. губ. в годы гражд. войны. Сб. док., т. 2, стр. 203—205.

² ГАУО, ф. 153, оп. 1, д. 112, л. 72.

³ ГАУО, ф. 153, оп. 2, д. 49, л. 4 и д. 50, л. 7.

⁴ ЦГАНХ СССР, ф. 3195, оп. 3, д. 245, л. 72.

ности, удалось поднять производительность и довести ее до 136%¹.

Плодотворная работа коммунистов Симбирского патронного завода, организация субботников, посещение патронного завода 10 мая 1919 г. М. И. Калининым, массово-политическая работа партийной организации, вызвали на предприятии производственный подъем рабочих.

Огромную помощь Симбирскому патронному заводу оказал В. И. Ленин. Делами патронного завода Владимиру Ильичу приходилось заниматься неоднократно. С 12 мая по 7 августа Совет Обороны и лично В. И. Ленин сделали до 10 распоряжений, касающихся деятельности этого предприятия. Производство патронов из месяца в месяц повышалось. Так, если в январе 1919 г. было произведено 2924 тыс. шт., то в июне — уже 9623 тыс., а в декабре — 14 791 тыс. Всего за 1919 г. было произведено патронов 98.291.140 шт.²

Было где проявить творческую энергию и сельским коммунистам. Газета «Заря» 31 декабря 1919 г. поместила заметку «Субботники в деревне». В ней сообщалось, что «субботники в глухих деревнях прививаются. Взять д. Березовое Жигулевской волости Сызранского уезда. Узнав, что в городе проводятся субботники, сельские коммунисты вышли и нарезали дров для школы».

Ячейка коммунистов Горюшкинского Совета Сенгилеевского уезда в декабре устроила три субботника по снабжению семей красноармейцев дровами.

Накал коммунистических субботников не спадал до конца года. Даже в условиях эпидемии тифа удалось организовать субботники на ст. Симбирск, на патронном заводе, в портновской и пошивочной мастерских отдела военных заготовок и на других предприятиях.

Делая вывод по итогам коммунистических субботников за 1919 год, необходимо сказать, что они прочно утвердились в жизни. Производительность труда увеличивалась и способствовала тому, что железнодорожный транспорт Симбирской губернии в целом справлялся с воинскими и продовольственными перевозками. Предприятия, работавшие на нужды Красной Армии, выполняли наряды на поставки обмундирования, снаряжения,

¹ ЦГАНХ СССР, ф. 3195, оп. 3, д. 245, л. 76

² ГАУО, ф. 196, оп. 1, д. 3, л. 26.

боеприпасов. Симбирские коммунисты в этой работе руководствовались указаниями В. И. Ленина: «Производительность труда, это, в последнем счете, самое важное, самое главное для победы нового общественного строя»¹.

Но гражданская война продолжалась, фронт требовал новых пополнений, четкой работы транспорта. Симбирский губком партии, подводя итоги 1919 г. и определяя задачи на новый 1920 г., указал всем уездным комитетам, что «развитие нашей промышленности, улучшение транспорта и продовольствия становятся основным вопросом деятельности нашей партии. Необходимо, как можно шире развивать коммунистические субботники»².

7 января 1920 г. Симбирская организация РКП(б) провела массовый субботник. Работа проводилась на четырех основных пунктах: ст. Симбирск I, ст. Симбирск II, ст. Верхняя Часовня и в складах губпродкома. Всего работало около 3 тыс. человек³. Они ремонтировали паровозы, грузили вагоны, расчищали пути от снега.

Проведение субботника совпало с религиозным праздником рождества, это было ударом по религиозным предрассудкам. «Одни молили о чуде, другие — делали его... тысячи рук делали одну общую работу и помогали выйти из тупика голода, холода и разрухи»⁴.

Ввиду того, что руководить организацией субботников из Центрального бюро субботников и воскресников было очень трудно, в начале января 1920 г. стали создаваться во всех партийных организациях, на фабриках, заводах, в учреждениях местные бюро воскресников⁵. Появилась возможность вести более точный учет проделанной работы.

За период с 1 января по 1 мая 1920 г. только в Симбирске состоялось 30 воскресников с числом участников — 32 445 чел., выполнена работа на 3 447 745 руб.⁶

1920 г. дал новую форму коммунистического труда — трудовые недели.

¹ В. И. Ленин. Полн. собр. соч., т. 39, стр. 21.

² ПАУО, ф. 7, оп. 1, д. 33, л. 13.

³ «Заря», 1920, 16 января.

⁴ «Заря», 1920, 11 января.

⁵ Там же.

⁶ ПАУО, ф. 13, оп. 1, д. 187, л. 18.

При большом трудовом подъеме прошла в Симбирской губернии «Неделя фронта и транспорта», начатая 1 февраля 1920 г. Губернский комитет РКП(б) обратился с горячим призывом.

«Все силы — фронту! Бойцов, оружие, продовольствие, снаряжение — ему. Весь труд — транспорту! Воскресники, понедельники, вторники и субботники — все ему»¹.

Губком партии создал комитет помощи больным и раненым, который обратился с письмом к трудящимся и, в частности, к женщинам: «Пролетарские женщины, на помощь к пострадавшим в борьбе за освобождение трудящихся, приласкайте их, поухаживайте за ними!»².

Семьи красноармейцев окружались заботой и вниманием: «Сыресевский Совет решил устроить воскресник. В этот день крестьяне будут возить дрова семьям красноармейцев»³. Подобных сообщений в газете «Заря» в те дни печаталось много.

«Неделя фронта и транспорта» сопровождалась усилением агитационно-пропагандистской работы. Только в агитпунктах ст. Симбирск I и Киндяковка в течение недели было устроено восемь митингов, проведено три беседы. Одновременно производилась раздача подарков больным и раненым красноармейцам. Им было роздано 3 пуда белого хлеба, 1,5 пуда пшеничной муки, 20 фунтов варенья, 250 коробок спичек, 10 фунтов табака. Кроме того, выдавался чай и суп. В помощь раненым красноармейцам и их семьям было собрано 2867 руб. За время «Недели» проигрывались грамфонные советские пластинки (выступления В. И. Ленина), распространялись газеты, листовки, воззвания⁴.

На Екатериновской суконной фабрике Сенгилеевского уезда «Неделя фронта и транспорта» прошла с большим успехом. По инициативе комитета РКСМ был устроен митинг и принята резолюция об отчислении одногодневного заработка в пользу Красной Армии. Всего было собрано 29 025 руб.⁵

¹ «Заря», 1920, 1 февраля.

² «Заря», 1920, 29 января.

³ «Заря», 1920, 31 января.

⁴ «Заря», 1920, 29 февраля.

⁵ «Заря», 1920, 2 марта.

На общем собрании крестьян с. Поники Сызранского уезда собрано в пользу Красной Армии 1824 руб.¹

Воинские части в «Неделю фронта и транспорта» в полном составе выходили на работы. В работах приняло участие 50 596 красноармейцев. Ими было заготовлено дров 2021 сажень. Погружено и выгружено 187 вагонов и платформ, выгружено 1300 сажень дров, очищен от снега участок железной дороги площадью 9770 кв. сажень. Собрано денег 65 тыс. рублей².

Рабочие Симбирского патронного завода за «Неделю фронта и транспорта» собрали для Красной Армии 2 289 408 руб.³

Всего «Неделя фронта и транспорта» в Симбирской губернии дала для Красной Армии: денег 10 126 293 руб., муки разной — 2488 пудов, ржи — 2336 пудов, овса — 1525 пудов, пшена и крупы — 2084 пуда, табаку 172 пуда, мяса — 52 пуда, книг — 1308 шт., обуви — 3013 пар и многое другое⁴.

За «Неделю фронта и транспорта» на железных дорогах Симбирской губернии состоялось около 10 воскресников. Из ремонта выпущено на ст. Симбирск I около 15 паровозов, отремонтировано 88 вагонов, погружено несколько тысяч кубических сажень дров, очищено от снежных заносов несколько верст железнодорожных путей⁵.

«Неделя фронта и транспорта» оказывала глубокое морально-политическое влияние на красноармейцев, их семьи, на всех рабочих и крестьян. Проводившаяся агитационно-массовая работа способствовала укреплению единства фронта и тыла, сплочению всех трудящихся вокруг Коммунистической партии, созданию прочного боевого союза рабочих и крестьян.

С 24 апреля проводилась «Неделя трудового фронта». На всех предприятиях рабочие и служащие ежедневно отработывали по два часа сверхурочно. «Неделя трудового фронта» завершилась массовым субботником в день 1 Мая, который, по решению IX съезда РКП(б), стал Всероссийским субботником.

¹ «Заря», 1920, 25 февраля.

² «Заря», 1920, 5 марта.

³ ПАУО, ф. 1, оп. 1, д. 239, л. 189.

⁴ Там же, л. 194.

⁵ «Заря», 1920, 25 февраля.

Еще 14 апреля 1920 г. Симбирский губком партии получил письмо Председателя Главкомтруда Ф. Э. Дзержинского. В нем говорилось, что празднование 1 Мая превращается во Всероссийский субботник. Работа в этот день должна быть направлена на постройку и закладку мостов, плотин, дамб, закладку зданий больниц, школ и других объектов¹.

При губкоме была создана комиссия по организации первомайского праздника под председательством члена губкома Г. Д. Каучуковского. Всем уездным комитетам партии было направлено указание о порядке подготовки и проведения Всероссийского субботника.

Подготовка к Всероссийскому субботнику совпала с 50-летием со дня рождения В. И. Ленина. День рождения вождя широко отмечался во всей губернии. Состоялись торжественные собрания во всех уездах и многих волостях и селах. На митингах и торжественных собраниях трудящиеся брали обязательства: мобилизовать все силы на восстановление экономики, умножать помощь Красной Армии.

На торжественном собрании Алатырского уисполкома и укома РКП(б) с представителями общественности и гарнизона по случаю 50-летия со дня рождения В. И. Ленина были приняты в адрес вождя приветствия и решено переименовать Симбирскую улицу в г. Алатыре и лучшую улицу в каждом селе уезда в улицу В. И. Ленина².

Коллектив рабочих и служащих управления Волго-Бугульминской железной дороги в телеграмме, адресованной В. И. Ленину, писал: «...День Вашего 50-летия еще раз дает нам силу и энергию под вашим руководством довести дело социалистической революции до полной победы и торжества»...³

23 апреля в г. Симбирске на Старом Венце, где когда-то юный Володя Ульянов любил отдыхать, состоялась торжественная закладка здания политехникума имени В. И. Ленина. На митинге выступили Гимов и

¹ ПАУО, ф. 1, оп. 1, д. 247, л. 10.

² Симбирская губерния в годы гражданской войны. Сб. док. т. 2, стр. 284.

³ Там же, стр. 286.

Варейкис. Вечером состоялся митинг-концерт, посвященный 50-летию со дня рождения В. И. Ленина¹.

В губернии прошли также партийные собрания, посвященные 50-летию юбилею В. И. Ленина.

Коммунисты 28-го запасного полка в своей резолюции записали: «Всеми успехами обязаны тов. Ленину. Да здравствует великий учитель, вождь тов. Ленин»². Собрание закончилось пением Интернационала.

Газета «Заря» 23 апреля 1920 г. вышла с крупным аншлагом на первой странице: «50 лет тому назад родился в Симбирске великий вождь мировой революции тов. Ульянов-Ленин». В этом же номере была дана подробная биография Владимира Ильича.

Юбилейные торжества в честь 50-летия В. И. Ленина вызвали политический и трудовой подъем рабочих, крестьян, красноармейцев, о чем свидетельствует ход Первомайского субботника. Проведение этого субботника превратилось во всенародный праздник.

Многочисленным был субботник в г. Сызрани. На нем участвовало 4193 красноармейца, 742 члена профсоюзов, 743 железнодорожника, много молодежи. Всего 8088 человек. Работа проводилась на железной дороге, в мастерских депо, на мельницах, заводах, по укреплению дамбы. Было выпущено из текущего ремонта 18 паровозов, 30 вагонов, загружено 201 вагон, выгружено разных грузов из 80 вагонов, развезено по путям 4 тыс. шпал, вырыто 16 котлованов и многое другое³.

В г. Симбирске, на Венце, курсанты ломали старую женскую тюрьму, чтобы на ее месте воздвигнуть новое здание. В другом конце города производилась закладка Народного дома.

В г. Карсуне в этот день был «заложен мост, устроено два подъездных пути, исправлены плотины, мельницы, вырыта канава для водопровода длиною 18 сажень, посажено 2125 деревьев. Работало 550 человек взрослого населения и 850 учащихся». В Сенгилее «работало 778 человек по выгрузке барж, уборке города»⁴.

Первомайский субботник на ст. Погрузная начался

¹ «Заря», 1920, 27 апреля.

² ПАУО, ф. 13, оп. 1, д. 151, л. 6.

³ Симб. губ. в годы гражд. войны. Сб. док., т. 2, стр. 296.

⁴ ПАУО, ф. 1, оп. 1, д. 247, лл. 55, 59.

30 апреля и закончился 1 мая. В субботнике приняли участие все служащие и рабочие со своими семьями, железнодорожная охрана и милиция. Мужчины работали на линии железной дороги и по оборудованию бок-гауза под театр, который и был окончен к двум часам дня 1 мая. Женщины и дети трудились по очистке станции. Вечером в оборудованном театре выступил зав. агитпросветотделом губвоенкомата Н. П. Зверев о значении Международного праздника 1-е Мая, после всего был дан концерт¹.

В селе Тушна Симбирского уезда на субботнике по запашке земли семьям красноармейцев работало 13 мужчин с использованием 23 лошадей.

Всероссийский субботник в губернии был хорошо организован. В нем участвовало около 40 тыс. человек, в том числе свыше 5 тыс. коммунистов и комсомольцев². Заложенные в этот день больницы, клубы, школы, сады стали носить имя 1-е Мая.

В июне 1920 г. в губернии проводилась «Неделя трудовой молодежи». Юноши и девушки ежедневно отрабатывали по четыре часа сверхурочно. Они очищали мастерские и цехи предприятий, ремонтировали машины, станки и инструмент. Девушки шили белье для красноармейцев.

Из всех работ, на которые обращалось особое внимание, оставался железнодорожный транспорт. В июне газета «Заря» поместила воззвание к железнодорожникам. В нем говорилось:

«Слушай, железнодорожник! Нам нужно перевезти 40 млн. пудов хлеба из Сибири и Украины, около 10 млн. пудов соли, 10 млн. пудов металла с Урала, 8 млн. пудов хлопка из Туркестана, 30 млн. пудов нефти из Баку и Грозного, 10 млн. пудов угля из Донского бассейна. Если бы Советская Россия могла использовать сейчас все эти богатства, мы не знали бы ни голода, ни холода. Железнодорожник, ты знаешь свой долг, ты его выполнишь!»³.

Огромное внимание симбирских коммунистов к железнодорожному транспорту позволило выполнять не

¹ «Заря», 1920, 6 мая.

² Очерки истории Ульяновской организации КПСС, ч. 1. Приволжское книжн. изд., 1964, стр. 458.

³ «Заря», 1920, 13 июня.

только плановые, но и сверхплановые перевозки, которые давались лично В. И. Лениным.

16 октября 1920 г. за подписью Владимира Ильича в адрес продгубсовещания поступила телеграмма: «...Слабое поступление хлеба из Сибири, Сев. Кавказа, ставит Наркомпрод вновь перед возможностью нового перерыва снабжения в ближайшие же дни. По сему приказываю в период с 18 по 25 октября загрузить и отправить в Москву, в адрес Наркомпрода, сверхплановых заданий Наркомпрода 2-х маршрутов с хлебом по тридцать пять вагонов каждый со специальными комендантами»¹.

По выполнению этого распоряжения по прямому проводу было передано:

«Предсовнаркома Ленину.

Москва, Кремль, копия: Наркомпрод Брюханову.

Ваш боевой приказ номер 532/19651. Погружены и отправлены в Москву, в адрес Наркомпрода: первый маршрут... — 35 вагонов проса, 24 октября, в 7 ч. утра, маршрут 8637, поезд 67; второй маршрут — 35 вагонов проса, отправлен 24 октября, в 15 часов, маршрут 8638, поезд 63»².

С 1 ноября по 7 ноября 1920 г. проводилась «Неделя помощи фронту», она же была одновременно и «Неделей помощи семьям красноармейцев». Задачей «Недели» было — увеличить выпуск промышленной продукции, для чего предлагалось отработать сверхурочно в течение недели по два часа ежедневно (оплата за сверхурочные часы и воскресники шла в помощь фронту); провести сбор средств и теплых вещей для Красной Армии; обеспечить погрузку и разгрузку дров для воинских частей и семей красноармейцев.

На профсоюз кожевников возлагалось изготовить: 1200 пар армейских полусапог, раскроить 300 пар армейских сапог, переработать 114 кож. Союзу швейной промышленности предстояло пошить: 20—30 тыс. пар белья, 2625 ватных телогреек, 500 шинелей. Печатники готовили: 15 тыс. записных книжек-календарей, 15 тыс. конвертов с бумагой, сотни тысяч книжек курительной бумаги.

¹ Симбирская губерния в годы гражданской войны. Сб. док., т. 2, стр. 375.

² Там же, стр. 376.

Каждый уезд составлял свой план работ по оказанию помощи Красной Армии¹.

«Неделя помощи фронту» прошла с большим успехом.

Важным мероприятием, укреплявшим боевой союз рабочих и крестьян, хорошо пропагандировавшим коллективные формы сельского хозяйства, явилась «Неделя крестьянина», проведенная в Симбирской губернии в конце июля 1920 г. В «Неделю крестьянина» бесплатно распределялся среди бедняков сельхозинвентарь, производилась запашка полей, уборка хлебов, сенокошение для семей красноармейцев и малоимущих крестьян². В этих работах активное участие приняли Симбирские командные курсы. В отчете по курсам говорилось: «Курсами проведено в «Неделю крестьянина» 2 субботника в селах Ишеевка и Каменка по уборке полей семьям красноармейцев. Характерно отношение крестьян к субботникам. Курсы, как образцовая часть, прибыли в эти села. Крестьяне недоверчиво оглядывали курсантов и говорили, что эти «офицеры» прибыли есть только хлеб. Когда же крестьяне увидели, что «офицеры» работают не хуже, чем заправские крестьяне, то они стали обращаться с просьбой дать им курсантов для работы. Результатом просьбы явилось то, что пришлось еще 40 чел. направлять в д. Ишеевку»³.

Коммунистические субботники продолжались до конца 1920 г. Только в г. Симбирске в сентябре участвовало в субботниках и воскресниках — 2722 человека, которые выполнили работу на 161 940 руб., а за период с 1 сентября по 31 декабря на субботниках произведено работ на сумму 3 999 746 руб.⁴

Значительная доля этих работ приходилась на поднятие железнодорожного транспорта. Не ослаблялось внимание и к производству боеприпасов.

Коммунистические субботники, борьба партийной организации патронного завода за повышение производительности труда привели к резкому росту производства

¹ Симбирская губерния в годы гражданской войны. Сб. док., т. 2, стр. 377—379.

² Там же, стр. 338.

³ ПАУО, ф. 13, оп. 1, д. 164, л. 89.

⁴ Там же, д. 203, л. 3.

патронов. За 1920 г. их произведено 128 млн. шт., это на 130 процентов больше, чем в 1919 г. Причем число квалифицированных рабочих, занятых на заводе, сократилось на 122 человека¹.

Не прекращались коммунистические субботники и после окончания гражданской войны. Только в феврале—марте 1921 г. в Симбирске состоялось девять воскресников и семь субботников, в которых участвовало более 22 тыс. коммунистов, комсомольцев, беспартийных рабочих и красноармейцев².

Труд, вложенный на субботниках армией коммунистов, рабочих, крестьян и красноармейцев Симбирской губернии, влился, как один из ручейков, в великий общенародный почин строителей новой жизни в нашей стране. Значение коммунистических субботников поистине огромно, материальный эффект от них — велик: это многие десятки и сотни отремонтированных паровозов и вагонов, сотни и сотни километров приведенных в порядок железнодорожных путей, десятки тысяч комплектов обмундирования, десятки миллионов патронов и многое другое.

Железнодорожники и речники Симбирской губернии перевозили огромное количество грузов, необходимых для работы фабрик и заводов, а также войска по железным дорогам на Восточный фронт, а затем после разгрома главных сил Колчака, — на Южный и Западный фронты.

Высокую оценку значения коммунистических субботников дал В. И. Ленин. Он писал: «Мы сдвинули с места глыбу неслыханной тяжести, глыбу косности, невежества, упорства в отстаивании привычек «свободной торговли» и «свободной» купли-продажи человеческой рабочей силы, как любого другого товара. Мы начали колебать и разрушать самые закоренелые предрассудки, самые твердые, вековые, заскорузлые привычки. Наши субботники за один год сделали громадный шаг вперед. Мы видели, как «бесконечно слабая» Советская власть на наших глазах, нашими усилиями окрепла и стала превращаться в бесконечно могучую всемирную силу. Мы будем годы и десятилетия работать над применением субботников, их развитием, распространением, улуч-

¹ ГАУО, ф. 196, оп. 1, д. 3, лл. 38, 45.

² «Ульяновская правда», 1969, 9 апреля.

шением, внедрением в нравы. Мы придем к победе коммунистического труда!»¹.

В результате проведения коммунистических субботников, политико-воспитательной работы партии на железных дорогах, оборонных предприятиях, в сельской местности значительно укрепилось единство рабочих и крестьян. Тыл Красной Армии был способен дать фронту все необходимое. В труднейших условиях борьбы против белогвардейцев и интервентов рабочие и крестьяне находили в себе силы и мужество для отпора врагу. «...Мы побеждаем и будем побеждать, — подчеркивал В. И. Ленин, — потому что у нас есть тыл и тыл крепкий, что крестьяне и рабочие, несмотря на голод и холод, сплочены, окрепли и на каждый тяжелый удар отвечают увеличением сцепления сил и экономической мощи, и только поэтому победы над Колчаком, Юденичем и их союзниками, сильнейшими державами мира, были возможны»².

Коммунистические субботники и воскресники навсегда сохраняются в памяти советского народа. Бережно хранят ульяновцы как реликвию великой трудовой славы тех лет — железнодорожный клуб имени Ильича у Привокзальной площади ст. Ульяновск I, построенный в 1919 г. силами участников субботников. Около площади имени В. И. Ленина стоит памятник Карлу Марксу, для возведения которого в 1920—1921 гг. неоднократно проводились субботники.

Коммунистические субботники периода гражданской войны положила начало величайшему движению в нашей стране за коммунистический труд, ставший ныне непреодолимой силой в борьбе советского народа за коммунизм.

Традиции боевых лет на родине Ильича живут и развиваются. Жить по-ленински, работать по-ленински стало девизом ульяновцев. С новой силой это стремление проявилось во время Всесоюзного коммунистического субботника 12 апреля 1969 г.

На родине В. И. Ленина 7 июня 1919 г. на первый коммунистический субботник вышло 22 человека, через 50 лет здесь на Всесоюзном субботнике трудилось поч-

¹ В. И. Ленин. Полн. собр. соч., т. 41, стр. 109.

² В. И. Ленин. Полн. собр. соч., т. 39, стр. 321.

ти 500 тыс. человек. За день произведено продукции на 2,3 млн. рублей¹.

Незабываемыми, волнующими были минуты на строительстве объектов Ленинского Мемориального комплекса — на том месте, где родился В. И. Ленин. Там работало свыше 4 тыс. человек, в том числе 400 пассажиров с туристического поезда, прибывшего с Украины.

Вместе с трудящимися г. Ульяновска вышли на коммунистический субботник и курсанты военных училищ. В Ульяновском высшем военном командном училище связи им. Г. К. Орджоникидзе перед субботником была проведена разъяснительная работа. С беседами и докладами на темы: «Первому коммунистическому субботнику — 50 лет», «Ленинский принцип организации социалистического соревнования» выступили коммунисты П. И. Исаев, И. Т. Дворцов, Н. И. Царев и др.

Перед курсантами выступили также старейшие коммунисты, которые рассказали о роли В. И. Ленина в организации социалистического соревнования, разъяснили значение его работы «Великий почин». Оставили глубокий след выступления старейшего коммуниста И. И. Илларионова, делегата VIII съезда партии, видевшего и разговаривавшего с В. И. Лениным, и ветерана гражданской войны, комиссара полка Н. С. Щербинина и др.

Как и 50 лет тому назад, коммунистический субботник начался с митинга. Воодушевление курсантов и офицеров училища было высоким. Они по-ударному работали на объектах Ленинского Мемориального комплекса.

Самоотверженно трудились на Всесоюзном коммунистическом субботнике и курсанты танкового училища имени В. И. Ленина — наследники славных дел Симбирских командных курсов.

Как большой праздник труда, при высокой трудовой активности прошел и общегородской субботник, объявленный на 16 августа 1969 г. по благоустройству Ульяновска. Районные штабы по благоустройству, созданные при райисполкомах, тщательно разработали планы работ.

В этот день многие тысячи ульяновцев дружно вышли на субботник. С особым подъемом трудились они

¹ «Правда», 1969, 17 апреля.

на благоустройстве территории главных объектов Ленинской Мемориальной зоны. По-ударному работали на Мемориале рабочие заводов автомобильного, «Автозапчасть» и других предприятий и учреждений. Вместе со всеми на главных объектах Мемориальной зоны трудились работники обкома КПСС, облисполкома, областных и городских учреждений.

Массовым был также и субботник 13 сентября 1969 г. Он проводился в ознаменование 50-летия Ульяновского комсомола. Это был субботник комсомольцев всех поколений. Комсомольцы старших поколений и комсомольцы сегодняшних дней трудились вместе.

Массовые субботники и воскресники проводились в Ульяновске за время ударного месячника по строительству и благоустройству города, начатого в октябре 1969 г.

За месяц было заасфальтировано сотни тысяч квадратных метров дорог и тротуаров, высажено более 8 тыс. деревьев, 70 тыс. кустарников, озеленены объекты Мемориальной зоны, улица Минаева и другие. Выходы на субботники и воскресники были массовыми, только 18 и 19 октября в них участвовало около 30 тыс. трудящихся, а в субботу 25 октября — около 25 тыс. человек.

21 ноября 1969 г. собрание актива областной партийной организации поддержало инициативу трудящихся города Мелекесса, Областного производственного объединения шерстяных предприятий, Ульяновского моторного завода, завода «Контактор», колхозов «Волга» Цильнинского района, «Родина» Новомалыклинского района и других об объявлении 100 ударных дней Ленинской юбилейной трудовой вахты. Ульяновский обком КПСС принял решение о дополнительных мероприятиях по подготовке и проведению 100-летия со дня рождения В. И. Ленина. К их числу относились:

1. Объявить с 1 декабря 1969 г. «Сто ударных дней Ленинской юбилейной трудовой вахты», в течение которых добиться досрочного выполнения плана 1969 г. и четырех месяцев 1970 г.

2. На предприятиях, стройках, в цехах, сменах, бригадах шире развернуть социалистическое соревнование за экономию и бережливость под лозунгом: 22 апреля — в день рождения В. И. Ленина работать на себе.

реженных в ходе Ленинской юбилейной трудовой вахты сырье, материалах, топливе и электроэнергии.

3. 11 апреля 1970 г. провести общеобластной ленинский коммунистический субботник.

Трудящиеся области на период 100 ударных дней юбилейной трудовой вахты взяли повышенные социальные обязательства:

По промышленности — выработать и реализовать сверх плана промышленной продукции на сумму не менее 15 млн. рублей за счет роста производительности труда.

По строительству — выполнить объем строительно-монтажных работ на сумму 55 млн. рублей, в том числе в городе Ульяновске на 30 млн. рублей.

По сельскому хозяйству — продать государству 40 тыс. тонн мяса, 110 тыс. тонн молока, 45 млн. штук яиц.

Эти высокие обязательства были успешно выполнены и перевыполнены.

Неизгладимое впечатление в памяти трудящихся области оставил Всесоюзный коммунистический субботник, состоявшийся 11 апреля 1970 г. в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина. Это был день ударной работы в городах и селах, на предприятиях, в колхозах и совхозах.

В этом коммунистическом субботнике приняло участие 516 тыс. рабочих и колхозников, служащих, студентов и курсантов военных училищ. Коммунистическим трудом был внесен весомый вклад в досрочное завершение заданий последнего года пятилетки. Только на предприятиях области в этот день было выпущено промышленной продукции на сумму 3,6 млн. рублей. Десятки тысяч жителей Ульяновска трудились по благоустройству города¹.

Продолжая дело В. И. Ленина, земляки Ильича руководствуются его указаниями, что «для перехода к высшей фазе коммунистического общества требуется всестороннее развитие производительных сил, резкое

¹ «Ульяновская правда», 1970, 19 апреля.

повышение производительности труда на основе новейших достижений науки и техники»¹.

Все дальше уходит время первых коммунистических субботников. Трудовые подвиги коммунистов и комсомольцев, рабочих, крестьян и красноармейцев, проявленные в первые годы Советской власти, воспеты в песнях; на их примере воспитывались и воспитываются новые поколения советских людей.

Знакомясь с героическим прошлым советского народа, еще раз убеждаешься, что в те трудные годы симбирцы поддерживали тесные связи со своим великим земляком, черпали силы и вдохновение в бессмертных ленинских идеях.

Зная участников первых коммунистических субботников ульяновцы уверенно несут вперед, к коммунизму. Земляки Ильича — рабочие, крестьяне, служащие, воины Советской Армии, достойно отметившие 100-летие со дня рождения В. И. Ленина, отдают все свои силы победе коммунистического труда, торжеству великого дела коммунизма.

¹ Тезисы ЦК КПСС «К 100-летию со дня рождения Владимира Ильича Ленина», М., 1969, стр. 54—55.