

НАРОДНЫЯ БЕСѢДЫ.

ВЫПУСКЪ ВТОРОЙ.

НАВОДНЫЕ БЕСЕДЫ.

ВЪЗНУХЪ ВТОРОЙ.

ОПИСАНІЕ ЗЕМЛИ

ИЛИ

ГЕОГРАФІЯ.

РОССІЙСКОЕ ГОСУДАРСТВО.

ИЗДАНИЕ

Д. В. ГРИГОРОВИЧА.

Ч. 2

СОБСТВЕННОСТЬ ИЗДАТЕЛЯ.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

ВЪ ТИПОГРАФІИ КАРЛА ВУЛЬФА.

1860.

118.13

РИФАЭТОТ

Ценсоръ В. Бекетовъ.

CAHRTHEPAPL

0281

РОССІЙСКОЕ ГОСУДАРСТВО.

По пространству земли, которое занимает Россія, она величайшая держава въ мірѣ. До царя Ивана Васильевича Грознаго, владѣнія Русскихъ далеко не были такъ обширны, какъ теперь. До него, не владѣли мы Сибирью, то есть Азіятскою Россіею, которая одна простирается почти на 10,000 верстъ.

Царства *Казанское* и *Астраханское*, расположенныя по обѣимъ сторонамъ рѣки Волги, принадлежали тогда Татарамъ. До Петра Великаго, не было у насъ ни Финляндіи, ни Финскаго залива, ни Балтійскаго моря; потомъ Русскіе стали владѣть царствомъ Польскимъ, Крымомъ и еще нѣкоторыми землями.

О томъ, какимъ образомъ расширились предѣлы Россіи, какъ достались намъ всѣ эти земли, узнаете вы, прочитавъ книжки: 1) Исторія Россіи, 2) русскія войны и полководцы, 3) морскія сраженія и еще другія книжки, составляющія наши *народныя бѣсѣды*. Географія покажетъ вамъ Россію уже въ томъ видѣ, какъ она находится въ настоящее время.

Россійская имперія занимаетъ восточную половину Европы, сѣверную часть Азіи и части сѣверо-западныхъ береговъ Америки. Россія занимаетъ мѣсто, слѣдовательно, въ трехъ частяхъ свѣта:

Въ Европѣ находится такъ называемая *Европейская Россія*.

Въ Азіи: 1) Азіятская Россія или *Сибирь*, отдѣляющаяся отъ Европейской Россіи Уральскими горами и рѣкою Ураломъ, и 2) *Кавказскій край*, между Чернымъ, Азовскимъ и Каспійскимъ морями.

Въ Америкѣ: *Россійско-Американскія*

владѣнія, отдѣляющіяся отъ Сибири проливомъ Беринговымъ.

Вы видите, что владѣнія Русскихъ не разбросаны, а идутъ одно вслѣдъ за другимъ; отъ запада къ востоку Россія разстиляется на 15,000 верстъ, отъ сѣвера къ югу на 3,700 верстъ.

Сперва рассмотримъ отдѣльно собственно *Европейскую Россію*, которая занимаетъ всю восточную половину Европы.

ГРАНИЦЫ ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССІИ:

На сѣверъ она омывается Сѣвернымъ Полярнымъ моремъ, *на востокъ* отдѣляется отъ Сибири Уральскими горами и рѣкою Ураломъ. *Къ югу* отъ нея Каспійское море, Кавказскій край, Черное море и Европейская Турція. *Съ запада* къ ней прилегаютъ: Молдавія, Австрійская имперія, Пруссія, Балтійское море, Швеція и Норвегія.

Въ Европѣ намъ принадлежатъ слѣдующія моря:

Сѣверный Полярный океанъ—углубив—

шись въ берега Россіи, въ одномъ мѣстѣ образуетъ Бѣлое море; остальные части его все небольшіе заливы. *Бѣлое море* вдается на 600 верстъ въ Архангельскую губернію; ширина его отъ 90 до 120 верстъ; она образуетъ слѣдующіе заливы: *Кандалашскую губу, Онежскую, Двинскую и Мезенскую*. Въ началѣ Онежской губы находятся *Соловецкіе острова*.

Въ Сѣверномъ океанѣ есть нѣкоторые острова, намъ принадлежащіе: *Шпицбергенъ, Калувѣ, Вайгачъ и Новая Земля*.

Балтійское море образуетъ три залива: 1) *Ботнический*, отдѣляющій Швецію отъ Финляндіи, 2) *Финскій*, длиною 400 верстъ, и 3) *Рижскій*. Въ Балтійскомъ морѣ и Финскомъ заливѣ много острововъ, принадлежащихъ Россіи. Главнѣйшіе изъ нихъ: *Эзель, Даго, Аландскіе, Наргенъ, Гохландъ, Сескаръ и Котлинъ*.

Черное море въ длину занимаетъ 1,000 верстъ, а въ ширину 500 верстъ; оно соединяется съ *Азовскимъ моремъ* проливомъ

Таврическимъ. Въ Черное море выдается полуостровъ *Крымъ*.

Каспійское море длиною болѣе 4,000 верстъ, а шириною 200 верстъ. Большая часть этого моря находится въ Азіи.

Въ Европейской Россіи возвышается также много горъ:

1) *Финляндскія*, идущія по восточной границѣ Финляндіи. 2) *Олонецкія*, въ Олонецкой губерніи, окружаютъ Онежское озеро; но нѣкоторыя ихъ отрасли возвышаются и въ Архангельской губерніи. Горы эти болѣе гранитныя, но содержатъ въ себѣ отчасти желѣзо и мѣдь. 3) *Валдайскія* находятся въ губерніяхъ Тверской, Новгородской, Псковской, Витебской и Смоленской. Изъ этихъ горъ вытекаютъ многія рѣки, какъ-то: Волга, Днѣпръ, Западная Двина и другія.

4) *Карпатскія* наполняютъ плодородными холмами Подольскую губернію и къ сѣверу распространяются до рѣки Припяти, впадающей въ Днѣпръ.

5) *Таврическія* идутъ по южному берегу Крымскаго полуострова, выходящаго въ Черное море.

6) *Уральскія* горы, отдѣляющія Сибирь отъ Россіи. Онѣ самыя замѣчательныя по богатству руды, золота, серебра желѣза и разныхъ дорогихъ каменьевъ.

Озера находятся преимущественно въ сѣверной части Россіи, и нѣкоторыя изъ нихъ весьма обширны, принимаютъ и выпускаютъ много рѣкъ.

Ладожское озеро—величайшее въ Европѣ, длиною 200, а шириною 100 верстъ, но для судоходства опасно, по причинѣ частыхъ бурь и множества мелей. Въ сѣверной части много небольшихъ острововъ, изъ которыхъ главные: *Валаамъ* и *Коневецъ*, съ большими монастырями. Озеро это весьма богато рыбою; есть также и тюлени, которыхъ занесло съ моря.

Отсюда вытекаетъ рѣка *Нева*, которая пройдя черезъ Петербургъ, впадаетъ въ *Финскій заливъ*.

Онежское. Въ Олонецкой губерніи, къ востоку отъ Ладожскаго.

Озеро Сайма, въ Финляндіи, западнѣе Ладожскаго озера.

Чудское, или Пейпусъ къ югу отъ Финскаго залива, соединено съ *Псковскимъ* озеромъ. Оба богаты рыбою, которую ловятъ больше зимою.

Озеро Ильмень, въ Новгородской губерніи.

Бѣлое озеро, также въ Новгородской губерніи.

Кубинское, въ Вологодской губерніи, восточнѣе Бѣлаго озера.

Селигеръ, въ Тверской губерніи. Здѣсь беретъ свое начало рѣка Волга.

Эльтонское озеро, заключающее въ себѣ соленую воду, находится въ Астраханской губерніи, прилегающей къ Каспійскому морю.

РѢКИ:

Въ Сѣверное Полярное море впадаетъ рѣка *Печора.* Она беретъ свое начало въ

Пермской губерніи, вытекая изъ западнаго ската Уральскихъ горъ.

2) Въ *Бѣлое море* впадаютъ: *Онега*—въ Онежскую губу; течетъ весьма быстро; весною, во время полноводія, сплавляютъ по ней строевой лѣсъ. *Сѣверная Двина*—въ Двинскую губу; образуется отъ соединенія двухъ рѣкъ: *Юга* и *Сухоны*.

3) Въ *Ботнический заливъ* впадаютъ рѣки: *Торнео*, на границѣ со Швеціею, и *Члео*; обѣ текутъ по Финляндіи.

Въ *Финскій заливъ* впадаетъ рѣка *Кюмень*, течетъ по Финляндіи. *Нева*, вытекающая изъ Ладожскаго озера.

Въ *Рижскій заливъ*: *Западная Двина*, беретъ свое начало въ Тверской губерніи, течетъ по Витебской и отдѣляетъ Курляндію отъ Лифляндіи.

Въ *Балтійское море* впадаютъ рѣки: *Виндава*, выходитъ изъ Ковенской губерніи, течетъ по Курляндіи.

Нѣманъ, выходитъ изъ болотъ Минской губерніи, течетъ по Гродненской, на гра-

ницѣ царства Польскаго, и проходя чрезъ Пруссію, впадаетъ въ заливъ Куришъ-Гафъ.

Висла, выходитъ изъ Карпатскихъ горъ, течетъ по царству Польскому и чрезъ Пруссію, впадаетъ въ Данцигскій заливъ.

Въ Черное море: Днѣстръ, течетъ изъ Карпатовъ, черезъ Австрію, по границѣ Бессарабіи съ Каменецъ-Подольскою губернію и по Одесской губерніи.

Южный Бугъ, изъ Подольской губерніи, отдѣляетъ Одесскую губернію отъ Херсонской.

Днѣпръ длиною въ 2,000 верстъ, беретъ свое начало въ Смоленской губерніи и проходитъ чрезъ Могилевскую губернію, по границѣ Черниговской и Полтавской губерній съ Кіевскою, чрезъ Екатеринославскую губернію и по границѣ Таврической съ Херсонскою; до Кіева течетъ довольно быстро, а потомъ образуются на немъ наносныя мели.

Въ Азовское море: Донъ, вытекаетъ изъ

Тульской губерніи и проходить по Воронежской и чрезъ Землю Донскихъ Казаковъ; течеть медленно по обширной равнинѣ на протяженіи 1,000 верстъ.

Въ Каспійское море: *Кума*, выходитъ изъ подошвы горы *Эмборуса* на Кавказѣ и течеть по границѣ Европейской Россіи съ Азіятскою, называемою Кавказскимъ краемъ.

Вола, величайшая въ Европѣ рѣка. Она беретъ свое начало въ Тверской губерніи, близъ озера Селигеръ, и протекаетъ по слѣдующимъ губерніямъ: Тверской, Ярославской, Костромской, Нижегородской, Казанской, Симбирской, Самарской, Саратовской и Астраханской; въ послѣдней губерніи, при впаденіи въ Каспійское море, она дѣлится на 70 рукавовъ, изъ которыхъ наибольшій *Ахтуба*. Длина этой рѣки 3,350 верстъ, ширина отъ 100 до 1,500 сажень и глубина отъ 5 до 50 футовъ. Волга судоходна по всей длинѣ своей; но, къ сожалѣнію, въ ней множество мелей,

такъ, что это значительно замедляетъ судоходство. Надо надѣяться, что современемъ, когда на Волгѣ еще больше разовьется пароходство, и устроятся на берегахъ пристани, заводы, — словомъ, когда вся приволжская часть обогатится и больше населится, — дно рѣки будетъ расчищаться, какъ это дѣлается въ Европѣ, на значительныхъ рѣкахъ. Множество рѣкъ, впадающихъ въ Волгу, соединяютъ ее со всѣми частями Россіи. Главнѣйшіе притоки Волги: съ правой стороны — *Ока*, длиною 1,500 верстъ, течетъ изъ Орловской губерніи на сѣверъ, у Калуги поворачиваетъ на востокъ и проходитъ чрезъ Рязанскую и Нижегородскую губерніи. Съ лѣвой стороны: *Тверца*, *Молога*, *Шексна*, *Унжа*, *Ветлуга* и *Кама*, выходящая изъ Вятской губерніи, протекаетъ чрезъ Пермскую, Оренбургскую и Казанскую. Кама справа принимаетъ *Вятку*, а слѣва рѣки: *Чусовую* и *Бѣлую*.

Уралъ, течеть по Оренбургской губерніи.

Прежде, чѣмъ начнемъ говорить о губерніяхъ и городахъ Россіи, скажемъ, какія сообщенія существуютъ въ Россіи, посмотримъ, какой у насъ климатъ, какая почва и что она производитъ.

Въ отношеніи къ климату и тому также, какія въ Европейской Россіи находятся средства къ пропитанію, можно раздѣлить ее на пять частей, или, такъ сказать, на пять отдѣльныхъ полосъ, начиная съ сѣвера.

Первая полоса занимаетъ сѣверную часть Архангельской губерніи и Финляндіи. Главное средство къ пропитанію жителей этой полосы составляетъ *рыбная ловля*. Полоса эта самая холодная и мало населенная. Здѣсь весна, лѣто и осень продолжаются только 4 мѣсяца; остальное время — суровая зима. Растеній мало; земля или каменистая, или покрыта *тундрами* — огромными болотами, наполненными мхомъ. Тундры

эти идутъ болѣе, чѣмъ на 1,000 верстъ, и тянутся вплоть до лѣсовъ южной части Архангельской губерніи. Въ тундрахъ встрѣчаются стада домашнихъ оленей, которые вмѣстѣ съ рыбнымъ промысломъ составляютъ все богатство тамошнихъ жителей.

Моря и рѣки первой этой полосы изобилуютъ рыбою; особенно много *сельдей* и *трески*, множество *китовъ* и *моржей*, *тюлени*, *песцы*; а изъ птицъ — *гага*, доставляющая превосходный пухъ.

Вторая полоса. Заключаетъ остальную часть Архангельской губерніи и Финляндіи и, кромѣ того, губерніи Олонецкую и Вологодскую. Лѣса и звѣроловство составляютъ главное богатство; климатъ довольно суровъ, но въ Финляндіи здоровый; земля тощая и хлѣба даетъ въ небольшомъ количествѣ. Восточная половина покрыта превосходнымъ *хвойнымъ лѣсомъ*, а лиственнаго мало; пушные звѣри: *волки*, *медвѣди*, *лисицы* и *бѣлки*; изъ птицъ во-

дятся: *рябчики* и *куропатки*. Домашнія животныя мелкой породы, но крупный холмогорскій рогатый скоть. Въ этой же полосѣ находится *мраморъ* и *гранитъ* — въ Финляндіи; *жельзо* — въ Олонецкой губерніи; *слюда* — на Соловецкихъ островахъ.

Итакъ, первыя двѣ полосы вмѣстѣ заключаютъ въ себѣ 3 губерніи: Архангельскую, самую сѣверную, къ юго-востоку отъ нея Вологодскую, къ западу Олонецкую и великое княжество Финляндское, раздѣленное на 8 губерній.

Третью полосу составляютъ 18 слѣдующихъ губерній: Пермская, Вятская, Казанская, Нижегородская, Костромская, Ярославская, Тверская, Владимірская, Московская, Смоленская, Витебская, Псковская, Новгородская, Петербургская, Эстляндская, Лифляндская, Курляндская и Ковенская.

Полоса эта отличается *хлѣбопашествомъ*; климатъ умѣренный (западная половина теплѣе восточной), земля плодородна; хлѣ-

ба достаточно. Производить: *рожь*, хороший *ленъ* въ большомъ количествѣ; *лѣсъ* обоихъ родовъ на востокѣ; *золото*, *мѣдь* и *жельзо* въ Уральскихъ горахъ.

Въ четвертой полосѣ также 18 губерній: Оренбургская, Симбирская, Самарская, Саратовская, Пензенская, Рязанская, Тамбовская, Воронежская, Курская, Орловская, Тульская, Калужская, Могилевская, Черниговская, Минская, Виленская, Гродненская, Волынская и царство Польское. Полоса эта, умеренно теплая, замѣчательна по скотоводству и хлѣбопашеству. Она лучше другихъ во всѣхъ отношеніяхъ. Земля большею частію черноземъ; тамъ произрастаетъ въ большомъ количествѣ: *рожь*, *пшеница*, *овесъ* и *ячмень*; *картофель*, *табакъ*, различные *фрукты*; *дубъ*, *липа* и *лиственный лѣсъ*. Прекрасныя заводскія лошади; множество породистыхъ овецъ *шленскихъ* и *мериносовъ*.

Вся остальная южная часть Европейской Россіи составляетъ *пятую полосу* и заклю-

чаетъ въ себѣ: 8 губерній, 2 области, 2 управленія и 3 градоначальства. Въ этой полосѣ всего болѣе занимаются *винодѣ-
ліемъ*, потому что собирается множество винограда. *Губерніи*: Подольская, Кіев-
ская, Полтавская, Харьковская, Екатери-
нославская, Таврическая и Астраханская. *Области*: Бессарабія и Земля Донскихъ
Казаковъ. *Управленія*: Букѣевскихъ и
Оренбургскихъ Киргизовъ, живущихъ къ
сѣверу отъ Каспійскаго моря. *Градоначальства*: Одесское, Керченское и Таган-
рогское, расположены по сѣвернымъ бе-
регамъ Чернаго моря.

Полоса эта весьма разнообразна своими
произведеніями, климатомъ и почвою. Тамъ
находится множество каменнаго угля, ко-
торый при разработкѣ облегчитъ въ Рос-
сіи устройство желѣзныхъ дорогъ и полез-
ныхъ заводовъ.

Теперь посмотримъ, какимъ образомъ
производятся водяныя сообщенія между
морями Европейской Россіи, и поговоримъ

о сухопутныхъ сообщеніяхъ между главными городами. Удобныя сообщенія внутри государства есть главнѣйшее условіе для производства успѣшной торговли, а успѣшная торговля составляетъ главное богатство каждой страны. Сами вы знаете, что иногда во время сильнаго урожая и много собираютъ хлѣба, да сбыть его некуда: будь удобное сообщеніе, хлѣбъ можно было бы свезти въ тѣ губерніи, гдѣ мало его родится и гдѣ онъ всегда въ цѣнѣ. Поэтому-то нельзя нарадоваться, что у насъ начали заботиться проводить желѣзныя дороги, устраивать по рѣкамъ парходныя сообщенія, а гдѣ нѣтъ рѣкъ и желѣзныхъ дорогъ, стали строить шоссе; но у насъ все еще далеко не такъ удобныя сообщенія, а потому и не такъ удобно вести торговлю, какъ въ Англіи, Бельгіи, Германіи: тамъ нѣтъ мѣстечка, которое бы не сообщалось съ главными городами помощью желѣзныхъ дорогъ или каналовъ, соединяющихъ между собою одну рѣку съ

другою. У насъ этого еще нѣтъ, потому что земля наша слишкомъ обширна, есть цѣлыя страны совсѣмъ еще не населенныя; но главная причина всего — молодость нашего народа и его незнаніе. Человѣкъ безграмотный, слѣдовательно почти ничего не вѣдающій, не въ состояніи воспользоваться, даже для своей же выгоды, тѣми богатствами, которыя ему даруетъ природа. Напримѣръ, въ Даніи дровъ мало; Датчане нисколько отъ этого не унываютъ: вмѣсто дровъ, они употребляютъ *торфъ*, который добывается въ болотахъ и образуется отъ сгнившихъ корней и различныхъ растеній; торфъ топить очень хорошо. Болото, пропадшее и безполезное мѣсто въ Россіи, приноситъ въ Даніи большую пользу. Много можно привести подобныхъ примѣровъ; а какъ узнать про то человѣку, не прочтя въ книгахъ, гдѣ объ этомъ пишется?

ВОДЯНЫЯ СООБЩЕНІЯ РОССИИ.

Изъ всѣхъ морей, омывающихъ берега Россіи, главнѣйшее есть *Балтійское*, потому что часть его *Финскій заливъ* окруженъ русскими владѣніями и служить намъ главнымъ путемъ сообщенія со всѣми европейскими державами; оттого-то императоръ Петръ Великій неутомимо заботился о томъ, чтобы присоединить къ Россіи земли, окружающія Финскій заливъ и прилегающія къ Балтійскому морю. Не владѣй мы этими землями, Россія никогда бы не возвысилась такъ, какъ въ настоящее время; трудно было бы вести морскую торговлю, потому что плаваніе судовъ изъ Бѣлаго моря слишкомъ медленно и опасно, по причинѣ льдовъ, плавающихъ по Сѣверному океану.

Разсмотримъ, по какимъ рѣкамъ и озерамъ плаваютъ наши суда отъ прочихъ морей къ Балтійскому и обратно.

Между Балтійскимъ и Чернымъ морями суда и барки съ хлѣбомъ и другимъ грузомъ ходятъ по тремъ различнымъ путямъ, образующимся отъ соединенія рѣкъ посредствомъ каналовъ. Пути эти называются системами. Суда изъ Балтійскаго моря въ Черное ходятъ тремя системами: 1) Березинскою, между Ригою, построенною при впаденіи рѣки Западной Двины въ Рижскій заливъ, и Херсономъ, при впаденіи рѣки Днѣпра въ Черное море, слѣдующимъ образомъ: сперва по Западной Двинѣ въ рѣку Уллу, которая къ западу отъ Витебска течетъ на югъ; рѣка Улла соединяется съ Березиною Березинскимъ каналомъ, а изъ Березины идутъ въ Днѣпръ, впадающій въ Черное море. 2) Огинскою системою: изъ рѣки Нѣмана идутъ по рѣкѣ Шаръ, соединенной Огинскимъ каналомъ съ притокомъ Припяти, которая впадаетъ въ Днѣпръ. 3) Днѣпровско-Бугскою: по рѣкѣ Нѣману, въ Августовскій каналъ, который съвернѣе Ковно соединяетъ Нѣ-

манъ съ рѣкою *Бобромъ*, впадающую въ *Нареву*, отсюда въ *Западный Бугъ*, потомъ въ *Мухавецъ*, соединенный каналомъ *Днѣпровско-Бугскимъ* съ рѣкою *Пиною*, впадающею въ *Припять*, а изъ *Припяти* въ *Днѣпръ*.

Изъ *Балтійскаго моря* въ *Каспійское* тоже по тремъ системамъ, между *С.-Петербургомъ*, построеннымъ при впаденіи рѣки *Невы* въ *Финскій заливъ*, и *Астраханью*, при впаденіи рѣки *Волги* въ *Каспійское море*.

1) *Вышневолоцкою*: изъ *Невы* чрезъ *Ладожскій каналъ* въ *Волховъ*, оттуда чрезъ *Сиверсовъ каналъ*, для обхода озера *Ильменя*, въ рѣку *Мсту* и чрезъ *Вышневолоцкій каналъ* (при *Вышнемъ-Волочкѣ*) въ *Тверцу*, впадающую при *Твери* въ *Волгу*, а чрезъ *Волгу* въ *Каспійское море*.

Вышневолоцкій путь длиннѣе прочихъ, такъ что отъ *Петербурга* до *Рыбинска* 1,300 верстъ. Близъ *Вышневолоцкаго канала*, чрезъ *Мстинскіе пороги*, переходъ

судовъ опасенъ, а по причинѣ мелководія въ нѣкоторыхъ мѣстахъ суда остаются зимовать; но, несмотря на эти неудобства, по этому пути проходитъ наибольшее число судовъ, потому что онъ пролегаетъ по самымъ населеннымъ мѣстамъ.

2) *Маріинскою*: Невою, по каналамъ: *Ладожскому*, *Сясьскому* и *Свирскому*, въ рѣку *Свирь*, потомъ по *Онежскому* каналу въ *Вытегру*, а чрезъ *Маріинскій* каналъ въ рѣку *Ковжу*, соединенную *Бьлоозерскимъ* каналомъ съ *Шексною*, впадающею при *Рыбинскѣ* въ *Волгу*. Длина *Маріинской* системы 1,100 верстъ; она представляетъ весьма удобное и непрерывное водяное сообщеніе, но проходитъ по малолюдному краю.

3) *Тихвинскою* системою: изъ *Невы* по *Ладожскому* и *Сясьскому* каналамъ въ рѣку *Сясь*, впадающую въ *Тихвинку*, откуда чрезъ *Тихвинскій* каналъ сперва въ *Чагодощу*, а потомъ въ *Мологу*, впадающую, близъ *Рыбинска*, въ *Волгу*.

Тихвинская система, между Петербургомъ и Рыбинскомъ, всего 850 верстъ, мелка и узка, а потому по ней ходятъ только мелкія суда, обыкновенно съ дорогимъ грузомъ, какъ-то: металлами, чаемъ и мѣхомъ.

Эти три системы, между Петербургомъ и Астраханью, пролегаютъ на разстояніи 3,500 верстъ, соединяя между собою 25 губерній. По нимъ ежегодно проходитъ до 1,500 судовъ и провозится клади на 50,000,000 руб. сер.

Изъ *Бѣлаго моря* суда ходятъ въ *Балтійское* и *Каспійское*, слѣдующимъ путемъ: сперва по *Сѣверной Двинѣ*, потомъ по *Сухонѣ* въ *Кубинское озеро*, отсюда въ *Порозовицу* и чрезъ каналъ *Принца Виртембергскаго* въ *Шекснѣ*, впадающую къ сѣверу отъ *Рыбинска* въ *Волгу*. Суда, отправляющіяся въ *Балтійское море*, идутъ одною изъ описанныхъ системъ: *Вышневолоцкою*, *Маріинскою* или *Тихвинскою*, а идущія въ *Каспійское море* продолжаютъ свой путь по *Волгѣ*.

*

Итакъ вы видите, что, при всевозможныхъ путяхъ изъ Балтійскаго моря и Бѣлаго, главнѣйшее сообщеніе составляетъ рѣка *Волга*, по которой ходитъ много пароходовъ, съ пассажирами и товарами, начиная отъ Твери до Астрахани; они заходятъ во всѣ города, лежащіе по Волгѣ. Если бы, при столь удобномъ расположеніи Волги, по берегамъ ея были устроены хорошія и удобныя пристани да увеличили бы число ихъ, то конечно, это бы очень облегчило и ускорило внутреннюю торговлю.

Кромѣ волжскихъ пароходовъ, подобные имъ ходятъ внутри Россіи по озерамъ: Ладожскому, Онежскому, Ильмену, Чудскому, и по рѣкамъ: Невѣ, Эмбахъ, Волхову, Днѣстру и Днѣпру.

Изъ *Петербурга* ходитъ много пароходовъ во всѣ приморскіе города Финскаго залива, Балтійскаго моря, Англію и во Францію; а изъ *Одессы* пароходы ходятъ по Черному морю и чрезъ Константино-

польскій проливъ въ главные приморскіе города Средиземнаго моря, а нѣкоторые изъ этихъ пароходовъ ходятъ въ Испанію, Португалію и Англію.

Сухопутныя сообщенія между Петербургомъ, Москвою и Варшавою въ настоящее время удивительно какъ облегчены желѣзными дорогами, по которымъ пассажиры и товары перевозятся съ удивительною быстротою, болѣе 60 верстъ въ часъ.

Теперь изъ многихъ гражданъ составилось общество, которое, находясь подъ покровительствомъ Государя Императора, собрало огромный капиталъ для того, чтобы на эти деньги устроить новыя желѣзныя дороги и помощію ихъ облегчить и ускорить сообщенія между главными губернскими городами Европейской Россіи, и теперь неутомимо заботится о томъ, чтобы эти дороги были устроены, по возможности, скорѣй. Если бы находилось болѣе подобныхъ людей, которые бы заботились о возвышеніи своего отечества и

понимая свою собственную пользу, не держали бы капиталовъ при себѣ, а употребляли бы ихъ на устройство желѣзныхъ дорогъ по всѣмъ направленіямъ, на постройку удобныхъ пристаней по берегамъ главныхъ рѣкъ, на проведеніе каналовъ, на улучшеніе дорогъ, гдѣ трудно устроить желѣзныя, и на постройку большого числа пароходовъ, тогда, конечно, трудно было бы узнать Россію: она сравнялась бы съ Англіею и Франціею. Жители внутреннихъ губерній, вмѣсто того, чтобы заниматься хлѣбопашествомъ только лѣтомъ, а зимою даромъ убивать время, плетя лапти, которыя ничего не стоятъ, да строгать лучины, стали бы вести торговлю, и невидимо обогатились бы цѣлыя губерніи; а употребившіе, на пользу общую, свои капиталы или труды, конечно, современемъ были бы вдвое вознаграждены въ денежномъ отношеніи и съ гордостію бы сказали, что они граждане не бесполезные, а чѣмъ могли, способствовали къ обогаще-

нію и возвышенію своего отечества. Но принуждать къ тому нельзя: необходимо свое собственное убѣжденіе; а чтобы убѣдиться въ этомъ, надо знать, какъ чрезъ то возвысились и обогатились прежде ничтожныя Англія, Голландія и многія державы. Но какъ о томъ узнаешь, не зная даже азбуки? Причина обогащенія цѣлаго государства и благосостояніе цѣлой страны происходятъ отъ просвѣщенія, котораго достигаютъ лишь чрезъ знаніе грамоты.

ГОТОВЫЯ ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССІИ:

I. *Николаевская* — отъ Петербурга, чрезъ Вышній-Волочокъ, Тверь и Клинъ, до Москвы.

II. *Петербургско-Варшавская* — на юго-западъ, чрезъ Гатчину, Лугу, Псковъ, Островъ, Рѣжицу, Динабургъ, Вильно, Гродно и Бѣлостокъ, въ Варшаву, а изъ Варшавы продолжается далѣе по Германіи. До-

рога эта не совсѣмъ еще готова, но идетъ уже къ концу.

Скоро продолжены будутъ желѣзныя дороги до слѣдующихъ городовъ:

Отъ города *Динабурга*, пойдутъ по тремъ направленіямъ: 1) до *Риги*, откуда начинается водяное сообщеніе Балтійскаго моря съ Чернымъ березинскою системою; 2) чрезъ Митаву до города *Либавы*, построеннаго при Балтійскомъ морѣ, въ Курляндской губерніи; 3) чрезъ Витебскъ, построенный при Западной Двинѣ до *Могилева*, на Днѣпрѣ. Будетъ проведена также желѣзная дорога между *Митавою* и *Ригою*.

Отъ *Могилева*, по двумъ направленіямъ: до *Орла*, на Окѣ, впадающей въ Волгу у Нижняго-Новгорода, и до *Курска*.

Отъ *Москвы* — по четыремъ направленіямъ: 1) до *Ярославля*; 2) чрезъ Владиміръ и Ковровъ до *Нижняго-Новгорода*; 3) чрезъ Коломну, Рязань, Моршанскъ и Кирсановъ до *Саратова*; 4) чрезъ Тулу, Орелъ, Курскъ, Харьковъ и другіе мелкіе

города до *Теодосіи*, построенной на южномъ берегу полуострова Крыма.

Вѣроятно, отъ одной изъ станцій означенныхъ дорогъ проведена будетъ желѣзная дорога на *Одессу*, построенную при Черномъ морѣ.

Еще проведена будетъ желѣзная дорога отъ *Гельсингфорса* главнаго города Финляндіи, до *Тавастгуста*, и отъ *Петербурга*, по Финляндіи, до *Выборга*.

Вскорѣ готова будетъ *Донская желѣзная дорога* между *Царицынымъ* на Волгѣ и *Колычевскою пристанью* на Дону, служащая для перевоза груза съ одной изъ этихъ рѣкъ на другую.

Вполнѣ готовыя желѣзныя дороги означены на приложенной картѣ сплошною чертою (————), а которыя будутъ, въ скоромъ времени, готовы, означены прерывающеюся чертою (— — — — —).

Кромѣ упомянутыхъ желѣзныхъ дорогъ, устроены *шоссе* между *Петербургомъ*, *Москвою* и *Варшавою*, а отъ *Москвы* до

Ярославля, Владиміра, Рязани—и по многимъ другимъ направленіямъ.

Когда говорили мы о средствахъ къ пропитанію въ Европейской Россіи, мы раздѣляли ея на пять отдѣльныхъ частей, или такъ сказать полосъ; теперь, при описаніи губерній, будемъ разсматривать ихъ по полосамъ, начиная съ первыхъ двухъ сѣверныхъ полосъ, заключающихъ въ себѣ, кромѣ Финляндіи, только 3 губерніи, которыя замѣчательны особенно рыбною ловлею, лѣсами и звѣроловствомъ.

1. Архангельская губернія.

Граница ея вы уже знаете.

Число десятинъ занимаемыхъ Архангельскою губерніею, съ точностію неизвѣстно, а считается около 78,837,000 десятинъ. Хотя это и очень много, да толку въ томъ мало: изъ этого огромнаго количества обрабатывается и населена самая ничтожная часть; большая часть покрыта

болотами и около половины находится подъ лѣсомъ.

Жители, населяющіе Архангельскую губернію, различныхъ происхожденій: кромѣ Русскихъ, тамъ живутъ еще Самоѣды, Зыряне и Лопари, которые ведутъ жизнь кочевую, занимаются рыбною ловлею, больше весною, потому что тогда рѣки изобилуютъ рыбою, приходящею съ моря, и запасаются ею на цѣлый годъ.

Снѣгъ тамъ не таетъ въ продолженіе девяти мѣсяцевъ въ году, такъ что полевые работы продолжаются только три мѣсяца; а иногда въ іюнѣ случаются заморозки, которые уничтожаютъ всю жатву. Хлѣба собирается столько, что едва достаетъ на годовое пропитаніе семьѣ, и потому его привозятъ изъ губерній средней Россіи.

Южная часть Архангельской губерніи покрыта непроходимыми превосходными лѣсами, но по недостатку сообщеній они не приносятъ той пользы, которую бы могли доставлять.

Главный губернский городъ—Архангельскъ, построенный на рѣкѣ Сѣверной Двинѣ, въ 90 верстахъ отъ Бѣлаго моря. Торговля его, за граничная: хлѣбомъ, лѣсомъ, льномъ, саломъ и кожами, производится на 8,000,000 руб. серебр. Тамъ собирается отъ 500 до 700 судовъ. Главный промыселъ мѣстныхъ жителей состоитъ въ томъ, что они отправляются ежегодно на острова Полярнаго океана, Новую Землю, Шпицбергенъ, Вайгачъ, Колгуевъ и другіе, населенные множествомъ лисицъ и бѣлыхъ медвѣдей; лѣтомъ туда слетается огромное число водяныхъ птицъ для вывода дѣтей, а зимою на ихъ берега, особенно на Новую Землю, выходятъ моржи, тюлени и другія животныя.

Судоходство по Бѣлому морю продолжается не болѣе пяти мѣсяцевъ въ году, и льды совершенно исчезаютъ не ранѣе іюля мѣсяца. Тамъ бывають сильные туманы, что очень опасно для плаванія судовъ.

Въ южной части Бѣлаго моря находятся

Соловецкіе острова, съ большимъ каменнымъ монастыремъ, обнесеннымъ стѣною, съ мощами основателей монастыря: святыхъ Зосимы и Савватія.

Городъ *Онега* при впаденіи рѣки Онеги въ Онежскую губу; торгуетъ лѣсомъ и туда приходитъ ежегодно до 40 иностранныхъ судовъ.

Городъ *Холмогоры*, южнѣе Архангельска.

Г. *Мезень*, при впаденіи Мезени въ Мезенскую губу.

Г. *Кола*, самый сѣверный городъ Россіи, на Кольскомъ полуостровѣ.

2. Олонецкая губернія.

Почва земли песчаная, глинистая и болотистая. Хлѣбопашествомъ занимаются болѣе, нежели звѣроловствомъ: сѣютъ рожь, овесъ, коноплю и даже пшеницу; но и здѣсь часто случается, что утренніе морозы уничтожаютъ посѣвы. Однако, въ

поляхъ вновь вспаханныхъ и удобренныхъ пепломъ отъ выжиганія пней, родится иногда самъ-двѣнадцать и даже самъ-двадцать. Въ рѣкахъ и озерахъ производится значительная рыбная ловля; а озеръ большихъ и малыхъ считается здѣсь до 2,000.

Лѣса находятся болѣе всего по берегамъ Бѣлаго озера и впадающихъ въ него рѣкъ. Прежде тамъ водились въ большомъ количествѣ пушные звѣри и на нихъ много охотились; но теперь преимущественно бьютъ дичь и потомъ привозятъ ее для продажи въ Петербургъ.

Въ настоящее время оттуда доставляютъ много лѣса въ Петербургъ и другіе порты Финскаго залива, а часть его сбываютъ за границу; кромѣ того приготавливаютъ много досокъ, бревенъ, смолы и дегтя на постройку судовъ, плавающихъ по Онежскому озеру и вытекающимъ изъ него рѣкамъ. Вообще торговля тамъ оживлена, благодаря удобному водяному сообщенію, которое представляетъ рѣка Свирь, проте-

кающая между Ладожскимъ и Онежскимъ озерами. Губернскій городъ *Петрозаводскъ* построенъ на лѣвомъ берегу Онежскаго озера; тамъ находится пушечный литейный заводъ, на которомъ отливаются орудія для нашего флота и доставляются въ Петербургъ на баркахъ по рѣкамъ и каналамъ.

3. Вологодская губернія.

Главное богатство губерніи составляютъ превосходные лѣса, занимающіе 32,900,000 десятинъ. По причинѣ такого изобилія въ лѣсѣ, онъ во многихъ мѣстахъ находится въ большомъ упущеніи: срубаютъ лучшія деревья тамъ, гдѣ удобнѣе, а буреломъ, сухостой и вершины, годныя не только на дрова, но даже на постройку, оставляютъ гнить безъ проку. Вообще у насъ въ Россіи неумѣютъ беречь и пользоваться, какъ слѣдуетъ, лѣсомъ; оттого-то теперь во многихъ губерніяхъ въ немъ большой

недостатокъ; крестьяне сами же изведутъ лѣсъ, а потомъ плачутся, что нечѣмъ избы поправить да не изъ чего лучины на зиму заготовить.

Одинъ изъ главныхъ промысловъ здѣшнихъ жителей — *звѣриная ловля*, чѣмъ въ особенности занимаются Зыряне, потому что въ лѣсахъ водятся въ большомъ количествѣ: *лисицы, волки, медвѣди, рыси, россомахи, выдры, кунницы, песцы, хорьки, язвики, норки, горностаи* да множество *бѣлокъ и зайцевъ*. Рогатаго скота не слишкомъ много, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ *овцы* разведены въ большомъ количествѣ. Занимаются и *хлѣбопашествомъ*, потому что мѣстами глинистая иловатая земля, вмѣстѣ съ черноземомъ, способствуетъ земледѣлю; сѣютъ *рожь, ячмень и овесъ*; сѣютъ и собираютъ много *льна*, который составляетъ важный предметъ хозяйства, и въ уѣздахъ занимаются *выдѣлкою пряжи и холстовъ*, а сверхъ того крестьяне *выдѣлываютъ: холщевую набойку синяго*

цѣта съ узорами, пестрядь, платки, тесьму, пояса, кружева и прочее, также работаютъ скатерти, салфетки и полотенца.

Многіе крестьяне Вологодской губерніи промышляютъ собираніемъ *трепья*, которое продаютъ на фабрики, для выдѣлки изъ нихъ писчей бумаги.

Вывариваютъ въ большомъ количествѣ соль изъ соляныхъ ключей. Тамъ встрѣчаются соляные колодези глубиною 70 сажень. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ довольно значительный промыселъ составляетъ *рыбная ловля*.

Главнѣйшіе изъ городовъ:

Вологда, губернскій городъ, построенъ на обоихъ берегахъ рѣки *Вологды*, впадающей въ Сухону. Тамъ устроены различные заводы: кожевенные, веревочные, канатные, и другіе.

Главный предметъ торговли этаго города—*хлѣбъ*, который сплавляется на баркахъ въ *Архангельскъ* и *Великій-Устюгъ*,

построенный при соединеніи рѣкъ Юга и Сухоны.

Кромѣ того въ Архангельскѣ и Петербургѣ отправляютъ для продажи холстъ, ленъ, кожу, дичь и другіе предметы; а изъ Петербурга, Москвы и другихъ внутреннихъ городовъ сюда привозятъ мануфактурныя и заводскія издѣлія.

Великій-Устюгъ, при соединеніи рѣкъ Юга и Сухоны. Мѣстоположеніе этого города весьма способствуетъ торговлѣ, которая тамъ очень значительна, особенно съ Архангельскимъ, куда отправляютъ: хлѣбъ, сало, пеньку, ленъ, щетину, рогожи, масло, сальныя свѣчи и другіе предметы. Тамъ много различныхъ заводовъ.

Кромѣ этихъ двухъ главныхъ городовъ, въ Вологодской губерніи находится еще города: *Грязовецъ*, *Кадниковъ*, *Тотьма*, на рѣкѣ Сухонѣ, *Красноборскъ* на Сѣверной Двинѣ, *Сольвычгодскъ*, при устьѣ рѣки Вычегды, *Устьысольскъ*, *Верховажскій* посадъ, *Вельскъ*, *Никольскъ*, *Яренскъ*.

Кромѣ описанныхъ трехъ губерній, въ составъ первыхъ двухъ полосъ входитъ еще *великое княжество Финляндское*, заключающее въ себѣ 8 губерній.

ВЕЛИКОЕ КНЯЖЕСТВО ФИНЛЯНДСКОЕ.

Прежде Финляндія принадлежала Шведамъ; но Петръ Великій, видя необходимость владѣть этою землею, съ трудомъ, послѣ упорной войны, присоединилъ небольшую ея часть къ Россіи, сильно ослабивъ Шведовъ; вся же Финляндія стала принадлежать намъ только съ 1809 года.

Внутри Финляндія наполнена озерами, изъ которыхъ главнѣйшее Сайма, соединенное протокомъ со множествомъ другихъ мелкихъ озеръ.

Изъ рѣкъ главныя: Кюмень, впадающая въ Финскій заливъ, Улео, въ Ботническій, и Торнео, протекающая по границѣ съ Швеціею.

Большая часть Финляндіи покрыта болотами, лѣсистыми горами, гранитными

скалами, образующими ея берега; вообще тамъ множество *гранита* и *мрамора*. Въ южной ея части довольно много пахатной земли, производящей хлѣбъ въ изобиліи, особенно рожь, которую называютъ Ваза, овесъ, ячмень, картофель, ленъ. Тучные луга способствуютъ скотоводству, а на сѣверѣ держатъ оленей.

По берегамъ Финляндіи, на разстояніи 1,500 верстъ, находится 19 портовыхъ городовъ. Главные промыслы и занятія жителей этихъ городовъ составляютъ: судоходство, рыбная ловля, торговля сельскими и лѣсными произведеніями. Принадлежащія имъ суда ходятъ не только по Балтійскому морю, но и въ другіе порты европейскихъ державъ и Америки; но главная торговля производится съ Швеціею и Новегіею.

ГЛАВНѢЙШІЕ ПРИМОРСКІЕ ГОРОДА ФИНЛЯНДІИ.

Выборгъ укрѣпленный городъ, въ 138 верстахъ отъ Петербурга. Между ними

вскорѣ будетъ проведена желѣзная дорога. Онъ производитъ значительную торговлю лѣсными товарами.

Ловиза, съ гаванью и крѣпостію.

Гельсингфорсъ столица Финляндіи, имѣеть двѣ гавани, куда приходитъ ежегодно до 100 купеческихъ кораблей. Отсюда будетъ проведена желѣзная дорога въ Тавастгусъ. Производитъ обширнѣйшую торговлю, много фабрикъ и заводовъ. Въ 5 верстахъ отъ Гельсингфорса, служитъ ему защитой сильно укрѣпленный городъ *Свеаборгъ*, построенный на 7 островахъ съ корабельною верфью и доками.

Всѣ 3 расположены по берегамъ Финскаго залива.

Або, при Балтійскомъ морѣ, замѣчательнъ по своей торговлѣ, съ большою верфью, гдѣ строятъ много мореходныхъ судовъ.

Нистадъ, съ хорошею гаванью; отправляютъ отсюда лѣсной товаръ въ Германію, Данію и Швецію.

Кристинестадъ производитъ значительный торгъ лѣсными продуктами, деревянными издѣліями, скотомъ, тюленьимъ жиромъ, салакушкою и разными жизненными припасами.

Торнео, самый сѣверный городъ Финляндіи, при впаденіи рѣки Торнео въ Ботническій заливъ. Главные предмѣты здѣшней торговли: коровье масло, смола, доски, брусья. Между Балтійскимъ моремъ и Ботническимъ заливомъ находится острововъ числомъ болѣе 80, которые называются *Аландскими*; они также принадлежатъ Финляндіи.

Самый большой и населенный есть *Аландъ*.

Главный промыселъ на островахъ этихъ рыбная ловля, въ особенности салакушка: ея солятъ здѣсь ежегодно до 6,000 бочекъ.

Теперь рассмотримъ слѣдующія 18 губерній:

Онѣ составляютъ третью полосу.

4. Пермская губернія.

Она лежитъ по обѣ стороны Уральскаго хребта. Пермская губернія—одна изъ замѣчательнѣйшихъ въ Европейской Россіи, по огромнымъ своимъ богатствамъ: Уральскія горы наполняютъ своими отраслями значительную часть губерніи и заключаютъ въ себѣ большое количество золота, платины, драгоценныхъ камней, мѣди и желѣза. Конечно, эти сокровища изъ внутренности горъ добываются не такъ легко: разработка рудниковъ, то есть тѣхъ мѣстъ, гдѣ находятся металлы, весьма затруднительна и работа производится довольно медленно; приходится разрывать землю весьма глубоко, и рабочіе иногда подвергаются большой опасности, но за то всѣ эти труды вполнѣ вознаграждаются.

И потому тамъ, кромѣ золотыхъ промысловъ, находится болѣе 100 богатыхъ казенныхъ и частныхъ заводовъ для разра-

ботки желѣза и мѣди, и каждый изъ нихъ, вмѣстѣ съ селеніемъ, къ нему принадлежащимъ, заключаетъ по нѣскольку тысячъ людей, которые исключительно занимаются одними только горными промыслами. Всѣ эти селенія такъ роскошны и богаты, что по своему наружному виду болѣе похожи на города.

Всѣ тѣ, которые не работаютъ въ рудникахъ и на заводахъ, занимаются преимущественно хлѣбопашествомъ, которое идетъ чрезвычайно успѣшно, и, несмотря на суровый климатъ, почти всегда бываютъ превосходные урожаи.

На заводы для разработки металловъ чрезвычайно много выходитъ дровъ; но и въ этомъ отношеніи Пермская губернія не имѣетъ недостатка, потому что послѣ Вологодской и Архангельской губерній количествомъ лѣса она самая изобильная.

Кромѣ горныхъ промысловъ, замѣчательны *соляные промыслы*; ежегодно добываютъ 6,000,000 пудовъ соли. Соляные

заводы расположены преимущественно по рѣкѣ Камѣ.

Множество рѣкъ, удобно расположенныхъ, чрезвычайно облегчаютъ и ускоряютъ внутреннія сообщенія, облегчаютъ сбытъ тамошнихъ произведеній, много способствуютъ успѣху торговли и тѣмъ еще болѣе обогащаютъ губернію.

Главнѣйшая изъ рѣкъ *Кама*, которая беретъ свое начало въ южной части Архангельской губерніи, течетъ съ сѣвера на югъ вдоль всей Пермской губерніи, потомъ, выйдя изъ ея предѣловъ, течетъ по границѣ Вятской съ Оренбургскою губерніею и наконецъ по Казанской, гдѣ и впадаетъ въ Волгу; она принимаетъ множество притоковъ, изъ которыхъ главнѣйшіе: справа *Вятка* и слѣва *Бѣлая*.

Черезъ всю Пермскую губернію протекаетъ большой трактъ изъ Москвы въ Сибирь.

Главный городъ—*Пермь*, обширный и красивый при рѣкѣ Камѣ,

Чардынъ, Саликамскъ, тоже на Камѣ, къ сѣверу отъ Перми; *Оханскъ, Оса*, къ югу; *Кунгуръ, Красноуфимскъ*, при рѣкѣ Уфѣ, впадающей въ Бѣлую.

Всѣ эти города, расположены по сую сторону Уральскихъ горъ.

Верхотурье, Ирбитъ, Камышловъ, Екатеринбургъ и *Шадринскъ* находятся за Уральскимъ хребтомъ.

Въ Екатеринбургѣ находятся главное управленіе уральскими горными промыслами, монетный дворъ, литейные заводы и прочее.

5. Вятская губернія.

Главные источники богатства Вятской губерніи составляютъ: *хлѣбопашество* и *лѣсные промыслы*. Кромѣ чисто Русскихъ, тамъ живутъ: Вотяки, Черемисы, Татары, Бобыли и Башкиры.

Всего болѣе занимаются *хлѣбопашествомъ*.

Сообщенію Вятской губерніи съ прочими много способствуютъ двѣ весьма важныя по судоходству рѣки: *Кама* и *Вятка*.

Судостроеніе по этимъ рѣкамъ весьма значительное.

Грунтъ земли весьма различный: глинистый, песчаный, а мѣстами черноземъ.

Большое количество хлѣба вывозится по Вяткѣ и Камѣ къ пристани у города *Лашева*, построеннаго на Камѣ въ Казанской губерніи, а оттуда по Волгѣ къ Рыбинску и отчасти къ Астрахани.

Ленъ составляетъ весьма важный предметъ тамошней торговли. Особенно много сбывается его къ Архангельскому порту для отпуска за границу: отъ 40 до 50,000 пудовъ.

Послѣ хлѣбопашества главное богатство этого края составляютъ *лѣса* всякаго рода, которые находятся тамъ въ изобиліи.

Вятская губернія доставляетъ лиственныя *лѣса* въ Петербургъ и Астрахань

Звѣроловство есть одинъ изъ важныхъ промысловъ.

Въ лѣсныхъ сторонахъ занимаются также и *пчеловодствомъ*.

Рыбная ловля производится по рѣкамъ *Вяткѣ* и *Камѣ*.

Скотоводствомъ вообще занимаются мало, а изъ домашнихъ животныхъ всего болѣе замѣчательны: лошади, такъ называемыя *Вятки*, хотя малорослыя, но весьма крѣпкія и рабочія.

Изъ земли во многихъ мѣстахъ добывается *желѣзо*.

Главные города: *Вятка*, губернской городъ, на рѣкѣ *Вяткѣ*, *Слободской*, *Орловъ*, *Котельничъ*, *Уржумъ*, *Малмыжъ*, всѣ 5 на рѣкѣ *Вяткѣ*.

Елабуга, *Сарапулъ*, на *Камѣ*, *Нолинскъ*, *Яранскъ* и *Глазовъ*.

6. Казанская губернія.

Расположена по обѣ стороны рѣки *Волги* и впадающей въ нее *Камы*.

Въ прежнія времена, до царя Іоанна Васильевича Грознаго, не существовало Казанской губерніи, а на этомъ самомъ мѣстѣ было *царство Казанское*, которымъ владѣли ненавистные для насъ Татары, пришедшіе огромными толпами изъ-за Уральскихъ горъ. Нахлынувъ на наше бѣдное отечество, они беззаконно тиранствовали 200 лѣтъ.

Лѣса расположены вообще по всей губерніи; но главная ихъ полоса заключается въ сѣверной части губерніи.

Въ лѣсахъ водится много дичи и различныхъ звѣрей. Звѣроловство для тамошнихъ жителей составляетъ одинъ изъ важныхъ промысловъ.

Жителей въ губерніи половина Русскихъ, а прочіе суть: Татары, Чуваши, Черемисы, Вотяки и Мордва.

Почва земли большею частію черноземъ; потому здѣсь занимаются много *хлѣбопашествомъ* и бывають хорошіе урожай,

такъ что часть хлѣба отсылается для продажи въ другія губерніи.

По причинѣ множества рѣкъ и озеръ, изобилующихъ рыбою, жители прибрежныхъ мѣстъ много занимаются *рыбною ловлею*. Тамъ ловятся, кромѣ множества мелкихъ рыбъ: осетры, бѣлая и красная рыба, бѣлуга, сомы, стерляди.

Расположеніе Казанской губерніи по Волгѣ чрезвычайно много способствуетъ распространенію внутренней и внѣшней торговли. При хорошемъ урожаѣ, хлѣба вывозится въ продолженіе года на 10,000,000 р. с. Обыкновенно отправляютъ его на судахъ въ Саратовскую губернію или же вверхъ по Волгѣ до города Рыбинска.

Кромѣ хлѣба, оттуда для продажи сплавляется по рѣкамъ много дровянаго и строеваго лѣса и также: кожи, сала, рыбы и пр.

Главные города: *Казань* при впаденіи рѣки Казанки въ Волгу. Число жителей 56,300 Русскихъ и Татаръ.

Козьмодемьянскъ, Чебоксары, Свіяжскъ Спасскъ и Тетюши, расположенные по берегамъ рѣки Волги.

Лашевъ и Чистополь, на Камъ; *Мамадышъ* при впаденіи рѣки Вятки въ Каму.

Ядринъ и Цивильскъ, по правую сторону рѣки Волги.

7. Нижегородская губернія.

Расположена по обѣ стороны рѣки Волги. Умѣренный климатъ Нижегородской губерніи и почва земли, которая во многихъ мѣстахъ черноземъ, много способствуютъ земледѣлію; но въ уѣздахъ, лежащихъ по лѣвую сторону рѣки Волги, хлѣбопашествомъ почти вовсе не занимаются, по причинѣ песчано-болотистой почвы. Тамъ занимаются заводскою промышленностію.

Эта губернія обильна лѣсомъ; звѣриною ловлею занимаются повсемѣстно. Населеніе очень значительное: болѣе милліона

жителей. Заводовъ и фабрикъ всѣхъ возможныхъ родовъ множество; но преимущественно выдѣлываются вещи металлическія и канаты. Всѣ фабричныя и заводскія произведенія доставляются въ Нижній-Новгородъ для сбыта въ другія мѣста.

Вообще торговля и всякаго рода промышленность находятся здѣсь въ цвѣтущемъ состояніи.

Нижній-Новгородъ, губернский городъ, построенный при сліяніи двухъ большихъ рѣкъ Оки и Волги; одинъ изъ самыхъ замѣчательнѣйшихъ городовъ Россіи по своей обширной торговлѣ. Предполагается его вскорѣ соединить съ Москвою желѣзной дорогой.

Тамъ ежегодно собирается самая огромная въ Россіи ярмарка, съ 15 іюля по 25 августа. Сюда собираются не только европейскіе купцы, но и азійскіе, со всевозможными товарами. Объ обширности тамошней торговли можно заключить по слѣдующему: вообще русскихъ товаровъ при-

возится ежегодно на ярмарку на 42 и более милліоновъ, заграничныхъ на три милліона. Азіятскихъ товаровъ: китайскихъ произведеній, чаю, который имѣетъ сильное вліяніе на тамошнюю торговлю, и разныхъ тканей, на 7,150,000 р. с. Вообще же всевозможныхъ товаровъ на ярмарку привозится на 55,493,000 р. с.

Кромѣ этой ярмарки, собирается по уѣздамъ много другихъ, на которыхъ торгуютъ только сельскими произведеніями.

Города: *Балахна* и *Макарьевъ*, на Волгѣ; *Василь*, при впаденіи Суры въ Волгу.

Семеновъ, *Горбатовъ*, *Княжнинъ*, *Сергачъ*, *Арзамасъ*, самый богатый и лучшій изъ уѣздныхъ городовъ губерніи; *Ардатовъ* и *Лукояновъ*.

8. Владимірская губернія.

Хотя главное занятіе жителей губерній третьей полосы составляетъ хлѣбопашество, но Владимірская губернія слу-

жить исключеніемъ: почва земли къ тому не совсѣмъ благоприятствуетъ. Губернія замѣчательна ремесленною промышленностію. Она заключаетъ въ себѣ множество превосходныхъ фабрикъ и заводовъ, издѣлія которыхъ сбываются во всѣмъ края Россіи.

Развитію и процвѣтанію торговли Владимірской губерніи способствуютъ много близость Москвы и Нижняго-Новгорода и удобныя водяныя сообщенія съ отдаленнѣйшими краями Россіи.

Главная рѣка губерніи—Ока, впадающая при Нижнемъ-Новгородѣ въ Волгу.

Почти всѣ важнѣйшія сухопутныя сообщенія Россіи пересѣкаютъ Владимірскую губернію.

По причинѣ большаго числа фабрикъ и заводовъ, лѣса здѣсь весьма быстро истребляются, между тѣмъ, какъ прежде Владимірская губернія была покрыта ими.

Огородныя растенія для жителей нѣкоторыхъ уѣздовъ составляютъ значитель-

ный предметъ торговой промышленно-
сти.

Изъ фруктовъ славятся владимірская
вишни и яблоки.

Изъ земли добываютъ *железо и медь.*

Выдѣлываютъ прекрасную медную по-
суду, множество стеколъ, стеклянныхъ ве-
щей и различныхъ полотень.

Главные города:

Владиміръ, на рѣкѣ Клязьмѣ, губернский
городъ.

Александровъ. Жители много занимаются
здѣсь кузнечною и слесарною работами.

Муромъ извѣстенъ своими фабриками
фламскихъ полотень; находятся заводы;
мыльные, сальныхъ и восковыхъ свѣчей,
и щетинныя фабрики. Огородничество и
садоводство составляютъ важный предметъ
промышленности для муромскихъ жителей.

Суздаль, Шуя, Переславль-Залескій,
Судогда, Гороховецъ и другіе, менѣе важ-
ные города.

9. Костромская губернія.

Покрыта обширными лѣсами.

Тамъ протекаетъ множество рѣкъ, пересекающихъ губернію по всѣмъ направлєніямъ, и главныя изъ нихъ составляютъ притоки Волги: *Кострома, Унжа, Ветлуга*. Онѣ представляютъ очень удобный сплавъ для лѣсовъ. *Лѣсоводство* составляетъ одну изъ главныхъ отраслей промышленности жителей.

Чрезвычайно много болотъ и озеръ, изъ которыхъ наиболѣе замѣчательно *Галичское озеро*: оно богато рыбою, особенно снятками и ершами.

Въ Костромской губерніи хотя нѣкоторые уѣзды и занимаются хлѣбопашествомъ, но почва такого рода, что безъ усиленнаго труда, не бываетъ большихъ урожаевъ. Тамошніе жители съ давнихъ поръ добываютъ хлѣбъ различными ремеслами, торговлею, извозомъ и другими промыслами. Значительная часть жителей, ежегодно,

до 50,000 человекъ разныхъ ремесленниковъ отлучаются изъ губерніи въ другія мѣста Россіи, гдѣ многіе проживаютъ постоянно.

Въ губерніи различныхъ фабрикъ и заводовъ 89, произведенія которыхъ посылаются въ разныя части Россіи.

Главные города: *Кострома*, губернский городъ, при впаденіи рѣки Костромы въ Волгу; *Галичъ*, *Солгаличъ*, *Макарьевъ*, *Ветлуга*, *Варнавинъ*, *Нерехта* и другіе, менѣе примѣчательные.

10. Ярославская губернія.

Жители хотя и занимаются хлѣбопашествомъ, но большая часть или ведетъ торговлю, или занимается ремеслами, подобно обитателямъ Костромской губерніи.

Ярославская губернія прежде изобиловала лѣсами; но по причинѣ ихъ легкаго сбыта, чему много способствовали протекающія тамъ рѣки, они постепенно истреблялись.

Изъ притоковъ Волги, протекающихъ по Ярославской губерніи, главнѣйшіе: *Молога* и *Шексна*, вытекающая изъ Бѣлаго озера.

Главные города:

Ярославль, одинъ изъ лучшихъ губернскихъ городовъ, весьма богатый и красивый, построенъ на правой сторонѣ р. Волги. ведетъ обширную торговлю и замѣчателенъ своею промышленностію, имѣетъ 59 различныхъ фабрикъ.

Между нимъ и Москвою, кромѣ шоссе, проведена будетъ желѣзная дорога.

Рыбинскъ, недалеко отъ впаденія Шексны въ Волгу, замѣчателенъ по своей торговлѣ и пристанямъ. Главная торговля состоитъ въ перепродажѣ и перегрузкѣ хлѣба, привозимаго сюда по Волгѣ изъ хлѣбородныхъ губерній этой полосы.

Пошехонье, *Любимъ* и *Даниловъ*; *Молога*; *Мышкинъ* и *Угличъ*; *Ростовъ*, при Ростовскомъ озерѣ, замѣчателенъ по своей ярмаркѣ, на которую привозится различного товара на 4½ милліона руб. сер.

11. Тверская губернія.

Она наполнена болотами, лѣсами и озерами и вообще почва земли неплодородная и неудобная для земледѣлія; вообще хлѣбопашествомъ занимаются мало; большая часть жителей зарабатываетъ хлѣбъ различнаго рода ремеслами, плотничествомъ, рыбною ловлею, нанимается въ извозъ въ Петербургъ, Москвѣ и другихъ городахъ.

Расположеніе губерніи способствуетъ распространенію торговли и различнаго рода промышленностямъ: близость къ Петербургу, проходящая черезъ губернію желѣзная Московская дорога; тутъ же беретъ свое начало знаменитая Волга, протекающая вдоль всей губерніи, со множествомъ притоковъ, впадающихъ въ нее, изъ которыхъ главнѣйшіе *Молога* и *Тверца*.

По причинѣ изобилія лѣсовъ и рѣкъ, тамъ весьма дѣятельно занимаются *судо-строеніемъ*.

Главные города:

Тверь при впаденіи рѣки Тверцы въ Волгу, обширный губернский городъ, съ удобною пристанью для судовъ и волжскихъ пароходовъ, которые отсюда ходятъ внизъ по Волгѣ вплоть до Астрахани, а другіе, по Вышневолоцкому пути — до Петербурга.

Старица, Зубцовъ и Ржевъ, лучшій изъ уѣздныхъ городовъ губерніи.

Осташковъ при озерѣ Селигерѣ, замѣчательнъ своею промышленностію: здѣсь ежегодно выдѣлывается до 100,000 кожъ, 180,000 паръ сапоговъ, 100,000 кось.

Торжокъ, на Тверцѣ, торговый городъ. Здѣсь занимаются производствомъ кожевенныхъ издѣлій, шитыхъ золотомъ.

Вышній-Волочекъ, на рѣкѣ Цнѣ; *Блжецкъ, Кашинъ, Калязинъ*.

12. Московская губернія.

Находится почти въ самой срединѣ Европейской Россіи.

Чрезъ нее проходятъ нѣсколько шоссе и желѣзная дорога; чрезъ всю губернію протекаетъ небольшая, но судоходная рѣка *Москва*, впадающая въ Оку.

Губернія эта чрезвычайно населена: въ ней 1,348,100 душъ обоего пола.

Почва земли вообще не очень плодородна, урожаи весьма плохи; но, благодаря удобству сообщеній съ окружающими ее губерніями, цѣна на хлѣбъ не велика.

Лѣса очень мало, и онъ дорогъ. Жители занимаются торговлею и промышленностію разнаго рода.

Фабрикъ и заводовъ всевозможнаго рода по всѣмъ уѣздамъ очень много.

Главные города:

Москва, при рѣкѣ Москвѣ, древняя столица Россійской имперіи, огромный городъ, замѣчательный своею обширною торговлею и промышленностію. По различнымъ направленіямъ будутъ сюда проведены еще четыре желѣзныя дороги: Ярославская, Нижегородская, Саратовская и Крым-

ская. Москва занимаетъ въ окружности около 35 верстъ, заключаетъ въ себѣ 368,800 жителей, 3,750 домовъ каменныхъ и 8,300 деревянныхъ, 21 монастырь, 7 соборовъ, 675 церквей православныхъ, 9 иностранныхъ храмовъ, 5 дворцовъ, 198 заводовъ, 884 фабрики, изъ которыхъ важнѣйшія бумажныя, числомъ 200, шелковыя и суконныя, 7,000 лавокъ и магазиновъ.

Въ 64 верстахъ отъ Москвы, среди горъ и овраговъ, находится *Троицко-Сергіевская Лавра*, окруженная каменными стѣнами и башнями.

Въ Лаврѣ сохраняются огромныя богатства и при ней богатѣйшая ризница.

Коломна при Москвѣ-рѣкѣ, въ 2 верстахъ отъ впаденія ея въ Оку, самый многолюдный и богатѣйшій изъ уѣздныхъ городовъ губерніи, имѣетъ замѣчательную пристань, на которой нагружаются и перегружаются товары съ судовъ, идущихъ по Окѣ; ведетъ обширную торговлю хлѣбомъ.

Серпуховъ, на лѣвомъ берегу Оки, многолюдный торговый уѣздный городъ. Главный предметъ торговли — хлѣбъ и лѣсъ разнаго рода.

Верея, Можайскъ, Руза, Звенигородъ, Волоколамскъ, Клинъ, Дмитровка, Подольскъ, Богородскъ и Бронницы.

13. Смоленская губернія.

Смоленская губернія не принадлежитъ къ числу хлѣбородныхъ, по причинѣ дурнаго грунта земли.

Рѣка Днѣпръ, впадающая въ Черное море, беретъ свое начало въ этой губерніи, но въ торговомъ отношеніи приноситъ мало выгоды.

Главная польза той части Днѣпра, которая протекаетъ по Смоленской губерніи, та, что по ней производится сплавъ лѣса къ городу Смоленску, потому что главные лѣса расположены въ сѣверной части губерніи, близъ истоковъ Днѣпра.

Главные города:

Смоленскъ, на Днѣпрѣ, губернский городъ.

Дорогобужъ, лучший изъ уѣздныхъ городовъ губерніи.

Гжатскъ, Сычевка, Бѣлый, Порѣчье, Духовщина, Красный, Рославль, Ельня, Юхновъ.

14. Витебская губернія.

Исключая Лепельскаго уѣзда, вся губернія расположена по правую сторону рѣки Западной Двины, которая выходитъ изъ Псковской губерніи.

Главнѣйшую промышленность этой стороны составляетъ земледѣліе.

Значительное количество хлѣба выходитъ на винокурни, которыхъ тамъ довольно много.

Ленъ составляетъ главный предметъ торговли и сбывается въ Ригу.

Вообще же торговая промышленность этой губерніи весьма ничтожна; но можно

надѣяться, что современемъ торговля здѣсь возвысится, потому что скоро городъ Динабургъ кромѣ проведенной чрезъ него Петербургско-Варшавской дороги, сдѣлается центромъ еще четырехъ желѣзныхъ дорогъ, которыя отъ него пойдутъ въ Ригу, Либаву, Орель и Курскъ. Лѣса достаточно.

Главные города:

Витебскъ, губернский городъ, при Западной Двинѣ.

Динабургъ, важная крѣпость при Западной Двинѣ.

Полоцкъ, Велижъ, Лепель, Дрисса, Себежъ, Люцинъ, Суражъ, Невель, Городокъ и Рѣжица.

Города Витебской губерніи не представляютъ ничего особенно замѣчательнаго въ промышленномъ отношеніи.

15. Псковская губернія.

Хлѣбопашество неважное; но лѣнь составляетъ главное богатство губерніи.

Псковская губернія изобилуетъ водами. Въ озерахъ производится значительная рыбная ловля. Особенно замѣчательно Псковское озеро — снѣтковымъ промысломъ.

Ежегодно ловится отъ 100 до 200 тысячъ корытъ снѣтковъ, а каждое корыто продается по 3 руб. Случается такъ, что за издержками получаютъ выгоды 360,700 руб.

По всей губернії протекаетъ множество рѣкъ, изъ которыхъ главнѣйшія: *Великая*, *Западная Двина*, *Ловатъ* и *Шелонь*. Каждая изъ нихъ имѣетъ по нѣскольку притоковъ.

Вообще всѣ города малозначительны и бѣдны; а причиною тому—слабое развитіе ремесленной, заводской и торговой промышленности. Въ этомъ отношеніи городъ *Холмъ* служитъ исключеніемъ.

Главные города: *Псковъ*, приустѣ рѣки *Великой*, губернскій городъ.

Островъ, на рѣкѣ *Великой* близъ *Пскова*.

Чрезъ нихъ проходитъ желѣзная Петербургско-Варшавская дорога, что вѣроятно, возвыситъ тамошнюю торговлю.

Опочка, Великія-Луки, на рѣкѣ Ловати.

Она въ этомъ мѣстѣ покрыта порогами, что мѣшаетъ сообщенію городской торговли съ остальными частями губерніи.

Работы для уничтоженія пороговъ хотя и затруднительны, но очень возможны и необходимы. Конечно, если бы это случилось въ Англіи или во Франціи, то пороги были бы уничтожены и суда плавали бы удобно.

Торопецъ, Холмъ, Новоржевъ и Порховъ.

16. Новгородская губернія.

Большая часть губерніи покрыта болотами, въ иныхъ мѣстахъ даже непроходимыми, а также озерами, большими и малыми и пересѣкается по всѣмъ направленіямъ множествомъ рѣкъ, которыя представляютъ самыя удобныя сообщенія со

всевозможными краями Россіи. Несмотря на это, промышленность и торговля находятся въ жалкомъ состояніи, по причинѣ бѣдности губерніи.

Хотя *земледѣліе* составляетъ главное и повсемѣстное занятіе, какъ сельскихъ жителей, такъ и подгородныхъ, но они слишкомъ худо вознаграждаются за свои тяжкіе труды; тамъ не собирается даже необходимаго для пропитанія жителей губерніи. Причиною тому неплодородная глинистая почва, худое скотоводство, а главное — непостоянная, суровая погода.

Лѣсной промыселъ составляетъ важный предметъ сельской промышленности; но въ настоящее время побережья сплавныхъ рѣкъ опустѣли, потому что по берегамъ ихъ весь лѣсъ порубленъ.

По губерніи протекаетъ множество рѣкъ. Жители занимаются постройкою судовъ, на которыхъ перевозится грузъ и различная кладь.

Изъ озеръ Новгородской губерніи болѣе замѣчательны: *Ильмень* и *Бѣлоозеро*. Они изобилуютъ различнаго рода рыбою. Для прибрежныхъ жителей рыбная ловля составляетъ главный промыселъ.

Главный городъ, *Новгородъ*—построенъ на берегахъ озера Ильменя, при истокѣ рѣки Волхова, съ великолѣпнымъ Софійскимъ соборомъ; одинъ изъ самыхъ древнихъ городовъ Россіи.

Тихвинъ, *Бѣлозерскъ*, *Кириловъ*, *Череповецъ*, *Устюжна*, *Боровичи*, *Крестцы*; *Валдай*, при озерѣ Валдаѣ, среди котораго на островѣ, построенъ большой монастырь *Демьянскъ*.

Хотя чрезъ всю Новгородскую губернію проходитъ желѣзная Московская дорога, но относительно торговли и промышленности она не приноситъ почти никакой пользы жителямъ этой губерніи, потому что пролегаетъ по самымъ пустыннымъ и дикимъ мѣстамъ, не касаясь ни одного изъ

городовъ, и въ порядочномъ разстояніи отъ Новгорода.

17. Санктпетербургская губернія.

Петербургская губернія расположена по берегамъ вершины Финскаго залива, южной половины Ладожскаго озера и восточной части Чудскаго озера.

Хотя въ Петербургской губерніи почва земли мѣстами песчаная, болотистая и вообще весьма неплодородная, погода болѣе сырая и холодная, что составляетъ причину неуспѣшнаго хлѣбопашества, но выгодное и чрезвычайно удобное ея расположеніе, изобиліе водъ, удобнѣйшія пути сообщенія со всѣми краями Россіи, и Финскій заливъ, омывающій берега губерніи на пространствѣ 200 верстъ, который есть главный путь ко всѣмъ иностраннымъ землямъ и державамъ, наконецъ прохождение нѣсколькихъ желѣзныхъ дорогъ и шоссе,—все это необыкновенно способст-

вуетъ къ обогащенію обывателей губерніи чрезъ распространеніе торговли и различнаго рода промышленности.

Лѣсовъ въ губерніи ежегодно истребляется большое количество, на распилку бревенъ, досокъ и дровъ, которыя доставляются въ Петербургъ; по берегамъ рѣкъ Сяси и Волхова, впадающихъ въ Ладожское озеро, много занимаются судостроеніемъ. По причинѣ подобнаго расхода на лѣсъ, въ иныхъ мѣстахъ Петербургской губерніи въ немъ большой недостатокъ.

Въ губерніи 44 фабрики и 176 заводовъ. Изъ фабрикъ болѣе замѣчательны писчебумажныя, а между заводами болѣе всего стеклянныхъ, винокуренныхъ, лѣсопильныхъ и кирпичныхъ.

Главнѣйшіе города: *Санктъ-Петербургъ*, при устьѣ рѣки Невы, вытекающей изъ Ладожскаго озера и впадающей въ Финскій заливъ; расположенъ по обѣ стороны ея береговъ.

Когда императоръ Петръ Великій овладѣлъ Финляндіею и землями, прилегающими къ Балтійскому морю, то на этомъ самомъ мѣстѣ были большія болота и густые лѣса; но онъ основалъ здѣсь городъ. Онъ велѣлъ прорубать лѣса, засыпать болота и наконецъ, послѣ неутомимыхъ многихъ трудовъ, воздвигнулъ великолѣпный городъ, который сдѣлался второю столицею Россійской имперіи и постояннымъ мѣстомъ жительства русскихъ государей. Петербургъ съ каждымъ годомъ все болѣе и болѣе расширялъ свои предѣлы и украшался различными постройками, такъ что въ настоящее время, занимаетъ 60 верстъ въ окружности, пересекается многими каналами и рѣчками, съ 150 мостами; набережная Невы обдѣлана гранитомъ. Въ городѣ 60 площадей, 450 улицъ, прямыхъ и красивыхъ, 460 церквей, 10 дворцовъ, 8,000 домовъ, въ томъ числѣ 3,000 каменныхъ, 300 фабрикъ и заводовъ, болѣе 5,000 лавокъ и магазиновъ, около 500,000 жителей.

Изъ храмовъ болѣе замѣчательны: *Александро-Невская Лавра*, основанная Петромъ Великимъ, съ мощами святаго благовѣрнаго князя Александра Невского; *Казанскій соборъ*, въ которомъ иконостасъ, царскія врата и рѣшетка предъ главнымъ олтаремъ сдѣланы изъ серебра, часть котораго, 40 пудовъ, отбита Донцами у Французовъ въ 1812 году; *Исакиевскій соборъ*, богатѣйшій храмъ, изъ мрамора, яшмы, порфира и бронзы; *Петропавловскій соборъ*, при крѣпости гдѣ погребаютъ тѣла Императорской фамиліи. На различныхъ площадяхъ поставлено 8 памятниковъ различнымъ замѣчательнымъ лицамъ.

Отъ Петербурга идутъ 4 желѣзныя дороги: въ Петергофъ, вскорѣ она продолжена будетъ далѣе вдоль Финскаго залива, въ Варшаву, Москву и проведется въ Выборгъ.

Такъ какъ Петербургъ, желѣзными дорогами, шоссе и множествомъ судоходныхъ рѣкъ, сообщается съ большею частію

губерній, сюда привозятся всевозможные товары и произведенія Россійской имперіи. Ежегодно привозится извнутри государства разныхъ произведеній на сумму 50,000,000; но для сбыта за границу ихъ отправляютъ въ Кронштадтъ, гдѣ производится главная торговля съ иностранными державами. Кронштадтъ, главный военный портъ Россійской имперіи, служитъ гаванью для Петербурга и находится въ разстояніи отъ него на 25 верстъ, построенъ на островѣ Котлинѣ, который находится въ Финскомъ заливѣ, основанъ также Императоромъ Петромъ, въ 1710 году.

Петръ Великій построилъ Кронштадтъ съ тою цѣлью, чтобы защитить Петербургъ со стороны моря, и сильно укрѣпилъ весь островъ. Тамъ находится средоточіе русскаго флота; иностранныхъ торговыхъ судовъ приходитъ ежегодно въ Кронштадтъ до 1,400.

Товаровъ привозится къ Петербургскому порту изъ чужихъ краевъ на сумму отъ

55 до 60 милліоновъ и отпускается за границу русскихъ произведеній на сумму отъ 35 до 38,000,000 руб. сер.

Болѣе всего за границу отправляютъ изъ Россіи пеньку, сало, ленъ и пр.

Шлиссельбургъ при истокѣ Невы, съ небольшою крѣпостью.

Новая Ладога, при впаденіи рѣки Волхова въ Ладожское озеро. Главный предметъ торговли новолadoжскаго купечества составляетъ хлѣбъ, который скупаютъ съ приходящихъ барокъ, а потомъ продаютъ городскимъ и окрестнымъ жителямъ и частію отправляютъ по Ладожскому озеру въ Олонецкъ и другіе города.

Петергофъ и *Ораніенбаумъ*, при Финскомъ заливѣ, *Царское Село*, *Гатчина* и *Луга* соединяются между собою Петербургско-Варшавскою желѣзною дорогою.

Ямбургъ производитъ большую заграничную торговлю.

Нарва укрѣпленный портовый городъ.

Къ числу губерній третьей полосы принадлежатъ три губерніи, расположенныя по берегамъ Балтійскаго моря, и называемыя *остзейскими*, въ которыхъ чрезвычайно много занимаются хлѣбопашествомъ, и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ оно тамъ доведено до совершенства.

18. Эстляндская губернія.

Коренные обитатели Эсты, или такъ называемы Эстонцы, между которыми, подобно Германцамъ, большая часть грамотныхъ; они очень склонны къ сельскому хозяйству, весьма охотно и чрезвычайно успѣшно занимаются земледѣліемъ. Несмотря на то, что почва земли большею частію болотистая и вообще неудобная для земледѣлія, тамошніе обыватели, послѣ большихъ трудовъ и усилій, достигаютъ хорошихъ урожаевъ и собираютъ хлѣба съ избыткомъ.

Кромѣ посѣва разнаго рода хлѣба и льна,

тамъ засѣвають поля лучшими травами и разводятъ картофель.

Лѣсовъ вообще мало. Причиною ихъ истребленія было распространеніе земледѣлія, потому что расчищали обширныя пространства подъ пашни. Большое число винокуренныхъ заводовъ.

Главные города: *Ревель* при Финскомъ заливѣ, укрѣпленный военный и коммерческій портъ. Тутъ производится главная торговля всей губерніи. Приходитъ ежегодно до 100 купеческихъ кораблей изъ-за границы, до 600 русскихъ и финляндскихъ судовъ. Главные предметы, отправляемые за границу: хлѣбъ и вино.

Балтійскій портъ, который предполагается укрѣпить и соединить съ Петербургомъ желѣзною дорогою.

19. Лифляндская губернія.

Сословіе крестьянъ составляютъ Латыши, Эсты и Ливы. Подобно Эстлянд-

цамъ, съ большимъ успѣхомъ и охотою, занимаются они хлѣбопашествомъ и при дурной почвѣ земли, пшеница у нихъ родится самъ-8 и самъ-10. Льна разводится чрезвычайно много. Количествомъ лѣса Лифляндская губернія несравненно богаче другихъ остзейскихъ губерній.

Кромѣ того Лифляндская губернія весьма замѣчательна въ торговомъ и промышленномъ отношеніи и по множеству фабрикъ и заводовъ. Успѣху торговли болѣе всего способствуетъ судоходныя по всему протяженію рѣки.

Чрезвычайно много различного рода фабрикъ и заводовъ, но всего болѣе винокуренныхъ, которыхъ считается около 600 и кирпичныхъ — болѣе 250.

Главные города: *Рига* губернскій городъ съ крѣпостью, весьма богатый и красивый. Предполагается провести отъ него желѣзныя дороги въ Динабургъ и Митаву. Въ Ригѣ производится главная торговля съ иностранцами и ежегодно

приходить сюда до 100 судовъ и болѣе.

Главные предметы, вывозимые изъ Рижскаго порта за границу: пенька, пакля, льняное и конопляное сѣмя, хлѣбъ, лѣсной товаръ и въ особенности ленъ, котораго ежегодно вывозятъ болѣе 1,645,000 пудовъ, на сумму 5,925,000 руб. сер., такъ что ни одинъ изъ россійскихъ портовъ не отпускаетъ такого количества льна; также отпускъ лѣсныхъ товаровъ чрезвычайно важенъ. Вообще изъ Риги ежегодно отправляется товаровъ за границу на сумму около 15,000,000 рублей.

А привозятъ изъ за границы кофе, виноградныя вина, сахаръ, соль и сельди изъ Норвегіи, всего на сумму около 4,000,000 руб. сер.

Послѣ Риги въ торговомъ отношеніи замѣчательнъ городъ *Пернау*, при впаденіи рѣки Перновы въ Рижскій заливъ, и *Аренсбургъ* на островѣ Эзелѣ.

Дерптъ, на *Эмбахъ*, лучший изъ уѣздныхъ городовъ; тамъ университетъ. *Венденъ*, на рѣкѣ *Аа*.

20. Курляндская губернія.

Жители: Латыши, Венды и Семигальцы, и кромѣ того два небольшихъ племени: Кунинги и Кревники. Въ городахъ большую часть жителей составляютъ Евреи, въ рукахъ которыхъ почти вся торговля этого края.

Изъ трехъ остзейскихъ губерній Курляндская самая хлѣбородная и заключаетъ въ себѣ наибольшее количество лѣсовъ, имѣетъ почву земли, весьма удобную для хлѣбопашества, такъ что жители занимаются лишь только однимъ земледѣліемъ. Фабрикъ и заводовъ чрезвычайно мало. Главный и почти единственный предметъ тамошней торговли заключается въ вывозѣ за границу разнаго рода хлѣба и вновь открытая торговля лѣсомъ для желѣзныхъ

дорогъ, которая, впрочемъ, производится весьма осторожно, чтобы не повредить тамошнихъ лѣсовъ.

Курляндія покрыта множествомъ озеръ рѣкъ и рѣчекъ, прорѣзывающихъ ее по всѣмъ направленіямъ; но между ними судходна только Западная Двина.

Главные города: *Митава*, губернскій городъ, при рѣкѣ Аа. Вскорѣ проведена будетъ отъ нея желѣзная дорога въ Ригу.

Виндава, торговый портовой городъ.

Либава, при Балтійскомъ морѣ, первый по торговлѣ городъ, съ лучшимъ портомъ на Балтійскомъ морѣ и корабельною верфью. Предполагаемая желѣзная дорога отъ Либавы въ Динабургъ и Ригу еще болѣе возвыситъ этотъ городъ въ торговомъ отношеніи.

21. Ковенская губернія.

Жители: Литовцы, Евреи, Поляки, Нѣмцы. Общее ихъ занятіе составляетъ хлѣ-

бопашество, находящееся въ превосходномъ состояніи, потому что землю обрабатываютъ по примѣру остзейскихъ губерній. Главный предметъ торговли: хлѣбъ, пенька и превосходный ленъ, извѣстный во всей Европѣ, котораго здѣсь разводится большое количество.

Вся торговля Ковенской губерніи находится въ рукахъ Евреевъ, которые завладѣли ею.

Фабрикъ и заводовъ по губерніи чрезвычайно мало.

Ковно, губернскій городъ, при впаденіи рѣки Вилии въ Нѣманъ.

18 слѣдующихъ губерній, образующихъ собою четвертую полосу, самыя хлѣбородныя, кромѣ Виленской, Могилевской и Калужской.

Вообще, четвертая полоса лучшая во всѣхъ отношеніяхъ: умѣренно теплая,

почва большею частию черноземъ, хлѣбопашествомъ занимаются чрезвычайно успѣшно повсюду, а главное — скотоводствомъ. Тамъ разводятся лучшія породы скота: въ особенности много превосходныхъ конныхъ заводовъ.

Разсмотримъ каждую губернію отдѣльно, начиная съ самой восточной, а именно съ Оренбургской.

22. Оренбургская губернія, съ Землею Уральскихъ Казаковъ.

Подобно Пермской, она расположена по обѣ стороны Уральского хребта.

По причинѣ огромнаго протяженія губерніи въ длину и различнаго образованія мѣстности, тамъ климатъ и произведенія весьма различные: въ южной части очень жарко и съ успѣхомъ воздѣлывается виноградъ, а на сѣверѣ едва только созрѣваютъ обыкновенныя овощи.

Средина губерніи прорѣзана хребтомъ Уральскихъ горъ, который большею частию покрытъ обширными дремучими лѣсами и изобилуетъ золотомъ, драгоценными камнями, а въ особенности мѣдью и желѣзомъ. Тамъ болѣе 20 мѣдныхъ и желѣзныхъ заводовъ и такое же число по части золотыхъ промысловъ.

Разнаго рода пшеница, рожь, овесъ, ячмень и проч. родятся въ изобиліи, безъ особаго удобренія полей. Хлѣбопашествомъ занимаются много; но, за недостаткомъ хорошихъ путей и судоходныхъ рѣкъ, избытокъ хлѣба не приноситъ большой выгоды. Главное занятіе *уральскихъ казаковъ* составляютъ скотоводство и ловъ *красной рыбы* по рѣкѣ Уралу.

Пчелъ разводятъ повсемѣстно и часть меда вывозятъ на Нижегородскую ярмарку.

Оренбургскій край населенъ множествомъ племенъ, которыя отличаются одинъ

отъ другихъ: вѣрою, нравомъ, языкомъ и происхожденіемъ. Тамъ живутъ: Русскіе, Башкиры, Мещеряки, Черемисы, Вотяки, Мордва, Калмыки, Татары и Киргизы.

Значительная торговля производится мѣстными жителями городовъ съ кочующими въ степяхъ Киргизами, а также съ владѣніями средней Азіи: Бухаріею и Хивою; а Богъ дастъ впослѣдствіи торговля съ Среднею Азіею сблизитъ наши отношенія съ Индіею.

Торговля съ ними производится не на чистыя деньги, а мѣновая. Произведенія Оренбургскаго края съ большою выгодною промѣниваютъ на дешевыя киргизскія издѣлія и получаютъ отъ нихъ: живой скотъ, сырыя шкуры, сало, мерлушки, верблюжью шерсть, козій пухъ.

Главные города:

Уфа, губернскій городъ, очень красивый, имѣющій 1,000 домовъ и 12,900 жителей.

Бирскъ, Мензелинскъ, Белебей, Стерлитамакъ, Челяба; Троицкъ, съ мѣновымъ дворомъ, на который приходятъ караваны изъ Азіи.

Верхнеуральскъ, при истокъ рѣки Урала.

Оренбургъ, при Уралѣ, превосходно укрѣпленный и красивый городъ, служитъ защитою юго-восточной части Европейской Россіи отъ вторженія Киргизовъ. Близъ города находится мѣновой дворъ, гдѣ производится торгъ съ Азіятцами.

Уральскъ, при Уралѣ, южнѣе Оренбурга, главный городъ уральскихъ казаковъ.

Гурьевъ, населенный болѣе казаками, занимающимися рыбною ловлею.

23. Самарская губернія.

Самарская губернія одна изъ самыхъ плодороднѣйшихъ въ Россіи. Равнины и

горы ея покрыты болѣе или менѣе толстымъ слоємъ тучнаго чернозема.

Здѣсь земля такой источникъ богатства, изъ котораго земледѣльцы ежегодно извлекають многіе милліоны рублей, почему, весьма справедливо, здѣшній край называютъ житницею Русской имперіи.

Нѣмецкіе колонисты, т. е. Нѣмцы, поселившіеся въ этой губерніи, занимаются разведеніемъ табаку, который приносятъ имъ огромныя выгоды.

Самарская губернія очень богата лугами; ширина ихъ во многихъ мѣстахъ доходитъ до 25 верстъ, по берегу Волги.

Луга, заливаемые Волгою, даютъ такой урожай сѣнокосныхъ травъ, что, при ранней уборкѣ хлѣба и при поздней убыли воды, жители не успѣвають скосить и убрать совсѣхъ займищъ траву. Съ десятины приблизительно собирается сѣна до 20 возовъ, въ 10 пудовъ каждый.

Такое изобиліе сѣнокосныхъ луговъ много способствуетъ разведенію скота.

Всего болѣе разводятъ овецъ, потому что ихъ шерсть въ большомъ количествѣ скупается для Омской казачьей суконной фабрики; но ихъ помногу гибнетъ отъ недостатка въ степяхъ проточной воды и теплыхъ овчарень въ холодную зиму, отъ заразы, оспы, мыта и круженія, которое происходитъ, какъ говорятъ, оттого, что у овецъ въ мозгу заводятся черви.

Башкиры и Киргизы содержатъ табуны особыхъ лошадей, которые косяками пригоняются на ярмарки для продажи.

Лѣсами губернія очень небогата.

Главный предметъ торговли состоитъ въ вывозѣ хлѣба. Одной пшеницы вывозятъ болѣе, чѣмъ на 4,000,000 руб. сер.

Главные города:

Самара, губернской городъ, при впадении рѣки Самары въ Волгу, съ удобною пристанью.

Ставрополь, *Бугульма*, *Бугуруславъ*, *Бугулукъ*, *Николаевскъ*, *Новоузенъ*.

24. Симбирская губернія

и

25. Саратовская.

По правую сторону рѣки Волги, подобно Самарской, расположены еще 2 губерніи: Симбирская, а къ югу отъ нея Саратовская.

Въ обѣихъ губерніяхъ, подобно Самарской, почва земли весьма плодородная, большею частію черноземъ, и хлѣба разнаго рода собирается съ избыткомъ.

Скотоводствомъ занимаются очень небрежно; присмотръ за скотомъ самый плохой: отъ этого бываютъ частые и сильные падежи.

Лѣсовъ въ обѣихъ губерніяхъ недостаточно.

Торговля въ Симбирской губерніи, годъ отъ году, становится обширнѣе, особенно съ того времени, какъ стали ходить пароходы съ пассажирами и грузомъ по рѣкамъ Волгѣ и Сурѣ; ихъ же нанимаютъ куп-

цы для буксированія нагруженныхъ барокъ.

Главные города Симбирской губерніи:

Симбирскъ, построенный на рѣкѣ Волгѣ, губернский городъ, съ пристанью.

Главный предметъ торговли составляетъ хлѣбъ, который отправляется на судахъ вверхъ по Волгѣ до Рыбинска и частию внизъ до Астрахани. Есть также нѣсколько заводовъ, но весьма незначительныхъ.

Сенгилей, Сызрань, Корсунь, Алатырь, Курмышъ, Ардамовъ, Буинскъ.

Въ Саратовской губерніи, во многихъ уѣздахъ, довольно успѣшно занимаются разведеніемъ фруктовыхъ садовъ, такъ что ихъ въ настоящее время считается до 1,600; но самая значительная промышленность, послѣ хлѣбопашества, есть *добываніе самосадочной соли* изъ Эльтонскаго озера. Хотя это озеро находится и не въ Саратовской губерніи, а въ Астраханской, но такъ какъ въ прежнія времена оно входило въ составъ Саратовской то и понынѣ

эта губернія пользуется правомъ на добыва-
ніе соли изъ Эльтонскаго озера; за то она
безденежно отпускается казакамъ Астра-
ханскаго войска. Кромѣ мѣстнаго употреб-
ленія соли, отпускается въ другія мѣста
около 2,800,000 пудовъ.

Фабрикъ и заводовъ довольно много,
особенно винокуренныхъ.

Главные города:

Саратовъ, на правомъ берегу рѣки Вол-
ги, губернской городъ, съ пристанью.
Хлѣбъ и произведенія другаго рода, со
всѣхъ уѣздовъ, свозятъ въ Саратовъ и
уже отсюда, на судахъ, вдоль по Волгѣ,
отправляютъ въ другія губерніи.

Волскъ и *Хвалыискъ*; *Кузнецкъ*, *Сер-
добскъ*, *Петровскъ* и *Аткарскъ*; *Балашевъ*,
Камышинъ и *Царицынъ*. Отъ Царицына
проводится дорога къ Камышевской при-
стани на Дону, что удивительно какъ
облегчить сообщенія между этими двумя
рѣками и распространить тамошнюю тор-
говлю.

Кромѣ означенныхъ городовъ въ Царыцынскомъ уѣздѣ находится весьма замѣчательный посадъ *Дубовка*, заключающій въ себѣ 800 деревянныхъ домовъ и 70 каменныхъ. Тамъ построена превосходная обширная пристань, къ которой приходитъ по множеству судовъ, и большая часть груза перевозится отсюда на рѣку Донъ по желѣзно-конной дорогѣ, устроенной между Дубовкою и Качалинскою пристанью на Дону.

26. Пензенская губернія.

Несмотря на то, что главный промыселъ въ губерніи есть хлѣбопашество, хлѣба много и земля черноземка, но хлѣбъ трудно сбывать, потому что сосѣднія губерніи изобилуютъ хлѣбомъ и сообщенія неудобныя. Это самое заставляетъ здѣшнихъ хлѣбопашцевъ, заниматься и другими промыслами: пчеловодствомъ, битьемъ шерсти и валяньемъ войлоковъ, добываніемъ смолы,

детгю, поташу и проч. Тамъ также много винокуренныхъ заводовъ.

Въ большей части уѣздовъ по нѣсколь-
ку конскихъ весьма хорошихъ заводовъ.

Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ съ большимъ успѣхомъ разводятся овцы-мериносы, при-
носящія большія выгоды.

— Главные города: *Пенза*, близъ впаденія
рѣки Пензы въ Суру; губернский городъ.
Краснослободскъ, *Мокшанъ*, *Наровчатъ*,
Керенскъ, *Чембаръ*, *Нижній-Ломовъ*, *Инса-*
ра, *Саранскъ*, *Городище*.

27. Тамбовская

и

28. Воронежская губерніи.

Главное занятіе этихъ двухъ губерній
составляютъ земледѣліе и скотоводство;
большая часть губерній черноземная.

Скотоводство находится въ хорошемъ
состояніи, занимаетъ весьма важное мѣсто
въ сельскомъ хозяйствѣ; для многихъ оно
составляетъ главное занятіе.

У многихъ помѣщиковъ превосходные овчарные заводы и стада овецъ въ нѣсколько тысячъ головъ; большая часть мериносы.

Лѣса въ губерніяхъ весьма незначительные.

Много заводовъ и фабрикъ, между которыми болѣе замѣчательны суконныя: заводы: салотопенные, кожевенные, свѣчные, мыловаренные, свеклосахарные.

Вообще обѣ губерніи промышленныя, особенно Тамбовская, и производятъ довольно обширную торговлю.

Главные города Тамбовской губерніи:

Тамбовъ, губернскій городъ, *Козловъ* и *Липецкъ*; *Лебедянь*, на Дону; *Усмань*, *Борисоглыбскъ*, *Кирсановъ*, *Моршанскъ*; *Шацкъ*, *Спасскъ*, *Темниковъ*.

Главные города Воронежской губерніи:

Воронежъ, губернскій городъ. При Петрѣ I здѣсь была заложена первая корабельная верфь для азовскаго флота.

Задонскъ, *Павловскъ*, *Богучаръ*, *Коро-*

тоякъ на Дону, Новохоперскъ; Землянскъ, Нижнедѣвицкъ, Бобровъ, Валуйскъ, Бирючъ.

29. Курская губернія.

Хлѣбопашество и скотоводство составляютъ главное занятіе поселянъ; занимаются также различными промыслами: пчеловодствомъ, огородничествомъ.

Большая часть жителей работаютъ на фабрикахъ, а въ нихъ нѣтъ недостатка; всего болѣе воскобоенъ и фабрикъ восковыхъ свѣчъ, потому что воску собирается много; большое число суконныхъ фабрикъ и другихъ. Воздѣлываютъ въ большемъ количествѣ ленъ, пеньку и табакъ.

Торговля въ хорошемъ положеніи; нотолько одна бѣда: нѣтъ удобныхъ сообщеній; изъ рѣкъ судоходна только Сеймъ, впадающая въ Двину, притокъ Днѣпра. Но, впрочемъ, скоро чрезъ всю губернію пройдетъ желѣзная дорога, которая проведется отъ Москвы въ Крымъ.

Курскъ, главный губернский городъ, про-

мышленный и богатый, со множествомъ фабрикъ. Вѣроятно, этотъ городъ еще болѣе возвысится и обогатится, когда чрезъ него пройдетъ желѣзная дорога.

Фатежъ, Дмитріевъ, Льговъ, Рыльскъ, Путивль, Суджа, Грайворонъ; Бѣлгородъ, на Донцѣ, богатый уѣздный городъ; Ново-Осколь, Старо-Осколь, Обоянь, Тимъ, Щепры.

30. Орловская губернія.

Рѣки, протекающія здѣсь, представляютъ весьма удобныя водяныя сообщенія съ прочими губерніями: здѣсь берутъ свое начало *Ока*, главнѣйшій притокъ Волги, и *Сосна*, впадающая въ Донъ; кромѣ того, по западной части течетъ *Десна*, впадающая въ Днѣпръ.

Почва земли весьма плодородная, большею частію черноземъ. Занятіе тамошнихъ жителей составляетъ хлѣбопашество, а промышленность другого рода самая ничтожная.

Сѣна съ луговъ для прокормленія тамошняго скота собирается съ излишкомъ; большая часть помѣщиковъ занимаются разведеніемъ лучшихъ породъ лошадей, и потому тамъ много заводовъ.

Въ мѣстахъ обильныхъ лѣсомъ есть хорошіе кожевенные заводы, а въ иныхъ уѣздахъ — стеклянные, хрустальные и другіе.

Орелъ губернскій городъ, на Окѣ. Миценскъ.

Въ обоихъ городахъ устроены обширныя пристани, къ которымъ ежегодно приходитъ до 800 судовъ, которыя закупаютъ различнаго рода хлѣбъ и вывозятъ большое количество пеньки.

Черезъ Орелъ, вѣроятно скоро, проведена будетъ желѣзная дорога, что еще болѣе усилить его торговлю.

Елецъ, Ливны, Мало-Архангельскъ, Кромы, Болховъ, Карачевъ, Брянскъ, Трубчевскъ, Дмитровскъ, Сѣвскъ, Миценскъ.

31. Рязанская губернія.

Занимаетъ весьма выгодное мѣсто въ торговомъ отношеніи, расположена по обѣ стороны судоходной Оки, и когда желѣзная дорога проведена будетъ отъ Москвы до Саратова, то она пройдетъ чрезъ всю Рязанскую губернію.

Въ Рязанской губерніи почва земли весьма различна: отъ самой бесплодной глины и сыпучаго песка до самаго тучнаго чернозема, есть земли всѣхъ родовъ, имѣющія различное вліяніе на урожаи; но все-таки главное основаніе народнаго богатства заключается въ земледѣліи. Вообще скотоводство въ плохомъ состояніи.

Южная часть губерніи терпитъ большой недостатокъ въ топливѣ, а въ сѣверной части еще и теперь встрѣчаются порядочные лѣса.

Главная торговля, промышленная дѣятельность и лучшія фабрики, которыхъ порядочное число, заключаются въ уѣздахъ

сѣверной части губерніи: Егорьевскомъ, Зарайскомъ, Спасскомъ и Касимовскомъ, которые прилегаютъ къ Московской и Владимірской губерніямъ. Особенно замѣчательны кожевенные заводы и мыловарни.

Рязань, на Окѣ, губернскій городъ. Зажиточные купцы, въ зимніе мѣсяцы, скупаютъ хлѣбъ у окрестныхъ помѣщиковъ и крестьянъ, грузятъ большими запасами на барки и по вскрытіи рѣки отправляютъ въ Москву. Но фабрикъ и заводовъ почти нѣтъ.

Касимовъ, Спасскъ, Зарайскъ, Егорьевскъ, Михайловъ, Пронскъ, Скопинъ, Рязаненбургъ, Данковъ при Донѣ; Рязжскъ, Сапожокъ.

32. Тульская

и

33. Калужская губерніи.

Водянымъ сообщеніемъ этихъ двухъ губерній, какъ между собою, такъ и съ Московской, служить судоходная Ока, имѣющая множество притоковъ.

Въ обѣихъ губерніяхъ почва земли требуетъ тщательнаго удобренія чрезъ унавоживаніе полей, безъ чего производитъ самый скудный урожай. Все-таки въ Тульской губерніи хлѣба собираютъ достаточно для своего прокормленія и часть его сбываютъ для продажи въ Москву; но въ Калужской губерніи земледѣліе находится въ худшемъ состояніи, потому что тамошніе крестьяне часто отлучаются въ другія губерніи для своего прокормленія и заработка денегъ.

Въ обѣихъ описываемыхъ губерніяхъ народъ чрезвычайно промышленный, успешно занимается торговлею, и по всѣмъ городамъ находится множество фабрикъ и заводовъ всякаго рода.

Тула, главный городъ Тульской губерніи, при рѣкѣ Упѣ, впадающей въ Оку. Въ Тулѣ весьма замѣчательный казенный оружейный заводъ, самый лучший и обширный; но, кромѣ казеннаго, тамъ находится болѣе 40 частныхъ оружейныхъ фаб-

рикъ, на которыхъ, кромѣ оружія всевозможнаго рода, выдѣлываютъ мѣдныя, бронзовыя, желѣзныя, стальные и чугуныя вещи; тамъ приготовляются лучшіе ножницы и ножи. Кромѣ того, много другихъ фабрикъ и заводовъ.

Кашира, Алексинъ, Веневъ, Крапивна, Богородицкъ, Одоевъ, Бѣлевъ, Чернь, Новосиль, Ефремовъ, Епифанъ.

Калуга, при Окѣ, губернской городъ Калужскій губерніи.

Боровскъ, Медынь, Малоярославецъ, Таруса, Масальскъ, Мензовскъ, Козельскъ, Жиздра, Лихвинъ, Перемышль.

34. Черниговская губернія.

Почва земли очень плодородна; хлѣбопашество производится съ большимъ успѣхомъ, и хлѣба собирается въ изобиліи. Скота содержать только необходимое число для своего потребленія; вообще скотоводствомъ занимаются мало.

— Кромѣ хлѣбопашества, тамошніе земледѣльцы разводятъ въ большомъ количествѣ *ленъ, пеньку и табакъ*.

Лѣса весьма недостаточно.

— Черниговская губернія производитъ усѣшную торговлю какъ съ сѣверными, такъ и съ южными губерніями; тамъ около 270 различныхъ фабрикъ и заводовъ, а винокурень около 700.

Черниговъ, на Деснѣ, губернскій городъ.

Нѣжинъ, лучший изъ уѣздныхъ городовъ, замѣчательный своею торговлею.

35. Могилевская губернія.

Эта губернія — одна изъ самыхъ бѣднѣйшихъ въ Имперіи. Неблагодарная почва земли, безпечность тамошнихъ жителей, частые и продолжительные неурожаи доводятъ иногда крестьянъ до крайности; но, впрочемъ, по берегамъ нѣкоторыхъ рѣкъ бываютъ хорошіе урожаи.

Нѣкоторые помѣщики занимаются скотоводствомъ и разводятъ испанскихъ

овецъ. Чрезъ всю губернію протекаетъ рѣка Днѣпръ, со множествомъ притоковъ; но судоходство и торговля по нимъ производится самая ничтожная.

Вся торговля находится въ рукахъ у Евреевъ. Фабрикъ и заводовъ очень мало, кромѣ винокуренныхъ, которыхъ считается около 100.

Въ лѣсѣ здѣсь нѣтъ недостатка.

Могилевъ, губернский городъ.

Съино, Орша, Копысь, Старый-Быховъ и Рогачевъ; Мстиславль, Чаусы, Чериковъ, Климовичъ, Гомель.

36. Минская губернія.

Большая часть губерніи покрыта болотами и обширными лѣсами, въ которыхъ водятся въ порядочномъ количествѣ: медвѣди, волки, лисицы, зайцы и выдры, и потому многіе охотятся.

Хлѣбопашество составляетъ главное занятіе поселянъ; но земля не слишкомъ пло-

дородна, только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ черноземъ.

Многіе занимаются разведеніемъ рогатаго скота, особенно тонкорунныхъ овецъ, и нѣкоторые содержатъ конскіе заводы.

Въ уѣздахъ, изобилующихъ лѣсомъ, добываютъ смолу и деготь.

Торговля производится довольно успѣшно.

Минскъ, губернскій городъ.

Бобруйскъ, на рѣкѣ Березинѣ, важнѣйшая пристань въ Россіи.

Борисовъ, *Игуменъ*, *Новогрудокъ*, *Слуцкъ*, *Пинскъ*, *Мозырь* и *Рѣчица*.

37. Виленская губернія.

Торговля находится въ состояніи довольно плохомъ, потому что заключается въ рукахъ Евреевъ, безъ помощи которыхъ ни Поляки, ни Литовцы ничего не въ состояніи сдѣлать.

Въ большомъ количествѣ разводятся

пенька и ленъ. Многіе занимаются пчеловодствомъ.

По губерніи во многихъ мѣстахъ сохранились прекрасные обширные лѣса, доставляющіе разные предметы для торговли.

Вильно, губернской городъ; Дисна, Свѣянцы, Вилейка, Ошмяны, Лида, Троки.

38. Гродненская губернія.

Почва земли и климатъ способны къ изобильному произрастанію хлѣбныхъ растений и земляныхъ плодовъ вообще; но земля обрабатывается очень небрежно. Многіе разводятъ табакъ и занимаются пчеловодствомъ. Вся южная часть губерніи покрыта обширными лугами. Многіе занимаются разведеніемъ лошадей, а особенно мериносовыхъ овецъ. Считается болѣе 300 овчарныхъ заводовъ.

Обширные лѣса Гродненской губерніи изобилуютъ дикими звѣрями и птицами;

изъ дикихъ животныхъ, водящихся въ лѣсахъ, особенно замѣчательны *Зубры*, которые водятся въ *Бѣловѣжской* пущѣ *Пружанскаго* уѣзда. Это особаго рода дикіе быки, которые въ другихъ мѣстахъ нигдѣ болѣе въ Европѣ не находятся.

Гродно, на *Нѣманѣ*, губернской городъ, съ красивою пристанью.

Соколка, *Волковыскъ*, *Бѣлостокъ*, *Слонимъ*, *Бѣльскъ*, *Пружаны*, *Кобринъ*, *Брестъ-Литовскъ*, съ важною крѣпостью и прекрасною пристанью.

39. Волинская губернія.

Губернія во многихъ мѣстахъ покрыта хорошими лѣсами и обширными пастбищами. Лучшіе луга расположены по берегамъ рѣкъ, число которыхъ довольно большое и всѣ впадаютъ въ *Припять*.

Скотоводствомъ занимаются довольно успѣшно, а всего болѣе заботятся о разведеніи хорошихъ породъ овецъ, прино-

сящихъ большія выгоды, съ тѣхъ поръ, какъ тамъ стали распространяться суконныя фабрики.

Земледѣліемъ всего болѣе занимаются въ южныхъ уѣздахъ. Въ большомъ количествѣ воздѣлываютъ ленъ, пеньку, хмѣль и табакъ.

Изъ тамошнихъ фабрикъ и заводовъ лучшіе суконные и сахарные. Купеческое сословіе въ Волинѣ преимущественно только одни Евреи, которые всячески стараются не допускать крестьянъ до торговли; и безъ этого народъ не очень промышленный.

Житомиръ, губернской городъ, Новоградъ-Волинскъ, Овручъ, Ковэль, Владимиръ — Волинскій, Луцкъ, Ровно, Дубно, Острогъ, Кременецъ, Заславль, Староконстантиновъ.

Кромѣ 18 описанныхъ губерній, къ четвертой полосѣ принадлежитъ еще царство Польское, заключающее въ себѣ 5 губерній.

Царство Польское.

Образуетъ самую западную часть Европейской Россіи. Границы его: *съ сѣвера* — губернія Ковенская; *съ востока* — Виленская, Гродненская и Волынская губерніи; *съ юга*: Австрійская имперія; *съ запада*: прусскія владѣнія.

Число жителей 4,733,800 душъ, изъ числа которыхъ, кромѣ Поляковъ, тамъ живутъ: Русскіе, Нѣмцы, Цыгане, до 400,000 Евреевъ и немного Татаръ.

Важнѣйшая изъ рѣкъ, орошающихъ царство Польское — *Висла*, протекающая по границамъ всѣхъ почти губерній Польши и впадающая чрезъ Прусское королевство въ Балтійское море.

Хлѣбопашествомъ занимается большая часть обывателей во всѣхъ губерніяхъ; но урожаи бываютъ различные.

На скотоводство помѣщики начинаютъ обращать болѣе вниманія, а особенно на разведеніе овецъ. Обширные лѣса царст-

ва Польскаго изобилуютъ дикими звѣрями и птицами.

Число фабрикъ и заводовъ безпрестанно увеличивается.

Почти вся торговля, подобно тому, какъ и въ сосѣднихъ губерніяхъ, находится во власти Евреевъ, которые, имѣя въ рукахъ своихъ значительные капиталы, закупаютъ товары на мѣстѣ ихъ выдѣлки и развозятъ по всѣмъ частямъ царства Польскаго.

Губерній царства Польскаго:

1) *Августовская* покрыта лѣсами, болотами и озерами; но земледѣліе, можно сказать, составляетъ все-таки единственный промыселъ жителей. Фабрики и заводы незначительны: на нихъ выдѣлывается только необходимое для тамошнихъ жителей.

Губернскій городъ Сувалки.

2) *Плоцкая губернія.* Почти единственное занятіе и богатство тамошнихъ поселянъ составляетъ земледѣліе; многіе разводятъ овецъ.

Губернскій городъ *Плоцкъ*, на рѣкѣ Вислѣ.

3) *Варшавская губернія* замѣчательна по множеству разнаго рода фабрикъ и заводовъ, которыхъ считается около 4,000, производитъ весьма успѣшную торговлю.

Губернскій городъ *Варшава*, которая вмѣстѣ съ тѣмъ есть главный городъ всего царства Польскаго, построена при рѣкѣ Вислѣ и соединена съ Петербургомъ желѣзною дорогою, продолженною до австрійской границы. Разстояніе ея отъ Петербурга 1,075 верстъ.

4) *Радомская губернія* замѣчательна во многихъ отношеніяхъ. Хотя не всѣ уѣзды плодородны, но они богаты лѣсами и во многихъ мѣстахъ покрыты обширными лугами. Скотоводствомъ занимаются довольно успѣшно, особенно разведеніемъ улучшенныхъ породъ овецъ. Въ нѣдрахъ земли изъ рудниковъ выкапываются олово, цинкъ и желѣзо, которое потомъ выдѣлывается на заводахъ. Кромѣ того тамъ много заводовъ: кожевенныхъ, сахарныхъ,

стеклянныхъ, фарфоровыхъ, фабрики писчей бумаги, шерстяныхъ матерій и другихъ.

Губернскій городъ *Радомя*.

5) *Люблинская губернія*. Кромѣ хлѣбопашества, тамъ съ большимъ успѣхомъ занимаются пчеловодствомъ. Фабрикъ и заводовъ немного.

Губернскій городъ *Люблинъ*, имѣющій 16,000 жителей.

Для окончанія Европейской Россіи намъ остается разсмотрѣть еще 8 губерній, образующихъ собою *пятую полосу*, самую южную. Эти губерніи изобилуютъ хлѣбомъ, но главное отличіе этихъ губерній составляетъ *винодѣліе*, потому что во всѣхъ, кромѣ Харьковской, разводятся виноградные сады, чему способствуетъ теплый климатъ. Повсюду находятся обширные пастбища, и потому содержатъ много скота, а въ особенности огромныя стада овецъ; но улучшеніемъ породъ скота и

устройствомъ заводовъ, подобно тому, какъ въ губерніяхъ *четвертой* полосы, тамъ мало занимаются.

Прежде описанія пятой полосы замѣтимъ, что губерніи Херсонская, Екатеринославская и Таврическая, равно какъ и Бессарабская область, всѣ вмѣстѣ, называются *Новороссійскимъ краемъ*, потому что прежде ихъ не существовало; а губерніи Полтавская и Харьковская, равно какъ и Черниговская, описанная нами, при разсмотрѣніи губерній *четвертой* полосы, называются всѣ вмѣстѣ *Малороссією*.

40. Подольская губернія.

Плодородная почва земли доставляетъ отличные урожаи и хлѣба собирается въ изобиліи. Большая часть его идетъ на *винокурные заводы*, число которыхъ въ губерніи около 200. Кромѣ винокуренія, приготавливаютъ прекрасныя виноградныя вина, но, къ сожалѣнію въ количествѣ весьма не-

большомъ, и вообще винодѣліемъ, судя по тамошнему краю, занимаются плохо.

На всемъ пространствѣ губерніи тутювыя, или такъ называемыя шелковичныя деревья, потому что листьями отъ нихъ кормится шелковичный червь, растутъ очень хорошо; да самая почва земли и климатъ благопріятствуютъ какъ ихъ произрастенію, такъ и разведенію шелковичныхъ червей. Но на это хозяйство мало охотниковъ; работа выкармливанія червей, между тѣмъ, самая пустая и выгодная, и ею заняться могутъ не только женщины, но даже дѣти.

Разводка большого количества подобныхъ червей обогатила бы цѣлую губернію, и не пришлось бы за шелкъ платить такъ дорого иностранцамъ, которые изъ всего извлекаютъ большія выгоды, такъ что дѣлать нечего, хоть грустно, а приходится съ нимъ брать примѣръ во многомъ. Почти то же происходитъ и въ прочихъ губерніяхъ этой полосы, хотя не вездѣ

одинаково, а все много добра и богатства выпускаютъ изъ рукъ.

Въ Подольской губерніи занимаются многіе пчеловодствомъ и собираютъ большое количество меда. Мѣстами разводятъ табакъ.

Послѣ винокурныхъ заводовъ главные—свеклосахарные, суконные и кирпичные.

Главный предметъ внѣшней торговли составляетъ озимая пшеница, которая отправляется въ Одессу и оттуда за границу.

Каменецъ-Подольскъ—губернскій городъ.

Могилевъ на Днѣстрѣ, значительный торговый городъ; *Ямполь*, *Проскуровъ*, *Летичевъ*, *Литинъ*, *Винницы*, *Углица*, *Брацлавъ*, *Ольгополь*.

41. Кіевская губернія.

Почва большею частію весьма плодородная; земледѣліе находится въ цвѣтущемъ состояніи и доставляетъ значительный из-

лишекъ противу внутреннихъ потребностей края. Рогатый скоть, извѣстный подъ именемъ черкасского, весьма рослый и мясистый; нѣсколько отлично устроенныхъ овчаренъ. Пчеловодство распространено повсюду. Плоды рождаются въ изобиліи; есть виноградные сады, но винодѣліемъ занимаются мало. Шелковичныя деревья произрастаютъ въ Кіевѣ въ обиліи на вольномъ воздухѣ; но, несмотря на то шелковичныхъ заведеній для разведенія червей и добыванія шелка почти нѣтъ.

Фабричныхъ заведеній и заводовъ тамъ считается всего около 60-ти и винокурень 780.

Кіевъ, на правомъ берегу Днѣпра, губернский городъ, съ обширными и сильными укрѣпленіями и арсеналомъ. Бывшая столица Россіи, древнѣйшій городъ; не даромъ его называютъ матерью городовъ русскихъ. Въ немъ достойны замѣчанія: *Кіево-Печерская Лавра*, съ пещерами, гдѣ покоятся мощи святыхъ угодниковъ, и съ ве-

личественною церковью Успенія Богоматери, гдѣ находятся мощи основателя Лавры святаго Θεодосія, и глава святаго равноапостольскаго князя Владиміра, который ввелъ христіанство въ Россіи; *Софійскій соборъ*; *монастырь Злато-верхо-Михайловскій*, съ мощами святой великомучицы Варвары, и много другихъ соборовъ.

42. Полтавская

и

43. Харьковская губерніи.

Обѣ эти губерніи суть малороссійскія; коренные жители тамъ большею частию Малороссіяне, говорящіе на языкѣ, сходномъ съ русскимъ. Они большею частию брѣютъ себѣ головы догола, а на самой макушкѣ оставляютъ клокъ длинныхъ волосъ, отчего Русскіе называютъ ихъ *Хохлами*.

Главное занятіе тамошнихъ поселянъ составляютъ хлѣбопашество, скотоводство, особенно разведеніе овецъ и пчеловодство.

Хлѣба собирается въ изобиліи, но цѣны на него иногда бываютъ самыя ничтожныя, потому что нѣтъ удобныхъ сообщеній и сбывать его некуда: весь хлѣбъ идетъ большею частію на винокурные заводы.

Скотоводство тамъ въ отличномъ состояніи: нигдѣ нѣтъ такого превосходнаго скота и подобнаго за нимъ ухода, какъ въ Малороссіи. Онъ составляетъ главное богатство поселянъ. Всѣ земледѣльческія работы производятся волами; но значительнѣе всѣхъ другихъ выгодъ, доставляемыхъ здѣсь рогатымъ скотомъ, это — извозы. Многіе изъ хуторскихъ жителей содержатъ отъ 10 до 20 паръ воловъ, съ которыми ходятъ въ Крымъ или къ Азовскому морю, гдѣ, покупая на свой капиталъ или по подряду, соль и рыбу, развозятъ ихъ по разнымъ мѣстамъ Южной Россіи. Нѣкоторые изъ нихъ дѣлаютъ этотъ путь два раза въ лѣто.

Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ есть хорошіе конскіе заводы, и шелковичные, только

очень плохіе. Разводятъ значительное количество табаку.

Кромѣ того въ этихъ губерніяхъ производится значительное количество сукна, сала, мыла, сальныхъ свѣчей, кирпича и на ярмаркахъ продается много скота, овечьей шерсти, кожевенныхъ товаровъ и другихъ предметовъ; но вообще торговля тамъ ведется плохо.

Полтава — губернской городъ.

Харьковъ — губернской городъ. Черезъ него пройдетъ желѣзная дорога въ Крымъ.

БЕССАРАБІЯ.

Бессарабская область недавно только присоединена къ Русской имперіи, а именно въ 1812 году. Населяютъ ее болѣею частію Молдаване, но, кромѣ того, Русскіе, Греки, Армяне, Болгары, Сербы, Татары, Евреи и нѣкоторые другіе поселенцы. Жители Бессарабіи, всѣ вообще, пользуются нѣкоторыми особыми правами,

какъ-то: освобождены отъ рекрутской повинности, крестьяне могутъ владѣть собственною землею или поселяться на земляхъ владѣльцевъ, заключая съ ними обоюдныя добровольныя условія, и, по истеченіи срока, могутъ переселяться къ другимъ владѣльцамъ или же въ города.

Въ сѣверной части Бессарабіи возвышаются Карпатскія горы, прскрытыя мѣстами обильнымъ лѣсомъ, а южная часть, напротивъ того, представляетъ гладкую, открытую равнину, которую орошаютъ рѣчки.

Въ Бессарабіи успѣшно занимаются земледѣліемъ. Значительное количество хлѣба отправляется на черноморскихъ пароходахъ за границу; главный же сбытъ хлѣба за границу производится чрезъ Одессу, куда доставляютъ его по Днѣстру.

Въ окружностяхъ Кишинева и Аккермана множество виноградныхъ садовъ. Въ урожайные годы изъ собираемаго винограда готовится до 700,000 ведеръ вина; но оно готовится самыми про-

стыми способами и потому гораздо хуже заграничнаго. Большое число обширныхъ пастбищъ и богатыхъ луговъ; послѣ хлѣбопашества, главное богатство тамошнихъ жителей составляетъ скотоводство; содержаніе скота обходится дешево. Также большое число конскихъ заводовъ.

Въ Бессарабіи, по берегу Чернаго моря, находятся озера, изобилующія самосадочною солью, которая отличается бѣлизною.

Область дѣлится на 8 уѣздовъ и одно градоначальство.

Главные города: *Кишиневъ*, при рѣкѣ Быкъ, главный городъ области, средоточіе торговли всей Бессарабіи.

Измаилъ, на Дунаѣ, прежде бывшая сильная турецкая пристань, нынѣ коммерческій портъ съ верфью.

44. Херсонская губернія.

Положеніе Херсонской губерніи чрезвычайно выгодно въ торговомъ отношеніи

и представляетъ всѣ способы для сбыта произведеній какъ тамошнихъ, такъ и окрестныхъ губерній за границу.

По юго-западной границѣ Херсонской губерніи съ Бессарабією протекаетъ рѣка Днѣстръ, по которой идутъ въ Одессу суда изъ Подольской губерніи съ хлѣбомъ, а изъ австрійскихъ владѣній съ лѣсомъ; а лѣса въ Херсонской губерніи большой недостатокъ. По юго-восточной границѣ Херсонской губерніи съ Таврическою протекаетъ рѣка Днѣпръ, при устьѣ которой построенъ городъ Херсонъ.

По Днѣпру доставляются, изъ внутреннихъ губерній Россіи, разные металлы, пенька, мачтовый и строевой лѣсъ. Кромѣ того чрезъ всю губернію почти по срединѣ ея, протекаетъ рѣка Бугъ, мало способная къ судоходству. Южные берега губерніи омываются Чернымъ моремъ.

Главное богатство тамошнихъ жителей составляетъ хлѣбопашество и скотоводство. Хлѣбъ идетъ за границу черезъ Одес-

су и скоть продается частію на салотопные заводы, да кромѣ того большими стадами отправляютъ его въ Петербургъ и въ Австрію.

Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ губерніи шелководство идетъ довольно успѣшно. Рыбная ловля по Днѣпру довольно значительна.

Херсонъ — главный губернский городъ, съ крѣпостью, верфью и гаванью для купеческихъ судовъ.

Одесса, при небольшомъ заливѣ Чернаго моря, одинъ изъ лучшихъ городовъ Россіи; имѣетъ три гавани: одну военную и двѣ купеческихъ. Въ Одессѣ производится главная заграничная торговля. Сюда свозятся всѣ произведенія губерній Южной Россіи, а въ особенности много отпускается за границу хлѣба всякаго рода.

Изъ Одессы ходятъ пароходы съ товарами и пассажирами по различнымъ морямъ и направленіямъ за границу. Пароходы эти содержатся на счетъ компаніи частныхъ

лицъ, такъ называемой «Русское Общество Пароходства и Торговли». Число пароходовъ съ каждымъ годомъ увеличивается.

Между Одессой и Херсономъ находятся два приморскихъ города: *Очаковъ* и *Николаевъ*; послѣдній при устьѣ рѣки Бугъ, военно-портовой городъ, въ которомъ мѣстопробываніе черноморскаго флота.

45. Таврическая губернія.

Самая южная изъ всѣхъ губерній Европейской Россіи. Южная часть губерніи расположена на Таврическомъ полуостровѣ, называемомъ *Крымомъ*. Полуостровъ соединяется съ сѣвѣрною частию губерніи Перекопскимъ перешейкомъ, шириною всего въ 4 версты.

Восточная часть Таврическаго полуострова узкою полосою близко подходитъ къ кавказскому берегу, такъ что въ этомъ мѣстѣ образуется небольшой Керченскій проливъ, соединяющій Черное море съ Азов-

скимъ, омывающимъ восточные берега Крыма. Южная часть полуострова гориста.

Въ степныхъ мѣстахъ губерніи Ногайцы содержатъ верблюдовъ, лошадей и рогатый скотъ. Прибрежные обитатели Днѣпра занимаются рыбною ловлею, скотоводствомъ и многіе овцеводствомъ. Въ сѣверной части, прилегающей къ Екатеринославской губерніи, разводятся сады и вездѣ пасутся большія стада овецъ и табуны лошадей. Хлѣбопашество тамъ ничтожно. Многія долины, расположенныя между Таврическими горами, покрыты прекрасными рощами и обширными виноградниками. Нѣкоторые изъ жителей занимаются винодѣліемъ; но въ послѣднюю войну съ Турками, Англичанами и Французами, множество виноградныхъ садовъ, особенно по южному берегу Крыма, было совершенно уничтожено непріятелемъ.

Въ Крыму очень много казенныхъ соляныхъ озеръ. Соляная промышленность до-

ставляетъ значительную выгоду тамошнимъ жителямъ.

Главные города: *Симферополь*, при рѣкѣ *Салгирѣ*, губернский городъ.

Ялта, *Феодосія*, *Евпаторія*, *Перекопъ*, крѣпость, устроенная на перешейкѣ, соединяющемъ сѣверную часть губерніи съ южною.

Севастополь, на юго-западномъ берегу Крыма, прославившій себя навсегда геройскою защитою въ 1854 и 1855 годахъ.

Балаклава, *Керчь*, при Керченскомъ проливѣ, съ крѣпостью и гаванью; *Еникале*, близъ Керчи, съ крѣпостью.

46. Екатеринославская губернія.

Хлѣбопашество тамъ производится очень успѣшно и приносить большія выгоды. Собираемаго хлѣба, кромѣ собственнаго продовольствія и винокуренія, большое количество продается внѣ губерніи.

Губернія эта изобилуетъ землею; во многихъ мѣстахъ находятся обширныя паст-

бища: рогатый скоть, овцы и лошади содержатся почти вездѣ въ большомъ количествѣ.

Много фруктовыхъ и виноградныхъ садовъ; число ихъ постоянно увеличивается. Занимаются винодѣліемъ.

Рыбная ловля въ Днѣпрѣ и Азовскомъ морѣ составляетъ здѣсь важную отрасль промышленности.

Лѣса очень мало; въ дровахъ большая нужда для винокурень и другихъ заводовъ, которыхъ болѣе 100 и между ними 3 чугунныхъ. Теперь нашли, чѣмъ замѣнять дрова: тамъ во многихъ мѣстахъ внутри земли находятся огромные пласты каменнаго угля. Добывается онъ очень легко; недостатокъ въ лѣсѣ имъ покрывается.

Екатеринославль, на Днѣпрѣ, губернской городъ.

Верхнеднѣпровскъ, Александровскъ, Новомосковскъ, Павлоградъ, Бахмутъ, Славяносербскъ. Близъ него, въ томъ же уѣздѣ

замѣчательнѣйшій *Луганскій чугунно-литейный заводъ*.

Ростовъ на *Дону*, значительный торговый городъ съ прекрасною пристанью.

Таганрогъ, важный коммерческій портъ.

Мариуполь, тоже портъ, при *Азовскомъ морѣ*.

Ростовъ, *Таганрогъ* и *Мариуполь* чрезвычайно важны въ торговомъ отношеніи: къ нимъ, доставляются какъ водянымъ сплавомъ, такъ и сухимъ путемъ, пшеница, воскъ, кожи, икра, шерсть, металлы, льняное сѣмя.

Товары, отправляемые къ *азовскимъ* портамъ по рѣкамъ, впадающимъ въ *Волгу* и по самой *Волгѣ*, доставляются на *Дубовскую пристань*, которая устроена близъ города *Царицына*, *Саратовской губерніи*, съ которой перевозятся сухопутно на *Качалинскую пристань* къ *Дону*, гдѣ теперь устроивается, какъ уже было сказано, желѣзная дорога. А изъ *азовскихъ* портовъ

всѣ товары отправляются въ Адриатическое и Средиземное моря и въ Англію.

Земля Донскихъ Казаковъ.

Донскіе казаки живутъ въ земляхъ, расположенныхъ по теченію *Дона* и впадающихъ въ него рѣкъ.

Часть земли, расположенная восточнѣе *Дона*, отъ рѣки *Медвѣдицы* до Кавказскаго края, представляетъ необозримую степь, пересѣкаемую только рѣками, ручьями да оврагами. Эта степь, до образованія тамъ казацкаго войска, служила убѣжищемъ разноплеменной толпѣ, состоящей большею частию изъ шаякъ разбойничьихъ, искавшихъ въ этихъ мѣстахъ добычи или свободы. Прочія части болѣе или менѣе возвышенныя.

Каждый казакъ есть воинъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ отличный земледѣлецъ и пастухъ. Отслуживъ въ свою очередь походъ или кампанію противъ воинственныхъ Черке-

совъ на Кавказѣ, казакъ въ семьѣ своей дѣлается заботливымъ хозяиномъ. Благодарная земля вознаграждаетъ труды его обильными плодами, и всякій изъ нихъ беретъ равную долю во всѣхъ поземельныхъ продовольствіяхъ.

Хлѣба собирается большое количество; фруктовые и виноградные сады въ южныхъ округахъ Донской Земли разводятся очень рачительно.

Многіе содержатъ стада овецъ и скота; а особенное вниманіе обращается здѣсь на лошадей, которыя пасутся въ лугахъ цѣлыми табунами.

Рыбная ловля составляетъ одно изъ самыхъ любимыхъ занятій казаковъ, живущихъ по берегамъ Дона. Рыба водится тамъ въ огромномъ количествѣ.

Кромѣ того казаки извлекаютъ выгоду соляными промыслами, добывая соль изъ соляныхъ озеръ.

Сѣверные округа довольно богаты лѣсомъ, между тѣмъ какъ южные состоятъ

изъ открытыхъ долинъ и степей совершенно безлѣсныхъ; за то тамъ обширныя копи каменнаго угля, которыя замѣняютъ топливо.

Фабричная и мануфактурная промышленность тамъ въ плохомъ состояніи. На Дону есть, однакожь, довольно много заводовъ: винодѣльныхъ, для приготовленія вина изъ донскаго винограда, и винокуренныхъ, для производства хлѣбнаго вина.

Товары, отпускаемые изъ Донской Земли; суть: скотъ, хлѣбъ, виноградъ, сырая рыба, шерсть, воловы и овечьи шкуры, медъ, воскъ, шкуры разныхъ звѣрей которыя водятся въ тамошнихъ лѣсахъ, виноградное вино, водка, икра, клей, сало.

Главный городъ — Новочеркасскъ, построенный при Аксаѣ, притокъ Дона.

47. Астраханская губернія.

Она состоитъ изъ обширной степной равнины, по срединѣ которой протекаетъ

рѣка *Вола*, раздѣляющаяся на 70 рукавовъ, и потому вся эта часть наполнена островами. Губернія до царя Іоанна Грознаго составляла обширное царство Астраханское, принадлежавшее Татарамъ. Тутъ было ихъ главное сборище.

Пространство, ею занимаемое, очень обширно, но населеніе ничтожно сравнительно: 20 милліоновъ десят. земли и 414,000 жителей только.

Рыбный промыселъ для жителей близъ береговъ Каспійскаго моря составляетъ главнѣйшій источникъ богатства: ловятся бѣлуга, осетры, севрюга, шипы, огромныя стерляди и множество другихъ породъ.

Жители, населяющіа другія части губерніи жилищъ постоянныхъ не имѣютъ, ведутъ жизнь кочевую, переходя съ мѣста на мѣсто, содержатъ огромныя стада овецъ и вообще имѣютъ много скота, который составляетъ все ихъ богатство и пропитаніе.

Жители эти *Киргизы*, переселившіеся сюда изъ Азіи. Для защиты отъ ихъ хищничества, поселены тамъ казаки по лѣвому берегу Волги и Каспійскаго моря. Въ юго-западной части кочуютъ *Калмыки*, живущіе, впрочемъ, и въ другихъ частяхъ губерніи. Они ежегодно выставляютъ 500 человѣкъ противъ Киргизовъ.

Поверхность губерніи большею частію состоитъ изъ огромныхъ песчаныхъ степей, усѣянныхъ соляными грязями или покрытыми множествомъ озеръ, изобилующихъ солью; встрѣчаются большія песчанья пространства, въ которыхъ, между высокими холмами, лежатъ обширныя тучныя пастбища, гдѣ пасутся огромныя стада; принадлежащія Киргизамъ и Калмыкамъ.

Лѣса почти нѣтъ; острова покрыты непроходимымъ камышомъ.

Здѣшній климатъ представляетъ двѣ противоположности: лѣтомъ невыносимо знойно, зимою свирѣпствуютъ холода и

метели, какъ у насъ, въ Сѣверной Россіи.

Астрахань, въ 60 верстахъ отъ впаденія Волги въ Каспійское море, губернский городъ, важный для торговли по Каспійскому морю и по рыбнымъ промысламъ. Жители самые разноплеменные: Татары, Персіяне, Армяне, Бухарцы, Хивинцы, Индѣйцы, Греки, Нѣмцы, Поляки, Англичане; наибольшая часть Русскихъ.

Въ Астрахань привозятся товары изъ Персіи, Бухаріи и Хивы, прилегающихъ къ Каспійскому морю: *шелкъ, хлопчатая бумага, бумажныя и шелковыя издѣлія, ковры, платки, чернильные орѣхи, шафранъ, рыба, икра, клей, медъ и воскъ.*

Весь этотъ товаръ идетъ на пароходахъ по Волгѣ на Нижегородскую ярмарку и въ Москву.

Въ Астраханскомъ уѣздѣ, особенно въ окрестностяхъ Астрахани, разводятъ много фруктовыхъ садовъ, особенно виноградныхъ, и готовится виноградное вино.

— Другіе города : *Красный-Яръ*, *Ено-таевскъ*, *Черный-Яръ*, и *Царевъ* — всѣ четыре по Волгѣ.

АЗІЯТСКАЯ ЧАСТЬ РОССІИ.

Владѣнія Россійской имперіи въ Азіи состоятъ изъ двухъ частей, лежащихъ совершенно отдѣльно одна отъ другой: 1) *Кавказскаго края* и 2) *Сибири*, которая и есть собственно *Азіятская Россія*.

1. Кавказскій край.

Находясь къ югу отъ Земли Донскихъ Казаковъ и губерніи Астраханской, Кавказской край расположенъ на перешейкѣ, между тремя морями: Азовскимъ, Чернымъ и Каспійскимъ. Южною своею частию онъ прилегаетъ къ Азіятской Турціи и Персіи, отъ которой отдѣляется рѣкою *Араксъ*, впадающею въ Каспійское море.

Высокій хребетъ Кавказскихъ горъ, разстилающійся на разстояніи 1,100 верстъ, раздѣляетъ кавказскія земли на двѣ главныя части: земли къ сѣверу отъ горъ, которыя образуютъ такъ называемую *Кавказскую область*; земли расположенныя южнѣе Кавказскаго хребта составляютъ *Закавказскій край*.

Кавказскій хребетъ наполняетъ отраслями своими вообще весь Кавказскій край.

По сѣвернымъ склонамъ этихъ горъ обитаютъ Черкесы, Осетинцы, Чеченцы и другія кавказскія племена, между которыми весьма многія не признаютъ надъ собою власти Россіи и, скрываясь въ дикихъ ущельяхъ, горахъ и на скалахъ, спускаются повременамъ въ долины и производятъ грабежи, разбои и страшно притѣсняютъ мирныхъ обывателей. Для защиты отъ этихъ полудикихъ варваровъ, по обѣ стороны горъ расположены цѣлыя линіи укрѣпленій, крѣпостей и содержится

постоянно большая армія да кромѣ того во многихъ мѣстахъ казачьи войска.

Россія давно уже ведетъ съ ними упорную войну.

Въ 1859 году фельдмаршалъ князь Барятинскій заставилъ покориться большую часть неугомонныхъ горцевъ. Вскорѣ послѣ того, какъ сдался ихъ владыко Шамиль, одно изъ тамошнихъ племенъ сдѣлалось нашими подданными.

Кавказскую область образуютъ двѣ губерніи: Ставропольская и Дербентская. Къ западу отъ Ставропольской губерніи находится *Земля Черноморскихъ Казаковъ*, прилегающая къ Азовскому морю.

Изъ рѣкъ, тамъ протекающихъ, которыхъ вообще мало, болѣе замѣчательны: *Кубань*, впадающая въ Черное море, *Кума* и *Терекъ*. Всѣ три текутъ съ Кавказскихъ горъ.

Этотъ край до сихъ поръ населяется выходцами изъ Россіи. Судя по огромному пространству области, онъ скудно населенъ.

Селенія и деревни рѣдко разбросаны по степной плоскости. Недостатокъ воды заставляеть жителей селиться около рѣкъ. Большая часть области занята кочующими народами, которые содержатъ много скота.

Земледѣліе, можно сказать, главное богатство здѣшнихъ осѣдлыхъ жителей, и трудъ земледѣльца щедро вознаграждается.

Во многихъ мѣстахъ разводятся обширные виноградные сады.

Кавказская область славится множествомъ источниковъ цѣлебныхъ водъ.

Между городами болѣе замѣчательны:

Екатеринодаръ, главный городъ въ Землѣ Черноморскихъ Казаковъ.

Пятигорскъ, со многими цѣлебными источниками.

Кизляръ, при Терекѣ. Здѣсь много виноградныхъ и шелковичныхъ садовъ; производится значительная торговля винами и водками.

Закавказскій край.

Находится по ту сторону хребта Кавказскихъ горъ и южною своею частию прилегаетъ къ Азіятской Турціи и Персіи, отъ которой отдѣляется рѣкою Араксъ.

Здѣсь обитаютъ Грузины, Осетинцы, Персіяне, Индѣйцы, Евреи, Цыгане и многія другія племена. Изъ Русскихъ живутъ большею частию только тѣ, которые обязаны находиться по дѣламъ службы.

Управленіе Закавказскимъ краемъ, вмѣстѣ съ Кавказскою областію и Землею Черноморскихъ Казаковъ, ввѣрено кавказскому намѣстнику князю Барятинскому.

Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ есть горы, возвышающіяся отдѣльно отъ Кавказскихъ. Между такими особенно замѣчательна знаменитая гора *Араратъ*, о которой говорится въ священномъ писаніи. На ней остановился послѣ потопа ковчегъ Ноя.

Закавказскій край чрезвычайно богатъ растительными произведеніями всякаго

рода: вершины отраслей Кавказскихъ горъ покрыты вѣчнымъ снѣгомъ, а нѣкоторыя изъ нихъ скрываются въ облакахъ; за то на отлогостяхъ раскинуты тучныя пастбища, благопріятствующія скотоводству. Ниже этихъ мѣстъ разводятъ пшеницу и другой хлѣбъ, который родится иногда въ большомъ изобиліи; а въ низменныхъ долинахъ повсюду обширныя виноградныя сады, миндальныя, шелковичныя и другихъ нѣжныхъ растеній, цѣлыя рощи фруктовыхъ деревьевъ. На западѣ произрастаютъ лѣса: буковые, дубовые, лавровые, каштановые и фиговые; но вообще въ лѣсѣ тамъ большой недостатокъ. Деревья оливковыя, померанцовыя и виноградъ во многихъ мѣстахъ растутъ сами собою въ лѣсахъ.

Въ мѣстахъ болотистыхъ водятся кабаны, въ иныхъ мѣстахъ олени и дикіе бараны; въ кустарникахъ и сухихъ тростникахъ водятся въ большомъ количествѣ журавли, цапли, фазаны, гуси, лебеди и другія птицы.

Большое количество пчелъ, доставляющихъ отличный медъ.

Тифлисъ, главный городъ всего края, богато обстроенный.

Эриванъ, городъ, съ трехъ сторонъ окруженный горами; имѣеть крѣпость, расположенную на скалѣ.

Шемаха замѣчательна по большому производству шелковыхъ издѣлій и по своей обширной торговлѣ.

Елисаветполь, Баку, Ленкорань.

По кавказскому берегу Чернаго моря расположено много укрѣпленій и крѣпостей, изъ которыхъ главныя: *Анапа, Новороссійскъ, Редутъ-Кале*, крѣпость вмѣстѣ съ гаванью. Изъ внутреннихъ крѣпостей важнѣйшая *Ахалцыхъ* въ Кутаисской губерніи, на высокомъ утесѣ.

2. Сибирь.

Лѣтъ триста тому назадъ, до царя *Іоанна Васильевича Грознаго*, Русскіе не

только не владѣли азiятскими землями, но и Европейская Россiя не была такъ обширна, какъ теперь. Въ началѣ его царствованiя, царство Казанское, Астраханское и всѣ земли по низовью Волги и Дона, равно какъ Сибирь, находились подъ властью татарскою.

Много принесло славы царю Иоанну Васильевичу покоренiе Казани и Астрахани, много выгодъ получилъ народъ русскiй, открывъ себѣ свободный торговый путь по рѣкѣ Волгѣ и по морю Каспiйскому.

Но о Сибири, расположенной за Уральскими горами и за Каспiйскимъ моремъ, Иоаннъ даже и не помышлялъ. Вотъ какъ Сибирь намъ досталась. Въ царствованiе Иоанна Грознаго, на Дону была разбойничья шайка изъ бѣглыхъ казаковъ и различнаго сброда. Они разбойничали безъ всякой пользы; наконецъ одинъ изъ нихъ, казакъ по имени *Ермакъ Тимофѣевичъ*, сталъ уговаривать товарищей составить дружину, перейти Уральскiя горы, согнать

татарскаго хана Кучума съ Сибирскаго царства и заставить Сибирскихъ людей давать имъ ту дань, которую давали они Кучуму. Ихъ собралось всего 500 человекъ; начальникомъ своимъ, или атаманомъ, выбрали они Ермака.

Послѣ первой удачной битвы и послѣ того, какъ Ермакъ занялъ одинъ изъ городовъ Сибири, къ царю Іоанну были посланы послы съ челобитною, дарами и просьбою, поспѣшно прислать подкрѣпленіе и войско, чтобы утвердить русское владычество въ Сибири. 500 человекъ, пришедшіе туда съ Ермакомъ, навели такой страхъ на тамошнихъ жителей, что когда пришло царское войско, то уже легко было завладѣть всею Сибирью.

Завладѣвъ, такимъ образомъ, Сибирскою Землею, Русскіе пріобрѣли тамъ: земли обширныя, воды обильныя рыбою, лѣса вѣковые и въ нихъ пушныя звѣри различныхъ породъ, горы, обильныя золотомъ и камнями драгоцѣнными.

Сибирь, или Азіятская Россія.

Занимаетъ всю сѣверную часть Азіи. Начиная отъ Уральскихъ горъ, рѣки Урала и Каспійскаго моря, Сибирь идетъ на 9,000 верстъ вплоть до Восточнаго, или Великаго океана. Сѣверные берега Сибири омываются Сѣвернымъ Ледовитымъ океаномъ и большую часть года бываютъ покрыты льдами.

Къ южной границѣ Сибири прилегаютъ: Китайская имперія и Независимая Татарія, или Туркестанъ.

Сибирь раздѣляется на двѣ главные части:

1) *Западная часть Сибири* заключаетъ въ себѣ губерніи: *Тобольскую, Томскую и Киргизскія степи.*

2) *Восточную часть Сибири* составляютъ губерніи: *Енисейская, Иркутская, области; Забайкальскую, Якутскую, Камчатскую и Чукотскую Землю.*

Кромѣ сѣверныхъ береговъ, Сибирь со

всѣхъ сторонъ окружена горами: *Уральскія* и *Алтайскія*, *Нерчинскія*, *Саянскія* и *Байкальскія*.

Горы эти покрыты болотами и обширными лѣсами, въ которыхъ водятся различные звѣри. Эти горы драгоцѣнны тѣмъ, что въ нѣдрахъ своихъ, внутри подъ землею, скрываютъ неисчислимыя богатства, какъ-то: желѣзо, мѣдь, золото, малахитъ, брильянты, изумруды и разные металлы и камни.

Потомъ слѣдуютъ еще два хребта:

Яблонный, идущій по Якутской области, и *Становой*—по западному берегу Охотскаго моря и далѣе на востокъ вплоть до Берингова пролива.

На многихъ изъ этихъ горъ находится множество заводовъ и содержится большое число рабочихъ, получающихъ огромное содержаніе, потому что разработка металловъ очень затруднительна, въ иныхъ случаяхъ даже опасна, тамъ, гдѣ рудники разрабатываются очень глубоко.

Изъ озеръ здѣсь самое замѣчательное, по своей обширности, *Байкаль*, или *Святое море*: длина его 700 верстъ, а ширина 95. Судоходство по немъ очень опасно: главное неудобство для плаванія составляютъ глыбы льда, образующіяся въ половинѣ ноября и прибываемыя къ берегамъ сильными бурями.

Сибирь орошается множествомъ рѣкъ.

ГЛАВНЫЯ РѢКИ:

Обь, длиною въ 3,000 верстъ, со множествомъ притоковъ. При впаденіи своемъ въ океанъ, раздѣляясь на многіе протоки, образуетъ она обширный заливъ, называемый *Обскою губою*. Плаваніе по ней производится только въ среднихъ частяхъ. Главнѣйшій притокъ Оби — *Иртышъ*, длиною въ 2,000 верстъ, вытекающій изъ Алтайскихъ горъ, въ предѣлахъ Китайскаго государства. Иртышъ имѣетъ также нѣсколько притоковъ.

Енисей протекаетъ 300 верстъ.

Лена, величайшая изъ рѣкъ Россіи — 4 тысячи верстъ — вытекаетъ изъ Байкальскихъ горъ и изливается въ Ледовитое море.

Индигирка протекаетъ болѣе 1,000 верстъ. *Колыма* 1,500 верстъ длины и тоже впадаетъ въ Ледовитое море.

Въ Восточный океанъ впадаютъ всего двѣ неважныхъ рѣки: *Анадырь* и *Камчатка*.

Въ Охотское море изливается весьма замѣчательная рѣка *Амуръ*. Она протекаетъ по китайскимъ владѣніямъ и впадаетъ въ Татарскій проливъ, образуемый островомъ *Сахалиномъ*.

Величайшія изъ рѣкъ Сибири: *Обь*, *Енисей* и *Лена*, не могутъ приносить никакихъ выгодъ для сибирской заморской торговли: эти рѣки впадаютъ въ Ледовитый океанъ, постоянно покрытый то сплошными, то плавающими льдами и совершенно неудобный для мореплаванія.

Между тѣмъ, рѣка Амуръ, впадая въ часть Восточнаго океана, составляетъ лучшій водяной путь для сибирской торговли.

Недаромъ еще лѣтъ двѣсти тому назадъ, промышленники и казаки сибирскіе всячески стремились утвердиться на берегахъ Амура, охотились тамъ за соболями, строили крѣпостцы и сѣяли хлѣбъ; но Китайцы сильно противились этому, и промышленникамъ съ большимъ трудомъ удалось завоевать самую малую частицу этой рѣки. Лѣтъ семь тому назадъ, во время послѣдней войны Русскихъ съ Французами и Англичанами, правительство наше, ожидая нападеній непріятельскихъ на Камчатку и Петропавловскую крѣпость, позаботилось о доставленіи туда пороха, пушекъ и продовольствія. Съ тѣхъ поръ мы начали требовать настойчиво и неотступно, чтобы Китайцы положили точныя границы неразмежеваннымъ землямъ и чтобы рѣка Амуръ перешла къ намъ.

Послѣ большихъ стараній и усилій, и только два года тому назадъ, а именно въ 1858 году, присоединенъ былъ къ Сибири весь лѣвый берегъ Амура и утвержденъ договоръ съ Китайцами о свободномъ плаваніи нашихъ судовъ по всему протяженію рѣки Амура, которая течетъ на разстояніи 4,500 верстъ. Во многихъ мѣстахъ около Амура лежатъ плодородныя земли, растутъ хорошіе лѣса, въ которыхъ водятся въ изобиліи дорогіе соболи. Жителей покуда очень немного. Вообще по всему Амурскому краю, мѣстами, живутъ бѣглые Китайцы, а мѣстами кочуютъ малочисленныя азіятскія племена.

Теперь тамъ основано 4 города: Николаевскъ, Благовѣщенскъ, Маріинскъ и Софійскъ. По морскому берегу, ниже устья, отыскано русскими моряками нѣсколько большихъ прекрасныхъ заливовъ, хорошо защищенныхъ отъ вѣтровъ и весьма удобныхъ для устройства гаваней и портовъ. Ежегодно посылаются военныя су-

да изъ Кронштадта, и моряки наши ходятъ туда не безъ пользы: на многихъ прибрежныхъ мѣстахъ устроили удобныя пристани, мало по малу обстраиваются, дѣлають промѣры по рѣкѣ, описываютъ приамурскія земли и много трудятся.

Сама природа раздѣлила Сибирь на три полосы, очень рѣдко отличающіяся одна отъ другой почвою, растительностію, животными и степенью населенности.

На югѣ, какъ уже мы видѣли, Сибирь примыкаетъ къ сѣверной части Китайской имперіи, къ Монгольской степи и наполнена горами, заключающими въ нѣдрахъ своихъ много драгоцѣнностей.

Въ средней полосѣ Сибири поверхность значительно ниже, чѣмъ въ южной. Вся эта полоса до сихъ поръ покрыта густыми лѣсами, сосновыми, еловыми и лиственными; звѣрей тамъ чрезвычайно много и притомъ составляющихъ самые дорогіе мѣха: это—соболя, горностаи, лисицы и бѣлки. Капиталь, выручаемый отъ прода-

жи ихъ мѣховъ, простирается ежегодно отъ 2 до 3 милліоновъ руб. сер.

Изъ небольшихъ городовъ и селъ мѣха свозятся купцами въ главные склады пушнаго товара, въ *Якутскъ*, *Нерчинскъ*, *Тобольскъ*, гдѣ бывають значительныя ярмарки; отсюда развозятъ мѣха въ *Нижній-Новгородъ*, *Москву* и *Петербургъ* и въ *Кяхту*, пограничную съ Китаемъ слободу. Одни Китайцы скупають не менѣе половины всего пушнаго товара, вывозимаго изъ Сибири; Китайцы тутъ же, въ *Кяхтѣ*, продають намъ и промѣнивають чай, вывозимый оттуда въ огромномъ количествѣ.

Къ сѣверу отъ средней полосы лѣса совершенно исчезаютъ, а поверхность все болѣе и болѣе понижается до самаго моря. Природа *сѣверной полосы* самая скудная: земля большую часть года покрыты льдомъ и снѣгомъ; растенія, животныя и люди появляются на ней только изрѣдка, и то на короткое время. Въ Сибири живутъ разныя племена полудикихъ людей:

Самоѣды, которые кочуютъ въ обширныхъ степяхъ, съ своими семействами и небольшими стадами оленей.

Главное богатство Самоѣдовъ — олени, которые доставляютъ имъ все: и пищу, и одежду, и даже жилище, потому что живутъ они въ шалашахъ, покрытыхъ шкурами этихъ животныхъ.

Остяки, которые лѣтомъ занимаются рыбною ловлею, а зимою — звѣринымъ промысломъ.

Татары, живущіе болѣе всего въ Тобольской губерніи, занимаются земледѣліемъ и овцеводствомъ.

Калмыки, занимающіеся преимущественно скотоводствомъ. Есть между ними и осѣдлые, поселившіеся въ деревняхъ и городахъ.

Киргизы обитаютъ въ такъ называемыхъ Киргизскихъ степяхъ. Народъ этотъ склоненъ къ грабежу. Киргизы хитры и коварны, чрезвычайно корыстолюбивы и мстительны, ходятъ постоянно вооруженныя;

но не смотря на все это весьма гостепріимны и очень честны въ дѣлѣ торговомъ.

Главное и почти единственное богатство Киргизовъ составляетъ скотоводство. Они живутъ въ кибиткахъ, или подвижныхъ юртахъ, на одномъ мѣстѣ, пока есть для скота кормъ.

Русскіе чрезъ Киргизскую степь ведутъ обширную торговлю съ владѣніями Средней Азіи: *Бухарою, Хивою и Коканомъ*, образуящими Туркестанъ, да и съ самими Киргизами. Мы посылаемъ въ Туркестанъ: золото, серебро, мѣдь, металлическія издѣлія, а также обдѣланныя кожи, сукна, ситцы, всякія бумажныя, шелковыя издѣлія и другіе товары. Изъ Бухары, какъ главнаго рынка Средней Азіи, мы получаемъ только хлопчатую бумагу, шелкъ, различные плоды, изюмъ и тому подобное. Эта торговля въ степи производится всегда на верблюдахъ и называется караванною. Купцы наши нанимаютъ по большому числу

верблюдовъ у Киргизовъ и ихъ же самихъ берутъ въ проводники.

Тунгусы кочуютъ въ губерніи Енисейской, южной части Иркутской и въ Якутской области, по берегамъ рѣкъ Енисея, Ангары и Лены, живутъ въ юртахъ, покрытыхъ оленьими кожами или берестомъ. Они раздѣляются на *лѣсныхъ обитателей*, которые занимаются звѣроловствомъ да рыбною ловлею, и на *степныхъ*, или конныхъ, обладающихъ табунами лошадей и стадами рогатаго скота, овецъ и козъ.

Буряты, кочующіе въ Иркутской губерніи. Многіе изъ нихъ приняли православную вѣру и нѣкоторые изъ Бурятъ исправляютъ казачью службу.

Якуты. Между ними есть хорошіе плотники, столяры, кузнецы и кожевники. Нѣкоторые изъ нихъ занимаются перевозкою товаровъ изъ Якутска въ Охотскъ и обратно.

Коряки ведутъ жизнь кочевую и содержатъ стада оленей.

Чукчи населяютъ сѣверо-восточную часть Сибири, называемою Чукотскою Землею. Они дики и свирѣпы. Нѣкоторые живутъ въ селеніяхъ близъ Берингова пролива и занимаются китовыми промыслами, а другіе кочуютъ съ большими стадами оленей.

Камчадалы обитаютъ на полуостровѣ Камчатка, занимаются звѣриною и рыбною ловлею; а главное ихъ богатство составляютъ собаки, которыя употребляются для ѣзды и вполнѣ замѣняютъ лошадей.

Въ Сибири не было прежде ни одного Русскаго; теперь болѣе 3 милліоновъ. Они не думаютъ о Европейской Россіи, такъ имъ хорошо; живутъ по городамъ, занимаются земледѣліемъ, ведутъ обширную торговлю, разрабатываютъ горные рудники для добыванія золота, серебра и другихъ металловъ и драгоценностей.

Главнѣйшія города въ Сибири.

Въ Тобольской губерніи: Тобольскъ, губернскій городъ, на берегу Иртыша, тор-

говый городъ. Тамъ поставленъ памятникъ знаменитому Ермаку Тимофѣевичу, покорителю Сибири.

Омскъ, старая крѣпость, на Иртышѣ. Въ немъ находится главное управленіе Западной Сибири. *Петропавловскъ*, небольшая крѣпость, замѣчательная по торговлѣ съ Среднею Азіею.

Въ *Томской губерніи*: *Томскъ*, губернский городъ, лучший въ Западной Сибири, складочное мѣсто для товаровъ кяхтинской торговли. Въ его округахъ много золотыхъ приисковъ.

Барнаулъ, важнѣйшій послѣ Томска, съ отличными заводами для выплавки серебра, золота и мѣди, добываемыхъ въ алтайскихъ рудникахъ.

Колыванъ и *Кузнецкъ* съ заводами, на которыхъ плавится серебро и добывается золото чрезъ промывку золотоносныхъ песковъ.

Въ *Киргизской степи* главный городъ — *Семипалатинскъ*. Въ немъ сосредото-
чи-

вается вся торговля съ Хивинцами, Бухарцами и Киргизами.

Въ Енисейской губерніи: губернскій городъ — *Красноярскъ*, при Енисеѣ; *Енисейскъ*, тоже при Енисеѣ, ведетъ обширную торговлю пушнымъ товаромъ, а вся главная дѣятельность тамъ устремлена на заготовленіе припасовъ для золотопромышленниковъ.

Въ Иркутской губерніи: *Иркутскъ*, губернскій городъ, при Ангарѣ. Здѣсь главное управленіе Восточной Сибири, сосредоточивается вся торговля Сибири. Чрезъ него проходятъ всѣ товары въ Кяхту, Охотскъ и Камчатку.

Кяхта, слобода, состоящая всего изъ 36 домовъ, на южной границѣ Сибири, весьма важное мѣсто по мѣновой торговлѣ Русскихъ съ Китайцами.

Въ Забайкальской области главный городъ *Нерчинскъ*, заключающій въ своемъ округѣ горные заводы для проплавки серебра и свинца.

Въ Якутской области: Якутскъ, при Ленѣ, замѣчателенъ своею ярмаркою, на которую съѣзжаются жители отдаленнѣйшихъ краевъ области, болѣе всего съ пушнымъ товаромъ.

Въ Камчатской области, на полуостровѣ Камчатка, главный городъ *Нижнекамчатскъ*, при рѣкѣ Камчаткѣ. Въ этой области весьма замѣчателенъ *Петропавловскій портъ*, съ обширною и безопасною гаванью, при входѣ въ Авачинскую губу.

Въ Ледовитомъ океанѣ, между устьями рѣкъ Лены и Калымы, находится нѣсколько острововъ, принадлежащихъ къ Сибири, изъ которыхъ главный *Новая-Сибирь*; но городовъ тамъ нѣтъ. Тамъ много бѣлыхъ медвѣдей, песцовъ, оленей, бѣлыхъ куропатокъ; а лѣтомъ прилетаютъ дикіе утки и гуси.

Но Сибирью еще не ограничиваются владѣнія Россійской имперіи: Русскимъ принадлежатъ еще земли въ сѣверной части Америки.

Россійско-Американскія владѣнія.

Занимаютъ сѣверо-западную часть Сѣвѣрной Америки, вмѣстѣ съ полуостровомъ Аляскою и всѣми близъ-лежащими островами.

Большая часть острововъ и главнѣйшіе изъ нихъ, называемые *Алеутскими*, расположены между Беринговымъ моремъ и Великимъ океаномъ. Изъ нихъ главные *Кадьякъ* и *Ситха*. Почва земли на материкѣ, за утесистыми берегами, большею частію лѣсистая и болотистая, неудобная для земледѣлія. Острова гористы и нѣкоторыя изъ горъ огнедышащія, изъ которыхъ по временамъ бываютъ изверженія и выбрасывается лава. Алеутскіе острова совершенно безлѣсны; а для дровъ и строеній употребляютъ наносимый съ моря сосновый и другой лѣсъ съ американскихъ береговъ. Климатъ вездѣ такъ суровъ, что въ году бываетъ не болѣе 30 ясныхъ дней, заниматься хлѣбопашествомъ здѣсь совер-

шенно не возможно, и потому хлѣбъ привозится изъ Сѣверной Америки.

Главнѣйшее богатство тамошняго края составляютъ драгоцѣнные мѣха морскихъ и рѣчныхъ бобровъ, черныхъ и чернобурыхъ лисицъ, бѣлыхъ и голубыхъ песцовъ, которые только тамъ и водятся. Это самое прельстило Русскихъ и понудило поселиться въ Сѣверной Америкѣ, основать тамъ поселенія и завладѣть этимъ богатымъ уголкомъ.

Еще въ 1784 году одинъ богатый купецъ, Шелиховъ, съ другими купцами началъ здѣсь промыслять звѣриною ловлею и основалъ нѣсколько небольшихъ селеній. Впослѣдствіи образовались многія колоніи и расширились предѣлы Россійско-Американскихъ владѣній. Торговое общество стало называться *Россійско-Американскою Компаніею* и получило дозволеніе пользоваться всѣми тамошними промыслами и вести свободную торговлю.

Кромѣ драгоцѣнныхъ мѣховъ, получае-

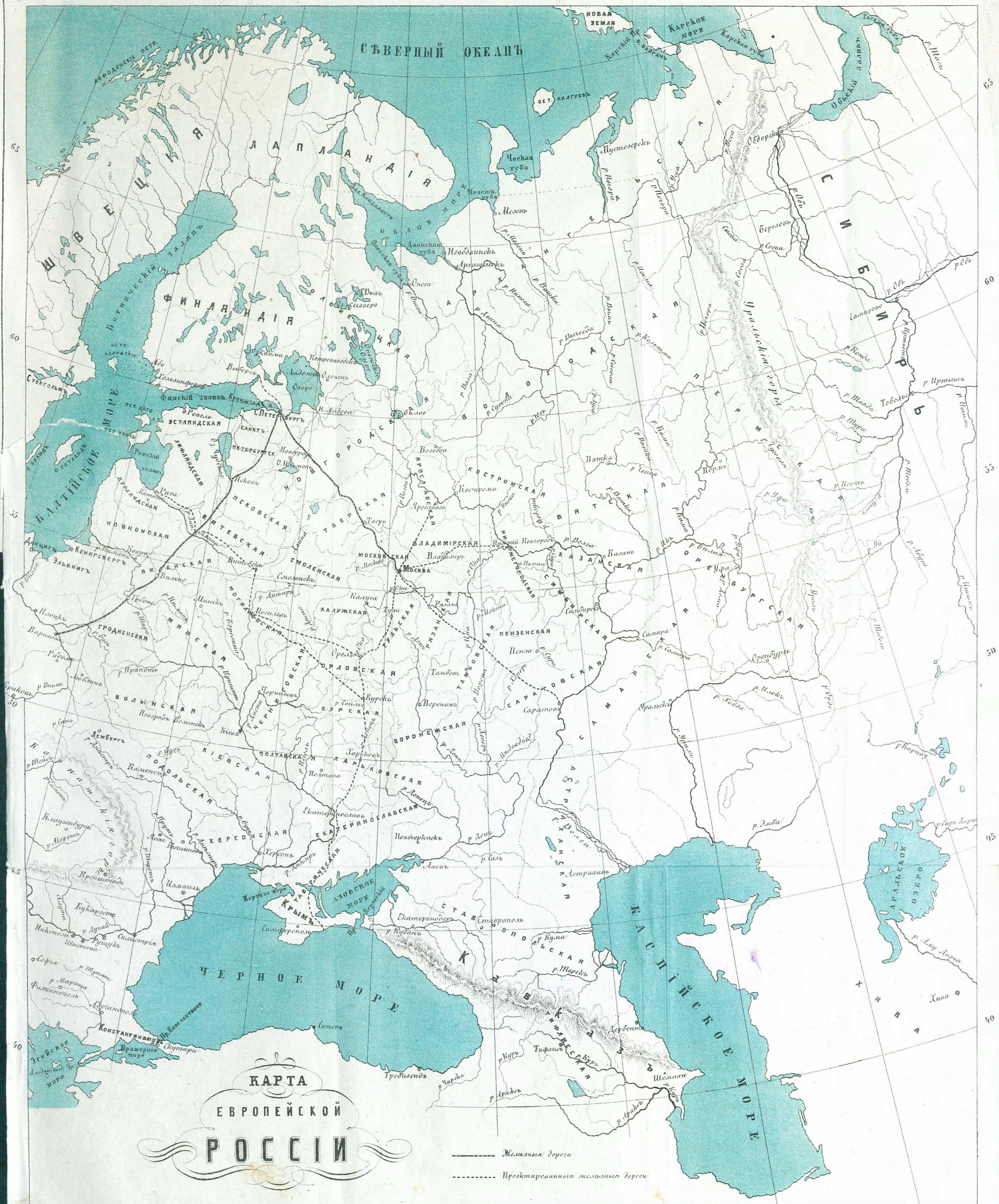
мыхъ съ разныхъ звѣрей, тамъ ловятся въ большомъ количествѣ: киты, моржи, сивучи, рыси, росомахи, волки и другіе.

Добываемые Компаніею мѣха въ значительномъ количествѣ отсылаются для продажи въ Россію, моремъ, чрезъ Охотскъ или же по океану, кругомъ свѣта, въ Петербургъ, Москву и Нижегородскую ярмарку. Часть мѣховъ промѣнивается Китайцамъ.

На островѣ *Ситхъ* находится главная колонія, названная *Новоархангѣльскъ*, съ хорошою гаванью, портомъ и верфями, гдѣ строятся суда Компаніи.

Въ вѣдѣніи Американской Компаніи состоятъ также *Курильскіе острова*, принадлежащіе къ Сибири и расположенные между Охотскимъ моремъ и Восточнымъ океаномъ.

Американскими землями оканчиваются владѣнія Россійской имперіи, самой обширной въ свѣтѣ.



КАРТА
ЕВРОПЕЙСКОЙ
РОССІИ

Железные дороги
Проектируемыя желѣзныя дороги

311