

К 355

С 41

ВОЛГА КАМА



СПРАВОЧНИК
ПУТЕВОДИТЕЛЬ

Кет ср 61-62

К 355
С 41

Е. С. Г.

ВОЛГА — КАМА

СПРАВОЧНИК-ПУТЕВОДИТЕЛЬ ПО ВОЛГЕ И КАМЕ

в пределах маршрутов Горький—Астра-
хань и Горький—Пермь

СОСТАВИЛИ

Г. Г. Ситников и И. И. Феденко

И. И. Феденко

1586472

Иркутская областная
Библиотека им. В. И. Ленина

НАРКОМВОД

МОСКВА

1933

Редактор П. Я. Бовин

Издание НКРКОМВОД

Мособлит № 40208.

Тираж 25.000 экз.

Сдано в набор 10/VI

Подписано к печати 25/VII

Размер бумаги 62×94

6 п. л. 74880 зн. в печ. л.

1-я тип. НКПС, Москва, Б. Переяславская, 46. Зак. 3016



ВОЛГА — КАМА.

Основные маршруты по рекам СССР: Горький — Астрахань (Волга) и Горький — Пермь (Волга и Кама). По этим маршрутам каждую навигацию едут десятки тысяч туристов, советских и иностранных.

Лучшие в Европе речные пассажирские паро-теплоходы совершают рейсы именно в транзитных линиях Горький — Астрахань, Горький — Пермь.

В течение первой пятилетки на Волге и Каме развернулось крупное социалистическое строительство — автозавод (Горький), завод комбайнов (Саратов), тракторный завод (Сталинград), консервный комбинат (Астрахань), Березниковский химкомбинат на Каме и др.

Работы, связанные с реконструкцией всего Волжского бассейна и с проблемой Большой Волги, в главной своей части также охватываются этими основными маршрутами.

Все это делает еще более интересными поездки по Волге и Каме от Горького до Астрахани и от Горького до Перми.

Маршрут.

Волга.

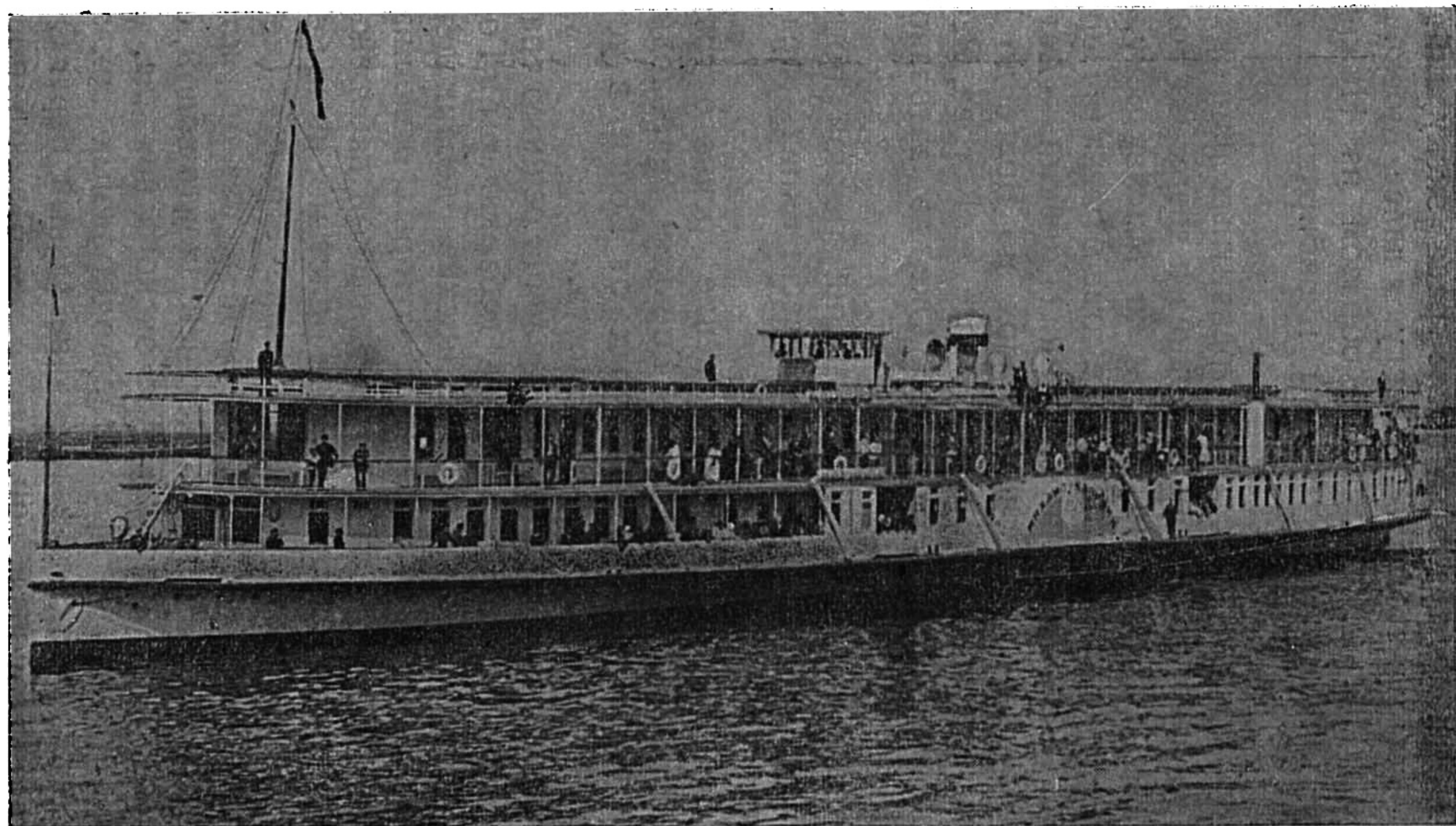
По Горьковскому
краю.

Горький — Астрахань.

Маршрут начинается от г. Горького, куда турист прибывает или поездом из Москвы (ветка Курской жел. дор.), или пароходом с Оки и Москвы-реки, или с верховьев Волги из Калинина или Рыбинска также пароходом.

Гор. Горький — краевой город Горьковского края. Один из красивейших городов Поволжья, соединен Горьковской веткой Моск.-Курск. жел. дор. с Москвой (440 км.) Крупный узел пароходного движения. Отсюда пароходом можно доехать до Рыбинска, Калинина, Ленинграда и Москвы. Белое, Балтийское и Каспийское моря связаны водным путем с г. Горьким.

Для экскурсий туристов г. Горький является отправным пунктом. Сюда они прибывают водой по Москве-реке и Оке и жел. дорогой из Москвы, на пароходе с верховьях Волги и по Мариинской системе из Ленинграда, из Сибири и Урала по



Волга Пароход „Михаил Калинин“ скорой линии Горький—Астрахань.

Каме. Отсюда туристы после ряда экскурсий по г. Горькому и его заводам следуют далее. Москвичи, ленинградцы едут главным образом на Нижнюю Волгу, в Астрахань, уральцы и сибиряки — в Москву.

Кроме паро-теплоходов транзитных линий, отправляющихся из Горького вниз и вверх по Волге, на Каму и Белую, по Оке и на Москву-реку, из Горького отваливают пловучие дома отдыха (в Пермь) и пароходы экскурсионной линии (Горький — Астрахань). Ряд местных линий вверх по Волге до Василева, Кинешмы, вниз по Волге до Кстова, Работок, Исад, Васильсурска по Оке до автозавода, Доскина.

Город Горький — крупнейший речной порт в СССР. В период навигации здесь кипит горячая работа.

Московско-Окское управление речного транспорта (МОУРТ) имеет в Горьком пароводную пристань в нескольких метрах от Волги в устьи Оки близ нового жел.-дор. моста.

Волжское и Камское управления речного транспорта (ВУРТ и КУРТ) имеют дебаркадеры в Горьком в двух местах. Пассажирские дебаркадеры, к которым приваливают и от которых отваливают паротеплоходы, — на Нижне-Волжской набережной вдоль берега Волги; товарные пристани, ныне механизуемые, стоят на Волге выше стрелки (место слияния Волги с Окой). Весной в разлив, когда территория сибирских пристаней залита водой, они ставятся на Оке против Московского вокзала.

В Горьком четыре железнодорожных вокзала: Московский вокзал в Канавине (левый берег Оки) Моск.-Курск. жел. дор., сюда прибывают поезда

из Москвы, сообщение с городом — линией трамвая; Ромодановский вокзал выше паровозных пристаней МОУРТ; вокзал жел.-дор. линии Горький—Котельнич на левом берегу Волги против города у села Бор. Кроме того, имеется небольшой вокзал ветки Горький—Сормово—Балахна (в дальнейшем будет продолжена до Василева), находящийся вблизи Московского вокзала в Канавине.

Город Горький за время революции превратился в один из крупнейших промышленных центров Советского Союза.

Ввод в действие крупнейших новостроек — автозавод, станкозавод, стеклозавод, радиотелефонный завод, „Новое Сормово“, нефтегазовый завод и пр. еще более повышает промышленное значение гор. Горького, как мощной базы советского машиностроения.

Городское хозяйство г. Горького реконструируется. Растет жилплощадь, проводятся работы по улучшению водопроводного хозяйства, канализации, значительно расширено трамвайное хозяйство. Окончена постройка трамвайной линии Канавино—Сормово, отстроена шестикилометровая линия Горький—Мыза телефонный завод, приступлено к строительству новых бань, прачечных, гостиниц, депо и пр.

Население Горького за четыре года увеличилось более, чем вдвое. В настоящее время в Горьком около 500 тыс. жителей.

На автозавод им. Молотова можно проехать на пароходе местной Окской линии Горький—Доскино, на завод „Кр. Сормово“ трамваем, автобусом и пароходом, на телефонный завод им. Ленина в Мызе — на пароходе местной Окской линии

Горький — Доскино до пристани Мыза или трамваем с Советской площади. В городе — ряд других заводов: „Двигатель революции“, нефтеперегонный завод „им. 26 бакинских комиссаров“, станко-завод, стеклозавод „Гудок Октября“, завод „Кр. Якорь“, лесопильный завод „Пролетарий“, завод № 3 им. Воробьева и др.

В Горьком имеются комвуз, инженерно-строительный институт, механико-машиностроительный институт, медицинский институт, политехникум связи, ряд техникумов, центральная библиотека им. Ленина, промышленная академия, радиолаборатория им. Ленина.

В г. Горьком родились М. Горький, Я. Свердлов, Александр Ульянов, брат В. И. Ленина, впоследствии казненный по делу „1 марта 1887 г.“ —

Из новых зданий внимание туриста привлекут Краевой дом Советов в кремле, здание губфинотдела на Свердловской улице. Из музеев интересны — литературный музей им. Горького в здании центральной библиотеки им. Ленина — Варварка, дом 3, художественный, историко-бытовой и Революции (Верхне-Волжская набережная, д. 6 и 10).

Город Горький очень интересен для экскурсантов и туристов. Поэтому для осмотра города, фабрик, заводов, новостроек туристам и экскурсионным группам рекомендуется в целях рационального использования времени обращаться за консультацией и руководителями в местное отделение Об-ва пролетарского туризма и экскурсий (ОПТЭ) Варварка, д. 3.

Город Горький (быв. Нижний-Новгород) основан в 1221 г. В XVI в. выстроен кремль, для чего

был выписан из Италии архитектор Пьетро Франческо. Кремль несколько раз подвергался перестройкам, постепенно изменявшим его первоначальный вид. Со стен кремля — обширные виды на Волгу, Оку и левый низменный берег.

С 1891 г. в Нижнем существовал социал-демократический кружок (Л. Б. Красин, П. И. Скворцов и др.), позднее в революционном движении здесь принимали участие Я. М. Свердлов и Н. А. Семашко. События 1905 г. начались с первомайской демонстрации. Декабрьское вооруженное восстание, подавленное казаками и артиллерией, концентрировалось в Сормове и Канавине. В 1929 г. Нижний-Новгород по районированию Поволжья был сделан краевым городом Нижегородского края. В 1932 г. в знак того, что в Новгороде родился М. Горький, город был переименован в город Горький, а Нижегородский край — в Горьковский.

При поездке по Волге от Горького до Астрахани пароход последовательно проходит: 1) край Горького в его горной части, в заключение имея перед собой берега Марийской автономной области и Чувашской АССР, 2) западную часть Татарской АССР, оставляя слева Каму, 3) Средне-Волжский край, пересекая его в центральной части, 4) Нижне-Волжский край на протяжении 1200 км. от пристани Приволжье до Астрахани.

При следовании по маршруту Горький — Астрахань перед нами проходят „экономические ландшафты“ исключительного интереса: многочисленные фабрики и заводы, многие из которых имеют большое значение не только в хозяйстве своего района, но и в народном хозяйстве всего СССР,

вновь строящиеся промышленные предприятия, уже действующие и сооружаемые электростанции.

Местами по берегам мы наблюдаем разработку недр и добычу разнообразных ископаемых — строительного камня, извести, мела, торфа, сланцев и других. За линиями берегов разворачиваются обширные колхозные и совхозные поля. Наконец в ряде пунктов мы видим железные дороги, мосты, пристани, механизмы для погрузки и выгрузки.

Край Горького, в пределах которого начинается наш маршрут, расположен на огромной территории, занимающей площадь в 270 тыс. кв. км. с населением в 8 млн. человек. Рекой Волгой он делится на две части: 1) правобережную, южную, где находится Чувашская АССР и такие районы края, как Горьковский, Арзамасский, Муромский, и 2) левобережную, северную, где расположены Марийская, Удмуртская автономные области и Ветлужско-Вятский район края.

В довоенное время территория края в промышленном отношении была развита весьма слабо. Исключение составляли лишь районы б. Нижнего-Новгорода, Нижней Оки и район р. Вятки, где имелаась фабрично-заводская промышленность. В остальном б. Нижегородская и Вятская губернии были районом сельскохозяйственным и лесным.

Сельское население занималось почти исключительно возделыванием зерновых хлебов, сбор которых далеко не обеспечивал потребностей местного населения; животноводство находилось на весьма низком уровне развития и его продукция также далеко не удовлетворяла потребностей края.

Лесное хозяйство в бассейнах р.р. Вятки, Ветлуги и их притоков поставляло значительные коли-

чества древесного сырья, направлявшегося самосплавом вниз по Волге; деревообработка была развита слабо, химической обработки древесины почти не было.

В Волжско-Окском районе широко были развиты кустарные промыслы, находившиеся в сильной зависимости от торгово-ростовщического капитала. Край Горького за время революции превратился из отсталого сельскохозяйственного района в мощный индустриально-аграрно-лесной комбинат с ведущей ролью тяжелой промышленности и прежде всего — машиностроения.

Национальные объединения, входящие в состав края, — Чувашская АССР, Марийская и Удмуртская (быв. Вотская) автономные области добились крупнейших достижений в хозяйственном и культурном строительстве.

В итоге выполнения первого пятилетнего плана тяжелая промышленность выдвинулась на первое место. В ее ряды вошли новые гиганты социалистической индустрии. Первое место среди них занимает автозавод, мощность которого определяется выпуском 140 тыс. машин в год; этот завод находится вблизи г. Горького на левом берегу Оки, с парохода он виден лишь в общих чертах; пристань Монастырка дает ему выход к реке.

Другой вступивший в строй гигант, это — завод фрезерных станков с выпуском до $2\frac{1}{2}$ тыс. единиц ежегодно. Кроме того, построены и пущены в ход: Балахнинский древесно-бумажный комбинат (см. на правом берегу Волги пристань Балахну в 32 км. выше г. Горького. Завод „Станкопатрон“ в Муроме, Чернореченский химической комбинат в г. Дзержинске (бывш. Растяпино, пристань

на р. Оке в 46 км. выше Горького), Лопатинский деревообрабатывающий комбинат в Чувашии (см. на правом берегу Волги ниже пристани Козловки) и др.

Накануне пуска новый Сормовский завод, Шумерлинский деревообрабатывающий комбинат в Чувашской АССР, стекольный завод, Ветлужский смолоперегонный, войлочная фабрика, ряд клееваренных заводов и т. д.

Большое промышленное строительство идет в Муромско-Выксунском районе на Оке. Этот район находится между пристанями Досчатое и Муром. Из пяти металлзаводов выксунской группы на Оке расположен Досчатинский завод, изготовляющий листовое железо. Здесь же строится большая судостроительная верфь.

От Досчатого к Выксе идет узкоколейная железная дорога. Напротив Мурома, от пристани Ока — линия, такая же ж.-д. линия идет к большому Кулебакскому заводу, выпускающему сортовое железо и жел.-дор. оборудование. В настоящее время производятся большие работы по реконструкции и расширению выксунской группы заводов.

Проведена коренная реконструкция завода „Красное Сормово“, находящегося на правом берегу Волги, в 5-6 км выше г. Горького, и занятого производством паровозов, вагонов, судов, двигателей и разнообразных машин. В самом Горьком расширен и обновлен машиностроительный завод „Двигатель Революции“.

В результате успешно проведенной индустриализации края роль крупной промышленности сильно повысилась. Если в 1927/28 г. ее продукция в общей продукции всего хозяйства края составляла около

30%, то в 1932 г. эта доля повысилась до 40%.

Бурный рост промышленности края в первом пятилетии сопровождался значительным усилением местной энергетической базы. В этом отношении особого внимания заслуживает недавно выстроенная Балахнинская электростанция, работающая на торфе. Станция расположена на левом берегу Волги, в 32 км выше Горького; ее можно наблюдать с пароходов, совершающих рейсы вверх по Волге на Рыбинск. Своей энергией станция обслуживает треугольник Горький — Дзержинск — Сормово и Балахнинский бумажный комбинат.

Кроме того, закончено строительство Ижевской электростанции в Удмуртской автономной области и теплоэлектроцентрали при автозаводе.

Во втором пятилетии край Горького продолжает интенсивное развитие таких отраслей промышленности, как транспортное машиностроение, судостроение, химическая, дерево- и льнообрабатывающая. При этом особое внимание будет направлено на индустриальное освоение северо-восточной половины края и, прежде всего, районов национальных автономий.

В Чувашской АССР образуются два мощных промышленных узла: 1) в районе Чебоксар (главный город республики, расположен на правом берегу Волги, в 287 км ниже Горького и 143 км выше Казани). Начнет строиться большая гидроэлектростанция на Волге, в связи с ней будет находиться ряд металло- и деревообрабатывающих производств; 2) в Вурнарско-Ибресинском районе на основе местных сланцев и фосфоритов проектируется энерго-химический комбинат по выпуску

минеральных удобрений, синтетического каучука и стройматериалов.

В Удмуртской АО расширяется и реконструируется Ижевский машиностроительный комбинат и создается крупное льнообрабатывающее производство в районе Глазова (на линии железной дороги Пермь — Вятка).

В Марийской АО получает широкое развитие механическая и химическая обработка дерева. К северу от Удмуртской АО, в Омутнинском районе создается мощное производство по комбинированной обработке местных железных руд, фосфоритов, торфа, сланцев и древесины.

Энергетическая база Края Горького должна получить быстрый рост, в полной мере отвечающий требованиям со стороны бурно развивающегося народного хозяйства края. Основными источниками необходимой энергии явятся местные ресурсы — водная энергия Волги, торф и горючие сланцы.

Особый интерес представляет собой первый источник. Постановлением СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 23/III 1932 г. решено соорудить большую гидроэлектростанцию выше г. Горького. Она будет расположена в 44 км выше Балахны близ пристани Василево; мощность ее достигает 200 тыс. квт. с ежегодной отдачей электроэнергии свыше 1 млрд. квт-часов. Эта станция будет строиться одновременно с другой такой же станцией, располагающейся еще выше по Волге — в 14 км выше Ярославля, но по своей мощности будет превосходить эту станцию примерно вдвое.

Существующая Балахнинская электростанция, работающая на торфе, будет значительно расши-

рена. Кроме того, намечается строительство ряда других электроустановок и расширение существующих в районе Горького — Дзержинска, национальных объединений и в районе Омутнинского комбината.

Край Горького обладает большими лесными богатствами. Леса покрывают территорию площадью в $12\frac{1}{2}$ млн. га и более чем на $\frac{2}{3}$ состоят из хвойных пород — ели, сосны — и лишь $\frac{1}{3}$ лесной площади покрыта лиственными насаждениями. Хвойные леса встречаются преимущественно в южной, правобережной части края; здесь особую ценность представляют дубовые леса Чувашии и Марийской АО.

Леса Горьковского края пересекаются сильно развитой сетью речных путей — притоками Волги. По этим путям вырубленный сырой лес массами отправляется самосплавом вниз по течению, входит в Волгу и, медленно продвигаясь, идет в базисные районы юга. Круглый лес обычно следует в плотках, пиленный же перевозится в баржах на буксире и в особых судах, так называемых «белянах».

Многочисленные караваны плотов с круглым лесом в большей своей части доходят до Сталинграда; здесь лес поступает на лесопильные заводы, а после развозится по железным дорогам на запад и юго-запад, т. е. на Украину и Северный Кавказ.

В настоящее время Край Горького заготавливает свыше 30 млн. кубов древесины и около половины этого количества вывозит за свои пределы, причем более 70% лесных грузов направляется водным путем и лишь около 30% гужем и по железным дорогам.

Во втором пятилетии перед лесным хозяйством стоит задача интенсивного освоения заволжских

лесов края, используемых в настоящее время весьма слабо. Большие лесозаготовительные программы предусматривают широкую механизацию лесных разработок, особенно в отдаленных лесах, слабо заселенных и почти с полным отсутствием транспорта. Необходимо отметить, что уже в первом пятилетии значительно увеличилась сеть лесовозных железных дорог, навесных, ледяных, в том числе и дорог с тракторной тягой.

Наряду с развитием промышленности и лесного хозяйства происходит под'ем сельского хозяйства.

В основе этого под'ема лежит социалистическая реконструкция сельскохозяйственного производства. Бедняцкие и середняцкие крестьянские хозяйства уже к концу первого пятилетия на 44—45% объединились в колхозы. Вместе с коллективизацией крестьянских хозяйств быстро развивалось строительство совхозов: в 1932 г. в крае насчитывалось свыше 50 совхозов Молокотреста, Свиноводтреста, Льноконоплеводтреста и около 100 коопхозов.

Перестройка сельского хозяйства сопровождалась его техническим перевооружением. Организуются машинотракторные станции, внедряются льноуборочные машины, создаются предприятия по первичной переработке льна. Применение удобрительных веществ обеспечивает повышение урожайности посевных культур.

Характер самого полеводства изменяется. Происходят заметные сдвиги в сторону расширения посевов технических культур — льна, конопли, технического картофеля, овощей. К концу первого пятилетия технические культуры увеличили свой удельный вес в полевых посевах с 9,6 до 13,4%, сеяные травы соответственно — с 2,5 до 6,3%.

Усиливается специализация в сторону развития животноводства. На второе пятилетие намечается ряд мероприятий по расширению кормовой базы, предусматривается широкая замена непородного скота улучшенными породами. Животноводство получает по преимуществу молочно-масляное направление, широким развитием будет характеризоваться свиноводство.

Индустриализация края, быстрый рост лесного и сельского хозяйства сильно повышают требования к железнодорожному и водному транспорту. Уже к настоящему времени грузовое движение на рельсовых и водных путях увеличилось сравнительно с довоенным временем приблизительно в три раза. При этом особенно увеличится приток сырьевых грузов, прибывающих с Урала и Сибири.

Во втором пятилетии ожидается дальнейший быстрый рост грузооборота. Между тем, обслуженность края железными дорогами в настоящее время недостаточна. Поэтому на ближайшие годы запроектировано большое железнодорожное строительство.

Прежде всего имеется в виду ликвидировать жел.-дор. тупики подходящих к Горькому линий, связав их между собой в единый узел. С этой целью только что закончен постройкой мост через Оку, который соединит железные дороги на Москву (вокзал в Канавине на левом берегу Оки) и на Пензу (вокзал на противоположной стороне Оки). Намечается постройка другого большого моста через Волгу, который свяжет две порванные линии с железной дорогой, подходящей к левому берегу Волги у Горького с северо-востока со стороны Котельнич — Вятка.

1586472

Сюда же примкнет новая железная дорога, которая будет строиться во втором пятилетии в направлении на Казань. Эта линия кратчайшим путем свяжет Горьковский край, а вместе с ним и Москву, с Уралом и Сибирью и усилит связь краевого центра с Марийской и Удмуртской АО.

С севера к Горькому подойдет пятая линия, которая даст соединение с проектируемой новой лесной магистралью, направляющейся от Волги (от Юрьевца выше Горького) в северо-восточные лесные районы. Намечены также и другие новые дороги: соединительная линия на Чебоксары — центр Чувашской АССР, от Арзамаса к Козлову для создания кратчайшей связи с Донбассом, от Ижевска на Глазов для соединения центра Удмуртской АО с Сибирской северной магистралью.

Наконец намечены большие работы по реконструкции водных путей края. В связи со строительством на Волге гидростанций и плотин сильно повышается глубина волжского пути: если в настоящее время на участке Горький — устье Камы средняя глубина не превышает $1\frac{1}{2}$ м, а на перекатах она часто бывает и еще меньше, то в дальнейшем глубокие плесы между плотинами перекроют все перекаты, и средняя глубина на основном волжском пути достигнет 4-5 м. Предусмотрено строительство и реконструкция речных портов, их широкая механизация и т. д. Запроектировано значительное усиление судоходства на рр. Ветлуге, Вятке, Суре, где ожидаются большие лесные и хлебные перевозки.

Намечен ряд мероприятий по коренному улучшению безрельсового транспорта, развитию авто-

мобильного сообщения и установлению регулярных рейсов воздушного транспорта.

В пределах Горьковского края в Волгу впадают Ока и Сура с правой стороны, Керженец и Ветлуга — с левой.

От Горького до Астрахани 2246 км.

Вниз пароходы идут это расстояние:

Вверх: пароходы	скорой линии	.4 сут. 22 час.	
	почтовой линии	.5 сут. 14	„
	пассажирской линии	6 сут. 17	„
	тов.-пассаж. линии	7	„ 2 „
	скорой линии	.6	„ 15 „
	почтовой линии	.7	„ 7 „
	пассажирской линии	9	„
	тов.-пассаж. линии	10	„ 1 „

На плесе Горький — Астрахань железные дороги подходят к Волге в следующих пунктах: в Горьком — Моск.-Казанская жел. дорога, ветка Моск.-Курск. жел. дор. и Курская-жел. дор. (у Моховых Гор), в Казани — Моск.-Казанская жел. дор., в Ульяновске, Самаре и Батраках — Самаро-Златоуст., в Сызрани — Западные и Моск.,-Казанская, в Вольске, Саратове, Энгельсе и Камышине — Рязано-Уральская жел. дор., в Сталинграде — Юго-Восточн. жел. дор., во Владимировке — Рязано-Уральск жел. дор. в Астрахани — Рязано-Уральская жел. дор.

Волга пересекается жел.-дор. мостами в Вязовых (выше Казани), Ульяновске, Батраках (выше Сызрани) и вновь строящимся мостом в Увекке (ниже Саратова).

От Горького до устья Камы река замерзает, в среднем, в конце ноября или начале декабря и

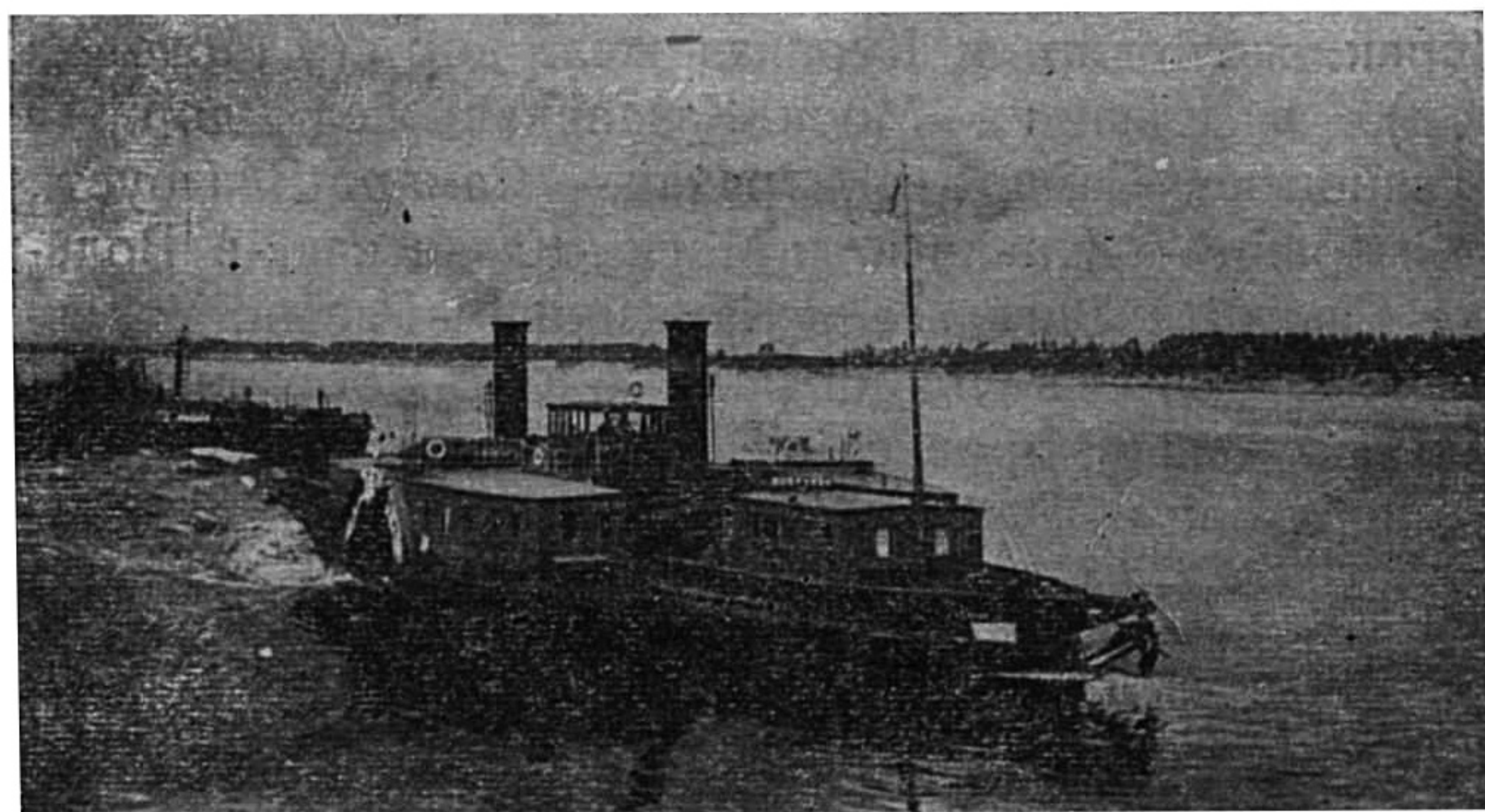
вскрывается около половины апреля. Продолжительность навигации около 200 дней.

Замерзание реки на участке от устья Камы до Саратова — в начале декабря, вскрытие — в половине апреля. Средняя продолжительность навигации 205 дней.

У Сталинграда река замерзает, в среднем, около 5 декабря, вскрывается в начале апреля. Средняя продолжительность навигации 218 дней.

Замерзание Волги у Астрахани происходит в половине декабря, вскрытие — во второй половине марта. Продолжительность навигации в Астрахани в среднем 260 дней.

Волга от Горького до Астрахани наиболее оживлена. На этом участке реки развернуто крупное социалистическое строительство — Горький (автомобильный завод), Саратов (комбайновый завод), Сталинград (тракторный завод). Ряд новых электростанций в Казани,



Нефтевоз „Волга—Дон“



Саратове и Сталинграде ярко освещает волжские берега.

Этот участок Волги интересен и в перспективах будущего. Здесь в течение второй пятилетки будут сооружены две мощные гидроэлектростанции,—одна близ Чебоксар до 1 млн. квт, другая — в районе Камышина мощностью до 2 млн. квт.

От Горького начинается увлекательное путешествие по Волге.

Пароходы транзитных линий Горький — Астрахань комфортабельны и по быстроходности, комфорту и удобствам являются лучшими в Европе речными судами.

До Работок, первой пристани транзитных пароходов, — ряд пунктов, интересных для туристов. Среди них затон и судоремонтные мастерские им. Молотова в Сопчине. В течение последних трех лет отсюда выпущен ряд пароходов из капитального и капитально-восстановительного ремонта. Пароходы эти рейсируют главным образом в астраханских и камских транзитных линиях.

Далее Кстово, Великий Враг — дачные места, Безводное — производство металлических решет, сит; Кадницы, затон „Парижская коммуна“, быв. Жуковский (против Кадниц) — зимовка и ремонт судов.

В 65 км от Горького — Работки — первая пристань транзитных пароходов астраханских линий. Работки и весь прилегающий к ним район, как и Кадницы и Безводное, населены водниками: капитанами, лоцманами, водоливами и пр.

Следующая пристань Исады. Весной пристань стоит около села Исады, по спаде воды переносится выше и ставится против Макарьевского

монастыря, где когда-то была знаменитая Макарьевская ярмарка (до 1817 г.). Исады служат пристанью для районного города Лыскова, находящегося в 4 км. от Волги.

От Исад до Васильсурска идут яблоневые сады. Исады, Просеки, Белоозериха, Бармино, Сомовка, Разнежье, Фокино, **Васильсурск** — яблочные пристани. В Бармине и Васильсурске останавливаются транзитные пароходы камских и астраханских линий.

Васильсурск — дачное место. Дома отдыха МК ВКП (б), горькрайстрахкасы и союза рабпрос Сормова. Выше Васильсурска в Волгу впадает с правой стороны Сура, по которой существует пароходное движение.

От Васильсурска правый берег Волги живописен. Здесь Волга вступает в пределы Марийской автономной области. Первая пристань на территории этой области **Юрино**. Ниже Юрина в Волгу с левой стороны впадает судоходная река Ветлуга, по которой существует пассажирское пароходное движение от Ветлуги до Козьмодемьянска, находящегося в 8 км ниже устья Ветлуги.

Козьмодемьянск красиво расположен на высоком берегу реки. Здесь остановка плотов и белян, идущих с Ветлуги в низовья Волги. Смена сплавщиков леса. Три лесопильных завода, художественный краеведческий музей, лесной техникум. Козьмодемьянск — центр Горно-Марийского района. С весны 1933 г. здесь начнется строительство жел.-дор. линии Йошкар.-Ола — Козьмодемьянск протяжением 67 км.

Далее **Ильинка**, дом отдыха Горькрайстрахкасы.

В 30 км. ниже — Чебоксары, центральный город Чувашской республики. Имеются педагогический техникум, только-что открытый первый чувашский медицинский институт, рабфак, музей, электростанция, лесопильные заводы, чувашский научно-исследовательский институт социалистического земледелия.

Построен ряд новых зданий — Дом колхозника (виден с парохода), Дом связи и др. Из захолустного провинциального города Чебоксары превращаются при советской власти в крупный культурный центр национальной республики. Ближайшая жел.-дор. станция Канаш в 92 км от Чебоксар. От Канаш до Чебоксар — автобусное движение, зимой аэросанное. Приступают к проведению жел.-дор. линии Чебоксары—Канаш, что включит город в общую жел.-дор. сеть СССР. Близ Чебоксар намечается сооружение мощной гидроэлектростанции.

Следующие пристани — Мариинский Посад, Козловка (лесные и хлебные пристани). Ниже Козловки в Лопатине приступают к строительству мощного бумажного комбината. Здесь Волга вступает в пределы Татарской автономной ССР.

По Татарской АССР.

Татарская республика расположена в районе слияния рек Волги и Камы. Правобережье и левобережье нижней Камы так же входит в состав Татарии.

В довоенное время Татария была отсталым аграрным районом, лишь Казань с окрестностями была местом относительно развитого промышлен-

ного и торгового капитала, сосредоточенного преимущественно в руках русских купцов — предпринимателей. Казань была также крупным центром волжско-камской, северной и сибирской торговли.

Крестьянское бедняцкое население до революции находилось под двойным гнетом русского и национального торгово-ростовщического капитала. Обнищание основной массы крестьянства, особенно татарского, увеличение числа беспосевных и малопосевных хозяйств, массовые отходы из татарских деревень, примитивные способы обработки земли — вот основные черты довоенного сельского хозяйства Татарии.

Относительно более светлым пятном являлось приволжское садоводство. Ряд селений, расположенных на правом нагорном берегу Волги ниже Казани — Ташевка, Гребни, Шеланга, Теньки окружен яблоневыми садами. Садоводная полоса тянется вдоль правого берега от Нижнего Услона до Камского устья.

Современная советская Татария стоит на пути превращения в индустриально-аграрный район с ведущей ролью основной химии, судостроения и деревообработки.

Та промышленность, которая имеется в настоящее время, занята преимущественно обработкой местного и привозного с.-х. сырья. Подавляющая часть промышленности сосредоточена в Казани — крупном центре не только Татарской АССР, но и всего Поволжья.

Помимо Казани укажем еще пристань на Каме — Тихие Горы, в 43 км выше Елабуги, где расположен крупный химический Бондюжский завод, изготавливающий хлористую известь и различ-

ные химические соли. Завод, отстоящий от ближайшей ж.-д. станции в 70 км, снабжается сырьем и топливом исключительно водным путем, используя последний также и для развоза.

Главнейшими отраслями промышленности являются: 1) пище-вкусовая, вырабатывающая пиво, спирт, дрожжи, кондитерские изделия и пр., 2) химическая, представленная рядом крупных предприятий, среди которых наибольшей известностью пользуется завод им. Нур-Вахитова, изготавливающий масло, свечи, глицерин, салолин, олеиновую кислоту и пр., 3) кожевенная, 4) выработка одежды, 5) обработка дерева, 6) обработка льна.

В первом пятилетии получили крупное развитие производство строительных материалов, деревообработка, химическая промышленность, а также производство искусственного волокна и валяльно-обувное. Заканчивается строительство текстильной фабрики, завода обозных деталей. Накануне пуска: завод синтетического каучука, Казакская тепло-электроцентраль мощностью в 7 тыс. квт. Начинается строительство ряда других крупных предприятий.

Во втором пятилетии Татарская республика будет развивать производительные силы по пути дальнейшей индустриализации народного хозяйства.

Производятся исследовательские работы по строительству гидроэлектростанций на Нижней Каме с возможным приступом к сооружению одной станции около Чистополя во втором же пятилетии.

Ведущей отраслью промышленности должна быть химическая. Намечаются новые заводы кино-пленки, комбинат пластических масс, завод по переработке нефти, фабрика искусственного шелка и ряд других.

В районе Камского устья залегают мощные залежи гипса, в настоящее время исследуется вопрос о создании на этой сырьевой базе цементно-серно-кислотно-тукового комбината. В низовьях Камы возможно. будет сооружена большая судостроительная верфь. Для железнодорожного транспорта весьма крупное значение будет иметь вагоностроительный завод. Наконец значительно расширяются существующие предприятия деревообрабатывающей, льняной, шерстяной, меховой и кожевенной промышленности.

Сельское хозяйство Татарской АССР твердо стало на путь коренной реконструкции. Свыше 60% бедняцко-середняцких крестьянских хозяйств объединились в колхозы. Строительство совхозов, преимущественно животноводческих, быстро продвигается вперед. Уже в настоящее время 80% всей посевной площади приходится на колхозные и совхозные поля. За один лишь год (1931 — 1932) число машинно-тракторных станций возросло с 18 до 60, а число тракторов в них — с 850 до 2270. В конце 1932 г. Татария одна из первых достигла выполнения плана хлебозаготовок.

Во втором пятилетии в полеводстве сильно увеличивается роль технических культур (лен, картофель) и сеяных трав. В районе крупных промышленных центров развивается молочно-овощное хозяйство. Проволжские районы будут специализироваться в молочно-плодоовощном направлении; в южных закамских районах центральное место отводится посевам пшеницы и молочно-мясному животноводству. Широкое развитие получит птицеводство, продукты которого составляют одну из важнейших экспортных статей республики.

Большое значение для народного хозяйства Татарской АССР будет иметь предпринимаемое ж.-д. строительство. В настоящее время район Татарии обслужен одной ж.-д. магистралью, проходящей от Москвы через Казань на Свердловск (см. ж.-д. мост ниже пристани Козловки, последней перед Казанью). Во втором пятилетии будет создан прямой ход на Край Горького путем строительства ж.-д. линии Горький-Шемордан (станция на существующей линии к северо-востоку от Казани). Эту линию предположено электрифицировать, так как не ней ожидается большой грузооборот. Кроме того, намечается постройка линии Казань—Бугульма, благодаря чему установится кратчайшая связь с Башкирской республикой.

В связи со строительством гидроэлектростанций и плотин на Волге и Каме создается глубокий водный путь. Отсюда легко видеть, что к концу второго пятилетия Татария окажется на пересечении крупнейших железных дорог и водных путей.

За Козловкой, у Вязовых Моск.-Казанская жел. дорога пересекает Волгу жел.-дор. мостом. Далее внимание туриста привлечет расположенный в стороне от Волги Свияжск — музейный городок Татарии (архитектурные памятники XVI — XVIII вв.) музей. Город красиво расположен на горе. Транзитные пароходы здесь не пристают. Ближе к Волге—детская трудкоммуна в быв. Макарьевском монастыре, расположенном на левом берегу Свияги, которая впадает в Волгу ниже монастыря.

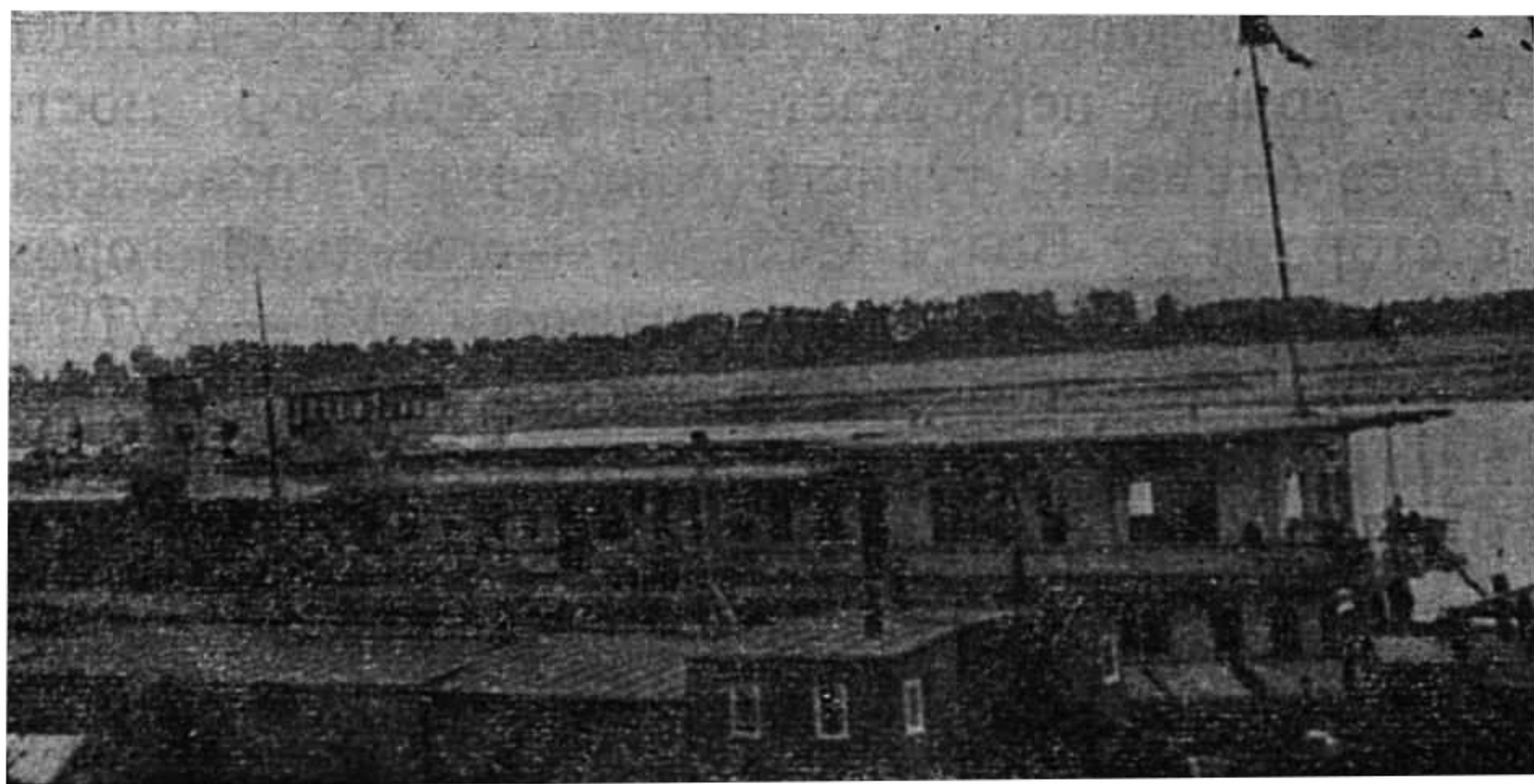
На левом берегу Волги — Паратский затон, судостроительный завод „Кр. металлист“ и механизированный фанерный завод — один из лучших в СССР, справа красивый горный берег, паровая

мельница „Красная кормилица“ у дер. Печище и Верхний Услон. В гражданскую войну красные войска с Услонских гор артиллерийским огнем выбивали чехо-словаков из Казани.

Казань — центральный город Татарской АССР, соединяется с Москвой Моск.-Казанск. жел. дор. (795 км) и этой же дорогой с Уралом, Свердловском.

В Казани — государственный институт им. Ленина для усовершенствования врачей, лесотехнический, энергетический, зоотехнический, ветеринарный, сельскохозяйственный, химико-технологический, педтехникум, рабфак, университет, энергорабфак, центральный музей, дом татарской культуры. В Казанском университете, старейшем на Волге (основан в 1804 г.), учился В. И. Ленин.

В 1887 г. по окончании Симбирской гимназии В. И. был принят в Казанский университет. Здесь он пробыл студентом всего около 4 месяцев.



Пароход „Чичерин“ почтовой линии Горький—Астрахань в Казани за погрузкой. ● ● ●

За участие в студенческой сходке В. И. был арестован, исключен из университета и выслан в деревню Кокушино (ныне Ленино) в 45 км. от Казани. На улице Ленина (быв. Первой горе) сохранился дом, в котором жил в студенческие годы Владимир Ильич.

Промышленность в Казани — кожевенная, химическая, мукомольная, крупный мыловаренный завод им. Вахитова, теплосиловая станция мощностью 22 тыс. квт. Заканчивается строительство текстильной фабрики, завода обозных деталей. Накануне пуска завод синтетического каучука, фабрика киноплёнки, мясокомбинат, вагоностроительный завод, комбикормовый завод, кинофабрика. К концу второй пятилетки в Казани будет примерно около 700 тыс. чел. населения.

Казань основана в XIII в., первоначально находилась в 45 км. выше по реке Казанке, перенесена на нынешнюю территорию в XIV в. В 1552 г. была взята русскими, в 1758 г. здесь была открыта первая провинциальная гимназия, в 1911 г. в Казани была установлена типография для печатания книг на восточных языках. С 1811 г. здесь стала выходить первая провинциальная газета „Казанские известия“.

В 90 годах прошлого столетия в Казани возник социал-демократический кружок, в котором принимал участие В. И. Ленин. 1905 г. ознаменовался здесь крупным столкновением рабочих с полицией, напавшей вместе с черносотенцами на рабочую демонстрацию. Февральская революция прошла в Казани те же этапы, что и в остальных частях России. Крестьянское движение охватило почти всю губернию. Переход власти в руки рабочих

и крестьян в Казани встретил яростное сопротивление со стороны буржуазии. В 1918 г. буржуазными татарскими кругами была создана Забулачная республика, просуществовавшая около 2 месяцев.

В августе того же года Казань была захвачена чехо-словаками. 10 сентября Красная армия отбила город у противника. При образовании автономной Татарской республики Казань стала центром Татарии.

В окрестностях Казани интересна Раифская пустынь (станция Василево, в 20 км от Казани). В Раифе сохранились памятники крепостного зодчества XVII в.

Под самой Казанью, у устья р. Казани, Волга делает резкий поворот к югу. Правый берег — возвышенный, лесистый, левый — низменный.

По возвышенности, называемой по имени атамана Юрьевскими горами, расположено село Антоновка, замечательное своими садами, покрывающими площадь свыше 150 га. Антоновка — родина известного сорта яблок. Правый берег до самой пристани Камское Устье изобилует известковыми меловыми слоями.

Первая остановка транзитных пароходов вниз от Казани — **Камское Устье** — крупная перевалочная пристань для грузов, идущих с Камы, Вятки, Белой на Нижнюю Волгу и обратно. Здесь же происходит пересадка пассажиров камских и бельских пароходов на волжские, идущие вниз, и с низовых волжских, идущих из Астрахани, — на камские и бельские. В Камском Устье — радиостанция Волжского управления речного транспорта. В виду значительного количества пассажиров, ожидающих здесь пароходов, пристань весьма

оживлена. В августе и начале сентября — на пристани масса яблок.

Пейзаж, открывающийся далее вниз по реке, воспроизведен художником Репиным в его картине „Бурлаки“.

Немного ниже, в 3 км, с левой стороны впадает в Волгу ее главный приток — Кама (длина 2007 км). После слияния Волги с Камой Волга становится шире и глубже.

До встречи с Камой Волга протекала по районам хвойных и смешанных лесов, теперь же, после слияния с Камой, Волга устремляется на юг, в районы с другим климатом, почвой, флорой и фауной. Волга постепенно становится степной рекой. Кама — ее последний большой приток, далее в Волгу будут впадать лишь небольшие реки.

Первая пристань после устья Камы — **Переволки**. Весной здесь все залито водой, и тогда пристань стоит ниже — в Спасском затоне.

В расстоянии около 20 км. от Спасского затона, в селе Успенском (в стороне от Волги), находится крупный исторический и археологический памятник — остатки древней столицы болгарского царства — Болгар. До настоящего времени сохранились Черная палата, минарет, вал и развалины некоторых зданий, относящихся к XIII в. Памятником древних болгар, кроме развалин каменных зданий, служат арабско-татарские надписи на плитах, часть которых пошла на постройку церкви в Успенском (пол в церкви), а также коллекции различных предметов, домашней утвари, украшений и монет, найденных при раскопках. Наилучшая из этих коллекций находится в центральном музее Татарии в Казани.

Немного ниже Болгар правый берег поднимается высокой горой, опускающейся к реке крутыми обрывами. Здесь на высоте 150 м. над уровнем реки почти не видные с парохода — Тетюши. Тетюшский уезд — родина известной революционерки Веры Фигнер. В городе педагогический техникум.

За Тетюшами правый берег живописен, немного ниже горы отходят от Волги, возвращаясь к ней (Щучьи горы) около Майны — пристань у устья Майны (река сплавная); село — поодаль от Волги, имеются маслобойный завод и несколько мельниц, по реке ведутся лесозаготовки.

По Средневолжскому краю.

Здесь Волга вступает в пределы Средневолжского края. Путь в границах этого края сравнительно недолог. Приволжье — пристань за Сызранью — является последней остановкой в Средневолжском крае.

Средневолжская область была образована летом 1928 г. В конце 1929 г. в правобережной части области образовалась Мордовская автономная область с центром в г. Саранске, и с тех пор Средневолжская область была переименована в край.

В состав Средневолжского края вошли бывш. губернии Самарская, Оренбургская, Пензенская и Ульяновская. Образованный в таком составе край оказался сильно вытянутым с востока на запад при сравнительно ограниченной протяженности с севера на юг. Вот почему железная дорога, проходящая по краю в широтном направлении через такие пункты, как Пенза — Сызрань — Самара —

Кинель — Оренбург — Орск, идет по территории края 1375 км. Общая же длина Волжского пути составляет всего лишь 463 км, да и то только потому, что Самарская Лука значительно (примерно на 80 — 90 км) удлиняет водный путь, в целом проходящий по меридиану, т. е. с севера на юг.

Средневолжский край Волгой делится на две части: восточную — степную, черноземную, резко засушливую, и западную, покрытую на значительной площади лесами, менее засушливую, с пестрым почвенным покровом.

До последнего времени народное хозяйство Среднего Поволжья носило ярко выраженный сельскохозяйственный характер. Край в целом пользуется широкой известностью в качестве хлебной житницы. Особенно это относится к заволжской степной части края, где при отсутствии засухи собираются огромные количества пшеницы, отличающейся высокими питательными качествами (т. н. твердая пшеница, содержащая повышенный процент белковых веществ); значительны также посевы ячменя и подсолнуха. Правобережная, предволжская, сторона края менее богата хлебными излишками, да и качество хлеба другое; пшеницы здесь мало, в посевах преобладают рожь, овес, отчасти лен.

Животноводство также различно по правобережью и левобережью. Хорошо обеспеченная кормами степная заволжская часть сравнительно богаче в животноводческом отношении. Крупный рогатый скот в больших массах выращивается здесь главным образом в целях получения мяса, по отдельным очагам встречаем хорошо развитое свиноводство, широко распространено овцеводство,

В прибрежной части края выращивание скота на мясо в больших масштабах не практикуется, крупное скотоводство развивается в молочном направлении, свиноводство развито слабо, овцеводство, наоборот, пользуется широким распространением.

В западной зоне большое значение имеет лесное хозяйство, особенно в бассейне Средней и Верхней Суры.

Промышленность Среднего Поволжья до последнего времени развита была очень слабо. Направлена она была главным образом на обработку продуктов сельского хозяйства. Издавна были известны здесь такие отрасли, как мукомолье, кожевенная и шерстяная промышленность. За исключением крупных мукомольных мельниц промышленные предприятия этой группы не выходят к берегам Волги.

На базе местных строительных ископаемых значительное развитие получила промышленность по выработке цемента, извести, алебаstra, строительного камня. Эти отрасли промышленности географически располагаются преимущественно по правому, нагорному, берегу Волги, где залегает необходимое для них сырье. Так, в 5—6 км выше Сенгилея расположен цементный завод с пристанью, у которой останавливаются пароходы после спада весенней воды, когда подход к самому Сенгилею для глубоководящих судов уже невозможен; интересно обратить внимание на механическую погрузку бочек с цементом на пароход при помощи электрифицированного „бесконечного полотна“.

Значительные разработки имеются в Жигулях: немного ниже д. Бахилово расположены асфальтовый и гудронный заводы, у с. Ширяево — известковые

заводы. Крупный асфальтовый завод находится близ села Печерского, в 100 км. ниже Самары.

Благоприятное географическое положение краевого центра — г. Самары способствовало развитию здесь разнообразных отраслей промышленности: деревообрабатывающей, металлической, химической; впрочем все эти производства в дореволюционное время особенного роста здесь не обнаруживали.

Слабое развитие промышленности Среднего Поволжья в значительной мере объяснялось тем, что местные энергетические ресурсы не разрабатывались, и собственного топлива край не имел. Приходилось привозить нефтетопливо и каменный уголь за $1\frac{1}{2}$ — 2 тыс. км.

Лишь за последние 2 — 3 года Средне-Волжский край начал быстро развивать свою промышленность, особенно после того, как вопрос о народном хозяйстве края в 1930 и 1931 г. дважды рассматривался в ЦК ВКП(б) и по этому вопросу были вынесены решения, предусматривающие ряд конкретных мероприятий по развитию промышленности и сельского хозяйства.

Произведены большие исследовательские работы и разведки ископаемых, которые выявили в недрах края разнообразные природные богатства.

Установлено, что в Заволжских степях в районе возвышенности, именуемой Общим Сыртом, имеются богатейшие залежи горючих сланцев, которые могут служить одновременно и топливом, и сырьем для химической обработки. Детально разведаны залежи сланцев к северу от Ульяновска в Ундорском районе (см. местную пристань Ундоры) и близ Сызрани у села Кашпур.

Общий запас сланцев Среднего Поволжья определяется в $7\frac{1}{2}$ млрд., т. этот запас может обеспечить промышленность топливом на многие годы. При посредстве же химической обработки сланцев из них можно получить смолу, серу, ихтиол, моторные топлива, бензин и другие вещества. Зола сланцев, которая остается при их сжигании, обладает вяжущими свойствами и может служить цементирующим средством; кроме того, из золы может быть получен достаточно прочный материал для покрытия дорог.

Выявлен и другой мощный источник энергии — водный поток реки Волги. Предполагается преградить Волгу высокой плотиной в районе Самарской Луки и поставить при ней большую электростанцию, которая будет работать при помощи движущей силы падающей воды. Это будет крупнейшая гидро электростанция на Волге: она будет обладать мощностью в 1.800 тыс. квт. и ежегодно будет отпускать энергии около 9 млрд. квт.-часов. Такое количество энергии открывает возможность проектировать в районе электростанции многочисленные и разнообразные промышленные предприятия по выплавке цветных металлов (меди, алюминия), химические, по выработке строительных материалов и другие.

Среди полезных ископаемых края, имеющих промышленное значение, в первую очередь следует указать на богатейшие запасы железа, никеля, хрома и меди, залегающих в недрах восточной окраины области в районе Орска. Здесь будет воздвигнут крупнейший металлургический завод по выплавке черных металлов, большой никелевый завод, при них — крупная химическая промышленность.

Здесь строится самый большой в Союзе паровозостроительный завод, который ежегодно будет выпускать свыше 1000 паровозов. Получаемые в этом районе черные, цветные металлы и химические продукты, послужат основой для развития в приволжских районах металлообработки и машиностроения.

В прибрежной полосе Волги с правой стороны широкое развитие получит промышленность по производству строительных материалов. Для этого приволжская возвышенность, особенно Жигули, располагает разнообразными и почти неисчерпаемыми ресурсами. Здесь залегают высокого качества известняки и доломиты, запасы которых исчисляются огромной величиной в $10^{1/2}$ млрд. т.

Кроме того, имеются большие залежи гипса, алебаstra, мергеля, которые составят сырьевую базу для выработки кирпича, цемента, черепицы и др. Распространенные в районе Сызрани и Бугуруслана гудронные и асфальтовые песчаники считаются богатейшими в Европе.

Из прочих ископаемых большой интерес представляют фосфориты, залегающие по своему правобережью и в районе Общего Сырта. Фосфориты используются в качестве ценного удобрительного материала — фосфоритной муки или суперфосфата. Наконец широчайшие перспективы имеют те отрасли промышленности, которые работают на сельскохозяйственном сырье.

Сельское хозяйство края уже к настоящему времени имеет ряд крупнейших достижений. Среднее Поволжье — один из передовых районов по достигнутым успехам колхозного движения и по строительству совхозов.

Уже к 1928 - 29 г. отчетливо выявилась тяга бедняцко-середняцкого крестьянства к коллективным формам ведения хозяйства. К настоящему времени Средневожский край в основном завершил сплошную коллективизацию. По охвату колхозами бедняцко-середняцких хозяйств край занимает второе место в Союзе (на первом месте — Нижнее Поволжье): к концу 1932 г в колхозы объединились около 80% крестьянских хозяйств. Совхозы развиваются главным образом в Заволжской степной части края, где имеются большие запасы еще не-освоенных земель.

Число машино-тракторных станций в 1932 г. достигает 150 с тракторным парком общей мощностью почти в 200 тыс. лош. сил.

Перед сельским хозяйством Средневожского края, и прежде всего в его Заволжской части стоит неразрешенная еще к настоящему времени проблема борьбы с засухой. Периодически повторяющиеся засухи оказывают губительное действие на все сельское хозяйство.

В чем выражается засуха, как ведется с ней борьба, какие в этом отношении перспективы во втором пятилетии, обо всем этом будет сказано ниже в обзоре хозяйства Нижнего Поволжья, для которого борьба с засухой имеет еще большее значение, чем для Средне-Волжского края.

Общий план развития сельского хозяйства Среднего Поволжья на второе пятилетие характеризуется следующими основными чертами. В правобережной части края предусматривается широкий переход к многополью с внедрением в почвы технических культур, картофеля и кормовых трав.

Сельское хозяйство восточной зоны сохранит

зерновое направление, имея основной задачей массовое производство пшеницы. Животноводство этой зоны развивается в мясном направлении и по линии тонкорунного овцеводства.

Намечается большое транспортное строительство. Новые железные дороги будут строиться главным образом в целях обслуживания Орского промышленного центра сланцевых разработок, в районе Общего Сырта и левобережных совхозов.

Сильно повышает свое значение водный транспорт. В связи со строительством высоких плотин при электростанциях судоходные глубины на Волге с 2 м. увеличиваются до 5 м. Грузооборот на Волге, как предполагается, увеличится в 2 - 3 раза. Речные порты в Самаре, Сызрани и Ульяновске расширяются и перестраиваются. Судоходство по р. Уралу доводится до Орска. Организуются пароходные сообщения на р. Суре до Пензы, а также на рр. Мокше и Черемшане.

Наконец большие работы предстоят в области дорожного строительства, внедрения автомобильной тяги и механизации погрузочных работ.

В 35 км ниже Майны Волга делает поворот к югу. В горах, которые снова подошли к Волге, в живописном ущелье расположено село Ундры. В настоящее время Ундорский район известен крупными залежами горючих сланцев, к разработке которых уже приступлено.

За Ундорами до Ульяновска пароход идет параллельно горному берегу Волги, который здесь исключительно красив.

Ульяновск (быв. Симбирск) соединяется Самаро-Златоуст. жел. дор. с Москвой (894 км). С парохода, идущего сверху из Казани, Ульянов-

ска почти не видно,— он расположен по скату горы к Свияге, которая здесь подходит близко к Волге.

Свияга течет параллельно Волге, но в противоположном ей направлении. Таким образом, Ульяновск оказывается расположенным на правом берегу обеих рек — Волги и Свияги.

Живописный Ульяновск, тихий небольшой городок, особенно хорош с Волги весной, когда вся 170-метровая гора, спускающаяся от него к пристани, покрыта цветущими яблоневыми и вишневыми садами.

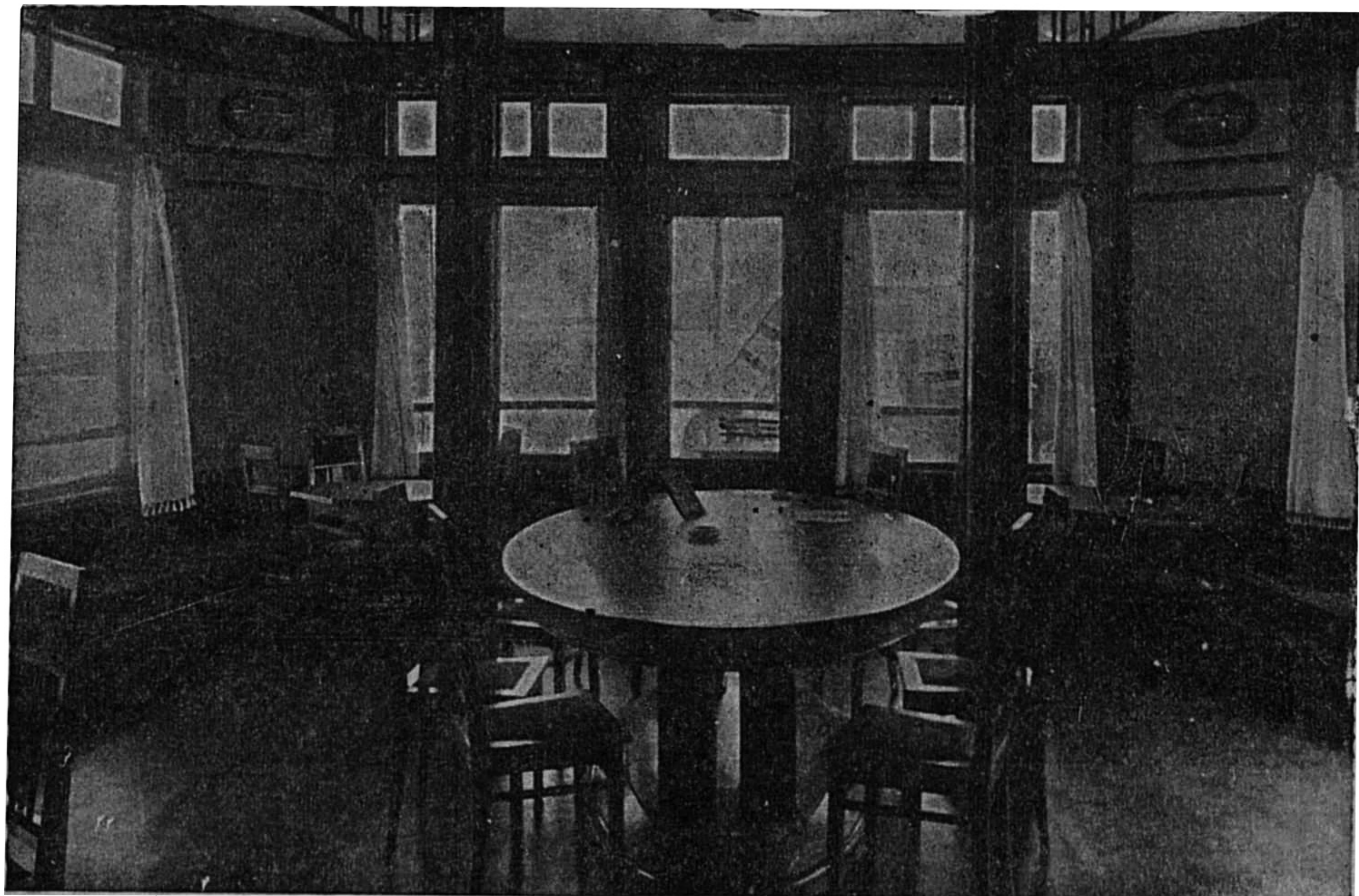
22 апреля 1870 г. в Симбирске родился Владимир Ильич Ульянов-Ленин. В 1924 г. после смерти Владимира Ильича Симбирск был переименован в Ульяновск.

В городе сохранился ряд зданий, связанных с жизнью семьи Ульяновых: 1) на улице 25 Октября (быв. Стрелецкая), д. № 15, в котором родился В. И., 2) на Советской улице (быв. Спасская)— рабфак имени Ленина, быв. гимназия, в которой учились Вл. Ил. и брат его Александр Ильич. Ныне здесь музей имени Ленина.

Став подлинно ленинским уголком, музей знакомит посетителей со всеми деталями дома, в котором протекала большая часть симбирской жизни Ильича, где целиком прошли его гимназические годы.

При входе в дом-музей посетитель попадает в галерею, где имеется мемориальная доска с барельефом В. И. Надпись на доске: „Здесь жил Владимир Ильич Ульянов-Ленин в 1878 — 1887 г. г.“.

Из галереи турист входит в переднюю, из которой лестница ведет наверх. Здесь две ком-



● ● ● Пароход „Волга“. Столовая II кл.

наты. Первая — В. И., вторая — Александра Ильича. Дверь направо из передней ведет в зал, который соединяется с кабинетом Ильи Николаевича,

Дверь из кабинета ведет в проходную комнату, которая в настоящее время занята портретами членов семьи Ульяновых. Рядом находятся комнаты Марии Александровны, матери В. И.

Из комнаты Марии Александровны посетитель проходит в столовую, откуда во вторую переднюю. Здесь дверь ведет в комнату няни, а лестница — вверх в детскую. В детской помещались младшие сестры В. И. — Ольга Ильинишна и Мария Ильинишна и младший брат Дмитрий Ильич. Рядом с детской здесь же наверху комната старшей сестры В. И. — Анны Ильинишны.

В музее ряд предметов: ноты, принадлежавшие Марии Александровне, письменный прибор Ильи Николаевича, вышитая подушка работы Ольги Ильинишны, ряд снимков семьи Ульяновых, книги, детские записки и пр.

Из остальных музеев в Ульяновске интересен художественный музей. В нем богатое собрание картин русских художников XVIII — XX вв. Есть подлинные фламандцы, голландцы мастера эпохи итальянского возрождения, испанцы. В музее богатые коллекции фарфора русского и иностранного, фаянса, майолики, великолепная стильная мебель, коллекция оружия.

Гордостью Ульяновска является Дворец книги, имеющий свыше 120 тыс. книг.

Интересно пройти на „венец“ — бульвар, идущий по гребню горы. Отсюда панорама редкая даже на Волге. Сравниться с нею может только вид с кремля в Горьком.

Ульяновск основан в 1864 г. Богданом Хитрово. В гражданскую войну город был занят чехо-словаками, потом город снова заняли советские войска. Ныне город входит в состав Средне-волжского края.

Из окрестностей следует отметить Киндяковку в 6 км от города, первая остановка поезда, можно пройти пешком.

Здесь у И. А. Гончарова созрел замысел романа „Обрыв“, в Кондяковке же написаны и некоторые его главы. Интересно пойти на самый обрыв, откуда дивный вид на Волгу.

Участок Волги от Ульяновска до Самары — один из интереснейших на Волге.

Родина В. И. (Ульяновск), Жигулевские горы, река Уса, будущий канал Волгостроя — все это не может не привлечь внимания туриста.

В 45 км от Ульяновска — первая остановка транзитных пароходов (не всех линий) — **Шиловка**.

Правый берег носит название Шиловских гор, они тянутся километров на 5 ниже Сенгилея. У Шиловки берег покрыт садами. Ниже в Шиловских горах добывается мел.

Не доезжая Сенгилея, на правом берегу мы видим цементный завод, восстановленный в 1930 г.

Сенгилей — хлебная пристань. К городу пароходы пристают только весной. Позднее пристань переводится к цементному заводу.

Почти против Сенгилея на левом берегу Волги — Белый Яр — дачное место, остановка пароходов местной линии, совхоз Садвинтреста.

За следующей пристанью, **Новодевичьим**, видны Жигулевские горы. Вблизи Ставрополя, в

начале изгиба Самарской Луки, правый нагорный берег Волги достигает своей наибольшей высоты. Начинаются Жигули. Вершины этих гор покрыты лесом, состоящим из дуба, липы, клена, сосны, пихты и деревьев других пород. Ископаемые богатства — асфальт, гудрон, каменно-угольный известняк.

Ниже села Надеина Усолья имеется машинно-тракторная станция, совхоз, от которого начинаются Жигулевские горы. В Волгу с левой стороны впадает река Уса, идущая поперек Самарской Луки.

В плане Большой Волги Уса, незначительная речка Волжского бассейна, будет играть весьма важную роль. По усинской пойме подпертые плотинами волжские воды, пройдя около 25 км вместо 150 км вокруг Самарской Луки, подойдут к Волго-Усинскому водоразделу у села Переволоки (см. ниже).

Жигули и весь участок Волги от устья Усы до Переволок, а следовательно, и Самара тогда останутся вне ходового русла. Весь волжский грузовой и пассажирский транзит пойдет по каналам по Усе.

Ниже устья Усы, в глубоком ущельи — село Жигули — крупный совхоз. От села до Волги живописная дорога ущельем — Жигулевской трубой.

Туристы-лодочники, совершающие путешествие, т. е. водный путь вокруг Жигулей по маршруту Самара—Переволоки (Волгой), Переволоки—устье Усы (Усой) и устье Усы—Самара (Волгой), имеют в селе Жигулях остановку. Близ села—совхоз „Свиновода“. От лодочной пристани, находя-

шейся в конце Жигулевской трубы, идут вершины Жигулей — гора Лепешка, Молодецкий курган.

Почти напротив Молодецкого кургана — Ставрополь. В разлив пароходы подходят к самому городу, летом Ставропольская пристань стоит ниже километрах в четырех от города.

В Ставрополе и окрестностях — дачи, дома отдыха, кумысолечебница Лесное.

От Ставрополя за Молодецким курганом красивой цепью высоких гор, порою отделенных друг от друга ущельями, оврагами, идут редкие по живописности и красоте Жигулевские горы.

Разнообразные вершины их, причудливо перегибаясь, то отвесно падают, то отлого уходят вдаль, достигая в отдельных случаях до 250 м высоты. Пароход идет около Жигулевских гор три часа.

Растительность в Жигулях богатая — дуб, липа, осина, береза. По северным склонам растет и сосна. Встречаются клен, вяз, ольха, попадаются яблони, черемуха, рябина и др.

Большинство вершин имеет свои названия — гора Лепешка, Молодецкий курган, Два брата, Лысая гора, господствующая над Морквашинским баракком (оврагом), в котором между двумя утесами раскинулась живописная деревушка Моркваши, и наконец Царев курган — одинокая шатрообразная вершина на левом берегу. С вершины кургана открываются далекие виды.

О Цареве кургане сложилось немало легенд. Они записаны и путешественником Олеарием, проезжавшим по Волге в XVII в., и академиком Лепехиным, бывшим здесь в XVIII в. Царев курган сложен из известковых пластов, которых здесь насчитывается свыше 35.

Ниже Царева кургана в Волгу впадает река Сок, известная своими серными и нефтяными ключами.

От реки Сок по левому берегу Волги идут Соколовы горы, начинающиеся вершиной Тип-Тяв. Здесь происходит новое крутое изменение направления русла Волги. Она поворачивает вправо и проходит Самарскими или Жигулевскими воротами, имея справа Серную гору, слева — Тип-Тяв.

Пароход идет ближе к левому, возвышенному берегу. Единственный раз во время своего путешествия по Волге вы видите левый берег таким высоким и живописным. Здесь он мало уступает высотам правого берега.

Пароход минует Кр. Глинку — дачное место, далее Барбашину поляну (дом отдыха водников). Здесь уже вплоть до Самары — ряд дач, домов отдыха, санаториев. На реке больше движения, часто встречаются дачные пароходы, катера, баркасы, лодки и даже глиссера.

Самара, краевой город Средневолжского края, соединен Самаро-Златоуст. жел. дор. с Москвой (1058 км), Уралом, Сибирью. Крупный хлебный центр. Два мощных элеватора на реке Самарке, ряд паровых мельниц, станкостроительный завод, завод силосных башен и др. Имеются вузы — сельскохозяйственный институт, ряд рабфаков, техникумов и другие учебные заведения. Всего учащихся в Самаре свыше 50 тыс. человек.

Самара — третий город на Волге, с которым связана жизнь Владимира Ильича Ленина. Здесь его вступление в самостоятельную жизнь, жизнь революционера. С 1889 г. В. И. жил в Самаре и частично в дер. Алексеевка Самарской губ. Отсюда

он поехал в Петербург, в университет. Живя в Самаре, В. И. работал в марксистском кружке, выступая здесь с марксистскими рефератами. Дом, в котором жил В. И. в Самаре, находится на углу Рабочей и Крестьянской ул., № 141, ныне занят ленинской библиотекой.

Самара основана в 1586 г; ныне центр Средне-Волжского края. В городе — ряд новых зданий, краевой Дом Советов, Дом связи, Дом промышленности (последние два заканчиваются постройкой). Проектируется нефтепровод Эмба — Самара. Приступлено к строительству маслобойного завода, завода карбюраторов и перегонного завода. Вступила пер-



Самара. Часть пассажирского дебаркадера ● ● ●

вая очередь районной электростанции (в 12 тыс. квт). Намечается вторая очередь той же мощности.

От Самары до Сызрани берега однообразны. Волга круто поворачивает здесь к западу, огибает Самарскую Луку и вновь идет на юг.

Ряд сел по правому берегу—Ермаковка, Мордва, Кольцова, Брусян, Рязань.

В 9 км. ниже — Переволоки — незначительное село, начальный пункт Жигулевской кругосветки. Река Уса здесь близко подходит к Волге (в 2 км от Переволок), а затем резко поворачивает на север.

Уса в настоящее время — любимый водный путь наших туристов-лодочников. По проекту Большой Вояги здесь пойдет деривационный канал, и Переволоки будут главным узлом сооружений Волгостроя

Проектируется жел.-дор. ветка от Сызрани до Переволок длиной 46 км; приступлено к постройке шоссе.

В 6 км. ниже Переволок—Печерское—первая пристань от Самары для транзитных пароходов (не всех линий). Село тянется узкой лентой по берегу Волги, имеется колхоз, добывается асфальт (асфальтовый завод).

Ниже Волгу пересекает 13-тью пролетами жел.-дор. мост постройки 1880 г., первый по Волге на участке Рыбинск-Астрахань. Две фермы моста были разрушены в гражданскую войну чехо-словаками; ныне они восстановлены (другой формы—арочные).

Ниже—Батраки, близ станции Батраки Самаро-Златоуст. жел. дор. Товарная пристань, остановка пароходов транзитных линий в зависимости от наличия погрузки и выгрузки.

Сызрань соединена Моск.-Каз. жел. дор. с Москвой (922 км), железнодорожный узел трех жел.

дор.: Самаро-Златоуст., Моск.-Казан. и Западной (быв. Сызрано-Вяземской) Пароходные пристани весной стоят на воложке, по спаде воды пароходы пристают к Раковому острову в 6 км от города.

Сызрань—крупная хлебная пристань. Здесь, на реке Сызранке, в 1930 г. построена гидроэлектростанция с плотиной типа Днепростроя (с бычками). Приступлено к строительству заводов искусственного каучука и маслобойного. В районе—крупные совхозы Зернотреста.

Ниже пароход подходит к возвышенному правому берегу—Кашпурским горам, содержащим богатые запасы горючих сланцев.

Сланцы Средней Волги сосредоточены главным образом в трех основных пунктах: в Кашпуро-Сызранском районе, Ундоро-Ульяновском и на Общем Сырте. Кашпурские месторождения, находящиеся в 12 км. ниже Сызрани, самые крупные на Средней Волге. Сланцевые залежи тянутся здесь по берегу Волги на расстоянии около 6 км. от села Кашпур и $3\frac{1}{2}$ км вверх, т. е. в общей сложности на 10 км. Общие запасы сланцев промышленного значения в Кашпурском районе определяются не менее, чем 100 млн. т. В конце 1932 г. здесь вступила в строй первая механизированная шахта с годовой производительностью до 1 млн т.

Последняя пристань Средневожского края—Приволжье (два рядом лежащих села Спасское и Васильевское). Пристань пропускает значительное количество хлебных грузов. В районе—крупные совхозы: им. „Крайкома партии“ (29 тыс. га) в 5 км. от Приволжья им. „Завода № 42“ (61 тыс. га) в 12 км от пристани. От Ульяновска до Приволжья—местная пассажирская линия.

По нижеволжскому краю.

За пристанью Приволжье Волга вступает в Нижневолжский край, отсюда и до самой Астрахани на протяжении 1174 км. река течет в пределах этого края.

Нижнее Поволжье — край обширный и разнообразный. Северная половина края лежит в черноземной земледельческой полосе, другая — примерно южнее широты Сталинграда — представляет собой сухие песчаные степи, переходящие в полупустыню.

Нижне-Волжский край до последнего времени являлся по преимуществу сельскохозяйственным районом. Однако сельское хозяйство подвержено постоянной опасности — действию периодически повторяющихся засух. Климат края, особенно в заволжской половине, остро-засушливый. В северо-западных районах, в среднем, выпадает в год не более 360 мм осадков *), в районе Сталинграда — около 310 мм, в заволжских степях — 220 — 240 мм, в районе Астрахани — не более 160 мм. Уже одни эти цифры свидетельствуют о резкой засушливости климата, так как обычно считается, что достаточное для сельского хозяйства увлажнение имеется только в том случае, если годовое количество осадков не понижается ниже 350 мм.

Положение усугубляется тем, что приведенные средние нормы осадков подвержены сильным колебаниям в отдельные годы. Например, относительно хорошо увлажняемый северо-западный район края (в среднем 360 мм) знает колебания осадков в пределах от 320 до 660 мм, в районе Камы-

*) Миллиметрами измеряется высота столба влаги, выпадающей за тот или другой период.

шина в отдельные годы количество осадков снижается до 160 — 170 мм, а в Заволжье даже до 100 — 120 мм.

Крайне неравномерно выпадают осадки также и по временам года: нередко случается так, что при достаточном общем годовом количестве осадков, в наиболее ответственный период созревания растений (конец апреля, май, начало июня) осадков выпадает крайне мало, или даже вовсе не выпадает.

Именно это и ведет к засухе в те годы, когда количество осадков падает ниже необходимой нормы. Наблюдения показывают, что Нижнее Поволжье и заволжская сторона Средне-Волжского края наиболее часто подвергаются губительным влияниям периодически повторяющихся засух. Вот почему борьба с засухой составляет для этих районов основную насущную задачу, без разрешения которой народное хозяйство не может нормально развиваться.

Нижеволжский край в сельскохозяйственном отношении разграничивается на три зоны: северо-западную — полеводственную, центральную — полеводственно-скотоводческую и юго-восточную — скотоводческую по преимуществу.

Основной продукт полеводства — высокосортная пшеница. Из технических растений наибольшее значение имеют посевы подсолнуха, увеличившиеся сравнительно с довоенным временем в три раза. В районе Сталинграда значительную роль играют посевы горчицы (ниже Сталинграда, — см. городок Красноармейск, бывш. Сарепта, отсюда наименование известной сарептской горчицы). За последние годы произведены удачные опыты в дельте

Волги по разведению хлопка, посевы которого из года в год увеличиваются.

В прибрежной, полосе р. Волги, особенно с правой стороны, широко распространено садоводство. Сады окрестностей Хвалынска, Вольска, Саратова, Сталинграда, Астрахани, в частности таких пунктов, как Дубовка, с. Золотое, Красноармейск, пользуются широкой известностью на всей Волге. Яблоки, груши, сливы, вишня — обычные виды фруктовых насаждений. В районе Астрахани встречаются виноградники.

Примерно в тех же районах большое значение имеет бахчеводство (дыни, арбузы, тыква); особенно славятся своим качеством камышинские и астраханские арбузы. За последнее время в Астраханском районе широко распространяется культура помидоров.

В южной половине края, где земледелие теряет свое преобладающее значение, главную хозяйственную роль играет скотоводство: здесь, в калмыцких степях, развито нагульное разведение крупного скота мясошерстного направления, овец и верблюдов.

Сельское хозяйство Нижнего Поволжья за последние годы достигло крупных успехов. По темпам коллективизации Нижне-Волжский край является первым во всем Союзе. Уже в конце 1930 г. колхозы объединяли около 50% всех бедняцко-середняцких крестьянских хозяйств, а в настоящее время этот показатель достиг 81 — 82%. В крае образованы десятки крупных совхозов — зерновых и животноводческих. Число машинно-тракторных станций возросло до 200 почти с 10 000 тракторов.

Во втором пятилетии важнейшая в области

сельского хозяйства — борьба с засухой. Как уже отмечалось, основным средством борьбы явится широко применяемое орошение. Постановлением СНК СССР и ЦК ВКП (б) от 22 мая 1932 г. „в целях уничтожения засухи в районах Заволжья и организации здесь устойчивой пшеничной базы с валовым производством в 300 млн. пудов пшеницы на поливных землях“ признано необходимым сооружение гидростанции в районе г. Камышина, обеспечивающей орошение машинным способом посевной площади в 4 — 4,3 млн. га (Средняя Волга с захватом районов, примерно, Кинель—Самарка на севере и Нижняя Волга до параллели Камышина на юге).

Мощность станции определена в 1,8 — 2 млн. квт. с ежегодной отдачей энергии до 9 млрд. квт.-часов, высота плотины около 24 м. Основным источником орошения является Волга, откуда вода механически должна подаваться на пшеничные поля, расположенные на 50 — 100 м выше уровня реки.

Особо стоит проблема организации широкого садово-огородного хозяйства в районе Волго-Ахтубинской долины с ее огромными, но еще неиспользованными с.-х. возможностями. Пойма и дельта Волги исключительно благоприятны также для развития здесь высокоинтенсивных культур — хлопка, сои, риса, кенафа, лжута и др.

В южной половине Нижне-Волжского края большое значение имеют рыболовство и добыча соли.

Рыбное хозяйство имеет центром богатейший в СССР Волго-Каспийский район — дельту Волги и примыкающие к ней воды Каспия. Более половины всего рыбного улова Союза приходится на

долю этого района. Ловля рыбы ежегодно привлекает к себе до 100 тыс. ловцов. Ловится преимущественно вобла и сельдь, вылавливаются также и высокоценные породы красной рыбы — осетр, белуга, севрюга, стерлядь и др.

Рыбные промысла можно наблюдать в районе крайнего низовья Волги, главным образом в дельте реки, которая начинается несколько ниже причала Замьян (последняя пристань перед Астраханью, в 79 км), — там, где от Волги с левой стороны отделяется в юго-восточном направлении рукав Бузан. Основной район рыбных промыслов находится в Астрахани и ниже.

Добыча соли производится на озере Баскунчак, расположенном в 55 км. к востоку от пристани Владимировка. Среди многочисленных соляных озер Нижнего Поволжья выделяются два — Эльтон и Баскунчак. Первое значительно больше второго, но Эльтон менее удобен для разработок и отстоит от Волги на большем расстоянии (в 160 км. от г. Николаевска против Камышина на левом берегу), чем Баскунчакское озеро.

Последнее также одно из крупнейших соляных озер в мире: его водная поверхность составляет около 100 кв. км., дно озера — сплошная масса соли, залегающей несколькими пластами; ее общие запасы достигают колоссальной цифры около 4 млрд. т. Ежегодно добывается свыше 500 тыс. т соли. Почти вся добываемая соль отправляется через пристань Владимировку водным путем. Около пристани всегда можно наблюдать соляные баржи, отправляющиеся по Волге вверх — в центральные районы и вниз — в Астрахань на засолку рыбы.

В промышленном отношении до последнего

времени Нижне-Волжский край в целом был развит слабо. Еще несколько лет назад преобладала промышленность по обработке сельскохозяйственного сырья — мукомольная, кожевенная, винокуренная, табачно-махорочная и т. п.

К настоящему времени промышленное лицо Нижнего Поволжья уже заметно изменилось.

Тяжелая промышленность обосновалась главным образом в районе Сталинграда. При подходе к этому городу сверху, на правом берегу можно наблюдать большой металлургический завод „Красный Октябрь“, выпускающий высококачественный металл и разнообразные металлоизделия; выше него расположен недавно вступивший в строй гигант — Сталинградский тракторный завод им. Дзержинского; его производственная мощность — 50 тыс. тракторов в год. В Сталинграде же находится большой механический завод „Баррикады“.

Судостроительная промышленность до недавнего времени была представлена лишь Астраханским судоремонтным заводом. В 1931 г., в Октябрьскую годовщину, вступила в строй мощная судостроительная верфь ниже Сталинграда, у г. Красноармейска. Верфь расположена в затоне по правому берегу реки; место это интересно еще в том отношении, что здесь намечается выход на Волгу проектируемого Волго-Донского канала (см. ниже).

Саратов становится крупным центром с.-х. машиностроения, в прошлом году вступил в строй большой завод комбайнов (сложных с.-х. машин).

В силу благоприятного географического положения районов Саратова, и особенно Сталинграда, и благодаря дешевому водному пути здесь полу-

чила широкое развитие деревообрабатывающая промышленность.

Лесопильный Сталинградский район (ниже города по правому берегу), питающийся сплавным лесом, является одним из крупнейших районов лесопиления во всем Союзе.

На мощных запасах мела и глины в районе г. Вольска выросла крупная цементная промышленность. По самому берегу Волги у Вольска высятся четыре больших новых цементных завода — „Коммунар“, „Большевик“, „Красный Октябрь“ и „Комсомолец“, выпускающие ежегодно свыше 4 млн. бочек цемента.

Из отраслей легкой промышленности выделяется хлопчатобумажная, получившая развитие в связи с кустарными промыслами б. Саратовской губернии. Промыслы эти и в настоящее время еще занимают видное место в ряде сельских местностей Саратовского района и Республики Немцев Поволжья. Крупная промышленность представлена большой прядильной фабрикой, расположенной на правом берегу Волги у с. Шахматовки в 25 — 27 км. ниже Саратова.

Во втором пятилетии в Нижне-Волжском крае намечается большое промышленное строительство, превращающее прежний сельскохозяйственный, по преимуществу, край в мощный индустриально-аграрный район.

В силу своего географического положения Нижнее Поволжье может пользоваться кратчайшими связями с основными в Союзе базами металла и топлива. Вместе с тем и в пределах самого края создается собственная энергетическая база и собственный же источник получения черного металла.

Энергетическими ресурсами края являются гидро-энергия Волги и сланцы. Камышинская электростанция, о которой выше уже говорилось в связи с ирригацией, значительную часть своей электроэнергии будет отдавать промышленности прилегающего района. Сланцы Общего Сырта, о которых упоминалось в обзоре Среднего Поволжья, частью выходят и в пределы Нижне-Волжского края и также могут составить дополнительный источник топлива.

Выплавку черного металла имеется в виду поставить на недавно открытых железных рудах в районе р. Хопер в западной части края.

Предусматривается дальнейшее развитие сельскохозяйственного машиностроения. Одновременно с этим в связи с наличием в крае крупного металлопрокатного производства (Сталинград) и мощной лесопильной промышленности будет развиваться промышленность, обслуживающая жел.-дор. и речной транспорт — вагоностроение и судостроение.

Обработка железных руд Хоперского района, солей Баскунчака, а в будущем и Эльтона, сланцев и фосфоритов Общего Сырта, отходов лесопиления и пищевкусовой промышленности, — все это создает благоприятные предпосылки для широкого развития химической промышленности.

Намечается крупное промышленное строительство и в Республике Немцев Поволжья. На существующих и новых заводах организуется целая серия машиностроительных производств. Создается химическая промышленность по обработке солей и выработке синтетического каучука и пластических масс. Развивается промышленность строительных материалов.

Трудовые навыки населения в области прядения и ткачества и создание хлопковой базы в низовьях Волги открывают возможность развития текстильной промышленности.

План второго пятилетия предусматривает индустриализацию края и быстрое развитие сельского хозяйства с большим железнодорожным и водным строительством.

Будет построена новая ж.-д. линия Саратов — Миллерово, которая откроет кратчайший путь к южным морям и к Донбассу. В правобережной части края намечается строительство линии Пугачев — Безенчук, которая вместе со строящимся у Саратова мостом через Волгу даст для заволжской экспортной пшеницы ближайший путь к Саратову, а отсюда по новой дороге — к портам Черного моря. Из линий местного значения предполагается строить ж.-д. путь от ст. Дивное на Северном Кавказе до Элисты — центра Калмыцкой автономной области и связать северную часть Волго-Ахтубинской поймы и соляной район от Владимировки со Сталинградом.

В области водного строительства стоит задача сооружения Волго-Донского канала, открывающего выход Волге в Черное море, и Волго-Каспийского канала от Астрахани до глубоководного морского рейда. В связи с последним строительством Астрахань превращается в морской порт с огромным грузооборотом; здесь же создается крупнейшая судостроительная и судоремонтная база.

Миновав Чернозатонские горы, село Федоровку расположенное на живописных скатах правого берега, пароход подходит к **Хвалынску**, лежащему в котловине между меловых холмов. Окрестности покрыты плодовыми садами, лесами. Есть много

дач, несколько домов отдыха (дома отдыха Саратовского рабпроса и три Саратовской горстрахкассы). Крупнейший из них — Черемшан (горстрахкассы) в $7\frac{1}{2}$ км. от города в бывш. Черемшанских ски-тах.

От Черемшанского дома отдыха до летней пристани—шоссе. Сообщение автобусом. В Хвалынске-совхозуч, завод для варки варенья, плодоовоще-хранилище. Против Хвалынска на левом берегу Волги в с. Духовницком крупный зерновой совхоз.

Ниже—Алексеевка, один из крупнейших зато-нов на Волге. Остановка транзитных пароходов (не всех линий). Для туриста интересен садово-зерновой совхоз около пароходной пристани.

Следующая остановка Балаково, крупный хлебозаготовительный пункт, судоремонтные мастер-ские. Ниже Балакова—Вольск, соединен жел.-дор. веткой Ряз.-Урал. жел. дор. через Аткарск с Моск-вой и Саратовом. Центр цементной промышленно-сти на Волге. Четыре цементных завода общесоюз-ного значения (два ниже города и два — выше). Общая производительность — около 4 млн. бочек в год. Кожевенный и маслобойный заводы.

Ниже Вольска километров на 40 идут Змеевы горы, доходящие местами высотой до 220 м. Горы эти круто спускаются к Волге, покрытые лишь в некоторых местах редкой растительностью; содер-жат в себе гипс.

Далее нагорный берег до Саратова носит наз-вание Урдюмских, Лысых, Сокольных гор. Здесь по левому берегу от самого Вольска сплошной лентой идут крупные немецкие колонии, ныне коллективи-зированные. Немцы-колониисты появились на Волге во 2-й половине XVIII века. Все эти колонии, а

также ряд колоний ниже Саратова, по обоим берегам Волги ныне входят в состав Автономной Советской Социалистической Республики немцев Поволжья, административным центром которой является г. Энгельс (бывш. Покровск), расположенный против Саратова.

Саратов соединен Рязано-Уральск. жел. дор. с Москвой (843 км).

В широкой котловине правого берега, окруженной с трех сторон высокими меловыми возвышенностями, покрытыми зеленью, расположен Саратов—один из крупнейших и культурных городов Поволжья.

По благоустройству, чистоте и оживленности Саратов на Волге может соперничать только с гор. Горьким (быв. Н.-Новгород).

В городе свыше 60 фабрик и заводов, обрабатывающих продукцию Нижнего Поволжья.

За последние годы здесь закончены постройкой: районная электростанция на донецком угле мощностью 33 000 квт. на берегу Волги вблизи паромных пристаней, крупнейший завод комбайнов, ценный вклад в социалистическое земледелие. Годовая продукция завода освобождает свыше 400 000 колхозников от ручного труда. Построен завод щелочных аккумуляторов, первый в СССР и один из крупнейших в мире. Он будет производить аккумуляторов на 27 млн. ампер-часов в год (известный завод Юнкерса в Стокгольме ныне производит аккумуляторов только 17 млн. ампер-часов в год). Строится по последнему слову техники завод крекинг (по обработке нефти и нефтепродуктов).

Увек и Увекская гора представляют значительный интерес для археолога. Здесь видны остатки земляного вала, каменных построек, татарского города Увека, разрушенного Тамерланом.

Миновав Увек, пароход идет тихим ходом у строящегося железнодорожного моста через Волгу, который соединит Нижнее Заволжье с центральной частью СССР беспересадочным сообщением.

На этом участке реки ряд значительных немецких колоний, среди них **Зельман** (Ровное)— крупная хлебная пристань.

Ниже Волга делает крутой поворот на северо-запад и подходит к большому селу **Золотое**, в окрестностях которого сады.

Далее пристань **Нижняя Банновка**, за которой утес Степана Разина, на правом берегу Волги у села Лапоть. Немного ниже гора Дурман или Стенькина тюрьма, куда „добрые молодцы“ заключали пленных. По народному преданию в этом месте были непроходимые чащи лесов, так что пленному некуда было выбраться: один конец— в Волгу. Здесь на Низовой Волге ряд мест усеян урочищами с именем атамана.

Ближе к Камышину население занимается бахчеводством—арбузы, дыни. Лучшие арбузы камышинские, из поздних сортов—быковские. Хороши дыни в Дубовке.

Камышин — районный город Нижневолжского края—перевалочная пристань с реки на жел. дорогу.

Один из вариантов Волго-Донского канала намечал соединение Волги с Доном через реку Камышинку, впадающую в Волгу у Камышина, и

Иловлю—приток Дона. Верховья этих рек Камышинки и Иловли, отстоят друг от друга в 4 км.

Миновав **Быковы Хутора**, пароход подходит к **Дубовке**, население которой занимается бахчеводством (арбузы, дыни, виноград).

За Дубовкой Волга отделяет с левой стороны первый большой рукав Ахтубу, по которой существует самостоятельное пароходное движение.

Вдали видны контуры индустриального гиганта Нижней Волги, Сталинграда.

Пароход минует устье реки Малой Мечетки; здесь где когда-то атаман Степана Разина, Васька Ус вешал царских бояр, вырос тракторный завод—краса и гордость Сталинграда.

Далее „Кр. Октябрь“, завод „Лазурь“, Мясохлагокомбинат, метизный завод и наконец пароходный дебаркадер.

Турист в Сталинграде—столице Нижней Волги.

Сталинград соединен Юго-Восточной жел. дор. с Москвой (1070 км). Краевой город Нижневолжского края; растянувшийся от тракторного завода до судовой верфи, на протяжении 50 км по берегу Волги. Сталинград по масштабу своего роста может уже сейчас равняться с крупнейшими центрами Америки.

Если в 1861 г. здесь было 6¹/₂ тыс. жителей, то в 1920 г. количество населения достигло 90 тыс., а ныне уже превышает 400 тыс. чел.

При советской власти здесь возник ряд новых заводов, среди них гигант тракторный с производительностью более 150 тракторов в день, судовой верфь—одно из крупнейших в СССР судостроительных предприятий, Мясохлагокомбинат, не уступающий лучшим в Европе, и др.

Ряд заводов перестраивается и реконструируется. Металлозавод „Красный Октябрь“, расположенный ниже тракторного завода, в свое время построенный французскими капиталистами, выпускал в дореволюционные годы не свыше 115 тыс. тонн в год, а ныне он дает продукции до 300 тыс. тонн ежегодно. Ниже паровых пристаней теперь вырос мощный лесопильный комбинат из 30 крупных заводов, единственный в Европе по мощности и оборудованию.

Для характеристики индустриального лица Сталинграда следует добавить, что все его заводы дают в настоящее время уже более 40% всей промышленной продукции Нижней Волги.

В ближайшие годы Сталинград будет городом четырех городов, связанных между собою в одно целое. Металлогород на месте нынешнего поселка им. Рыкова, в котором будут жить рабочие тракторного и завода „Кр. Октябрь“, центральный город — административный и культурный центр Сталинграда, химгородок для рабочих химических и лесных заводов и город транспортников для рабочих водного транспорта и Судоверфи, на месте нынешнего Красноармейска.

В больших размерах будет развито внутригородское жел.-дорожное движение, электрифицированное. Водный транспорт также будет широко использован для передвижения в пределах 50 км водной полосы города.

По своему транспортному значению Сталинград занимает одно из первых мест на Волге. Здесь выход на железную дорогу верховых грузов — леса и хлеба и с низовьев Волги нефти, рыбы, соли и фруктов.

Сталинград конечный пункт для туристов и экскурсантов, направляющихся на Кавказ (Кисловодск, Ессентуки, Пятигорск, Железноводск), Черноморское побережье (Геленджик, Сочи, Гагры, Батум) и Крым смешанным маршрутом: Волгой от г. Горького до Сталинграда и далее железной дорогой до Минеральных вод или Новороссийска. Ряд туристов возвращается с Кавказа и Крыма через Сталинград и далее пароходом до Горького, Ярославля, Москвы, Перми и друг. городов Волжского бассейна. Волжский маршрут акц. о-ва „Интурист“ идет от г. Горького до Сталинграда.

Сотни экскурсантов, тысячи туристов едут в Сталинград с единственной целью осмотреть и познакомиться с тракторным заводом и другими объектами социалистической стройки здесь.

В годы гражданской войны Сталинград, тогда еще Царицын, был захвачен белыми, Деникиным. Большевицкая партия бросила сюда на защиту Нижней Волги лучшие силы во главе с тт. Сталиным и Ворошиловым, под руководством которых Красная армия приостановила дальнейшее наступление Деникина вверх по Волге к Саратову и освободила Царицын.

В 1925 г., по требованию рабочих, г. Царицын был переименован в г. Сталинград.

От Сталинграда новый пейзаж. Характер берегов резко меняется, горы кончаются. Оба берега становятся низкими. Местность степная.

Волга раздробляется на множество продольных и поперечных протоков. Часто эти протоки сливаются в одно большое пространство, тогда берегов здесь не различить. В разлив, который сюда дохо-

дит к концу мая или даже началу июня, Волга здесь течет одним гигантским грозным потоком, иногда шириною достигающим до 40 км. Кругом море воды с пропавшими вдали берегами, со сложной системой воложек и протоков, понятных лишь лоцману парохода.

Население здесь занимается главным образом рыболовством, по берегам встречаются верблюды, на реке видны утки, гуси, изредка пеликаны, лебеди. Ближе к Астрахани храмы-молельни, калмыков, называемые здесь хурулами (Тюменевка и Калмыцкий Базар).

Из пристаней до Астрахани для туриста представляет интерес **Владимировка**, расположенная на рукаве Волги Ахтубе—перевалочная пристань для баскунчакской соли, которая доставляется сюда по жел.-дорожной ветке с Баскунчакского озера, отстоящего от Владимировки в 85 км. Соль размалывается здесь на мельницах, грузится в баржи и отвозится по Волге.

Далее, **Черный Яр**, крупный садово-огородный Волго-Ахтубинский совхоз. Погрузка помидор, дынь, арбузов. Черноярские арбузы—одни из лучших на Волге, черноярская дыня—ценный кондитерский сорт дыни.

Миновав **Никольское**, пристань для окрестных сел, **Даниловку**, обслуживающую ряд районов, расположенных на Ахтубе и Волге, отправляющую главным образом, яблоки, пароход подходит к незначительному городу **Енотаевску**, расположенному не на ходовом русле Волги, а на воложке. В районе Енотаевска производятся опытные посевы хлопка. Это новый хлопковый район СССР.

Далее на левом берегу Волги расположен своеобразной архитектуры калмыцкий храм-молельня (хурул), построенный в 40 годах прошлого столетия. Храм украшен различными предметами культа, вывезенными из Тибета.

Ниже Замьяна, последней остановки парохода перед Астраханью, Волга отделяет с левой стороны второй рукав Бузан, по которому поддерживается пароводное сообщение от Астрахани до Красного Яра.

На Бузани рыбные промыслы.

Отсюда начинается Волжская дельта, площадь которой превышает 10 тыс. кв. км.

Далее Хохлатское, калмыцкий храм. Из Астрахани до Хохлатского ходят пароходы пригородного движения. В 4 км. отсюда курорт Тинаки в степи. Имеются соляное озеро с лечебной солью, парк, курзал.

Пройдя Хохлатское, пароход поворачивает и перед туристом разворачивается широкая панорама Астрахани, последней пристани на Волге. Горделивыми очертаниями вырисовывается кремль с пятиглавым собором, высокая колокольня которого видна с палубы парохода задолго до пристани.

Астрахань соединяется с Москвой Рязано-Уральской жел. дор. (1517 км). Город расположен на острове, образуемом Волгой и ее рукавами, Астрахань крупный порт, является как бы воротами в Каспийское море.

Передаточный пункт Каспийского моря на Волгу. Транзитные грузы — нефть, хлопок, фрукты, верховой волжский и камский лес.

Имеются два холодильника, два консервных завода, судоремонтные мастерские, а также ряд других заводов.

Близ холодильника на Болде—рукаве, который отделяет Волга уже в пределах города, расположен вновь отстроенный рыбоконсервный комбинат Госрыбтреста, поднимающий на высшую техническую ступень рыбное хозяйство Волжско-Каспийского района.

По рыбной торговле Астрахань является крупнейшим пунктом в СССР. На рыбных промыслах, ныне коллективизированных, занято свыше 100 000 ловцов. Общий размер улова Волго-Каспийского района свыше 5 500 тыс. цент.

В Астрахани ряд музеев, из них интересны для туристов Догадинская картинная галерея и ихтеологический музей.

Туристам, едущим по Волги до Астрахани, рекомендуется использовать пароходную стоянку здесь (от 12 до 36 часов, в зависимости от линии парохода) для ознакомления с Астраханским портом, для поездки на одном из пароходов местной линии по реке Болде, где, кроме вышеуказанного холодильника и рыбоконсервного комбината, ряд небольших рыбных промыслов, среди которых несколько ударных. Привал и отвал речных и морских пароходов от участка № 17. Здесь речной вокзал, кафе-ресторан, залы ожидания, библиотека, кино. Вблизи участка № 17 — татарский рынок, отсюда трамваем круговой линии можно проехать на рынок Бол. Исады.

Интересны окрестности Астрахани: село Черепаша, расположенное на р. Кутуме—бахчи, сады, виноградники. Поездка в Черепашу интересна в период созревания фруктов.

В Астрахани речной маршрут (Волга, Горький—Астрахань) заканчивается. Туристы, едущие далее

в порты Каспийского моря, пересаживаются на морские пароходы Каспара, идущие от 17 участка.

Пароходы эти идут без пересадки до Баку, Красноводска, Махач-Кала.

Маршрут Астрахань—Махач-Кала является составной частью маршрута на Минеральные воды (Красноводск, Пятигорск, Ессентуки, Железноводск)

Из Астрахани до рейда два ходовых фарватера, правый Бахтемир, левый — Балинский. По Бахтемиру расположены крупные рыбные промыслы „Оранже-рейное“, „Трудфронт“. Промыслы интересно осматривать лишь во время путины весенней или осенней. Сообщение с промыслами из Астрахани речными пароходами.

В низовьях дельты представляет большой интерес заповедник Дамчик, где можно встретить редких птиц, белую цаплю, каравайку, там же растет лотос—каспийская роза.

За дельтой—Каспийское море.

Волга, получив начало в небольших озерах северо-западной части СССР, заканчивает свой путь в самом большом соленом озере земного шара—Каспии.

Маршрут Волга—Кама.

Горький—Пермь.

По красоте своих берегов, обрамленных живописными предгорьями Урала, Кама не только не уступает Волге, но местами даже превосходит ее.

Речная область Камы и ее притоков составляет 1/3 всего бассейна Волги.

Со своими главными притоками, Вишерой, Чусовой, Белой и Вяткой, Кама—важнейший водный путь сообщения, известный еще с времен глубокой древ-

ности. Здесь в доисторические времена велись торговые сношения с далеким азиатским югом, о чем свидетельствуют находки арабского, византийского, индусского и персидского искусств и многочисленные монеты той эпохи.

До Октябрьской революции по Каме шли в Нижний-Новгород и другие города Поволжья изделия горнозаводского Урала, сибирские товары с Ирбитской ярмарки, грузы Перми, Сарапуля, Уфы, Вятки и др. пунктов Камского бассейна.

Но все это в экономических условиях царской России не делало Каму оживленной рекой.

Социалистическая стройка, меняющая лицо страны, отразилась и на Каме.

Создание крупнейшего химкомбината в Березниках, открытие калия на Верхней Каме, нефти на Чусовой и на Белой в районе Стерлитамака, строительство мощного бумажного комбината ниже Перми, гидростанции в районе Перми, Кузбасс и Магнитострой, Урало-Кузбасский и Камо-Печорский водные пути—все это новые факторы, превращающие Каму в транзитный путь мирового значения.

Маршрут Горький—Астрахань интересен. Он проходит по Горьковскому краю в его горной части с Чувашской АССР и Марийской автономной областью, по Татарской АССР от пристани Козловка на Волге до устья Камы и далее по Каме, имея перед собой берега Татарии до самого устья реки Белой, выше которой до Перми маршрут идет по западной части Уральской области.

Кама эксплуатируется Камским управлением речного транспорта. В транзитных линиях: почтовой Рыбинск—Горький—Пермь и пассажирской Горький—Пермь пароходы, по удобствам,

комфорту и быстроходности немногим уступающие лучшим пароходам астраханских транзитных линий.

Маршрут Горький—Пермь от Горького до устья Камы идет по пути маршрута Горький—Астрахань (описание см. выше стр. 4). Здесь мы продолжаем описание от пристани Камское устье до Перми.

Кама впадает в Волгу в 3 км ниже названной пристани двумя рукавами на 909 км. от Перми.

До Лайшева берега низкие, кругом бесконечные луга. На правом берегу ряд незначительных сел: Табаево, Епанчино, Мансурово и Мысы, населенных главным образом татарами.

Первая пристань для транзитных пароходов на Каме — **Лайшев** (прав. бер.). Город основан в XVI в. Пристань местного значения, вывоз хлеба.

Между Лайшевым и следующей пристанью, Мурзихой, для туриста интересно село Шуран, в свое время прославившееся подвигами известного А. П. Нормецкого, который, владея здесь крупной вотчиной, в половине XVIII века с многочисленной вооруженной дворней занимался грабежом и разбоем, нападая на целые караваны судов.

Дом Нормецкого до настоящего времени сохраняется в с. Шуван. В 1 км выше села в XVI в. находился один из крупных городов камско-волжских болгар, Кошан.

Миновав **Мурзиху** (лев. бер.)—хлебная, лесная пристань, пароход подходит к **Рыбной слободе** (прав. бер.), пристани местного значения. В 39 км. выше — **Чистополь** (лев. бер.) быв. уездный город, ныне кантон Татарской АССР. Крупный ссыпной пункт. Чистопольская пристань, кроме хлеба, отправляет в большом количестве выделанные и об-

работанные кожи и шкуры. Имеются мельницы, кожевенный и механический заводы, есть несколько техникумов, гостиница и проч. В окрестностях образцовая ферма Чистопольского сельскохозяйственного техникума, плодовый питомник.

От Чистополя берега Камы становятся гористыми, пейзаж живописен. Здесь ряд пристаней местного значения **Берсут, Вандовка, Камские поляны, Смыловка**, в 4 км. ниже которой пристань **Соколки** у Сокольных гор (прав. бер.). Соколки—конечный пункт товаро-пассажирской линии Вятка—Соколки. Пересадка пассажиров с вятских пароходов на камские и бельские и обратно, перевалка грузов, идущих с Камы и Волги на Вятку и в обратном направлении.

Следующая остановка **Сентяк** (прав. бер.), живописное село, славится яблоками. В 9 км выше **Красный ключ** (лев. бер.)—дом отдыха водников, крупный совхоз, одно из живописнейших мест Камы.

В 16 км далее **Елабуга** (прав. бер.) при устьи Тойми, в 2 км. от ее впадения быв. уездный город, ныне кантон Татарской АССР. Хлебозаготовительный пункт. Для туриста интересны музей местного края и дом художника И. И. Шишкина, который родился в Елабуге. Город и его окрестности не раз служили для Шишкина натурой. Во многих своих картинах он передал чудесную красоту Камского пейзажа. У паромной пристани, которая находится в 2¹/₂ км от города, на горе стоит башня Чертово Городище—остаток болгарской культуры.

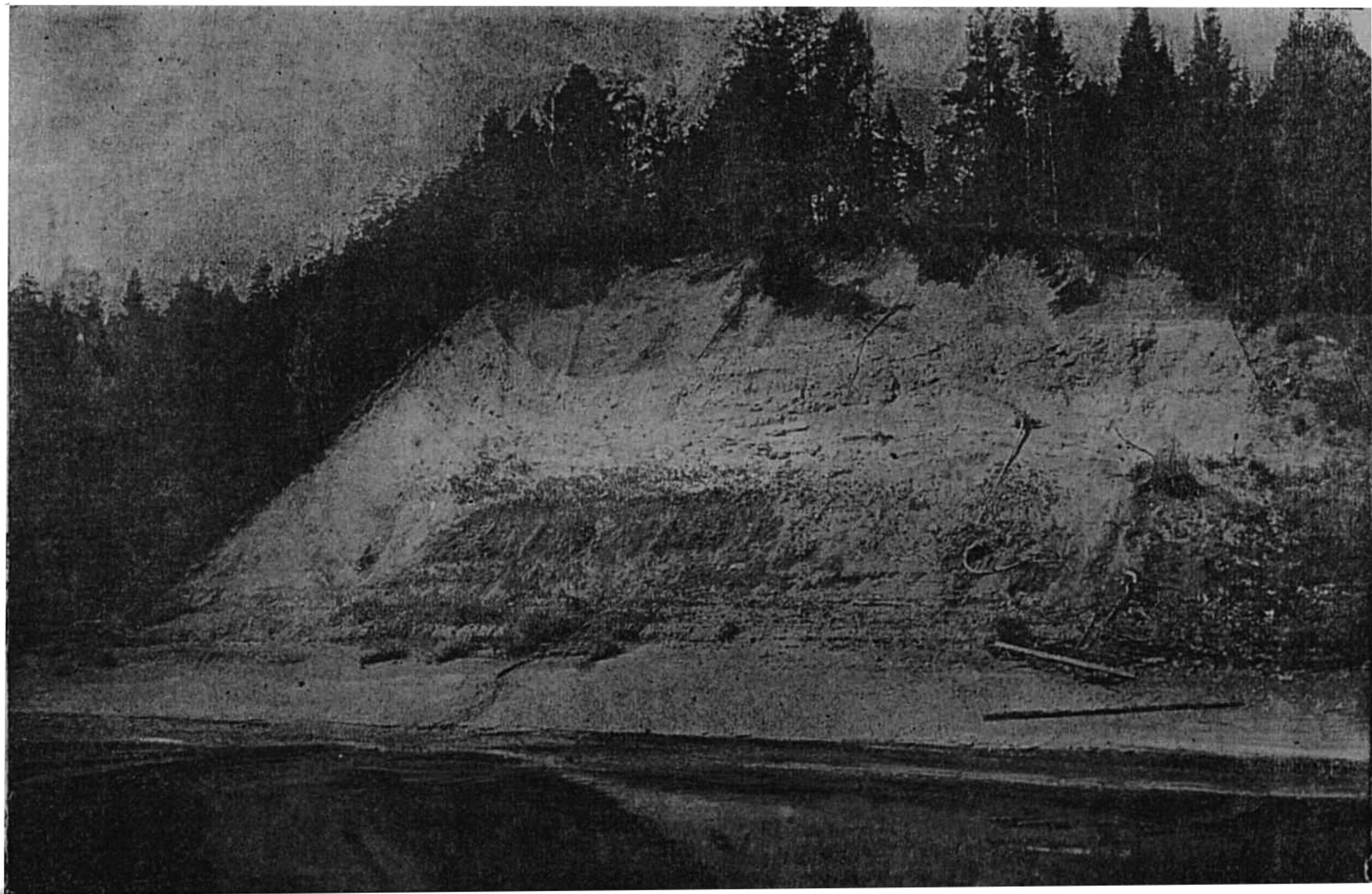
Следующая остановка парохода **Набережные Челны** (лев. бер.), расположенные при впадении

в Каму незначительных речек Миликеса и Челны. Крупный хлебозаготовительный пункт. На берегу Камы мощный элеватор. Имеется ряд мельниц, амбаров, затон.

Почти против Челнов Тарловка—одно из лучших дачных мест Прикамья. Дома отдыха, санатории. Здесь на лето можно снять комнату у местных жителей с полным обслуживанием, продукты легко доставать в Челнах, сообщение моторной лодкой. В Челнах большие колхозные базары. От Тарловки до Тихих Гор правый берег исключительно красив. Здесь „Богатый лог“, запечатленный Шишкиным в его картине „Кама у Елабуги“.

Тихие Горы (прав. бер.), крупный химический завод, вырабатывает купорос, купоросное масло, серную кислоту и пр. Материал для производства—серный колчедан. Выше Тихих Гор, против села Икское Устье, в Каму впадает река Ик (450 км). Остановка пароходов в 8 км выше у деревни Ижевка, пристань носит название **Ижевский источник** (прав. бер.). В $1\frac{1}{2}$ км от деревни, у подножья высокого правобережья Камы находится Ижевский минеральный источник, принадлежащий к группе холодных, слабых горько-соленых источников. Ниже пароходной пристани имеется небольшой санаторий.

Следующая остановка парохода **Мензелинск** (лев. берег). Город расположен в луговой стороне вдали от Камы на р. Мензели (приток Ика). В 6 км выше **Красный Бор** (прав. бер.). Конечная пристань для бельских пароходов, Красный Бор крупная хлебная пристань. Село расположено близ громадного хвойного бора, стоящего на отвесно спускающихся кручах. Село с некоторыми окрест-



Кама. Вандовы горы.

ными деревнями интересно по своим археологическим находкам. Здесь на верхней береговой террасе был найден и исследован так называемый Пьяно-Борский могильник. Время могильника датируется между V и VII веками.

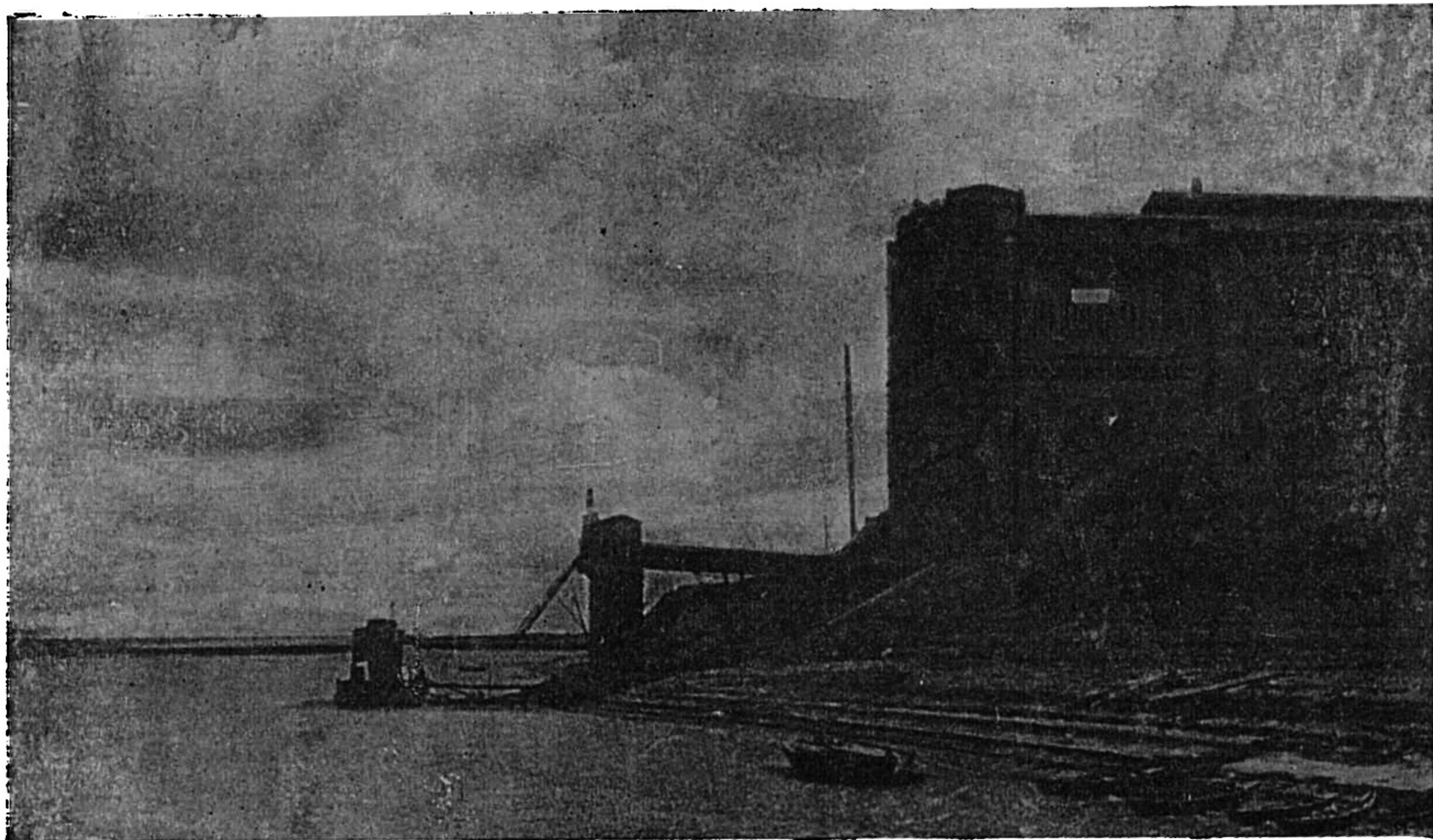
Немного выше Красного Бора против села Чегонда в Каму впадает с левой стороны р. Белая.

В 15 км выше **Каракулино** (правый берег), значительная хлебная пристань.

Выше Каракулино перекаты Мушкар инский и Сухаревский, выше которых пристань **Николо-Березовка** (лев. берег). Здесь имеются паровые мельницы, лесопильный завод. Отсюда отправляются в значительном количестве хлебные грузы.

Миновав **Камбарку** (лев. берег) — станция Московско-Казанск. жел. дор., пароход подходит к Сарапулу.

Сарапул (прав. берег) соединен Моск.-Казан. ж. д. с Москвой (1172 км), Уралом. Город красиво расположен на высоком берегу между речками Сарапулкой и Юрманкой. Пристань около самого города, вокзал в 5 км от пристани. Сарапул — центр Вятского прикамья и второй после Перми на Каме город по населенности, торгово-промышленному и культурному значению. Сарапул издавна известен своей кожевенной промышленностью и шитьем обуви. Здесь ряд кожевенных заводов, шорно-сыромятный завод, винокуренный, пивоваренный заводы, лесозавод, канатная фабрика и проч. Заканчивается постройкой механическая фабрика обуви, приступают к постройке элеватора, холодильника для скоропортящихся продуктов, железнодорожной ветки от пристани до вокзала и к оборудованию против Сарапула затона. Здесь имеется



Кама Элеватор в Челнах.

летний театр, педагогический и сельскохозяйственный техникумы, музей Прикамского края (ул. Раскольников, 70).

Точных исторических сведений об основании Сарапула нет. До конца 18 века здесь было богатое дворцовое село, позднее Сарапул был сделан городом, входил вначале в состав Казанской губ., позднее Вятской. Ныне в связи с районированием входит в состав Уральской области. Выше Сарапула пережат Макаровский.

Первая пристань вверх от Сарапула—**Раскольниково** (прав. берег), бывш. Гольяны. В 1919 году здесь были большие бои Волжско-Камской водной флотилии под командой т. Раскольникова с колчаковцами

За Раскольниковом—Банная Вложка, с луговой стороны семафор. У Сайгатки (лев. бер.) остановка пароходов—хлебная пристань, лесопильный и маслобойный заводы.

От Сайгатки до Галева оба берега Камы исключительно красивы. Крутые обрывистые холмы сплошь заросли густым лесом. Обращает внимание Костоватский бор, в котором встречается сибирская лиственница. Ближайшая остановка пароходов **Галево** (прав. берег)—пристань Воткинского судостроительного завода, выпустившего на Волгу и Каму ряд пароходов и для Волго-Каспийского канала—землечерпательные машины. Воткинский завод расположен в 14 км от Камы при слиянии Вотки, Шаркана и Березовки.

Выше Галева ряд хлебных пристаней—**Бабки** (прав. берег), **Елово** (лев. берег), **Частые** (прав. берег). Выше Частых Кама разделяется на несколько рукавов, пароходы идут по правой, весьма узкой,

воложке, по обоим концам которой устроены семафоры, указывающие днем сигналами, ночью цветными фонарями, занят или свободен ход.

В 36 км выше на левом берегу Камы расположен районный город **Оса**, входящий в состав Уральской области. Оса—хлебная пристань, здесь развиты тележный и скипидарный промыслы, производство мочалы и рогож, есть кожевенный и лесопильный заводы, имеется музей.

Следующая пристань **Беляевка** (прав. бер.): отправляет рожь, овес, яйца. Миновав **Юго-Камский завод** (лев. берег), находящийся в 8 км от Камы, пароход останавливается у небольшого городка **Оханска** (прав. берег). Пристань отправляет хлебные грузы, в незначительном количестве яйца. Далее **Таборы** (прав. бер.)—одно из старинных поселений края, пристань обслуживает ряд заводов, расположенных в окрестности (Очерский, Павловский и Зюкайский), **Нытва** (прав. берег)—погрузка железа. В 8 км от пристани Нытвинский железоделательный завод. Станция Нытва Пермской ж.-д. (линия Нытва—Чайковская—Пермь).

Здесь Кама идет в высоких берегах, пейзаж живописный. Выше пристани **Конец Бора** (прав. берег)—остановка местных пароходов, внимание туриста привлечет строительство крупнейшего целлюлозно-бумажного комбината, одного из крупнейших в Европе—**Бумстрой** (прав. берег)—остановка транзитных пароходов.

Далее село **Нижние Муллы** на левом берегу Камы, старинное поселение. По правому берегу идет сосновый бор. У Ниж. Курьи—дачный поселок с домами отдыха, затон КУРТ, видна уже Пермь.

Миновав Ниж. Курью, пароход идет под же-

лезнодорожный мост Пермской жел. дор. (построен в 1899 году), здесь перед взором туриста развертываются панорамы Перми — мастерские у вокзала Пермь 2-я, жел.-дор. депо, плоты, караваны судов, склады и лесопильные заводы и наконец пристани КУРТ, расположенные против вокзала Пермь 1-я.

Пермь (лев. берег) соединена Пермской жел. дор. с Москвой (1437 км), Свердловском, Сибирью. Бывш. губернский город, Пермь по районированию вошла в состав Уральской области: в настоящее время является значительным промышленным центром Урала, вторым после Свердловска.

Здесь крупнейшая на Урале спичечная фабрика „Труд“, единственный в СССР сепараторный завод, основанный в 1924 году, плакатно-картонажная фабрика, кожевенный и кирпичный заводы, ряд лесозаводов и пр.

В Перми университет, более 10 техникумов, биологический научно-исследовательский институт, ряд научных обществ, интересный музей с горно-заводским отделом и пр.

В Перми родился художник В. П. Верещагин, профессор А. С. Попов (изобретатель беспроводного телеграфа), здесь отбывали ссылку М. М. Сперанский, А. И. Герцен, В. Г. Короленко, Я. М. Свердлов.

По сравнению с древними городами Камы—Чердыню и Соликамском, Пермь очень молодой город—основан в 1781 году. До этого здесь была ничтожная деревушка Строгановых—Брюханово, возникшая в XVII веке. Позднее здесь был открыт казенный медеплавильный Егошихинский завод. В дальнейшем Пермь была превращена в губернский город (1796 г.), который стал в силу своего

географического положения (судоходная Кама и сибирский тракт) крупным транспортным узлом. Быстро стал расти местный торговый, а затем и промышленный капитал, на основе которых впоследствии возник и вырос камский флот.

В конце XIX века в Перми возникает крупный революционный кружок из ссыльных. В дальнейшем следует отметить вооруженное восстание мотовилихинских и пермских рабочих в 1905 году, подавленное царизмом. Позднее здесь возникает уже под флагом анархистов движение Лбова—рабочего мотовилихинского завода—лбовщина.

Из дальнейших событий отмечаем 1918 год—жестokie бои Красной армии с колчаковскими и отступление Колчака, при котором был взорван нижележащий камский мост, а в устье Чусовой у Левшина сожжены керосином, выпущенным из нефтехранилищ, 52 парохода и 30 барж.

В Перми автобусное сообщение, две линии трамвая (Пермь 2-ая—Молотово, пристань—Загородный сад), проектируется постройка элеватора, речной гавани), холодильника, большого стадиона.

Для туриста интересна поездка трамваем или пароходиком в Молотово, бывш. Мотовилиха, крупный машиностроительный завод. Лица имеющие возможность сделать остановку в Перми на 2 дня могут съездить в Кунгур (по Пермской жел. дор. в 101 км от Перми, 3 часа езды) и осмотреть Кунгурскую ледяную пещеру, находящуюся на берегу Сылвы. Проводником-инструктором при осмотре этой пещеры можно пригласить А. Т. Хлебникова—местного краеведа и геолога, хорошо изучившего исследованную часть пещеры. У него можно получить необходимые при осмотре пещеры

брезентовую одежду, сапоги, факел, бенгальский огонь.

В Перми маршрут Волга—Кама (Горький—Казань — Пермь) заканчивается. Отсюда или возвращение обратно пароходом в Горький, или поездка на Урал или на Верхнюю Каму в Березники. Последняя займет четверть суток и даст возможность туристу ознакомиться с Березниковским химкомбинатом.



СПРАВОЧНЫЙ ОТДЕЛ

Расписание движения скорой, почтовой, пассажирской и товаро-пассажирской
линии Горький — Астрахань

В Н И З

№№ п/п	Рассто- яние	Название пристани		Отправл. скорой	Отправл. почто- вой	Отправл. пасс.	Отправл. тов-пасс
1	0	Горький	отход	12—	16—	23—	11—
2	65	Работки	»	15—	19—05	2—40	—
3	100	Исады	»	—	20—45	4—50	—
4	138	Бармино	»	18—10	22—40	7—20	18—45
5	160	Разнежье	»	—	24—	8—50	—
6	180	Васильсурск	»	20—30	1—20	10—30	21—30
7	207	Юрино	»	—	—	12—	—
8	229	Козьмодемьянск	»	22—50	3—50	13—45	1—00
9	258	Ильинка	»	—	—	15—40	—
10	287	Чебоксары	»	1—55	7—05	18—05	5—00
11	321	Мар. Посад	»	3—80	8—35	20—05	7—15
12	353	Кр. Волгарь	»	—	—	—	—
13	376	Козловка	»	—	11—20	—	—

№№ п/п	Рассто- яние	Название пристани		Отправл. скорой	Отправл. почто- вой	Отправл. пасс.	Отправл. тов-пасс.
14	430	Казань	прих.	8—10	13—50	1—30	13—
		Казань	отход	11—10	17—30	6—00	2) —
15	504	Камское Устье	»	15—10	21—55	11—45	1—50
16	517	Переволоки	»	—	23—10	12—55	—
17	559	Тетюши	»	18—	1—25	15—15	5—20
		Майна	»	—	3—25	17—25	—
18	599	Ульяновск	прих.	22—00	6—10	20—15	10—35
19	660	Ульяновск	отход	22—45	7—	21—45	14—
20	705	Шиловка	»	—	—	1—00	—
21	713	Сенгилей цем. зав.	»	—	10—	—	—
22	720	» гор.	»	—	—	—	—
23	739	Хрящевка	»	—	—	—	—
24	768	Новодевичье	»	3—30	12—35	4—05	21—30
25	814	Ставрополь	»	5—30	14—50	—	—20
26	895	Самара	прих.	9—	18—20	10—15	4—35
		Самара	отход	12—	21—30	16—00	11—
		Прием топлива					
27	979	Печерское (Асф. зав.) .	»	—	—	—	—

№№ п/п	Рассто- яние	Название пристани		Отправл. скорой	Отправл. почто- вой	Отправл. пасс.	Отправл. тов-пасс.
28	1006	Батраки	отход	—	—	23—30	17—50
29	1017	Сызрань	прих.	17—30	3—40	0—10	—
		Сызрань	отход	18—	4—10	1—20	—
30	1047	Приволжье	»	—	6—00	—	20—30
31	1106	Хвалынский	»	22—15	9—	6—30	0—15
32	1132	Алексеевка	»	—	12—	10—05	—
33	1168	Балаково	»	1—00	12—20	10—35	—
34	1199	Вольск.	прих.	2—15	13—35	12—10	645
35		Вольск. гор.	отход	3—	14—35	13—30	9—45
36	1241	Воскресенск	»	5—	16—35	—	—
37	1259	Марксштадт	»	—	17—55	19—00	—
38	1329	Энгельс	»	—	—	—	—
39	1333	Саратов	прих.	9—	21—25	0—45	18—30
		Саратов	отход	12—	1—30	5—00	23—30
40	1344	Увек	»	—	—	—	—
41	1336	Мордовое	»	—	—	9—50	—
42	1435	Зельман	»	—	5	—	—
43	1449	Золотое	»	17—05	—	13—30	—

№№ п/п	Рассто- яние	Название пристани		Отправл. скорой	Отправл. почто- вой	Отправл. пасс.	Отправл. тов-пасс.
44	1468	Ниж. Банновка	»	—	7	—	—
45	1502	Иловатка	»	—	8—20	—	—
46	1532	Н. Добринка	»	—	—	17—50	—
47	1570	Камышин	прих.	21—50	11—20	19—30	13—
		Камышин	отх.	22—40	12—20	21—30	15—
48	1599	Антиповка	»	—	14—	—	—
49	1618	Быковы хутора	»	1—10	15—10	0—20	—
50	1661	Пролейка	»	—	17—30	—	22—20
51	1700	Дубовка	»	4—50	19—45	5—00	1—
52	1752	Сталинград	прих.	7—	22—	7—30	7—
		Сталинград	отх.	11—	3—	13—00	—
53	1870	Каменный Яр	»	—	8—05	18—35	—
54	1928	Владимировка	»	—	12—	22—30	19—20
55	1959	Черный Яр	»	19—50	13—45	24—	—
56	2005	Никольское	»	22—10	16—30	2—45	1—30
57	2065	Даниловка	»	—	19—45	—	—
58	2094	Енотаевск	»	—	21—15	7—40	—
59	2149	Сероглазинка	»	—	23—45	—	—

№№ п/п	Рассто- яние	Название пристани		Отправл. скорой	Отправл. почто- вой	Отправл. пасс.	Отправл. тов-пасс.
60	2167	Замьяны	отх.	4—55	1—30	11—30	—
		Прием топлива					
61	2246	Астрахань	прих.	10—	6—	16—00	13—00
В В Е Р Х П О В О Л Г Е							
1	—	Астрахань	отх.	21—	10—	18—	23—
2	79	Замьяны	»	1—50	14—50	—30	—
3		Сероглазinka	»	—	16—50	—	—
4	162	Енотаевск	»	—	20—05	6—25	—
5	181	Даниловка	»	—	22—	—	—
6	241	Никольское	»	11—20	2—35	13—35	19—30
7	287	Черный Яр	»	14—35	6—20	18—	—30
8	318	Владимировка	»	—	8—50	20—30	—
9	375	Каменный Яр	»	—	13—40	0—50	—
10	494	Сталинград	прих.	2—20	21—	9—20	17—40
		Сталинград	отх.	6—	2—	15—	1—

№№ п/п	Рассто- яние	Название пристани		Отправл. скорой	Отправл. почто- вой	Отправл. пасс.	Отправл. тов.-пасс.
Прием топлива							
11	546	Дубовка	отх.	9—20	6—15	19—30	5—30
12	585	Пролейка	»	—	9—05	—20	—
13	628	Быковы Хутора	»	14—35	12—25	2—20	—
14	647	Антиповка	»	—	14—05	—	—
15	676	Камышин	прих.	17—40	16—	6—15	17—45
		Камышин	отх.	18—40	17—30	8—15	20—
16	714	Н. Добринка	»	—	—	11—40	—
17	744	Иловатка	»	—	22—50	—	—
18	778	Ниж. Банновка	»	—	1—	—	—
19	797	Золотое	»	2—10	—	18—25	—
20	811	Зельман	»	—	4—	—	—
21	860	Мордовое	»	—	7—30	—30	—
22	902	Увек	»	—	—	—	—
23		Энгельс	»	—	—	—	—
24	913	Саратов	прих.	11—	13—20	8—	15—45
		Саратов	отх.	13—	16—	11—	24—

№№ п/п	Рассто- яние	Название пристани		Отправл. скорой	Отправл. почго- вой	Отправл. пасс.	Отправл. тов-пасс.
25	937	Марксштадт	отх.	—	20—50	17—30	—
26	1005	Воскресенск	»	18—45	22—15	—	—
27	1047	Вольск гор.	прих.	21—15	—45	23—	11—
28		Вольск гор.	отх.	22—	1—25	24—	15—
29		Вольск цем. зав.	»	—	—	—	—
30	1078	Балаково	»	15—	3—30	4—10	—
31	1114	Алексеевка	»	—	5—50	7—40	—
33	1140	Хвалынский	»	4—20	8—05	9—	23—45
32	1199	Приволжье	»	—	12—10	55	5—10
34	1229	Сызрань	прих.	9—50	14—10	16—40	—
		Сызрань	отх.	10—20	14—40	17—	—
35	1240	Батраки	»	—	—	19—	9—30
36	1267	Печорское	»				
Прием топлива							
37	1351	Самара	прих.	18—30	23—50	4—15	18—45
		Самара	отх.	22—	2—	8—	3—

№№ п/п	Рассто- яние	Название пристани		Отправл. скорой	Отправл. почто- вой	Отправл. пасс.	Отправл. тов-пасс.
38	1432	Ставрополь	отх.	3—15	7—20	—	10—15
39	1478	Новодевичье	»	6—20	10—35	18—10	14—30
40		Хрящевка	»				
41	1526	Сенгилей гор.	»	—	14—05	—	—
42	1533	» цем, зав.	»	—	—	22—20	—
43	1541	Шиловка	»	—	15—	—	—
44	1586	Ульяновск	прих.	12—50	17—30	2—45	23—30
		Ульяновск	отх.	13—30	18—10	5—	2—30
45	1647	Майна	»	—	22—20	9—35	—
46	1687	Тетюши	»	20—	1—00	12—50	11—30
47	1729	Переволоки	»	—	3—20	15—45	—
48	1742	Камское Устье	»	1—	6—30	19—15	17—30
Прием топлива							
49	1816	Казань	прих.	5—30	11—45	1—45	23—40
		Казань	отх.	8—30	14—30	5—15	7—
50	1870	Козловка	»	—	18—05	—	—

№№ п/п	Рассто- яние	Название пристани		Отправл. скорой	Отправл. почто- вой	Отправл. пасс.	Отправл. тов-пасс.
51	1893	Кр. Волгарь	отх.	—	—	—	—
52	1925	Мар. Посад	»	15—30	21—50	13—45	16—50
53	1959	Чебоксары	»	17—50	0—10	17—15	21—
54	2988	Ильинка	»	—	—	20—	—
55	2017	Козьмодемьячск	»	21—50	4—10	23—05	3—10
56	2039	Юрино	»	—	5—40	—	—
57	2066	Васильсурск	»	—55	7—20	3—10	8—20
58	2086	Разнежье	»	—	8—56	5—25	—
59	2108	Бармино	»	3—55	10—40	7—25	12—30
60	2146	Исады	»	—	13—20	10—50	—
61	2181	Работки	»	8—20	15—45	13—45	—
62	2246	Горький	прих.	12—	19—30	18—30	24—

Линия Пермь — Горький

Рассто- яние	Пассаж.	Почтов.	Название пристаней		Пассаж.	Почтов.	
0	22—00	12—00	Отход	Пермь	Приход	15—30	13—00
45	—	14—25		Бумкомбинат	↑	—	9—20
96	—	17—10		Нытва		—	4—50
109	3—30	18—10		Таборы		8—00	3—35
127	4—50	19—20		Оханск		6—25	2—05
131	5—20	19—50		Ю.-Камск		5—20	1—05
168	—	21—55		Беляевка		—	22—05
197	9—10	23—55		Оса		0—30	19—45
233	11—15	2—00		Частые		21—05	16—15
267	13—20	4—10		Елово		18—30	13—15
298	—	5—50		Бабки		—	10—25
331	16—40	7—55		Галево		12—35	7—45
354	18—00	9—15		Сайгатка		11—40	5—35
885	—	10—55		Раскольниково		—	2—55
419	24—00	15—00		Сарапул		7—00	24—00
451	1—45	16—40		Камбарка		2—00	19—50
469	2—55	17—50		Н. Березовка		0—35	18—20
506	4—55	20—00		Каракулино		21—45	15—25
528	6—40	22—00		Дербешка		19—30	13—05
554	8—10	23—35		Красный Бор		17—00	10—45
560	8—40	00—10	↓	Мензелинск		16—20	10—00

587	10—15	1—55	Ижевский Источник .	14—10	7—35
613	12—25	4—05	Тихие Горы	12—00	5—15
635	14—00	5—45	Наб. Челны	10—05	3—00
656	15—20	7—10	Елабуга	8—00	0—50
672	—	8—10	Кр. Ключ	—	23—05
709	20—00	12—00	Соколки	4—00	20—00
721	20—50	12—55	Камские Поляны . . .	00—05	17—35
742	20—05	14—15	Вандовка	22—20	15—40
762	23—15	15—25	Берсуд	20—45	13—55
783	2—00	18—00	Чистополь	19—00	12—00
822	4—05	20—10	Р. Слобода	13—55	7—05
840	5—10	21—15	Мурзиха	12—30	5—20
870	6—50	23—00	Лайшев	10—15	2—40
913	11—30	3—30	Камское Устье	7—00	23—00
987	20—00	13—00	Казань	24—00	16—30
1042	23—55	17—25	Козловка	17—45	10—30
1064	—	19—10	Кр. Волгарь	—	9—10
1096	3—50	21—55	Мар. Посад	14—50	7—30
1130	6—35	0—55	Чебоксары	13—05	5—35
1159	8—35	3—25	Ильинка	11—20	3—40
1188	10—55	6—00	Козмодемьянск	9—40	2—05
1210	12—35	7—50	Юрино	8—15	0—40
1237	14—40	10—20	Васильсурск	6—45	23—05
1279	17—50	13—50	Бармино	4—25	20—40
1317	20—45	17—10	Исады	2—20	18—30
1352	23—25	20—05	Работки	0—20	16—25
1417	4—00	1—00	Приход Горький	21—00	13—00
			Отход		

СТОИМОСТЬ ПРОЕЗДА

Горький — Астрахань.

Скор.	1 категор.	75.50	II категор.	63.50	жесткого	39.00
почт.	"	63.00	"	53.00	"	33.00
пасс.	"	48.00	"	40.50	"	24.50

Горький — Пермь

1 категор. 49.00 II катег. 41.00 жесткого 25.00

Предварительная продажа билетов в Москве — центральная городская станция пл. Свердлова, Метрополь касса 35. (первый этаж).

ОГЛАВЛЕНИЕ

	стр.
1) Волга — Кама	3
Маршрут Волга (Горький — Астрахань)	4
Маршрут Волга — Кама (Горький — Пермь)	71
2) Справочный отдел	83
Расписание линий Горький — Астрахань	83
Расписание линий Горький — Пермь	92
Стоимость проезда	94