

K355
476

У-76

3908

ВОЛГА
и
ЕЕ ПРИТОКИ
ПУТЕВОДИТЕЛЬ

Н. А. УСОВ.

1927
ИЗДАНИЕ ТРАНСПЕЧАТНИ РИО
Н. К. П.

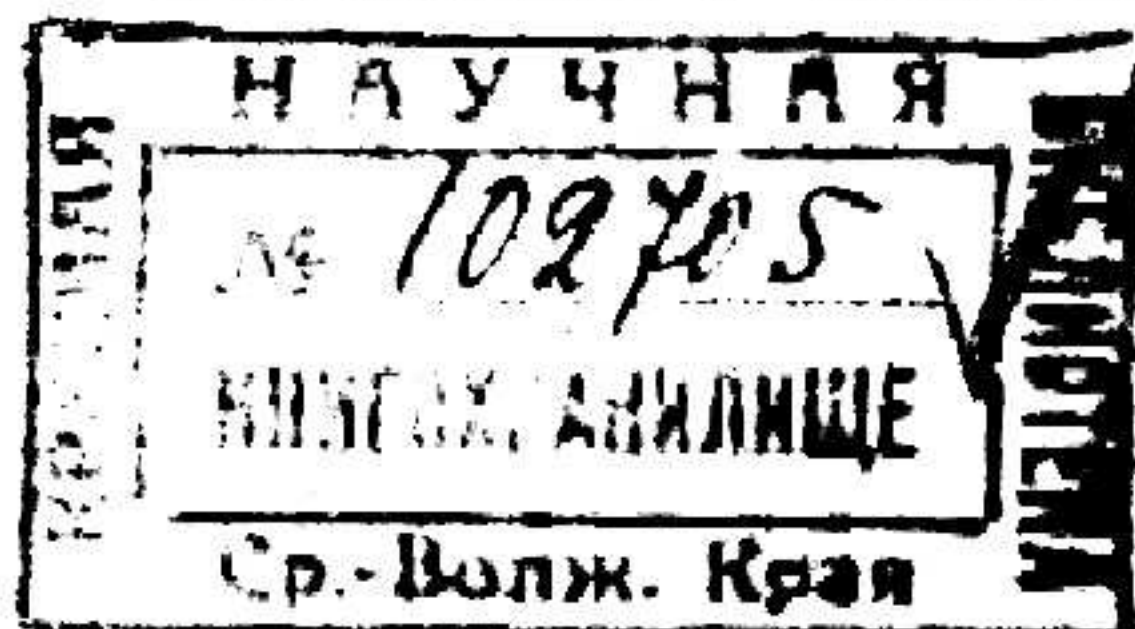
91/44/026/ Н. А. У С О В



ВОЛГА И ЕЕ ПРИТОКИ

ПУТЕВОДИТЕЛЬ

РИСУНКОВ В ТЕКСТЕ 60
И ВКЛАДНЫХ 7. С ПРИ-
ЛОЖЕНИЕМ КАРТЫ РЕК
ВОЛЖСКОГО БАССЕЙНА



ИЗДАНИЕ ТРАНСПЕЧАТИ РИО
Н.К.П.С.
1923



Настоящее издание отпечатано в количестве
5000 экз., в августе 1923 г., в гор. Нижнем-
Новгороде, в типографии „Нижполиграф“
для Транспечати Рюо Н.К.П.С.

Обложка работы *Н. В. Ильина.*

О т р е д а к ц и и.

Революция и предшествовавшая ей война не только изменили социальный и политический строй России, но изменили и все взаимоотношения центра с местами, изменили промышленный и торговый уклад во всех углах страны, изменили характер и значение каждого отдельного пункта.

Те путешествия, которые раньше совершались от одного монастыря до другого, от одного памятника, связанного с историей династии, к другому, напоминавшему о божьих подвигах какого-либо «светлейшего» генералиссимуса—эти путешествия утратили теперь всякий интерес.

Современный путешественник, проезжая по территории России, останавливает свое внимание на совершенно ином. Автономные республики и самостоятельные области напоминают ему об историческом прошлом страны, объединившей целый ряд народов, живших самостоятельной политической и культурной жизнью и сохранивших до сего времени часть своих традиций, обычаев и особенностей быта. Города и местечки с их восстанавливающейся промышленностью, торговлей, и кустарными промыслами свидетельствуют путешественнику о мощной силе страны, которой не могли сломить никакие бойкоты и интервенции.

На каждом шагу путешественник наглядно знакомится с естественными богатствами России, часть

которых разрабатывается и обеспечивает наше настоящее и часть которых только обследована, но еще не начата разработкой и служит гарантией нашего будущего.

В связи с изменением жизни потеряли всякое значение прежние справочники и путеводители. Ни для кого не интересна книжка, указывающая путешественнику, где он наткнется на несколько десятков праздных монахов и игнорирующая все то, что является великими слагаемыми нашей новой жизни.

Вот что послужило основанием для издания нового путеводителя «Волга и ее притоки», — главной водной артерии нашей страны. Путешествие по Волге и ее притокам всегда было и самым приятным отдыхом и наиболее удобным деловым сообщением.

В хорошем путеводителе давно ощущается острая нужда и настоящая книжка является попыткой удовлетворить назревшей потребности.

Возможно, что поставленная издательством цель, не достигнута вполне, и путеводитель потребует дополнений и исправлений. Это будет выполнено при последующих изданиях, основанием для которых явится настоящая книжка.

Редакция.

КРАТКИЙ ОБЗОР ПОВОЛЖЬЯ.



Прежде чем начать описание рек, городов и селений Волжского бассейна в их настоящем положении, нам хочется дать, хотя бы очень краткий набросок прошлого этой обширной области, чтобы отдельные кусочки жизни Поволжья, выхваченные по тому или иному поводу в этом описании, имели необходимую связь с общим течением жизни этого края.

Трудно представить себе в настоящее время ту картину, какую представляла восточно-европейская равнина накануне появления на ней человека, но все же новые завоевания науки проливают уже и теперь достаточно яркий свет на это темное прошлое нашей страны.

Физические
особенности
Поволж-
ского края.

Геология рассказывает нам о разной судьбе центральной и восточной России. В то время, как центральная часть европейский России была занята скандинаво-русским ледником, двигавшимся с северо-запада на юго-восток, к западной части нынешней Саратовской губ., другая юго-восточная часть была дном великого моря. Таким образом верхнее Поволжье входило в обширную область этого ледника, а нижнее и среднее Поволжье было под водой моря.

Сосуществование ледника и моря в России, образуя равнинность страны, объясняет и появление в одних ее местах леса, а в других—степи. В верхнем Поволжье, по освобождении его от льда, на сплошь и долго сырой почве выросли дремучие леса, породившие суглинок и супесок. В среднем и нижнем Поволжье, после отлива моря отсюда, а также и с юга восточной Европы, и сравнительно по более скорой осушке этих пространств, появились необозримые степи. Степи эти были неодинакового вида, т. к. почва их была различного свойства. Разновидность же почвы обуславливалась тем обстоятельством, что море, в более древнюю геологическую эпоху, покрывавшее все пространство от Северного Ледовитого океана до нынешних Аральского и Каспийского морей включительно, постепенно отступало к югу, обнажая землю и все более и более удаляясь от берегов С. Ледовитого океана,—так что между этим последним и морем, некогда составлявшим с ним одно целое, образовалась соответствующая по величине отошедшему морю полоса суши, а самое море, в конце-концов, слилось в ту громадную котловину, называемую ныне Каспием, которая принимает в себя родившиеся на месте ледника и моря реки Волжского бассейна. Весьма долго Каспий составлял одно общее море с нынешним Аральским, было, следовательно, не Каспийским, а Арало-Каспийским, от которого раньше, еще в третичный период, отделилось Черное море. Таким образом, дальнейшее уменьшение этого моря и образование из него двух морей—Каспийского и Аральского, разделенных теперь большим пространством суши, произошло уже совсем в новейшую геологическую эпоху, почти перед самым началом исторической жизни.

Разновременное превращение ледника и дна морского в сушу и объясняет нам ту разновидность сложившейся жизни Поволжского края. Пространство, в ближайшую к нам геологическую эпоху, освободившееся из-под воды, еще представляет и сейчас явные, в глаза бросающиеся, признаки недавнего морского дна. Это солончаковые и песчаные равнины, лишь местами покрытые скудной растительностью, а на востоке прямо переходящие в безжизненные пустыни Средней Азии.

Пространства на крайнем юге Поволжья, это—попынно-солончаковая степь. Далее, к северу, идут пространства, раньше освободившиеся от воды и потому, через травяной перегной, приобретшие уже слой чернозема, который сплошь покрыт травой. Это—русские прерии, ковыльная степь. Еще севернее, пространства, ранее указанных освободившиеся из-под воды, уже нажили себе, кроме густого травяного, местами и лесной покров; это—лесо-степь. Лишь в северной части нынешней Казанской губернии лесо-степь переходит в сплошной лес, так характерный для флоры верхнего Поволжья, освободившегося когда-то от оковывавших его льдов.

Обширные степи нижнего и среднего Поволжья с незапамятных времен привлекали к себе кочевников, выходивших из степных областей центральной Азии. Здесь, на Волге, переходя частью к оседлой жизни, они раньше образования не только Велико-русского-Московского государства, но и древнего Новгородского и Киевского государств, составляли уже обширные государственные союзы, не отличавшиеся однако, большой долговечностью. Передвижение этих многочисленных орд кочевников по историческим сведениям известно нам лишь от IV в. нашей эры,

когда на Волге появились гунны, потеснившие живших к западу от нее алланов и готов. Их стремительным напором было вызвано то огромное и бурное движение, которое в истории Европы именуется «великим переселением народов» и под давлением которого пала Римская империя; этим движением дано было новое направление истории европейских народов. Движением кочевников было частью уничтожено, частью оттеснено к западу и северу земледельческое население, обитавшее на южной окраине восточно-европейской равнины, которое некогда кормило своим хлебом древнюю Грецию; славянские племена, населявшие западную часть степной области, также были отброшены на север, в пределы лесной стороны. Но этим, выковавшимся в степной лаборатории народностей, и ушедшим затем в лесные дебри племенам, впоследствии суждено было снова вернуться на покинутые ими старые места и сыграть в истории выдающуюся культурную роль объединителей всего огромного пространства восточно-европейских равнин.

Такая ответственная роль выпала на долю новой народности—великорусской, сформировавшейся в области междуречья Оки и верховья Волги, из славянских племен и слившихся с ними финских народностей, которые раньше заняли указанную область. Если справедливо мнение, что развитию многосторонних способностей в людях сильно способствует смешение различных племенных стихий, то это мнение, как нельзя лучше оправдывается на примере великорусской народности, которая в течение 6—7 веков могла сementировать такое многоплеменное и разнoverующее население, какое находится на безграничных пространствах Европейской и Азиатской России, могла придать этой стихийной силе могучую форму

первоклассного государственного организма и теперь продолжающая искать новых, более совершенных форм человеческого общежития.

Правда, не без жестокой кровавой борьбы произошло это объединение, но оно и не могло быть иным в суровое время власти грубой силы, когда каждый род, каждое племя, каждый союз их могли существовать только насилием над другими, слабейшими объединениями.

Мы уже отмечали выше, что древнейшие Волжские государства не были долговечными, как не были долговечными и древнейшие славяно-русские уделы на юго-западе, потому что все они носили исключительно военно-торговый характер. Поэтому, когда слабела рука держащая меч и рушилась торговля, на которых покоилось все их благополучие,—государства эти разрушались.

То государство, которое возникло в бассейне Верхней Волги было уже государством не только русского князя, воина, и купца, но и русского *земледельца, ремесленника и промышленника*, несших с собою *устойчивую, оседлую культуру производителя, а не исключительно хищника*, почему этому государству и суждено было, продвигаясь вниз по Волге, прочно завладеть всем течением великой реки, скрепить неразрывными экономическими и духовными узами все население, обитавшее по берегам грандиозного Волжского бассейна в один мощный организм.

После падения Казанского и Астраханского царств, борьба народностей в Поволжье уже не носила, собственно, характера борьбы за власть. Общие хозяйственно-экономические интересы неуклонно вели все народности к совместной жизни и, если история отмечает несколько бурных движений против сложив-

шейся государственности, то эти движения являются лишь простыми революционными вспышками против непосильного гнета бюрократического царского правительства и его чиновников. «Высокая рука» московских и петербургских царей, посылавшая в новые и отдаленные от центра места, далеко не всегда по разуму старательных администраторов и «кормленщиков», одинаково тяжело ложилась на спину, как инородца, так и рядом живущего с ним русского выселенца, которые всегда рука об руку и шли поэтому в защите своих поправленных прав. Непосильные тяготы, налагаемые правительством на простой народ, усугубленные к тому же самыми беззастенчивыми злоупотреблениями местной власти, неудержимо толкали его в оппозицию этому правительству и его порядкам, выражавшуюся, в обычное мирное время, пассивно— в побегах на окраины,—но иногда переходившую, кроме развития разбоев и грабежей, в такие грозные народные волнения и мятежи, как, напр.: Разиновщина, Пугачевщина, восстание татар, башкир и др.

Эта борьба обездоленного трудового народа со слишком требовательным, но недальновидным царским правительством и его высшими классами затянулась, как мы видим, до нашего времени, пока не завершилась окончательным падением царского самодержавия, а затем, ширясь и углубляясь, не перешла в великую рабоче-крестьянскую Октябрьскую Революцию, наглядно показавшую, как глубок был веками копившийся гнев забитого и темного населения огромной страны.

Этот великий социальный процесс переустройства нашей общественной жизни далеко еще не закончился, но им проложено уже новое мощное русло, которое несомненно приведет, наконец, все

народы и племена к их мирному сожитию и развитию жизни на новых идеальных общечеловеческих началах.

На берегах рек Волжского бассейна обитают, в настоящее время, следующие древние народности, кроме русского населения:

Народности
населяющие
Волжский
бассейн.

Башкиры—1700 тысяч чел. обоего пола, в губерниях: Оренбургской, Пермской, Самарской, Уфимской, Вятской и отчасти в Тургайской области.

Бесермяне—20 т. ч.,—в Вятской и отчасти в Пермской губ.

Вотяки—500 т. ч.,—в губерниях: Вятской, Уфимской, Казанской и Пермской.

Зыряне—270 т. ч., в Вологодской, Пермской, Архангельской и отчасти в Тобольской губ.

Калмыки—250 т. ч., в Астраханской и Ставропольской губ. и в Донской и Семиреченской областях.

Киргизы—3 миллиона чел. обоего пола,—в Астраханской, Оренбургской, Самарской губ. и отчасти в областях—Тургайской, Уральской, Закаспийской, Сыр-Дарьинской и Тобольской губ.

Кряшен.—170 тыс. чел. в губерниях: Вятской, Казанской, Самарской, Саратовской, Уфимской, Оренбургской, Пермской, Нижегородской и Пензенской.

Мещеряки—40 т. ч.—в Уфимской, Оренбургской, Пермской и Самарской губ.

Мордва (мокша и эрзя)—1500 т. ч. в губ.: Казанской, Нижегородской, Оренбургской, Пензенской, Самарской, Саратовской, Симбирской, Тамбовской,

Уфимской и отчасти в Томской и Енисейской и в областях—Акмолинской и Тургайской.

Ногаи—80 т. ч.,—в Ставропольской губ. и Терской области.

Ногайбаки—20 т. ч.,—в Оренбургской губ.

Пермяки—133 т. ч.,—в Пермской и Вятской губернии.

Татары—4 мил. ч.,—во всех губерниях Поволжья, почти во всех губерниях Сибири и Кавказа.

Татаро-чуваши—до 20 т. ч.,—в Цивильском у., Казанской губ.

Тептяри—140 т. ч.,—в губерниях: Оренбургской, Самарской, Вятской, Пермской и Уфимской.

Черемисы—до 500 т. ч.,—в губерниях: Казанской, Нижегородской, Костромской, Вятской, Уфимской, Пермской, Оренбургской и отчасти в Тобольской и Енисейской.

Чуваши—1.300 т. ч.,—в губерниях: Вятской, Казанской, Симбирской, Самарской, Саратовской, Астраханской, Оренбургской, Уфимской, Пермской, Пензенской, Нижегородской, а также в Тобольской, Томской, Енисейской и в областях—Акмолинской, Тургайской и Семиреченской.

Обширная сеть больших и малых рек Волжского бассейна, издавна представляла удобные пути для передвижения людей с целями добычи, торговли или отыскания новых лучших земель для поселения. В то время торговля, повидимому, была главным базисом всех государственных союзов восточной Европы, тем более древнейших поволжских государств, которые в сущности сыграли роль гигантских торговых контор, бывших, благодаря великой дороге—Волге, посредниками в оживленном торговом обмене между народами и племенами Европы и Азии.

Экономическое значение водных путей Волжского бассейна.

В Верхнем Поволжье торговля шла, главным образом, из Новгорода, а также из Киева и Смоленска, где удачливые новгородцы держали в своих руках торговые пути, как в юго-западном направлении—в Подднепровье, так и в северо-западном—в Озерном крае, откуда товары отправлялись дальше через торговые компании Ганзейского союза в Скандинавию и др. европейские страны. Вниз по Волге товары направлялись через болгарских, арабских и хозаро-еврейских купцов—дальше в Закаспийские страны. Со времени же перемены в направлении генуезской торговли, избравшей в Черноморье Азовско-Донской путь и вообще со времени падения днепровской торговли, вследствие заграждения великого пути «из Варяг в Греки» кочевниками—это северное и юго-восточное торговое движение из Поволжья стало переливаться к устью Дона, а отсюда на Черноморье и Средиземные рынки.

Таким образом, уже в хозаро-болгарский период политического и экономического господства инородцев на Волге, главной формой торговли был транзит. В г. Болгары, на левом берегу Волги (в 30 вер. ниже устья Камы) в летнее время была ежегодная ярмарка, на которую свозились товары из Руси, с дальнего северо-востока из Биармии и Перми, стран южной Европы и др., где после обмена и продажи эти товары расходились дальше теми же путями. Торговля в юго-восточном направлении находилась непосредственно в руках болгар, которые отправляли товары в Дербент, Багдад, Берду. Так называемые Нижние Болгары, т. е. болгарские купцы, поселившиеся около берегов Каспия, по всей вероятности, в бывшей столице Хозарии—Итиле, развили торговые пути в Индию, Бухару и Хиву.

Волжская летняя ярмарка, преемницей которой является Нижегородская, имеет, следовательно, огромную давность международного торгового, переведенного после разорения г. Болгара татарами в основанный ими г. Казань, а после падения Казанского царства — к стенам Макарьевского монастыря.

По завоевании Поволжья татарами, когда болгарские и русские города лежали в развалинах, торговля на Волге на некоторое время замерла. Но насколько позволяют судить отрывочные показания исторических источников, можно, кажется, утверждать, что новые завоеватели оказались весьма склонными к торговым операциям и довольно быстро усвоили от болгар опыт в торговле, их знание путей и рынков. В города Золотой Орды и Поволжья снова широкой волной стали стекаться со всех сторон купцы. Так в Сарае, Астрахани, Булгаре и др. городах, кроме татар и болгар, опять появились: армяне, евреи, генуезцы, византийцы и русские, занимавшиеся торговлей и ремеслами. Вызываемая же экономической необходимостью постоянная тяга к движению «вниз по матушке по Волге» предприимчивого населения северо-восточной Руси не останавливалась даже и в самые тяжелые времена монгольского владычества, с ослаблением же его, это движение естественно усиливалось, подготовив, таким образом, почву для окончательного закрепления низовых и покамских земель за правительством усилившегося к тому времени Московского государства.

С XVI века великий водный путь Волжского бассейна делается свободным для плавания почти на всем своем протяжении. Но судоходство на Волге не могло развиваться в то время быстро, в силу нашей общей культурной отсталости, слабой заселенности

речных берегов, в особенности по нижнему течению Волги, и отчаянных грабежей, процветавших на Волге чуть ли не до середины XIX в., отчего плавание по нашим рекам в то время было крайне опасным. Для большей безопасности суда отправлялись в путь большими караванами по 500—600 судов под охраной хорошо вооруженных специальных отрядов и за время навигации такие караваны успевали от Н.-Новгорода до Астрахани сделать лишь одну путину, возвращаясь обратно уже поздней осенью.

Первый энергичный толчок к развитию русского судоходства и судостроения дан гениальным Петром I, который в ту еще далекую от нас эпоху прекрасно учитывал силу и значение наших водных путей. Стоит только познакомиться с историей любой реки—и в большинстве случаев окажется, что его предприимчивый ум успел уже обратить на нее внимание, что он уже пробовал на ней что-нибудь устроить, пытался изыскать способы включения в общую водную систему даже маленькие речки, которые теперь мы знаем только по наслышке. К сожалению, в последующее за ним время развитие наших водных путей не получило должной планомерности, а с началом железнодорожного строительства в России, развивавшегося также стихийно, наши водные пути попали в ненормальное положение конкурирующих с рельсовыми путями; благодаря этому обстоятельству улучшение водных путей и развитие судоходства значительно задержалось, а многие из железнодорожных линий оказались убыточными.

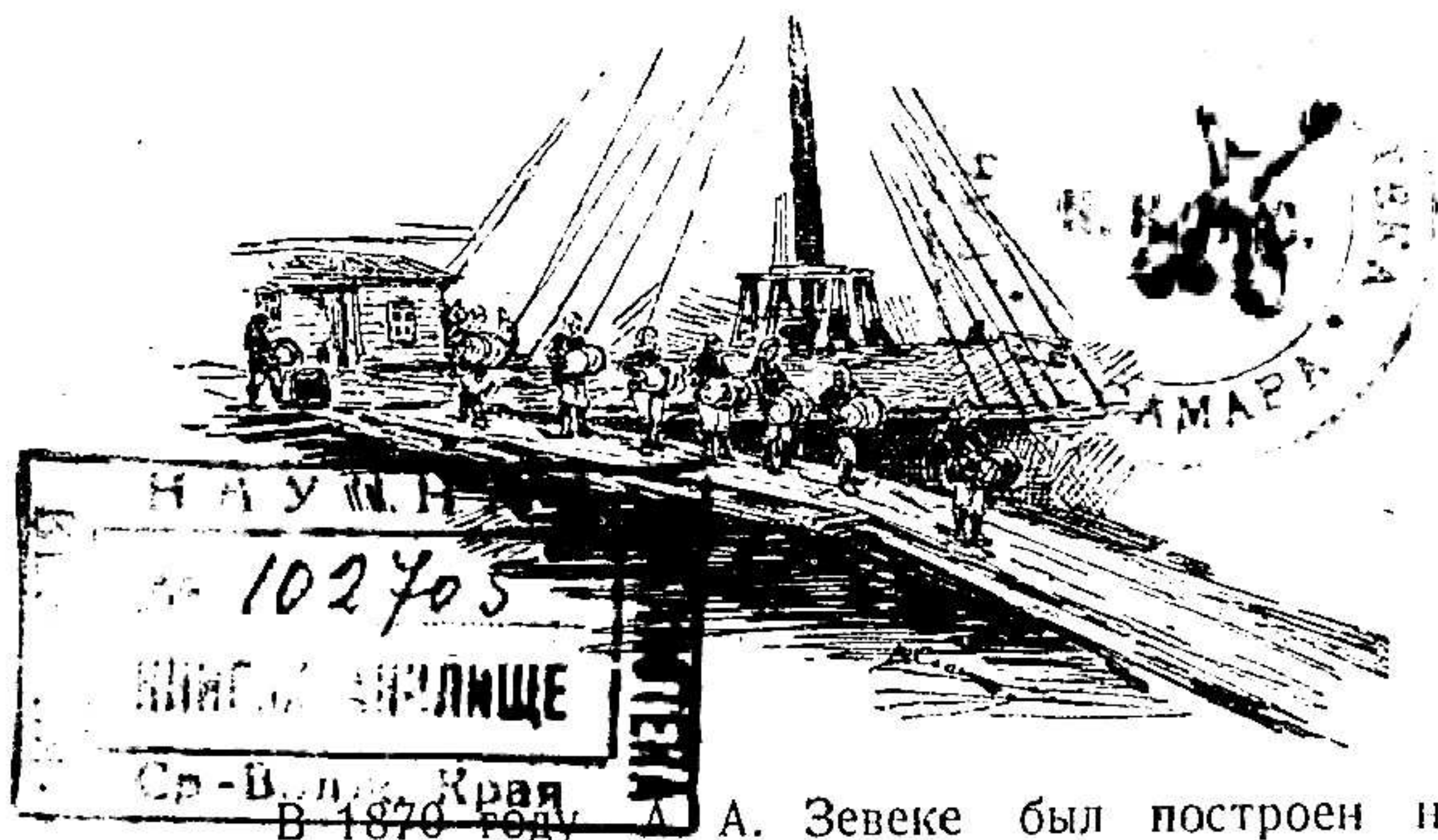
Но, несмотря на это, все же приходится отметить, что судоходство на наших реках росло и крепло и имеет все данные для своего дальнейшего развития, т. к. естественные водные пути много дешевле дру-

гих, не говоря уже о прочих их преимуществах и удобствах. Громадные капиталы, требующиеся для сооружения железнодорожных путей и большие эксплуатационные расходы по ним, исключают всякую возможность понижения железнодорожных тарифных ставок, до ставок водных путей, которые при незначительных сравнительно расходах на свое содержание и усовершенствование техники водных путей, всегда будут ниже сухопутных, следовательно, несообразному антагонизму между рельсовыми и водными путями, какой замечался у нас в дореволюционное время и который психологически, может быть, не изжит еще и теперь не должно быть места; в наших условиях все пути сообщения должны лишь дополнять друг друга.

Громадное значение в деле развития судоходства на Волге имело также применение паровой силы к судам. Появление первых пароходов на Волге относится к 1817 г., но правильное пассажиро-грузовое движение установилось только с 1846 г., по открытии действий «Пароходного О-ва по Волге». Конец пятидесятых и начало шестидесятых годов были периодом наивысшего роста волжской судоходной промышленности, как в количественном, так и в качественном отношении. Опыт «Пароходного О-ва по Волге» в первую же навигацию оказался настолько удачным, самое дело настолько назревшим, что вскоре по почину этого общества возник ряд других пароходных предприятий:—Общество «Меркурий» (впоследствии «Кавказ и Меркурий») в 1849 г., «Самолет» в 1853 г., «Дружина» в 1854 г., «Нептун» в 1864 г. и, кроме этих пароходных компаний, на Волге появилось в это время очень много частных предпринимателей, строивших товаро-пассажирские и буксирные пароходы, как на Волге, так и на ее притоках.

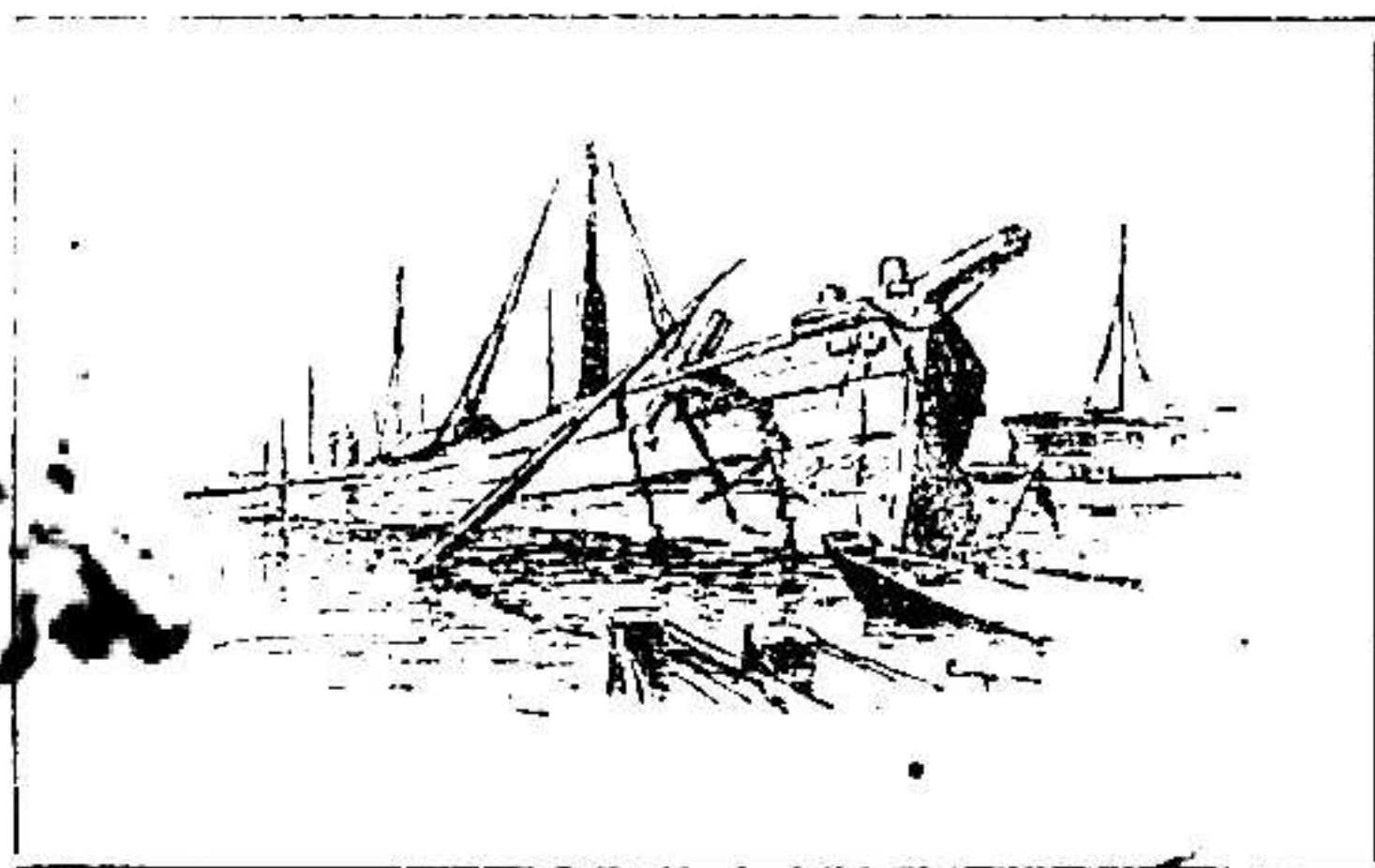
В 1847 г. на всех реках Волжского бассейна плавало только 12 пароходов, а через 20 лет их было уже 111, к 1867 г. число их равнялось 339, к 1877 г.—505, к 1885 г.—766, к 1897 г.—1593, к 1906 г.—2099, к 1916 г.—2583 пароходов и теплоходов. Непаровых судов в 1916 г. числилось 7.035.

В сороковых годах XIX в. на Волге перевозилось груза в судах не свыше 70—80 мил. пудов ежегодно. С появлением же на Волге пароходов количество это значительно увеличилось: в 1859 г. перевезено 178 мил. пудов, в 1870 г.—166 м. п., в 1874 г.—183 м. п., в 1884 г.—270 м. п., в 1890 г.—327 м. п., в 1900 г.—788 м. п., в 1906 г.—822 м. п., в 1909 г.—969 м. п. и в дальнейшем доходило до 1.500 м. пудов.



В 1870 году А. Зевеке был построен на Сормовском заводе первый пароход американского типа, названный им «Переворот», который впоследствии действительно оказал крупный переворот в деле

дальнейшего пароходного строительства, усиленного, к тому же, появлением в 80-х годах нового груза и нового топлива для пароходов—бакинской нефти. Конец XIX в. ознаменовался на Волге постройкою большого количества прекрасных двух-этажных пассажирских пароходов, каких не было ни на одной из рек Европы. В начале нынешнего XX в. появились также суда с двигателями внутреннего сгорания, так называемые «теплоходы», инициатива постройки которых принадлежит фирме Нобель, вслед за которыми началась постройка и пассажирских теплоходов пароходными обществами: «И. Любимов и К^о» и «Кавказ и Меркурий».



Если за время внешней и гражданской войны положение нашего водного транспорта упало по сравнению с прошлым, то в дальнейшем, несомненно, его ожидает значительно лучшее будущее. Обилие рек на русских равнинах и незначительность их водоразделов дают нам возможность широко развить судоходство, дают возможность создания громадных водных магистралей и, если на эти богатейшие в мире водные пути, как в центре, так и на местах, будет обращено должное внимание, то их значение в эконо-

мическом и культурном возрождении страны неизмеримо. Один могучий Волжский бассейн, представляющий из себя грандиознейшую водную систему, объединяет сплошным, удобным для судоходства, водным путем почти всю европейскую Россию с морями: Балтийским, Белым и Каспийским. Кроме того, он легко соединим и с Черноморской водной системой и даже с водной системой сибирских рек и Северного Ледовитого океана, который обещает, в конце-концов, сделаться великим северным морским путем, соединяющим кратчайшим расстоянием Европу с Индией и Китаем. Путь этот, правда, трудно проходить в данный момент, но завоевания техники мореплавания в связи с развитием воздухоплавания, дают уже и теперь возможность надеяться, что он скоро будет вполне безопасным.

С Черным морем и речными бассейнами Дона и Днепра, Волга может быть соединена Волго-Донским каналом, на сооружение которого имеется несколько вполне разработанных проектов, особенно, кажется, хорошо разработан был проект Л. Дрю и П. Р. Максимова, которым соединение намечалось от с. Отрадного на Волге (ниже Царицына), к долине речки Карповки, впадающей в Дон ниже г. Калача (длина канала по этому проекту 80 верст ¹⁾).

Соединение Сибири с Белым морем и Волжским бассейном возможно через бассейны рек: сибирских—Оби и Енисея и европейской России—Печеры, Северной Двины и Камы. Этот обширнейший водный путь, объединяющий центральную Россию с беспредельными пространствами Сибири от Северного Ледовитого океана до Байкала, имеет огромное экономическое

¹⁾ См. «Соединение Волги с Доном». Изв. Имп. О-ва для сод. русск. торг. мореплаванию. Вып. XXXVII. Москва, 1891 г.

значение. Весь север европейской России может быть прорезан водной магистралью с запада на восток, которая обратит втуне лежащие теперь богатые пустыни в культурные земли. Этот путь дал бы дешевый выход сибирскому хлебу и всем ее ценностям, как на внутренние рынки России, так и для выхода за границу. Сибирь с ее неисчерпаемыми природными богатствами, отрезанная от всего культурного мира колоссальными расстояниями и почти полным отсутствием удобных и дешевых путей сообщения, сделается через это соединение доступной для более широкого использования ее богатств, т. к. одна великая сибирская железная дорога, соединяющая Сибирь с внешним миром, конечно, не может дать выхода всей жизненной энергии, скрытой в ее недрах. Соединение же Оби с Печорой,—как говорят предварительные разведки,—слагается исключительно благоприятно, как будто природа нарочно расположила их так, чтобы человеку оставалось только несколькими штрихами закончить то, что ею вчерне уже сделано. Бассейны этих рек, как известно, разделены между собою Уральским хребтом, дающим начала множеству рек и речек, впадающих и в Обь с восточного склона хребта, и в Печору—с западного, где этот горный хребет, кроме того, вследствие каких-то причин, перерван поперечной долиной, в которой залегает обширное водохранилище, дающее начало речке Келы, текущей на запад в бассейн Печоры и речке Манья, текущей на восток в бассейн Оби. Таким образом, в этом месте уже и сейчас воды Оби и Печоры, естественно, соединяются, остается только превратить их в судоходный водный путь. Печора соединима с Северной Двиной и Камой через р. Вычегду и ее притоки, а через последние—выход и в Белое море, и в Бал-

тийское, и на Волгу. Обь и Енисей соединены уже каналами ¹⁾).

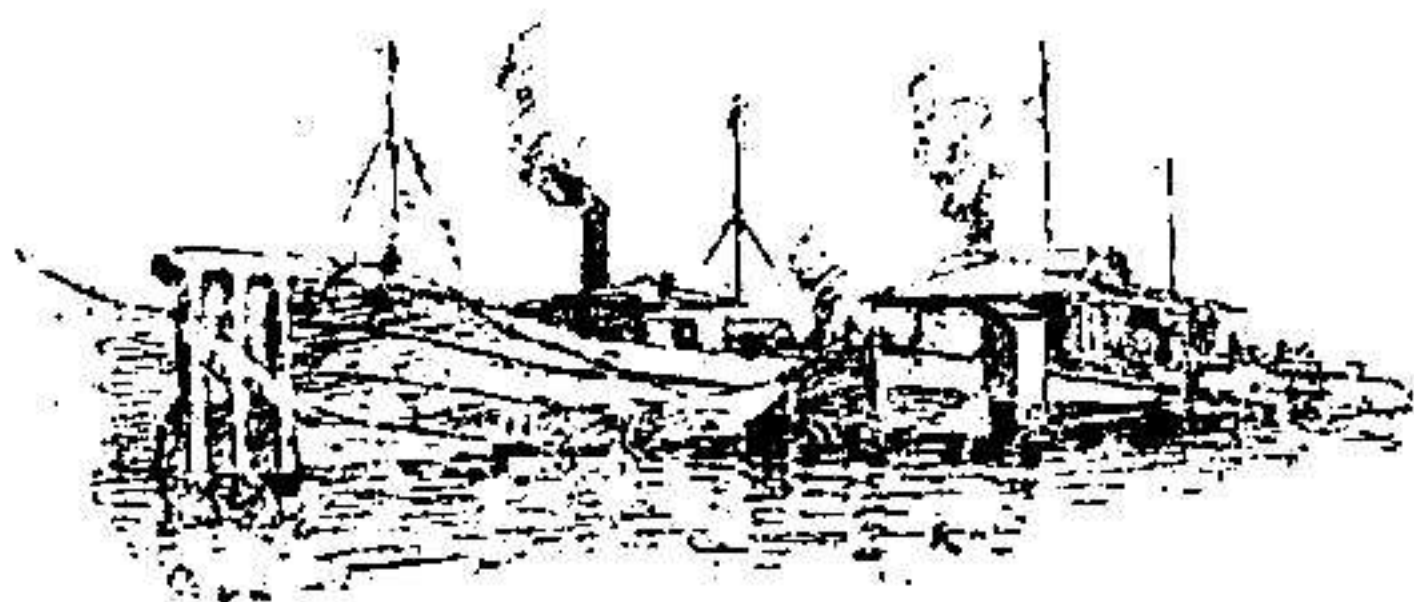
Ограниченные рамки настоящего беглого обзора не позволяют нам более пространно говорить на данную тему, но и сказанного, кажется, вполне достаточно, чтобы уяснить, как богато одарила нас природа водными путями, какое важное значение они имеют в нашей жизни и, как слабо еще они использованы. Необходимость же в дешевых и удобных средствах сношения и передвижения, способствующих здоровому росту и оживлению богатого Поволжского края, способствующих быстрому сближению людей и распространению между ними культурных знаний и навыков, никогда так остро не ощущалась нами, как ощущается, именно, теперь в момент возрождения страны. Работа в этой области, следовательно, должна вестись в особенно напряженном темпе, ибо всякие затруднения в этом отношении, вели бы только к застою жизни и всем болезненным последствиям этого застоя. Затраты на нужное дело восстановления водных путей являются в данный момент вдвойне производительными, т. к. от упорядочения их оживают самые глухие районы нашей обширной страны, удешевляется и возрастает перевозка грузов и пассажиров, а самые работы, при сравнительной простоте и доступности их, послужат источником заработка местному населению.

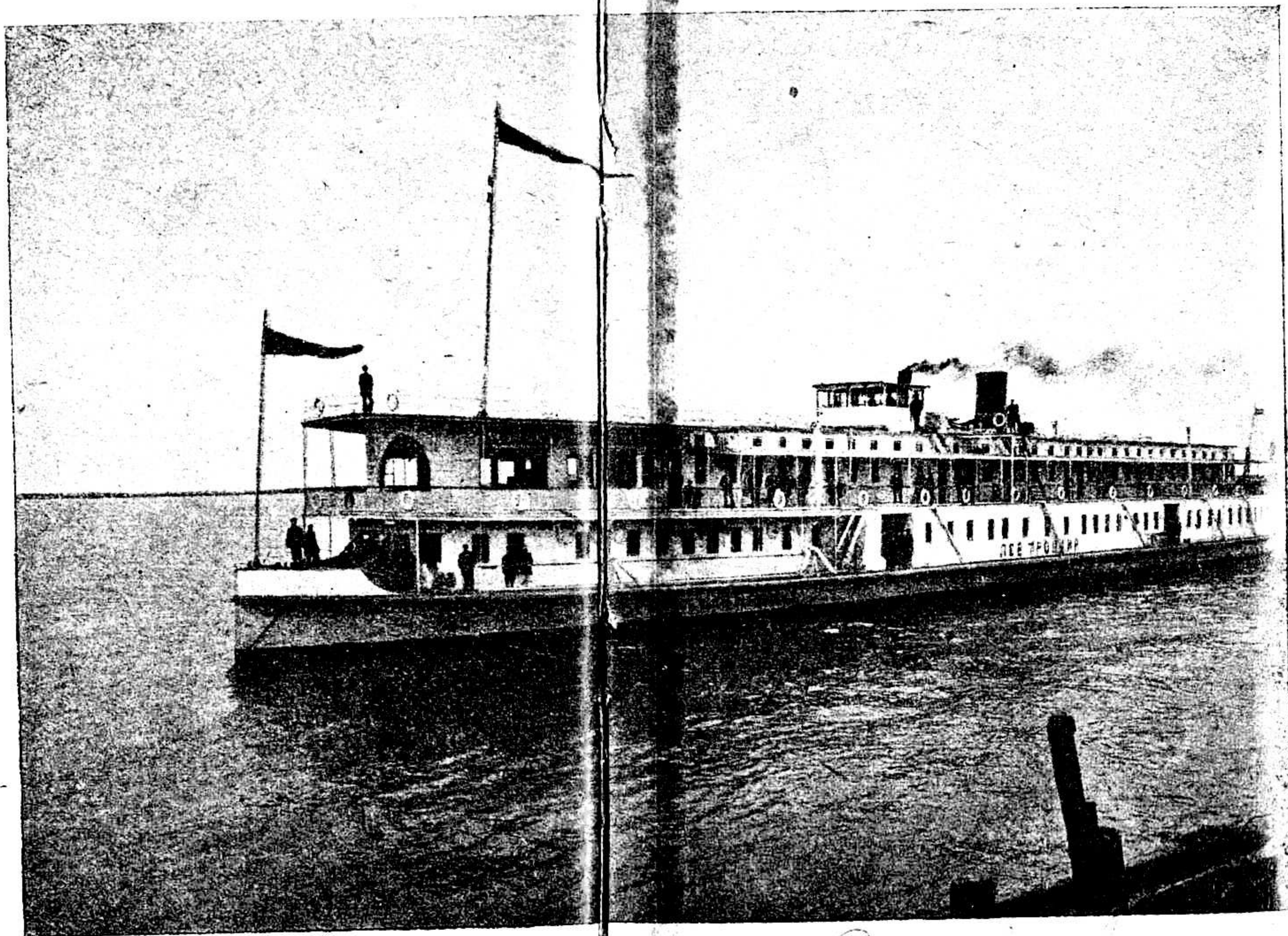
Наша огромная страна, полная природных богатств, с трудолюбивым и творчески способным населением имеет все возможности для своего экономического и культурного возрождения, но одной

¹⁾ См. «Водный путь в Сибирь по Вологодской губернии». Вологда, 1910.

из основных причин, мешающих нам развернуть скрытые возможности, это крайне недостаточное знание своих сил и средств. Только отсюда у нас и происходила та неразбериха и бессистемность в использовании наших естественных и культурных ценностей, благодаря которым так непродуктивно затрачивались наши силы и так непроизводительно растрачивались наши ценности, гибнущие или от природных условий, с которыми мы, вследствие нашей слабой научной и практической подготовки, бессильны бороться или вследствие неумелой хищнической их эксплуатации.

Поволжский край ждет еще своих работников. Ученый исследователь, инженер, химик, писатель, художник, найдут здесь широкое поле для применения своих сил и знаний.





Теплох

Ресурсовый

Река ВОЛГА.

От истока до г. Твери.

Близ д. Волговерховья, под $57^{\circ} 15'$ сев. шир. и $2^{\circ} 10'$ вост. долг. от Пулкова, в западной части Осташковского уезда, Тверской губ., на одном из наиболее возвышенных пунктов Валдайского плоскогорья, начинаются истоки Волги¹⁾. Здесь посреди болот и трясин вытекает небольшой ручеек, называемый местными жителями Иорданом, дающий начало величайшей реке, прорезывающей почти всю Европейскую Россию, от дальнего севера до крайнего юга, представляя всем своим бассейнам одну из грандиознейших речных систем в мире, вполне судоходную в настоящее время на протяжении до 8000 верст. Одна только Волга, не считая ее 300 притоков, дает прекрасный водный путь, удобный для развития пароходства в 3048 верст, а все ее протяжение 3400 верст.

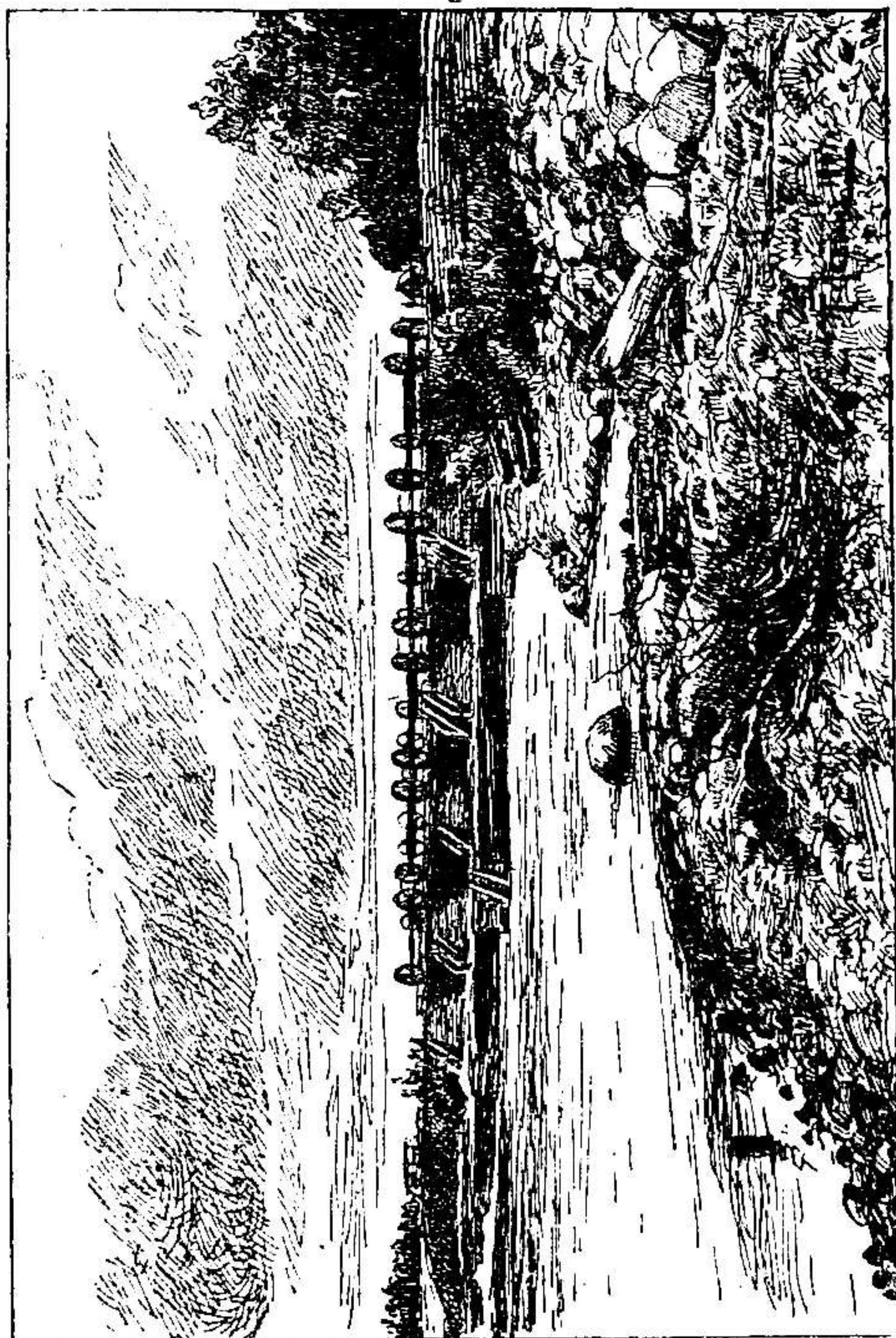
На протяжении первых 8 верст ручей, дающий начало Волге, так не широк, что его легко перешагнуть. На дальнейшем своем пути Волга несколько

¹⁾ Современное название Волги известно у нас в истории приблизительно от XI в по Р. Х. У древних волжских поселенцев—финских народностей Волга называлась *Ра*. У тюркско-монгольских народностей Волга известна под названием: *Итель*, *Эдель*, *Идель*.

раз почти теряется в болотах и небольших озерах, через которые она проходит (Малый Верхит и Большой Верхит). В расстоянии приблизительно 5 верст от Б. Верхита. Волга, имеющая здесь до 3 аршин ширины и до 1 аршина глубины, вливается в довольно значительное озеро Стерж, длина которого до 12 верст. По выходе из этого озера, через 2 версты, Волга вливается в озеро Вселуг, а потом в озеро Пено, соединяющееся с предыдущим коротким и узким проливом; длина этих озер до 20 верст. По выходе из озера Пено, Волга принимает весьма извилистое течение и, пройдя 41 версту, впадает в озеро Волго.

На 3 версты ниже озера Волго и на 101 в. от ее истока устроен, так называемый, Верхне-Волжский бейшлот, т. е. особого рода запруды (шлюзы) для собирания воды. Волга, проходя здесь через каменистую гряду суживает свое течение и этим скалистым ущельем инженеры-гидротехники воспользовались, чтобы устроить здесь искусственную преграду, при помощи которой в шлюзах собирается огромное количество воды (до 20 миллионов куб. саж.), регулирующей уровень дальнейшего течения Волги в мелководное время года.

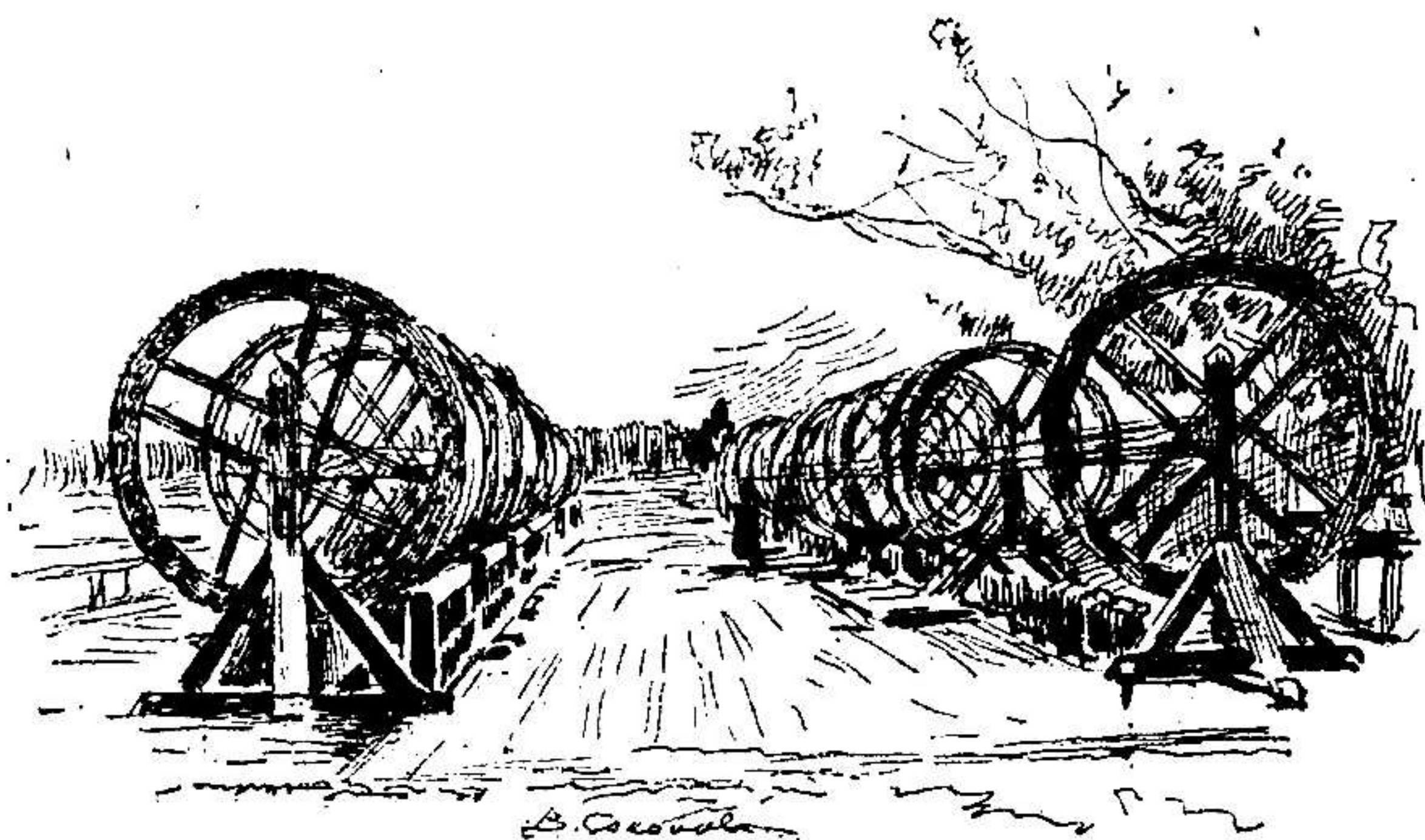
Весною, когда бейшлот, с целью собирания воды, закрыт, запруда образует из себя резервуар воды длиною до 75 верст и шириною до 2 верст, назначение которого—пополнять летнюю убыль в Волге и поддерживать ее уровень в состоянии, удобном для судоходства. Выпуск запасов воды из бейшлота поднимает уровень воды в Волге даже у г. Рыбинска от $\frac{3}{4}$ до $1\frac{1}{4}$ вершка, находящегося от бейшлота в расстоянии более 600 верст, а это имеет очень большое значение для судоходства в летнее время. У г. Твери, куда спущенная из бейшлота вода доходит на



Верхне-Волжский бейшлот.

шестые сутки, уровень Волги поднимается на 7—9 вершков. Только начиная от бейшлота Волга делается судоходной; впрочем, судоходство от бейшлота до г. Ржева лишь сплавное и отчасти взводное, совершаемое на лодках, поднимающих не более 400—500 пудов груза и сопряжено с большими затруднениями, по причине огромных камней, лежащих на дне реки и засоренности ее русла.

Приблизительно в 11 верстах от бейшлота в Волгу впадает, вытекающая из озера Селигера речка Селижаровка, при устье которой находится



Ворота, поднимающие затворы для пропуска воды в бейшлоте.

Селижаров посад. Население посада занято земледелием, рыболовством, лесными разработками и в небольших размерах кожевенным производством. Внизу находятся окруженные высокими стенами, с красивыми башнями по углам, постройки б. Троиц-

кого монастыря, основание которого относится к XV веку.

В 40 верстах, на озере Селигере находится уездный г. *Осташков*, Тверской губернии, известный своим кожевенным производством и выделкою сапог, а также кузнечным промыслом; особенно славилось производство: топоров, кос и серпов. Город имел некогда значение укрепленного пункта, обнесенного деревянными стенами, которых в настоящее время уже не существует. Тут же на берегу озера находятся постройки б. Знаменского женского монастыря, основанного в 1663 г.

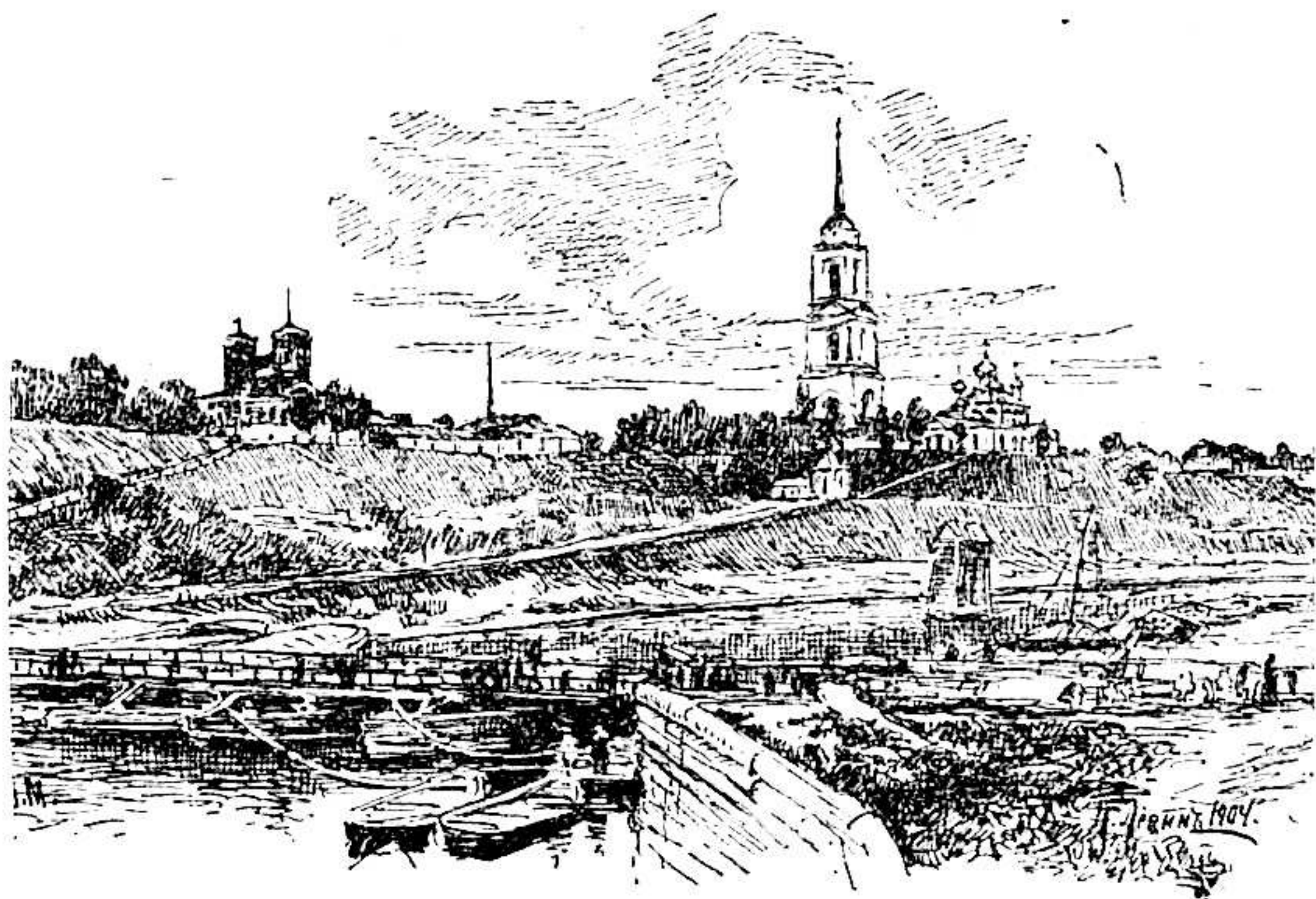
В 7 верстах от города, на одном из островов озера Селигера, находится известная *Нилова пустынь*, куда стекались некогда многочисленные массы богомольцев. В монастыре имеются хорошей старой архитектуры, с богатой живописью и лепными украшениями церкви. Нилова пустынь известна также своими оригинальными деревянными резными изделиями.

От Селижарова посада до Осташкова сообщение поддерживается маленькими пароходами.

На 207 версте течения Волги находится довольно древнего происхождения г. *Ржев* (Тверской губ.), через который проходит железнодорожная линия Лихославль (ст. Николаевской ж. д.), Торжок—Вязьма (Моск.-Виндавск. ж. д.). Город широко и красиво раскинулся по обоим сторонам Волги, соединенный великолепным железнодорожным мостом. От Ржева до Твери существует уже более или менее оживленное судоходство, благодаря которому город в летнее время имеет довольно оживленный вид и, в силу которого он получил, по сравнению его с другими пунктами верховья Волги, наибольшее раз-

витие в торгово-промышленном отношении. Кожевенный товар и изделия из кожи, пеньковые изделия, бумага ржевской фабрики, продукты ржевского кондитерского производства и проч. вывозились отсюда даже на Нижегородскую ярмарку. Население города 27.034 ч. (1923 г.).

От Ржева до Твери существовало некоторое время пароходное сообщение, заброшенное теперь вследствие обильных подводных препятствий, которые мешают развитию судоходства в верховьях Волги. Особенно опасны гранитные валуны, в большом количестве оставленные здесь в наследство ледниковой эпохой.



Г. Ржев.

До г. Зубцова Волга принимает в себя с левой стороны судоходную в полую воду р. Сематгаровку и сплавные: Большую и Малую Кошу, а с правой—сплавной приток Туд.

Далее, на 230 версте течения Волги, находится г. *Зубцов*, также древнего происхождения, расположенный на правом берегу, при впадении в Волгу судоходной в весеннее время р. Вазузы. Город имел некогда значение, как хлебная пристань, но с проведением железных дорог утратил это значение и в настоящее время представляет из себя небольшой захолустный уголок с населением в 2.964 ч. (1923 г.).



Г. Зубцов.

На 282 версте течения Волги, по обоим ее сторонам расположился г. *Старица* (Тверск. губ.), который по летописям известен от 1297 года. Из остатков старины здесь следует отметить «Городище», расположенное внутри города и имеющее вид насыпных валов, оканчивающихся крутым берегом Волги и оврагами р. Старицы. Как порубежный город, Старица не раз подвергалась разгрому и разорению.

В городе имеется несколько кожевенных заводов, а в окрестностях его производились некогда ломки, так называемого, «старицкого белого камня». Вокзал железной дороги находится в 10 верстах от города.

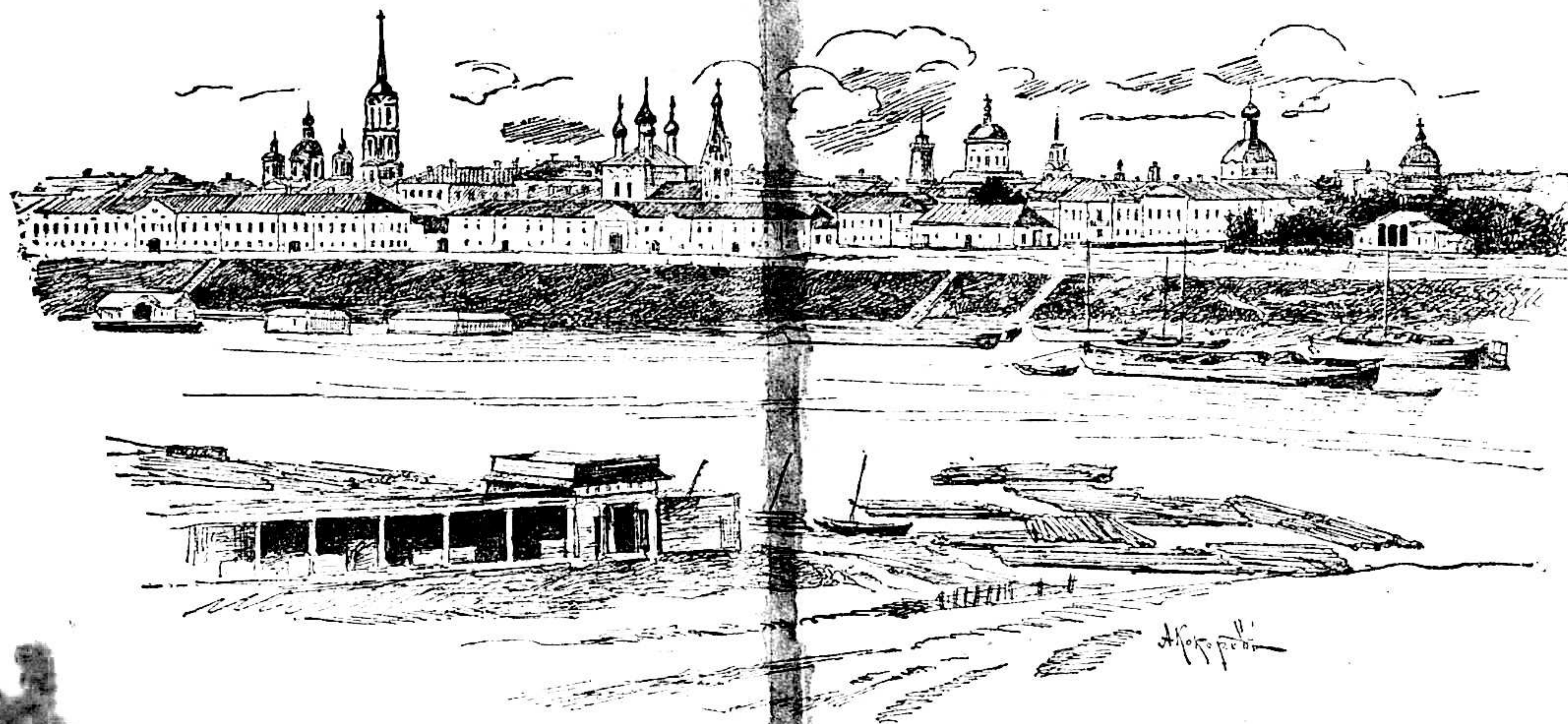
Все протяжение Волги от истока до г. Твери 380 верст.



Г. Старица.

От г. Твери до г. Рыбинска.

От Твери до Рыбинска река изобилует замечательно красивыми видами, но пароходное сообщение и в этом плёсе поддерживается только в весеннее половодье, а в другое время навигации,—когда позволяет уровень воды. В мелководье же и засушливые годы Волга так мелеет здесь, что пароходное дви-



Тверь.

жение иногда приостанавливается совсем, при чем, пароходы в Тверском плёсе ходят сравнительно небольшие и не обладают теми удобствами, какими обладают пароходы, идущие от Рыбинска до Н.-Новгорода и тем более плёса низового, от Н.-Новгорода до Астрахани.

Г. Тверь. Город расположился на обеих сторонах Волги, при впадении р. р. Тверцы и Тьмаки. Та часть, которая расположена на правой стороне, делится р. Тьмакой, а на левой (заволжской) р. Тверцой, каждая на 2 части, следовательно, в общем город делится на четыре части. Сообщение между этими частями поддерживается: разводными мостами через Волгу и Тверцу и постоянным мостом через Тьмаку. Город очень живописен со своими древними церквями, мягко белеющими в яркой зелени садов. Правая часть города значительно больше и во всех отношениях лучше левой; здесь помещаются все государственные и общественные учреждения, конторы и лучшие магазины. При устье Тьмаки, по нагорному же берегу Волги, около дворца, на месте бывшей крепости, имевшей вид неправильного треугольника, примыкавшего двумя сторонами к упомянутым рекам, а с третьей, огражденной рвом, разведен бульвар, но следов крепости уже не видно, и теперешние аллеи бульвара могут служить лишь воспоминанием бывшего могущества города и непрерывных распрей между удельными князьями.

Г. Тверь весьма древнего происхождения; первое косвенное упоминание о нем находится в сохранившейся уставной грамоте Новгородского князя Всеволода Михайловича, относящейся к 1135 или 1139 г. г., содержащей в себе постановление о взимании пощлин с «тверских гостей».

В 1181 г. на устье р. Тверцы основан укрепленный город «Твердь», который впоследствии переведен был на правый берег Волги к устью р. Тьмаки, т. е. город, заложенный у устья р. Тверцы, часто затоплялся внешними водами и жители стали выселяться на более удобные для жительства места на правом берегу Волги. Тверское княжество в это время имело крупное политическое влияние, «которое утрачено было им после разгрома г. Твери Иваном III (1485 г.) и Иваном IV (1570 г.). Начиная с 1609 г., Тверь сильно также раззорили поляки. Летопись красноречиво говорит, что в 1629 г. в городе было 11 заброшенных церквей и 1450 пустых домов. Много пострадал он и от пожаров 1788 и 1763 г.г., после которых город возобновился отчасти на субсидии от казны. В губернский город Тверь преобразован с 1775 г.

С начала XIX в. Тверь становится довольно значительным городом в торгово-промышленном отношении, благодаря развитию Вышневолоцкой системы, началом которой, как известно, служит р. Тверца. Это сделало Тверь главным транзитным пунктом между Волгой и Невой. Правда, с проведением Николаевской и Рыбинско-Бологовской ж. д., а также с улучшением Мариинской системы, значение Твери, как важного транзитного пункта, упало, но удобное и выгодное географическое положение города и особенности местных условий и быта успели уже сделать его крупным фабрично-заводским центром, что дало ему возможность развить к данному моменту самостоятельную торговлю. Жителей в нем 83.348 ч. (1923 г.).

Из существующих крупных промышленных предприятий особенно выделяются: Тверская и Рождественская мануфактуры, представляющие из себя от-

дельные фабричные городки, вагоно-строительный завод и судовые доки в устье р. Тьмаки, с механическими судо-ремонтными мастерскими.

Из исторических памятников здесь примечательны: 1) Успенский отроч. монастырь (1265 г.), бывший темницей двух просвещенных деятелей прошлого: Максима Грека (с 1538 г.) и митрополита Филиппа, смелого обличителя Грозного и защитника угнетенных; здесь же он был и задушен палачем Иоанна—Малютой-Скуратовым (1569 г.). 2) Кафедральный собор—усыпальница тверских князей. 3) Церковь Троицы за р. Тьмакой (1584 г.). В верхнем ярусе этой церкви устроены потайные помещения, с едва заметными скважинами вместо окон; войти в эти помещения можно только через крышу. Здесь во время неприятельских нашествий прятались ценности города и укрывались жители. Из этой церкви, полагают, должен быть подземный ход. 4) Рождественский монастырь на берегу р. Тьмаки основан в XVI веке. 5) Успенский Желтиков монастырь (в 3 в. от города), основан в 1400 г.,—место ссылки Петром I своего сына Алексея. 6) Николаевский малецкий монастырь (в 7 в. от города), основан в 1676 г., в котором находится икона исполненная мозаикой знаменитым Ломоносовым.

В городе имеется богатый исторический музей, с отделениями: естественно-историческим и промышленным. Из высших учебных заведений в Твери находится Тверской педагогический институт.

Близ Твери проходит Николаевская ж. д., но вокзал от города не ближе 2 верст.

Вышневолоцкая система. Начало Вышневолоцкой системы—р. Тверца, затем Вышневолоцкий Тверецкий канал, далее: р. Цна с каналом, озеро Мстино

р. Мста; обходные каналы при озере Ильмене: Вишерский и Сиверсов и р. Волхов до впадения ее в Ладожское озеро. Затем обходный Ладожский канал, из которого суда и входят в Неву. Длина всего пути 1300 в. Канал открыт для плавания судов с 1708 г.

Суда, которые должны следовать по этому пути, собираются для входа в р. Тверцу караванами и поднимаются вверх по этой реке, во время периодиче-

ских выпусков в нее воды из водохранилищ. Таких выпусков бывает три: весною, летом и осенью. Самый затруднительный проход по этой системе через Боровицкие пороги на р. Мсте. Весь путь системы суда



Кафедральный собор.

проходят в 50—70 дней.

Вышневолоцкий канал представляет большой интерес для туриста, особенно интересно осмотреть его устройство у г. *Вышнево-лочка* (в 111 в. от Твери, по Николаевской жел. дороге).

Население В.-Волочка занимается сплавом леса, постройкой легких системных Вышневолоцких судов, бурлачеством, известно также производством глиняной посуды.

В настоящее время делаются изыскания по возобновлению Вышневолоцкой системы, для чего предполагается шлюзовать р. Мсту. Шлюзование р. Мсты дало бы возможность использовать ее пороги для электрической энергии, которой можно тянуть суда

по системе, перевести на электрическую тягу железнодорожное движение по линии Боровичи—Москва—Петроград и снабдить этой энергией всю боровичевскую промышленность. В Боровичевском промышленном районе, с восстановлением системы, может возродиться разработка известняка, гонимарной огнеупорной глины, цементное, стеклянное, хрустальное, фарфорово-фаянсовое и химическое производства. Такая мощная электро-станция строится теперь на Войкове, которая будет снабжать электрической энергией всю Петроградскую промышленность.

В 12 верстах ниже г. Твери в зелени садов находится *Бурашево*—колония для душевно-больных, послужившая образцом для такого рода заведений, открываемых в других местах России.

С. Единоново (в 47 в. от Твери). Известно образцовой постановкой молочного хозяйства. В 1872 г. знаток этой области хозяйства Н. В. Верещагин основал здесь образцовую школу молочного дела. Школа послужила прекрасным рассадником знаний молочного производства среди местного населения, которое всецело отдалось разведению прекрасного молочного скота. При школе хорошо оборудованные: лаборатория для анализа молочных продуктов, сыроварня, кефирня и проч.

С. Кузнецово (72 в. от Твери). Здесь громадный завод фарфорово-фаянсовых и майоликовых изделий (б. Кузнецовых).

Корчева (86 в. от Твери). Небольшой уездный город, в котором развито кустарное производство кожаной обуви; отсюда же выходят хорошие плотники, печники и красильщики.

С. Городище (113 в. от Твери). Здесь впадает в Волгу р. Дубно, течение которой проходит по Владимирской, Московской и Тверской губерниям; длина реки 165 в. В весеннюю воду р. Дубно может быть судоходной.

С. Кимры (129 в. от Твери). Славится огромным производством обуви и кожевенных изделий (чемоданов, сумок, ремней и пр.), которым заняты и окружающее население. По историческим документам 1549 г. известно, что Кимра в это время уже была значительным торговым пунктом. Сапожный промысел существует здесь издавна. Кимра в 1812 г. обувала всю русскую армию. Здесь существуют также кожевенные заводы и ряд других производств связанных с обработкой кожи. Населения в нем 11.993 ч. (1923 г.).

С. Савелово. Находится напротив с. Кимры, на правом берегу Волги, являясь конечной станцией Савеловской железнодорожн. линии от Москвы. Савелово—ближайший от Москвы пункт на Волге (121 верста) и был крупным перевалочным пунктом разных товаров идущих, как с Волги на Москву, так и из Москвы на Волгу, утративший несколько свое значение по открытии водного пути от Н.-Новгорода до Москвы.

С. Белый городок (132 в.). На правом берегу Волги, при устье р. Хотчи, лежит это маленькое селение, но в древности здесь находился богатый город, известный в истории под названием Бел-города.

Ниже, на левом берегу Волги, находится с. *Медведицы*, расположенное при устье р. Медведицы, вытекающей из Вышневолоцкого уезда. Река в половодье судоходна в своем нижнем течении, вся длина этой реки 325 верст.

В 10 в. ниже с. Медведицы на правом берегу Волги при устье р. Нерли, расположено с. *Скнятино*, также бывший древний город, известный под названием Скнятин город. Ниже с. Скнятина, на луговом берегу Волги, близ устья р. Кашинки, расположено с. *Кашинское устье* с великолепной усадьбой Сергиевское, раскинувшейся по крутой возвышенности, в 12 в. от которой находится г. Кашин.

Кашин, уездный город Тверской губ. довольно древнего происхождения, соперничавший когда то с Тверью. Основание его относят к началу XIII в., так как известно, что в 1238 г. Кашин был разгромлен татарами. Город со своими 28 церквами красиво и поэтично расположился на обоих берегах р. Кашинки, которая, проходя изгибами через весь город, делает его очень живописным.

В окрестностях Кашина имеются серно-железистые минеральные источники.

С. Спасское (Спас угол). Несколько ниже р. Кашинки, в том месте, где Волга образует в своем течении дугу, расположилось это село—родина нашего знаменитого писателя-сатирика М. Е. Салтыкова (Щедрина), ярко и образно описавшего нравы и быт «пошехонской Руси», не изжитые, к сожалению, нами и до настоящего времени.

Г. Калязин (198 в. от Твери). Незначительный уездный город, образовавшийся в XV в. из монастырской слободы. Монастырь с 4 церквами окружен каменной стеной с башнями и бойницами. Население занято мелкой торговлей, отхожими промыслами и кустарным производством: кож, железных лопат, шитьем опойковой обуви; женщины здесь в старое время искусно вязали кружева. Населения 5.061 ч.

Здесь, когда-то, начал свою службу в должности подканцеляриста знаменитый баснописец И. А. Крылов.

Углич (247 в. от Твери). Уездный город Ярославской губ., с большим историческим прошлым. Углич расположен на правом берегу Волги, очень живописен по внешнему виду со своими древними постройками и интересен по многочисленным, хорошо сохранившимся архитектурным и вещественным памятникам старины, заключающихся в 24 церквах и музее города.

Население занято отчасти земледелием, но главным образом, мелкой торговлей, кустарными и отхожими промыслами. Угличская писчебумажная фабрика занимала раньше своими работами до 400 человек. Жителей в нем 8.717 ч. (по переп. 1923 г.).

Мышкин (279 в. от Твери). Уездный город Ярослав. губ.; Основание его относится к XIII в. Главное занятие жителей—земледелие, скотоводство и отчасти мелкая торговля и кустарные промысла: горшечный, сапожный, выделка примитивного с.-хозяйственного инвентаря и деревянной посуды. В 23 верстах ниже г. Мышкина расположен мост через р. Волгу и ст. «Волга» Рыбинско-Бологовской ж. дороги. Недалеко от моста, при дер. *Гладышеве*, находится большой костебольный и клееваренный завод.

В 3-х верстах ниже моста, начиная от с. *Глебова* и до с. *Коприна* (10 верст), правый берег Волги интересен в геологическом отношении,—здесь можно видеть обнажения юрской системы, относящейся к мезозойской эре.



Молога (334 в. от Твери). Уездный город Ярославской губ., находится при слиянии р. Мологи с Волгой. Жителей в нем 5.449 ч. Основание его очень древнее, но характерных старинных построек в нем не сохранилось; лучшим украшением города считается... острог.

• Благодаря начинающейся здесь Тихвинской системе, мертвый в зимнее время, город оживает летом.

В древности, в XII—XIII в.в., значение этой водной системы было еще больше, когда в 60 верстах выше по течению Мологи, при впадении в нее р. Сити, существовал обширный торг в «Холопьем городке», куда в летнее время съезжались новгородские и ганзейские купцы и вели здесь торговые операции с восточными купцами, прибывающими с Покамья и среднего и нижнего Поволжья. В настоящее время от этой былой славы древнего «Холопья городка» остались только разбросанные по берегам р. Сити курганы, да чуть заметные следы от существовавших когда то построек. Г. Молога, несомненно, принимал видное участие в жизни этого исчезнувшего торгового центра. По р. Мологе в настоящее время поддерживается пароходное сообщение до г. Весьегонска.

Население занимается: хлебопашеством, бурлачеством, мелкой торговлей и, отчасти, кустарными промыслами: бондарным, плотничным и мелкими поделками с.-хозяйственного инвентаря.

По берегам Волги, омывающей этот уезд, встречаются залежи колчедана и селитры.

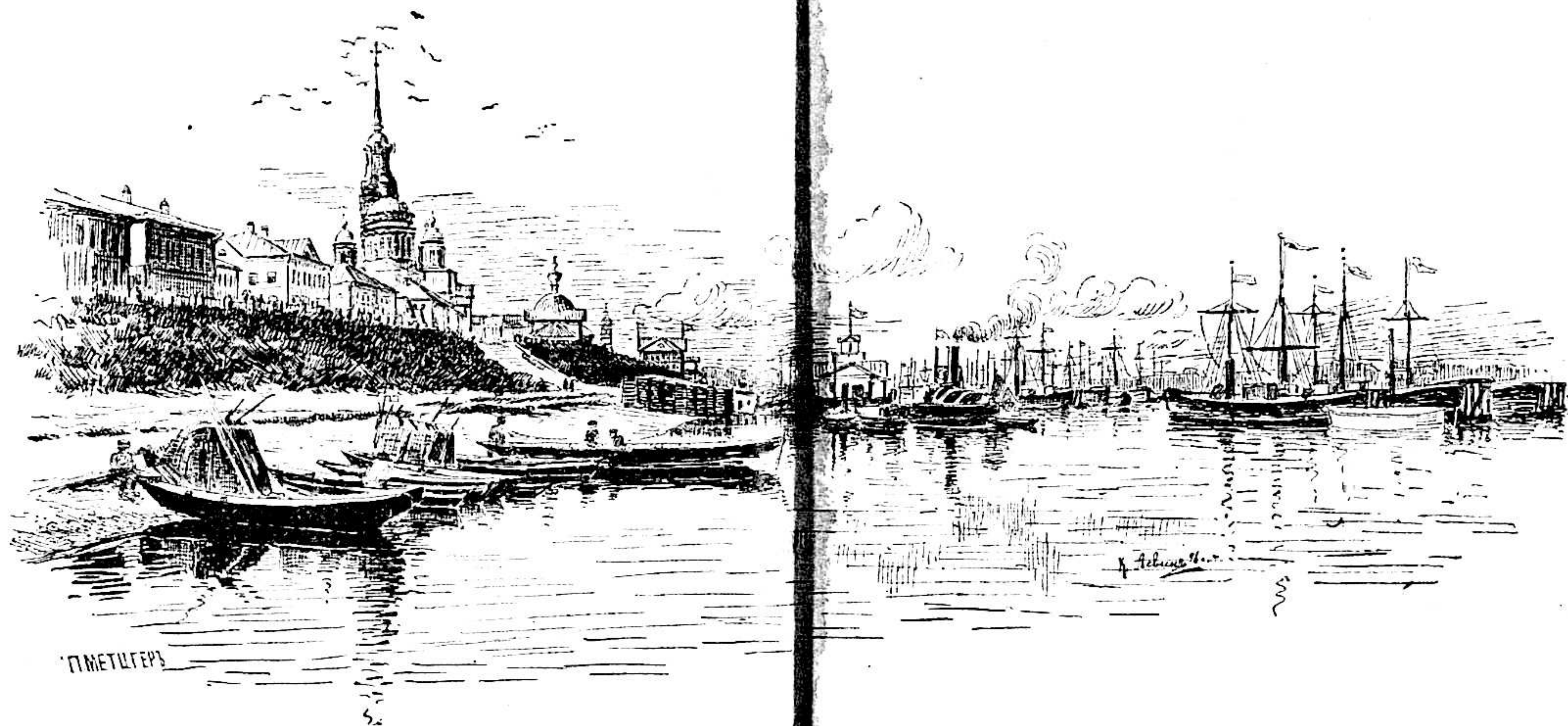
Тихвинская система. Тихвинскую систему составляют р. Молога, из нее суда входят в р. Чагоду, а отсюда в приток Горюн. Из Горюна вступают в озеро Важинское, в р. Сомину, потом через озеро Соминю

и Эглино; отсюда каналом в 10 верст длины до озера Лебедяни, которое выпускает к северу р. Тихвинку. Пройдя по этой реке, вступают в Тихвинский канал, из него в р. Сязь, затем в Сязский канал, из него в Ладожский канал и р. Неву. Весь путь 860 верст и потому эта система является самой кратчайшей до Петрограда, но к сожалению и самой мелководной, в силу чего суда по ней идут только самые мелководные и часто в половину груза.

По последним сведениям, бассейн р. Тихвинки оказался весьма богатым огнеупорными глинами очень высокого качества с огнеупорностью до 1750°. Глина имеется черная, белая, синяя, розовая; мощность пластов до 3-х сажен. Кроме того, под слоями глины обнаружены залежи кварцевого песка, по своему составу представляющего почти чистый кремнезем, местами с примесью слюды. Исследованиями его на петроградских фарфоровых и стеклянных заводах установлено, что песок этот пригоден для выработки хрусталя и оптического стекла. Там же найдены довольно большие залежи боксита, пригодного, как известно, для выработки алюминия и красок.

Рыбинск (365 в. от Твери). Г. Рыбинск переименован из слободы того же названия в 1778 г. Слобода эта известна еще в глубокой древности и называлась тогда Рыбанск или Рыбанско.

Выгодное географическое положение Рыбной слободы при слиянии Волги и Шексны способствовало здесь развитию торговли. Около половины XVIII в. рыбинские слобожане начали входить в казенные подряды, поставляя в С.-Петербург: соль, железо, хлеб и пр., но эти торговые обороты в то время были сравнительно невелики. Рыбинская пристань получила должное развитие лишь с открытия Вышневолоцкой



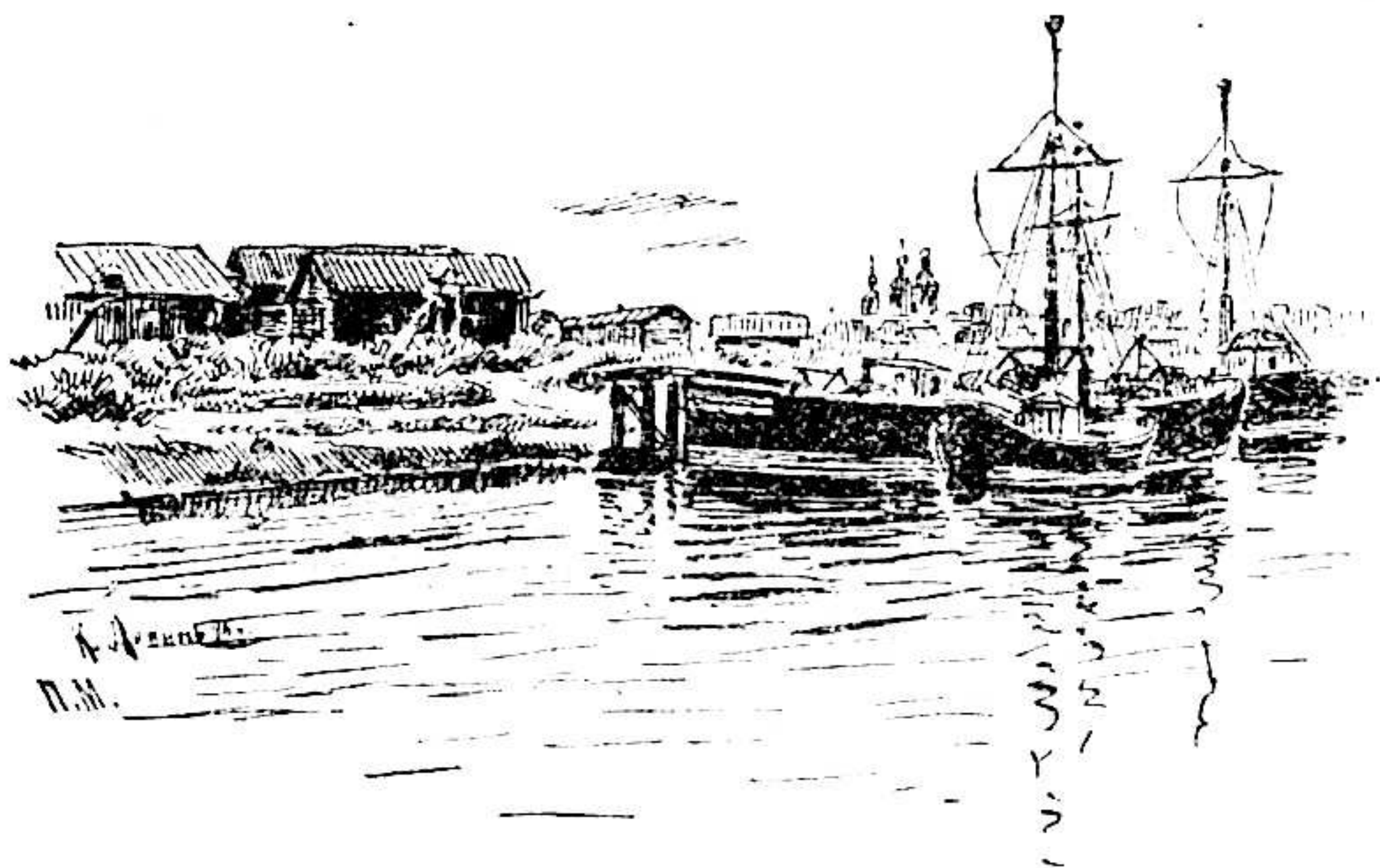
ПЕТЕРС

Рыбск.



Преображенский собор в Рыбинске.

системы (1708 г.), а затем и двух позднейших водных систем: Мариинской и Тихвинской, связавших Рыбинск непрерывными судоходными путями со столицей. Открытие в 1870 г. Рыбинско-Бологовской линии, соединившей рельсовым путем Петроград и весь север России с Волгой, настолько упрочило торговое значение Рыбинска, что он сделался одним из важнейших внутренних хлебных рынков России. Дальнейшее же продолжение Рыбинско-Бологовской линии: от



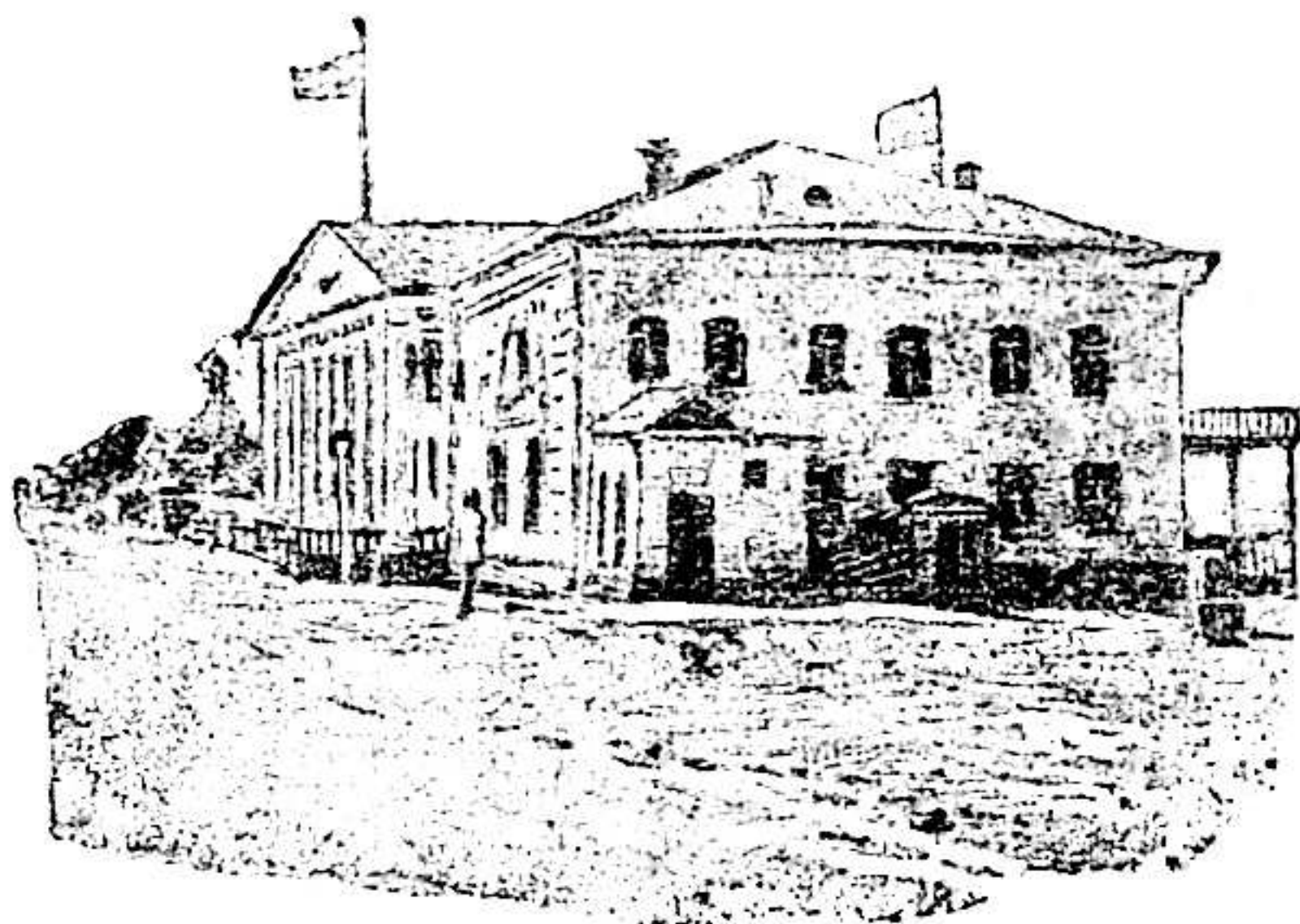
Хлебные амбары в Рыбинске.

Бологое до Пскова (1897 г.) и открытие магистрали (1901 г.) от Москвы по направлению к незамерзающему порту Виндава на Балтийском море (в данный момент закрытому для нас), где устроены были громадный хлебный элеватор и механически оборудованные склады, конечно, еще улучшило его положение.

Фабрично-промышленная жизнь Рыбинска играет меньшую роль, чем торговая, но все же здесь имеется

несколько крупных предприятий: паровые мукомольные мельницы, канатный завод, судостроительные и судоремонтные мастерские по р. Шексне, лесопильные заводы, пивоваренный зав. и ряд мелких предприятий. Река Черемха приспособлена для зимовки судов.

Особенное оживление царит в Рыбинске в летнее время (май, июнь, июль), когда Волга покрывается



Рыбинская биржа (старая).

здесь сплошной массой судов, с которых производится спешная разгрузка и перегрузка товаров, как на железнодорожные линии, так и в мелкие суда, для отправки их по системам. В это время года население Рыбинска увеличивается в 3—4 раза. По переп. 1923 г. жителей в нем числится 48.844 ч.

Внешний вид Рыбинска, однако, далеко не соответствует его торгово-промышленному значению. Город не только не блещет архитектурой зданий, устрой-

ством садов и проч., но не отличался раньше и большой чистоплотностью. Правда, исключительной опрятностью, чистотой и хорошим вкусом не могут похвалиться и все города Поволжья, чем особенно подчеркивалась всегда наша культурная отсталость, которую нельзя оправдать даже и самой отчаянной бедностью.

Интересных памятников старины в Рыбинске нет, за исключением Преображенск. собора (постр. 1660 г.).

По р. Шексне от Рыбинска до Череповца поддерживается пароходное сообщение.



Рыб. театр.

Мариинская система. Началом Мариинской системы служит река Шексна впадающая в Волгу у г. Рыбинска. Эта водная система соединяющая Волгу с Балтийским и Белым морями, несмотря на более длинный путь, является одной из удобных, без-

опасных и многоводных для прохождения судов системой.

Путь от Рыбинска до Петрограда по Мариинской системе пролегает: р. Шексной (387 в.), Белозерским каналом (63 в.), р. Ковжей (66 в.), Ново-мариинским каналом (8 в.), р. Вытегрой (54 в.), Онежским каналом (63 в.), р. Свирью (187 в.), Свирским каналом (43 в.), Сязским каналом (10 в.), Ладожским каналом (103 в.) и р. Невой (70 в.), всего 1055 верст. Этот путь суда проходят в 25—30 дней.

С 1913 г. начались работы по улучшению Мариинской системы, имея в виду приспособить проход по ней волжских судов без перегрузки до Петрограда, но война внешняя и гражданская прервала начатые работы. В настоящее время прерванные работы возобновлены, с заданием закончить их к 1926 г.

Реку Свирь проектируется шлюзовать на 16-й, 90-й и 134-й версте и у шлюзов будут сооружены три электро-станции, при чем две из них—на 90-й и 134-й версте предназначаются для Петрограда, а третья,—на 16-й версте, на удовлетворение местных нужд,—для тяги судов по каналам, для Мурманской ж. д. и проч. Свирские работы начнутся по окончании работ Волховстроя.



От Рыбинска до Н.-Новгорода.

От Рыбинска Волга делается уже вполне судоходною и здесь поддерживается правильное ежедневное сообщение удобными пароходами до Н.-Новгорода, а от Н.-Новгорода существует беспересадочное движение больших волжских пароходов до Астрахани и на Каму до г. Перми.

Плес Волги от Рыбинска до Н.-Новгорода считается самым живописным, здесь река и ее берега изобилуют замечательно красивыми видами, богатством и разнообразием жизни.

На 17-й версте от Рыбинска, на правом берегу Волги расположилась дер. *Песочное*, при которой находится известный фарфорово-фаянсовый завод (б. Кузнецовых), произведения которого расходятся по всей

России. Ночью зрелище этого завода, выбрасывающего огонь из громадной трубы, очень эффектно.

Романово-Борисоглебск (48 вер. от Рыб.). Город расположен по обеим сторонам Волги на высоких берегах, при чем левый берег здесь круче и выше правого.

Основание города относится к 1370 г. и, вначале он состоял только из одной части на левом берегу, которая называлась Романово, вторая часть находя-



Романово-Борисоглебск.

щаяся на правом берегу и возникшая позднее первой называлась Борисоглебск. Только в прошлом столетии соединили эти разделенные Волгой селения, в одно целое, дав им общее название Романово-Борисоглебск. Город имеет довольно крупное торгово-промышленное значение, т. к. здесь сосредоточено до десятка различных фабрично-заводских предприятий, из которых особенно выделяется фабрика «Романовской мануфактуры» по производству льняных и джутовых тканей, химический завод и в 6 верстах ниже Рома-

нова, при с. Константинове нефте-перегонный завод. Затем, здесь развито производство известных романовских овчин и шитье из них полушубков, образцовая выработка которых создала им огромную популярность среди всего населения северной России. Славился когда то Романов кустарным производством полотна и кружев, но фабрики вытеснили это производство.

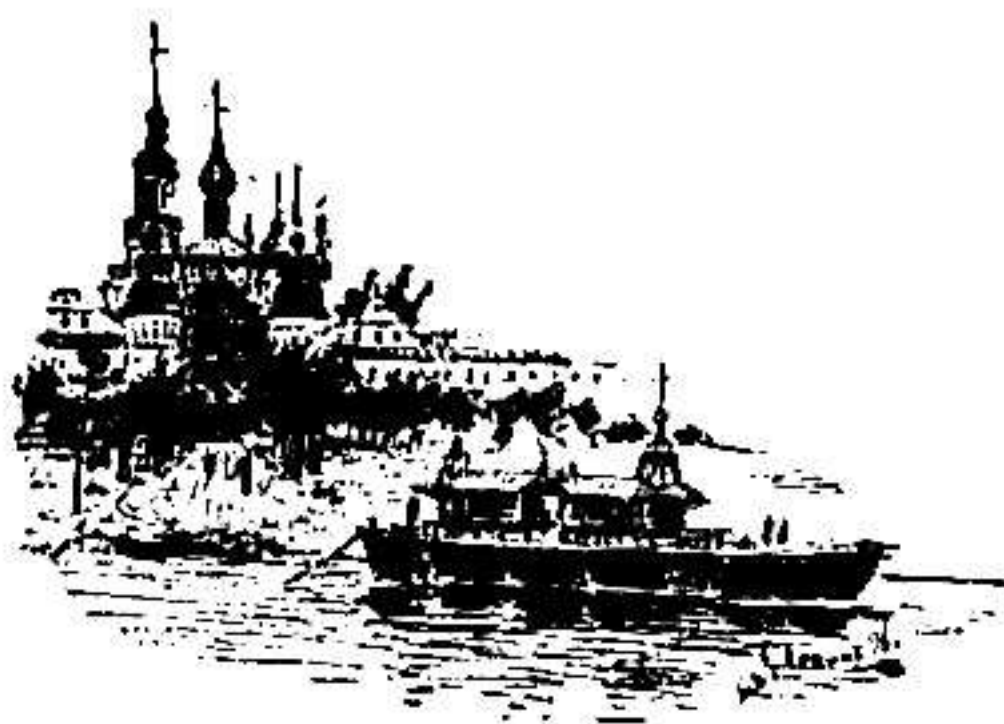
Часть населения занята огородничеством, развит также отхожий промысел портных шубняков и печников.



Сени Романовского собора.

Из памятников старины можно отметить: Воздвиженский собор и Троицкую церковь, постр. первой половины XVII века.

Норский посад (72 в. от Рыб.). Посад состоит из большого села и огромной фабрики «Норской бумаго-прядельной мануфактуры».

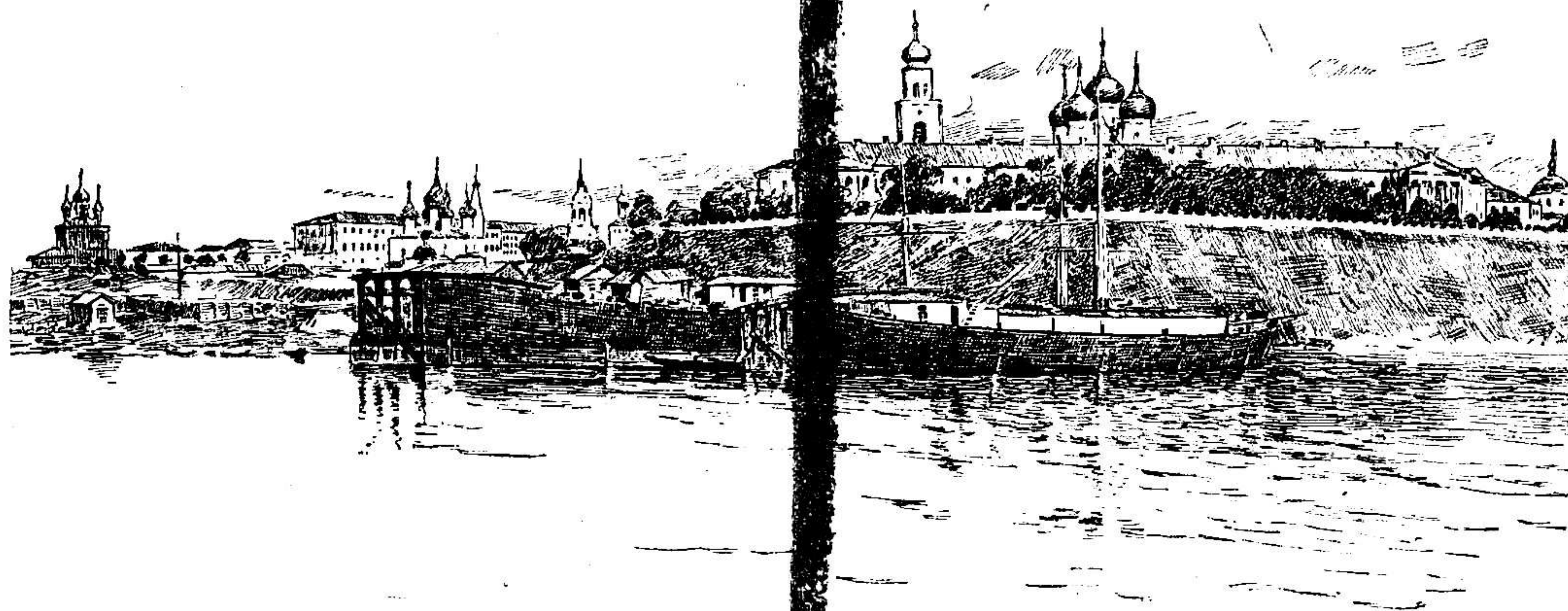


Толгский монастырь.

ных железных приборов и разных медных изделий.

Ярославль (87 вер. от Рыбинска). Город расположен на крутом правом берегу Волги, при впадении в нее р. Которосли. По исторической топографии он делится: на Рубленый город (самая древняя его часть которая была обнесена деревянными стенами), Земляной город (в окружении бывшего земляного вала), Закоторольская слобода (правый берег р. Которосли) и Тверицкая слобода (луговой берег Волги).

Рубленый город занимал угол между Волгой и Которослью, к западу от последней, с юго и юго-запада к нему примыкал Земляной город. В настоящее время на их месте расположена лучшая часть Ярославля. Начиная от «Стрелки», по берегам Волги и Которосли идут обсаженные деревьями набережные, причем, Волжская набережная с ее громадными липами может, бесспорно, считаться лучшей из всех набережных Волжских городов. Эта набережная прорезывается в 4 местах большими с'ездами из города к Волге. От набережной параллельно Семеновскому спуску начинается липовый Некрасовский бульвар, идущий до Семеновской площади, а затем такой же Казанский, кончающийся у театра.



Ярославль.

По правому берегу Которосли, через которую устроен мост, раскинулась, так называемая, Закоторосльская слобода (Тугова гора, Коровники, Толчково), на восточной окраине которой находится вокзал Моск.-Яросл. ж. д. и на «Всполье» вокзал линии Ярославль-Рыбинск и фабричная слобода. Заволжская

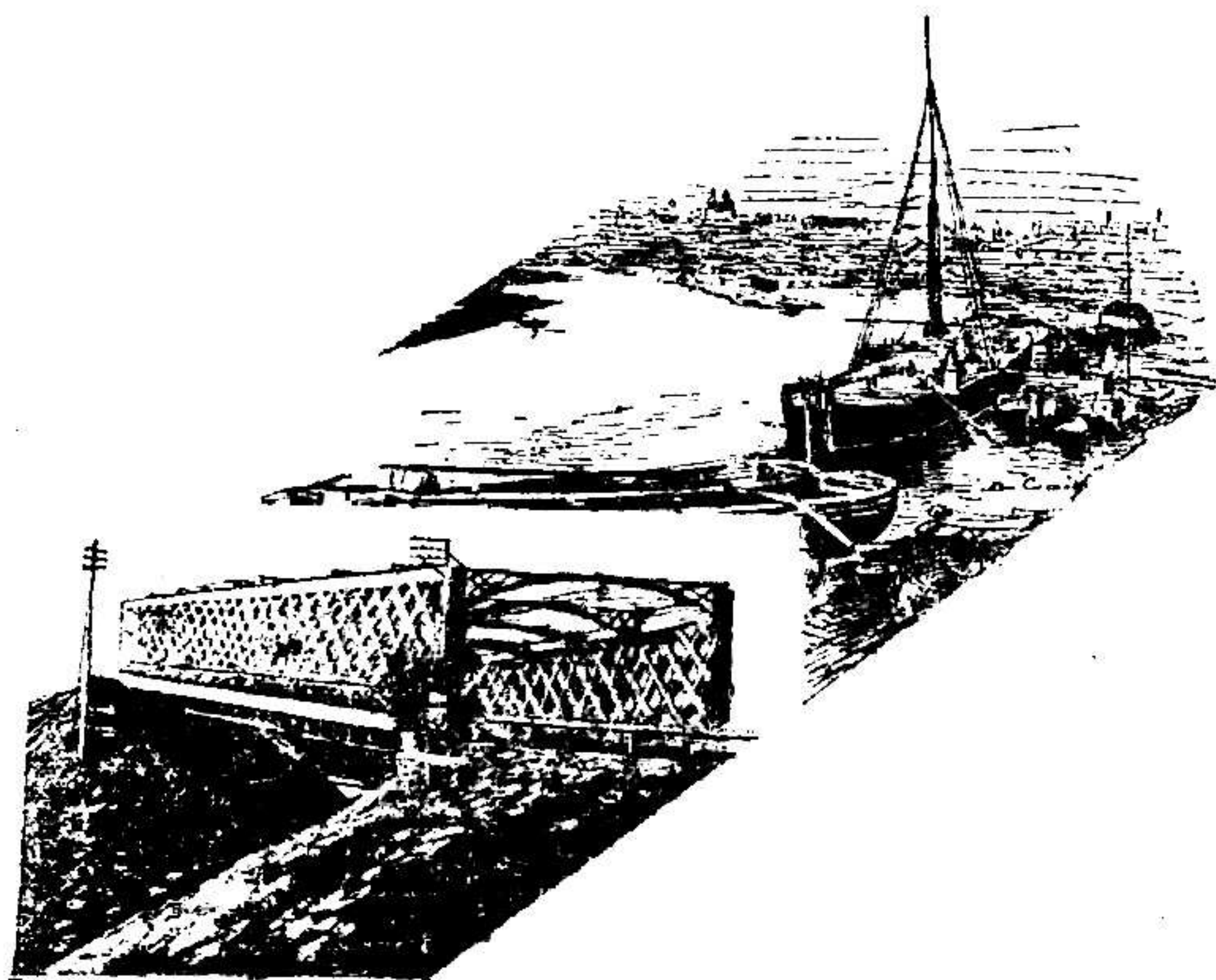


Ярославский театр (с портретом Волконова).

(луговая) часть города называется Тверицкой слободой, сообщение с которой поддерживается пароходами. Там же находится вокзал «Уроч» Северной жел. дороги.

Год основания Ярославля не определен. Известно только, что он основан Ярославом Мудрым в X веке,

который был в то время удельным князем в Ростове, почему Ярославль первоначально и находился в зависимости от Ростова, являясь его сторожевым пунктом на Волге, зависимость эта продолжалась более 200 лет, самостоятельное же Ярославское княжество возникло лишь с 1218 г.

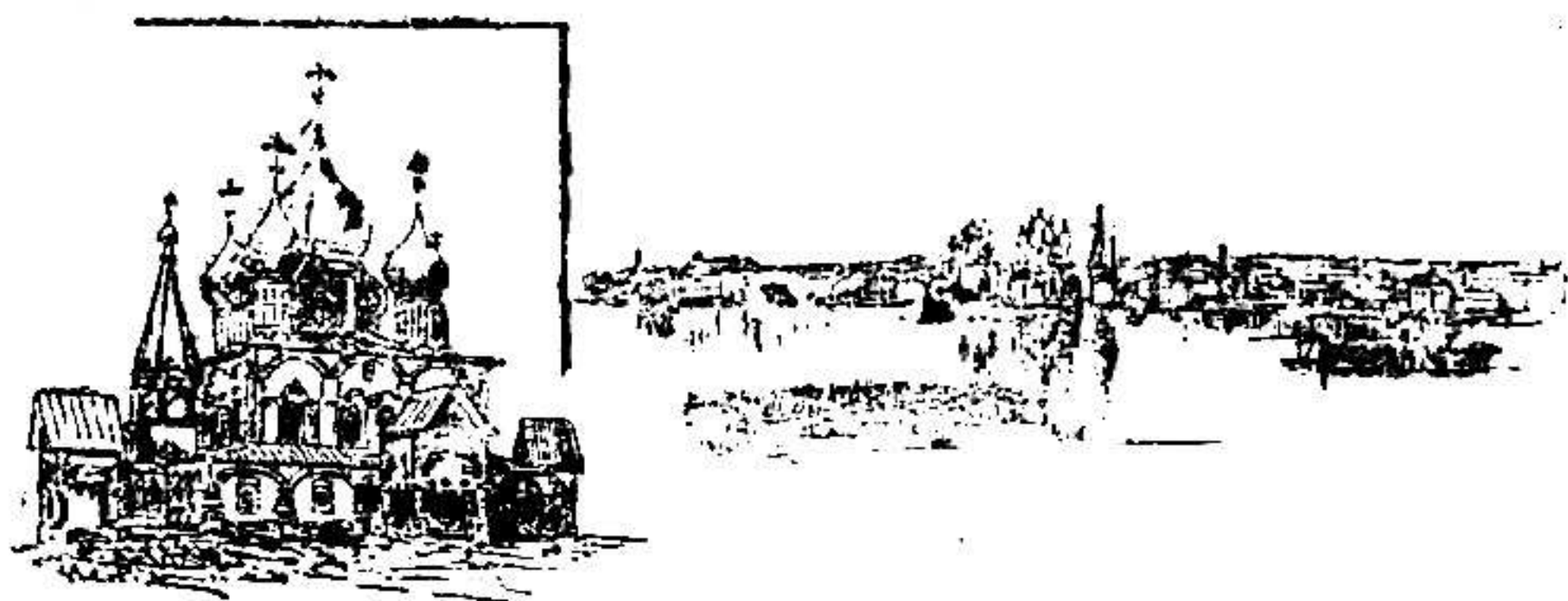


Мост через р. Которосль в г. Ярославле.

Ярославль очень богат церквями и некоторые из них представляют редкие образцы оригинальной архитектуры и древней живописи. Так, напр., в Толчкове находится великолепная церковь Иоанна Предтечи построенная в 1687 г. русскими мастерами под руководством голландских зодчих, извне богато украшенная цветными изразцами самого затейливого узора,

а внутри—фресками, которые считаются чудом стенового мастерства.¹⁾ Замечательна церковь Иоанна Златоустого в Коровниках постр. 1654 г. и другие.

Город имеет прекрасный музей. Бывш. Демидовский лицей реформирован в настоящее время в Ярославский Государственный университет, с факультетами: педагогическим, медицинским и агрономическим.



Коровники близ Ярославля и церк. Иоанна Златоуста.

В истории развития русской культуры Ярославль известен еще тем, что в нем была колыбель русского театра, возникшего по инициативе первого русского актера Ф. Г. Волкова, а также и колыбель русской журналистики, где начал выходить первый русский журнал «Уединенный Пошехонец» (1786—1788 гг.).

Выгодное географическое положение Ярославля, на великом перепутье между Новгородом и Поволжьем определило его роль, как важного торгового пункта, еще в древности. В эпоху торговой мощи Новгорода здесь было много новгородских факторий и в их

¹⁾ См. отзыв проф. Покровского, который ставит их выше стенописи Саламинской. «о которой сообщались западными учеными легендарные известия».

числе конторы ганзейских купцов. С открытием же Беломорского пути при Грозном, в Ярославле открывают свои торговые склады английские, голландские и другие купцы, втягивая в его торговый обмен с Дальним Востоком—Персией и Бухарией. Полотняное производство, которым славится Ярославль, возникло здесь еще при Петре Великом. В дальнейшем, Ярославль делается узловой станцией Моск.-Яросл. и Северн. ж. д., откуда лежат пути: на Москву, Рыбинск, Кострому, Н.-Новгород, Вологду, Архангельск, Вятку и т. д., что дает развивающейся ярославской промышленности возможность легко сбывать продукты своего производства и также свободно получать для нее необходимое сырье.

Эти данные, в связи с высокой грамотностью населения Ярославской губернии, его предприимчивостью и способностью к труду и ремеслам, конечно, очень выгодно выделяют Ярославскую губ., как крупный торгово-промышленный район, рост и развитие которого обеспечены и в дальнейшем.

Из крупных промышленных предприятий здесь особенно выделяются: мануфактурные фабрики, вырабатывающие льняные ткани, шелковая фабрика, изготавливающая шелковые материи, кружева, платки и проч., табачные и спичечные фабрики, производство свинцовых белил, мукомольное дело, химические, кожевенные, лесопильные, металлических изделий заводы и ряд друг., более мелких предприятий и производств. По переписи от 15 мая 1923 г. жителей в Ярославле 89.881 ч.

В 54 в. от Ярославля (по Моск. ж. д.) Находится один из древнейших городов верхнего Поволжья *Ростов Великий* на озере Неро, представляющий из

себя, почти в целом, интереснейший уголок седой старины. Об основании Ростова точных данных в истории нет; впервые он упоминается уже, как большой и значительный город в Несторовой летописи под 862 годом.

Кокетливо смотрящиеся в воды озера Неро красивые и богатые древней живописью церковки «ростовского стиля», окруженные белыми зубчатыми стенами с башнями и бойницами, оставляют неизгладимое впечатление. В бывших княжеских теремах (белые палаты) помещается прекрасный и очень интересный исторический музей. Любопытна звонница с знаменитым «малиновым звоном», колокольня которой заключает в себе 13 колоколов, стройно подобранных по нотам для 4-х настроев. Ноты в настоящее время утрачены, но монах-звонарь, оспециализировавшийся в управлении этим своеобразным музыкальным инструментом, искусно вызванивает теперь на-слух свои импровизации.

В Ростове и его уезде значительно развита промышленность, кустарные промысла, огородничество и садоводство, птицеводство и скотоводство, благодаря которым население считается очень зажиточным.

При выезде из Ярославля, вниз по Волге, открывается на редкость красивая панорама города с его пригородами.

В 18 верстах от Ярославля расположено с. *Диево* (Диево Городище), очень древнее поселение. В 7 в от него находится село *Грешнево*, бывшее имение Некрасовых, в котором поэт провел свое детство.

В 12 в. ниже Диева Городища находится *Николо-Бабаевский монастырь*, основ. в XVI веке. Местность замечательная по массовому разведению картофеля, благодаря обилию которого здесь существует огромный крахмально-паточный завод бывш. Понизовкина (при дер. Грузицыной) и ряд мелких картофельно-терочных заводов.

В 3 верстах ниже Николо-Бабаевского монастыря, на правом берегу Волги, при впадении в нее р. Солоницы, находится посад *Большие Соли* (Великие Соли), основанный в XIII в., жители которого занимались вываркою соли. Еще в конце XVI в. здесь было 19 соляных варниц, но в настоящее время промысел этот давно заброшен.

Речка Солоница течет из Шуйского уезда, Владимирской губ., и, протекая по Нерехтенскому уезду, служит границей между Ярославской и Костромской губерниями.

Отсюда начинаются пределы Костромской губернии, с такой же бедной и мало удобной для развития земледелия почвой, как и Ярославская губерния, в силу чего население этой губернии также издавна вынуждено искать себе подсобных заработков. Везде известны очень хорошие и искусные костромичи-ремесленники: портные, плотники, столяры, маляры, каменщики, штукатуры, кровельщики, серебряники, кузнецы, бондари и т. д., но простодушный и менее развитый костромич не имеет того успеха, какой имеет смыш-

ленный и более грамотный ярославец, а потому часто попадает под опеку своего бойкого соседа—подрядчика или руководителя артели известной специальности, оставляя сливки заработка в их руках, а сам довольствуясь лишь очень незначительной заработной платой, от которой он весьма мало приносит домой остатков в подкрепление своему хозяйству. По р. Унже население занимается лесными разработками, постройкой судов и сплавом леса в низовые города, также мало дающими им выгод. Только население, живущее в приволжских селениях, под влиянием развитой здесь промышленности и торговли, находится в более благоприятных условиях, как в отношении заработка, так и в отношении удовлетворения своих культурных запросов.

Кострома (163 в. от Рыбинска). При впадении в Волгу р. Костромы на высоком берегу, красиво, амфитеатром раскинулась древняя Кострома, основанная в 1152 году. Некоторое время Кострома считалась Ростовским пригородом и только в половине XIII в. она делается на короткое время самостоятельным удельным княжеством. Вся история Костромы—ряд сплошных ее разгромов. Громили и грабили ее все—и татары, и волжские ушкуйники, и поляки в смутное время; не мало страдала она и от междоусобиц русских князей. Благодаря этим многочисленным разгромам, в Костроме мало сохранилось памятников старины. Некоторый интерес в этом отношении представляют только: древняя церковь Воскресения на Дебрях, в которой привлекают внимание: резной иконостас и фресковая живопись, и Ипатьевский монастырь, основ. в 1-й половине XIV века.

В городе имеется довольно хороший естественно-исторический музей.

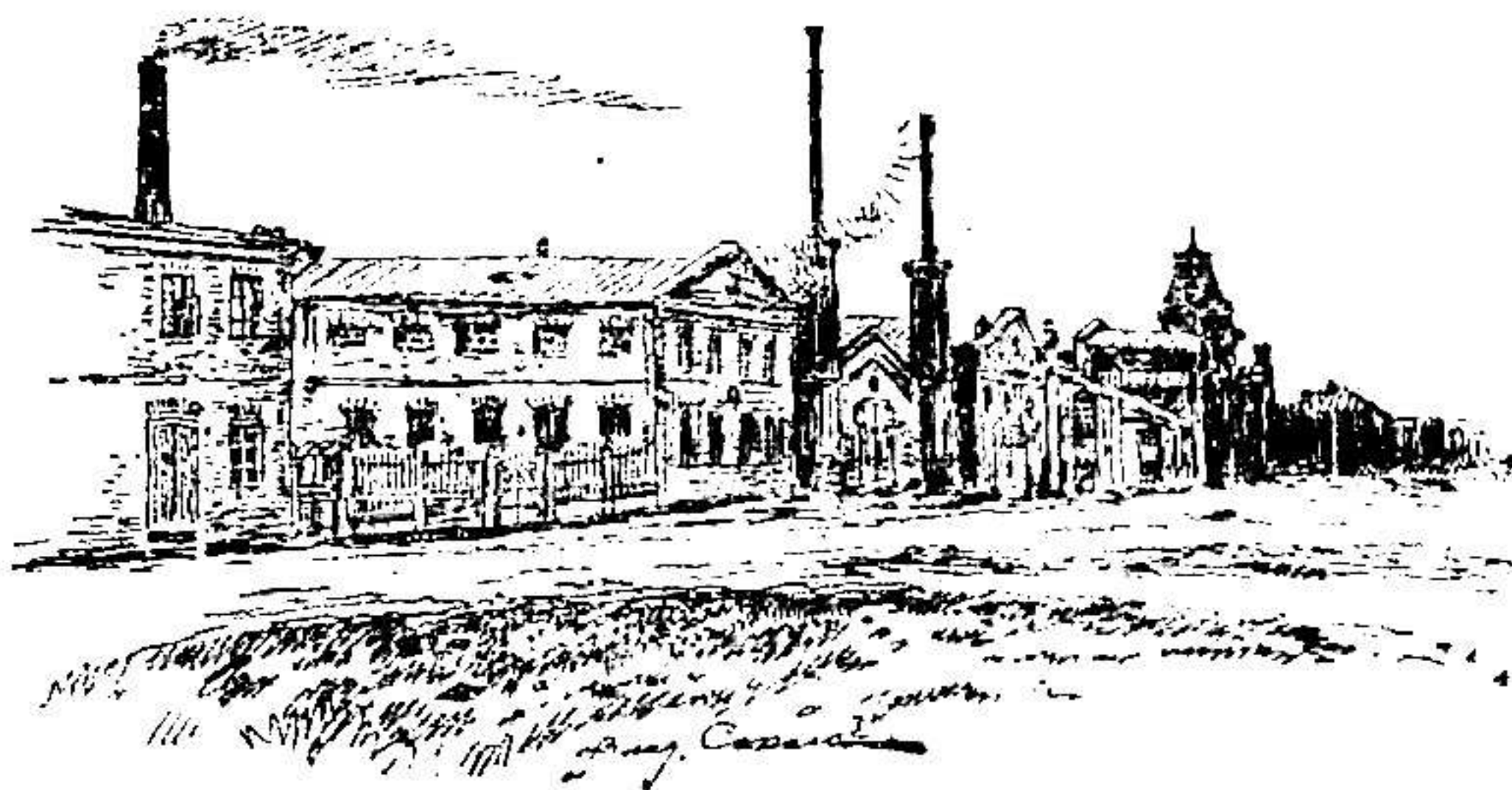
В экономическом отношении Кострома имеет не мало данных для своего развития: город стоит на Волге и устье судоходной р. Костромы, связан железнодорожной линией с Моск.-Яросл.-Северн. ж. д., имеет две крупных ткацких фабрики, паровые мельницы, табачную фабрику, механический завод, кожевенный и ряд других мелких предприятий. Жителей в нем 59.884 ч. (1923 г.).

В 12 верстах от города, на берегу р. Костромы, недавно открылась первая здесь кооперативная сельскохозяйственная районная электро-станция, мощностью в 385 киловатт-ампер, которая будет снабжать электрической энергией всю Шунгенскую волость, Костромск. у., занятую, главным образом, разведением картофеля, картофельно-терочным производством и маслоделием. К станции присоединено свыше 40 селений.



Гор. Кострома.

Р. Кострома берет свое начало в болотистых Солигаличских лесах на водоразделе р.р. Волги и Северной Двины и представляет из себя кратчайший водный путь в направлении от Волги к последней. У г. Буя она соединяется своим левым притоком с Галичским озером и здесь же примыкает к Вологодско-Вятской магистрали северных ж. дор. Обширность тяготеющего к р. Костроме района, с выходом с нее к северным ж. д., указывает на то большое значение, которое она имеет в промышленной жизни этого района.



В 18 верстах от Костромы находится очень красивое дачное село *Чернопенье* — родина целых поколений волжских пароходных капитанов и лоцманов.

Далее, верстах в 40 от Костромы с. *Сидоровское* с большой ткацкой фабрикой.

С. Красное (206 в. от Рыб.). Славится кустарным производством мелких металлических изделий из серебра, бронзы и различных сплавов (кольца,

перстни, брошки, браслеты, серьги, крестики, цепочки и проч.), иногда очень тонкой работы. Кустари отлично золотят и эмалируют эти изделия. Существует также производство искусственных самоцветных камней из хрусталя и цветного стекла, которые идут для украшения вырабатываемых ими изделий, а также выработку бус и др. женских украшений. Благодаря своей дешевизне, изделия эти бойко расходятся по всей России.

Г. Плес (223 в. от Рыб.). Известен красотой своего местоположения, что создало ему славу прекрасного дачного уголка. Населения в нем 2046 ч. Здесь черпал свои вдохновения художник Левитан.

Немного ниже г. Плеса существуют заводы: химический и по производству дробы.

Между городом Плесом и Кинешмой замечательны: *Семигорье*—пристань, обслуживающая ряд существующих по близости мануфактурных предприятий; *Могильцы*—с поросшими деревьями могилами воинов, павших здесь в битвах с татарами (XIV в.) и *Солдога*—с каменными гробницами того же времени.

Г. Кинешма, Иваново-Вознес. г. (271 в. от Рыб.). Город расположен на правом берегу Волги, при впадении в нее р. Кинешемки; имеет крупное значение в торгово-промышленном отношении. Население города 16434 ч. Здесь несколько крупных фабрик и заводов: бумаго-прядельных, ткацких, химических, фосфоритной муки и др. Кроме того, по железно-дорожной линии Кинешма—Иваново и примыкающей к ней линии Иваново-Вознесенск—Александров расположены такие промышленные центры, как Вичуга, Иваново-Вознесенск, Шуя, Кохма, Тейково. Кинешма является выходным пунктом на Волгу для всего этого богатого промышленного района, почему грузооборот

этой пристани весьма значителен. В р. Кинешемке устроена зимовка для судов.

В других отношениях город не представляет из себя ничего замечательного. Окрестности Кинешмы густо заселены и застроены фабриками, заводами, деревнями, усадьбами. Берега Волги у г. Кинешмы удивительно красивы: Самарино, Никола-Мера, Мячева пустынь, Илья-Бережки, Георгиевское... одно место живописнее другого.

В 20 в. от Кинешмы находится усадьба А. Н. Островского.

Решма (296 в. от Рыб.). Пароходная пристань. Жители слободы занимаются сельским хозяйством, выработкой грубого сукна и полотна, а также отхожими промыслами. Здесь находятся две церкви и постройки монастыря бывшей Макарьевской пустыни.

Юрьевец - Поволжский (333 в. от Рыбинска). Город, несомненно, древнего происхождения, но из памятников старины, кроме остатков земляного вала и рвов, ничего не сохранилось. Жителей в городе 8036 ч. Местоположение г. Юрьевца довольно красиво; он раскинулся по склону высокой горы. На противоположной стороне в Волгу впадает р. Унка. Население занимается земледелием, судостроением, бурлачеством, отхожими промыслами и мелкой торговлей. Часть жителей занята работами на льнопрядильной фабрике и лесопильном



Гор. Юрьевец.

заводе. Ниже устья р. Унжи находится Кривоозерский затон для зимовки судов.

Р. Унжа, вытекая из лесных болот Тотемского у., Вологодской губ., проходит также по лесному краю Иваново-Вознесенской и Костромской губерний. Все протяжение реки 550 верст, из которых пригодны для судоходства свыше 300 верст. У с. Мантурова этот водный путь связывается с железнодорожной магистралью Вологда—Вятка Северных ж. дорог. За отсутствием других железнодорожных путей вглубь края, р. Унжа является единственным путем, по которому лес и продукты его разработки направляются на Волгу, а предметы жизненного потребления вливаются в него, распространяясь по глухим лесным уголкам указанных трех губерний.

От устья до г. Макарьева судоходство совершается в течение всей навигации, хотя в мелководье и на этом участке оно испытывает большие затруднения, т. к. глубина реки на перекатах падает до 7—8 вершков. От г. Макарьева до г. Кологрива судоходство совершается только весной и в среднюю межень, — в мелководье же оно прекращается совсем. Участок выше Кологрива бывает судоходен только весной.

Ниже г. Юрьевца также одно за другим выплывают красивые селения, из которых замечательны: с. *Сокольское* (с пароходными зимовками) и посад *Пучеж* (374 в. от Рыб.)—значительный торговый пункт по торговле лесом, льном и хлебом. Здесь же находится большой винокуренный завод и льно-прядильная фабрика. У посада Пучежа находится несколько затонов для зимовки судов.

В конце XVI в. здесь был основан монастырь, но в 1764 г. уничтожен; в настоящее время от этого монастыря сохранилась только церковь, довольно богатая иконами древней живописи.

С. Катунки (392 в. от Рыб.), лежащее на границе Иваново-Вознесенской и Нижегородской губ. Богатое и промышленное село, занимающееся кожевенным и клееваренным производством.

Ниже *Василева Слобода*—древнее поселение, называвшееся в старину «Белогородье», бывшее опорным пунктом Городецкого княжества. Жители занимаются земледелием, постройкою судов и гончарным промыслом. При Василеве имеется прекрасный затон для зимовки судов с судоремонтными мастерскими.

Городец (древний Радилов), уездный город Нижегородск. губернии (421 в. от Рыб.). Жителей имеет 10011 ч. До завоевания устья Оки и основания г. Н.-Новгорода, крайним городом русских владений был Городец—столица городецкого удельного княжества, основанный в XII веке. Но с тех пор, как г. Владимир сделался столицей Северной Руси, Городец стал пригородом Владимира, а затем Суздаля.

В настоящее время от старого величия Городца сохранились только остатки крепостных земляных валов и рвов, которые охватывают пустое пространство в две версты, остающееся незастроенным со времен разгрома Городца Едигеем в 1408 г. Этот вал расположен по горе Оползень и спускается с нее к Волге; наверху горы есть следы рвов. До 1408 г. на валу были деревянные стены, но после разгрома они не возобновлялись и теперь вал местами порос вековыми деревьями.

Городец представляет из себя один из центров поволжского старообрядчества, особенно так называемой «беглопоповщины».

Население Городца занимается земледелием, кустарными промыслами и торговлей. Здесь существует ряд заводских предприятий; производится постройка и ремонт судов; близ Городца имеется несколько удобных затонов для судов. Особенно известен Городец по торговле хлебом, деревянной посудой и мебелью, скупаемой у семеновских кустарей, а также выпечкой пряников.

Г. Балахна (440 вер. от Рыбинска.). Город очень древнего происхождения, но в нашей истории он приобретает известность только с XV в., когда заселили его сосланными Новгородцами, кото-



Уголок Балахны.

рые развили здесь солеваренный промысел и судостроение. Часть судов построенных Петром I для Каспийского флота, была сооружена в Балахне. В старину здесь выделялись очень хорошие изразцы и кафли с поливою, но теперь этот промысел исчез также, как и кружевной, которым славились женское население Балахны. В настоящее время деятельность города и прилегающих к нему селений оживилась разработкой здесь торфяных болот и постройкой большой электро-станции, которая будет обслуживать электрической энергией промышленность Н.-Новгорода. Производятся также работы на стекловаренном заводе. Памятников старины здесь сохранилось мало. Имеются остатки земляного вала от сгоревшей в 1730 г. деревянной крепости, который интерес представляет из себя Покровская церковь—

остаток от бывшего мужского монастыря XII в., Рождественская церковь постр. в 1618 г. и церковь Козьмодемьянская, — позднейшей постройки, но представляющая из себя прекрасный образец зодчества Московских церквей XVII в.



Уголок Балахины.

Г. Сормово (463 в. от Рыб.). Представляет, собственно, уже пригород Н.-Новгорода. В старину небольшая деревушка, служившая, между прочим, местом тайных сборищ старообрядцев, приезжавших в Нижегородскую ярмарку. В 1848 г. здесь был устроен небольшой механический завод, разросшийся, потом, в огромное предприятие, известное в настоящее время на всю Россию, по изготовлению вагонов, платформ, мостов, разного рода принадлежностей для железных дорог, постройкой пароходов, железных баржей и проч.

Этот огромный рабочий городок сыграл крупную роль в революционном движении не только местного края, но и в более широком общегосударственном значении.

Ниже Сормова тянется ряд различных фабрично-заводских предприятий, раскинувшихся вплоть до Сибирской пристани и Нижегородской ярмарки—заречной части Н.-Новгорода, находящейся на стрелке между Волгой и устьем р. Оки.

От Нижнего-Новгорода до Астрахани.

Нижний-Новгород (470 в. от Рыбинска и 2105 в. от Астрахани). Н.-Новгород называют столицей среднего Поволжья, и он вполне заслуживает это название, как по своему географическому положению, которые дает ему огромные преимущества для развития здесь широкой торгово-промышленной деятельности, так и по его выдающейся царственной красоте местоположения, какого не сыскать во всей России.

Стоит только взглянуть на карту и проследить грандиозную систему Волги, чтобы понять насколько важное и удобное место он занимает, благодаря которому естественно сделался центром обмена товаров между Европой и Азией, а Нижегородская ярмарка получила значение Всероссийского торга, на котором не только распродаются привезенные товары, но выясняется спрос и предложение их на целый год, и в зависимости от данных этой ярмарки регулируется потом производство значительной части всей нашей промышленности.

Что касается живописности Н.-Новгорода, то в литературе он определенно отмечается, как «город-видов», «город панорам», который открывает буквально отовсюду и с рек, и с гор, и снизу, и сверху, и со всякого угла такие очаровательные виды, какими долго не налюбуется самый требовательный к красоте глаз. Эта картинность города с его садами, зубчатыми стенами, толстыми серыми башнями, куполами, колокольнями и всем пестрым хаосом зданий, разбросанных по горам и их крутым склонам, спускам и оврагам при слиянии двух громадных рек, перебросившегося через Оку и Волгу, заполнившего окружающие его низины, топит вас в море впечатлений, и нет сил сразу охватить все богатство красок, линий и беспредельных далей.

Особенно хороший по широте, задумчивой величественности и разнообразию красок виды с высоких берегов Оки и Волги на открывающиеся беспредельные дали Заволжья и Заочья. Эти виды различны в разные часы дня и времена года, а потому их бесконечно хочется смотреть; прекрасны они в городе и еще лучше в его окрестностях. В водополье здесь можно наблюдать действительно «разливы рек, подоб-

ные моряма, почувствовать стихийную щемящую поэзию этой широты вод, полей и дальних темных лесов.

По своему местоположению и выработавшемуся складу жизни Н.-Новгород делится на 3 главные части: 1) верхнюю большую часть города, где расположены Кремль, лучшие улицы города, находятся административные и культурные учреждения и сосредоточивается домашняя и общественная жизнь коренного населения; 2) нижнюю часть города (Нижний базар), расположенную по нижним набережным правого берега Оки и Волги, составляющую главный центр торговой жизни города, где сосредоточены все торговые учреждения, банки, биржа, конторы, оптовые магазины и проч., где находятся городские товаро-пассажирские пароходные пристани и на берегу Оки вокзал Моск.-Казанской ж. д. и 3) заречная часть—пригород *Канавино*—с вокзалом Моск.-Нижегородской ж. д., с прилегающим к нему фабрично-заводским районом, с Нижегородской ярмаркой и огромными товарными складами Сибирской пристани; расположенная на мысе междуречья Оки и Волги, связанная с Нижне-базарной частью пароходным сообщением и, летом, плашкоутным разводным мостом через р. Оку. Сообщение с верхней частью города происходит через удобные вымощенные с'езды, которых 8—(Зеленский, Ивановский, Ильинский, Успенский, Суетинский, Похвалинский, Георгиевский и Казанский), а так же через Кремлевский и Похвалинский под'емные элеваторы.

По переписи от 15/VI—1923 г. население Н.-Новгорода было 133.919 ч., но во время Нижегородской ярмарки оно увеличивается не меньше чем в 2 раза; город принадлежит к числу растущих, как по населению, так и в торгово-промышленном отношении.

Естественно-исторические и экономические условия Нижегородской губернии сложились весьма благоприятно для развития в ней не только фабрично-заводской индустрии, но и кустарных промыслов, захвативших громаднейшую долю труда местного сельского населения.

По географическому положению Нижегородская губерния делится на две различных части: северную Заволжскую с Заочьем, заключающую в себе уезды: Красно-Баковский, Ветлужский, Семеновский, Городецкий и Сормовский и южную нагорную—с уездами: Арзамасским, Выксунским, Лукояновским, Лысковским, Нижегородским, Павловским и Сергачским. В то время как первая часть, расположенная в равнине, изобилует болотами и лесами, вторая—южная, расположенная в нагорной части, напротив, отличается сравнительно малым распространением лесов и более удобной для земледелия почвой, в силу чего и развитие промышленности в них получило некоторое различие. В северной части, главным образом, производится разработка и обработка лесных материалов, разработка торфяных болот, постройка судов, промыслы: рогожный, ложкарный, столярно-токарный, смолокурение, углежжение, изделия из лыка и лубка, а также ряд промыслов, требующих значительного количества топлива: стекловаренная промышленность, валяно-сапожное, гончарное и кузнечное производства.

В нагорной же стороне развились промыслы: по обработке металлов, кож, мехов, шерсти, волокнистых веществ, глины; в местностях, богатых лиственными лесами,—бондарное производство, выработка колес, полозьев, саней и т. д.

В Н.-Новгороде и губернии всего до 500 промышленных предприятий, из которых особенно выде-



Планкоутный мост в Нижнем-
Новгороде и Нижегородская
ярмарка.

ляются Сормовские машино и вагоностроительные заводы с огромной судостроительной верфью, ряд первоклассных заводов металлообрабатывающей промышленности, Выксунская горно-заводская промышленность, заводы жировой, химической, нефтеперегонной и винокуренной промышленности, Молитовская льнопрядильная фабрика и другие.

В южной части губернии прекрасно также развито земледелие, огородничество и даже промысловое садоводство.

Своим торговым значением Н.-Новгород обязан не только Нижегородской ярмарке, но и своему счастливому географическому положению, которое делает его удобным пунктом, как для сбыта товаров по Волжскому бассейну, так и стягиванию в него всевозможного сырья, почему здесь и существует ряд постоянных складов, контор и представительств от крупнейших торгово-промышленных районов России, а также ряд правлений и контор от наиболее значительных потребительских и производственных кооперативных объединений.

В Н.-Новгороде находятся Волжское Областное Управление Водного Транспорта и Управление Верхне-Волжского Округа Связи. Вблизи города имеется несколько прекрасных затонов для судов с судоремонтными мастерскими.

В настоящее время проведена железнодорожная линия Н.-Новгород—Котельнич—Вятка, но не соединена еще мостом через Волгу; временный вокзал находится у с. Бор, за Волгой. Ощущается большая потребность в постоянном мосте и через р. Оку, но постройка его также задержалась войной. Недостает здесь хорошего трамвайного сообщения. Пригородное сообщение по Волге и Оке поддерживается легким паромством. Сормово соединено с Канавиным железнодорожной веткой.

По развитию общественной жизни и образовательных средств Н.-Новгород считается одним из значительных городов Поволжья. Здесь находятся: Государственный Университет с факультетами: медицинским, агрономическим, химическим и механико-строительным; Промышленно-экономический техникум, Электро-техникум Нарсвязи, Педагогический институт, Судоходный техникум; по художественному образо-

ванию техникумы: Художественный, Театральный и Музыкальный; по профессионально-техническому образованию имеется ряд школ: сельско-хозяйственные, лесные, индустриально-технические, медицинские, по полиграфическому делу; музеи: художественный, исторический, естественно-историч., дошкольного воспитания и постоянная выставка по охране здоровья; научные кружки: археолого-этнологическая комиссия, кружок любителей физики и астрономии, выпускающий единственный в России «Нижегородский Астрономический Календарь», Испарт, О-во любителей



Сибирские пристани на Нижегородской ярмарке.

фотографии и др. Город богат клубами и библиотеками. Существует несколько газет и журналов, издаются книги; причем, печатное дело в Н.-Новгороде настолько хорошо поставлено, что сюда посылаются заказы даже Москвой.

Основание г. Н.-Новгорода по летописным указаниям относят к 1221—1222 г.г., но нет сомнения,

что на месте слияния Волги и Оки и много раньше существовало уже более или менее значительное поселение. Указанные даты относятся, следовательно, только к основанию здесь русского города-крепости, после завоевания устья Оки Суздальским князем Георгием Всеволодовичем, которое оказало, затем, большое влияние в дальнейшей колонизации русскими среднего и нижнего течения Волги и Покамья.

В половине XIV в. Н.-Новгород становится главным городом Нижегородско-Суздальского княжества и соперничает влиянием с Москвой, но в XV в. он утратил свою самостоятельность и делается передовым укрепленным пунктом Московского государства.

Население Нижегородского края, вследствие переселения сюда выходцев с разных концов русской земли, представляет собой необыкновенную смесь племенных начал, коренными же обитателями его были финские племена; по горной стороне Волги—мордва, которая частью слилась с русским населением, частью отошла вглубь лесов, а по Заволжью—луговые черемисы, которые с Керженца были оттеснены в Поветлужье. После падения великого Новгородского княжества в Нижегородский край было выселено много новгородцев. В начале XVII в. сюда текли беглецы, не мирившиеся с московскими порядками и новшествами в древнем православии, которые заселили всю лесную часть губернии и где в настоящее время числится до 100000 чел. старообрядцев. Нынешние «будаки» (паны) в восточной части Лукояновского уезда представляют из себя выселившихся сюда литовцев. Имеются выселенцы: малороссы, эстонцы, латыши и т. д. Некоторые бытовые особенности Нижегородского края прекрасно отмечены в романах писателя П. И. Мельникова (Печерского): «В лесах»

и «На горах», а также в трудах В. И. Даля, А. С. Гацисского, А. П. Мельникова и др., но полного изучения быта Нижегородского края до сих пор не сделано.

Из памятников старины в Н.-Новгороде интересны ¹⁾: 1) кремлевские стены и башни; 2) древний Архангельский собор в Кремле (постр. 1227 г.; 3) Спасо-Преображенский собор с усыпальницей нижегородских князей там же; 4) Благовещенский собор на Советской площади; 5) образцы гражданских построек; дом Сергиевской церкви, дом у церкви Успения, домик Петра Великого на Почайне (XVIII в.) и дом дворянского собрания (XIX в.); 6) церковь Георгия на Верхне-Волжской набережной (постр. 1702 г.), представляющая собою прекрасный образец так называемого «Нарышкинского стиля» ²⁾ конца XVII и начала XVIII в.в.; 7) Рождественская церковь (Строгановская) на Рождеств. ул. (постр. 1719 г.), представляющая собой образец наивысшего развития Нарышкинского стиля; впрочем, черты этого стиля, еще резко сказывающиеся в ее архитектуре, уже в значительной мере теряются в детальной обработке ее частей, так что архитектуру этой церкви, по ее уже значительной самобытности, можно было-бы отнести к особому

¹⁾ За недостатком места мы даем только простой перечень этих памятников, но интересующиеся ими в Н.-Новгороде найдут целый ряд справочных изданий, в которых подробно описаны все более или менее значительные достопримечательности города. Для экскурсионных осмотров можно получить сведущих руководителей от Археолого-Этнологической Комиссии, членов которой всегда можно найти: 1) в Промышленно-Экономическ. Институте (Советская площадь, 4); 2) в Педагогич. Институте (Тихоновская, в здании бывш. гимназии) и 3) в Научной библиотеке имени Герцена (Б. Покровка, д. бывш. Дворянского Собрания).

²⁾ В литературе известного также под наименованием «Русский Барокко».

стилю, который уместнее всего было назвать «строгановским», т. к. те своеобразные черты, отличающие ее от других подобных сооружений этой эпохи, присущи исключительно лишь церквям строгановских построек, каковых только три в России (описываемая церковь Рождества, церковь в с. Гордеевке, Нижегородской губ. (за ярмаркой) и церковь в г. Сольвычегодске, Вологодской губ.); замечателен в этой церкви также иконостас по своей изумительно тонкой работе; 8) Козмодемьянская старая церковь (XVI в.); 9) древний Благовещенский монастырь (основ. в 1365 г.); 10) древний Печерский монастырь (основ. в XIV в.) и др. Из новых построек в городе интересно здание бывшего государственного банка. В Нижегородской ярмарке: старый Спасский собор (александровской эпохи), построенный по проекту строителя Петроградского Исаакиевского собора—Монферана, и новый Александро-Невский собор, построен. архитектором А. В. Далем (1887 г.). Из новых гражданских построек—Ярмарочный Главный Дом, построенный в 80-х годах XIX в. по проекту фон-Гагена, Треймана и Грамбицкого.

Н.-Новгород—родина многих известных деятелей на поприще литературы, науки и искусства, как, например: знаменитый математик Лобачевский Н. И., академик Васильев В. П.; писатели: П. И. Мельников Печерский), Боборыкин П. Д., Добролюбов Н. А., Пешков А. М. (Максим Горький), Дадль В. И., Граве Л. Г., музыкальный критик Улыбышев, композитор Балакирев М. А.; историки: Бестужев-Рюмин К. Н., Ешевский С. В.; местной истории и этнографии: Храмцовский Н. И., Гацицкий А. С.; художники: Ступин А. В., Перов В. Г., Дмитриев-Оренбургский; артистка Никулина-Косицкая и др. Здесь жили: Короленко В. Г., Шевченко Т. В.

Начинающийся от Н.-Новгорода плес Волги—от устья Оки до устья Камы—наиболее оживленный. Это центральный плес, по которому во все направления расходится огромное товарное и пассажирское движение. Отсюда идут пароходы в р. Оку, на Каму, вверх по Волге и вниз по Волге до Астрахани, беспересадочное движение на больших пароходах. От самого Н.-Новгорода правый берег Волги гористый и покрыт садами и лесами. Здесь на протяжении почти 200 верст раскинулись яблоневые сады, которые в урожайные годы дают громадное количество яблок, к сожалению, довольно невысоких сортов, т. к. культура садоводства у крестьян довольно примитивна.

Против Н.-Новгорода расположилось значительное торговое с. *Бор*, при котором находится Муромский затон для зимовки и ремонта судов, при этом же селе находится временный вокзал железнодорожной линии Н.-Новгород—Котельнич. Немного ниже дачная местность «Моховые горы».

На правой стороне селения *Печоры* и *Подновье*, известные своим огородничеством и садоводством. Далее дачные селения: *Кстово* и *Великий Враг*.

В 40 верстах от Н.-Новгорода, по правому берегу Волги находится с. *Безводное*, жители которого известны производством якорных цепей, рыболовных принадлежностей, металлических сит и решет. Ниже с. *Кадницы*, мужское население которого занимается речным промыслом (капитаны, лоцмана, рыболовы). Против него *Жуковский затон* для зимовки судов.

В 60 верстах от Нижнего расположилось торговое село *Работки* и рядом с ним дачное селение *Чеченино*.

Приблизительно в 80 в. от Н.-Новгорода, недалеко от пристани Исад, по левому берегу в Волгу впадает сплавная река Керженец (дл. ее до 200 в.), проходящая по глухим Керженецким лесам. Здесь основались знаменитые *Керженские скиты* старообрядцев, так поэтично описанные Мельниковым в романе «В лесах».

В 90 в. от Н.-Новгорода на правом берегу Волги находится уездный г. *Лысков*, известный раньше по крупной торговле хлебом. Из кустарных промыслов здесь развито производство шкатулок, сундуков и мелких металлических изделий. Лысково одно из стариннейших поселений, упоминается в XIV веке. До начала истории местного края на месте этого города находился болгарский город Сундовит, остатки укреплений которого в виде рвов и валов уцелели до настоящего времени на так называемой Оленьей горе, близ устья р. Сундовика. Жителей в городе 7.760 чел.

Пароходные пристани, обслуживающие г. Лысково, находятся: в весеннее время при с. *Исадах*, а в мелководье переводятся выше к лугам против г. Макарьева.

Напротив г. Лыскова, на левом берегу Волги расположился г. *Макарьев*, знаменитый когда-то своей ярмаркой, переведенной в 1817 г. в Н.-Новгород. В настоящее время город ничем не отличается от самого рядового села. Как наследие от бывшего всероссийского торгового центра в Макарьеве до сих пор сохранился развившийся в то далекое время сундучный промысел. Сундуки эти приготавливались к ярмарке для торговцев, которые укладывали в них наиболее ценные товары, следуемые к отправке на далекие расстояния. Вырабатываемые в настоящее время сундуки и теперь главным образом отправляются в Ни-

жегородскую ярмарку для той-же цели. Богатейший Макарьевский монастырь, возобновленный в 1623 г. на месте старого уничтоженного татарами в 1439 г., пришел в упадок. Из монастырских церквей особенно интересен здесь Троицкий собор с остатками великолепных фресок.

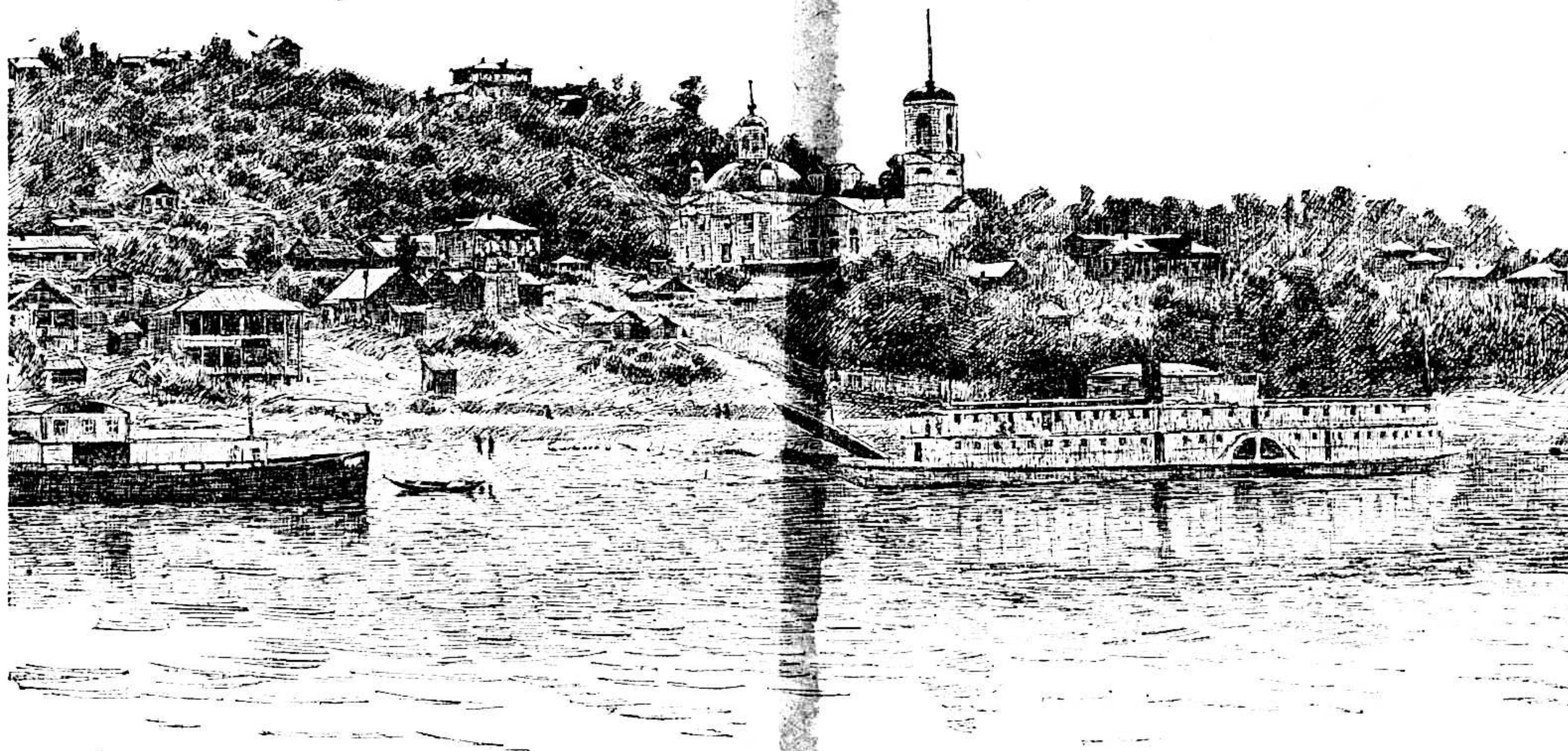


Гор. Макарьев.

Верстах в 30 ниже Макарьева лежит село *Бармино*, а еще ниже на 20 в. находится село *Фокино*. Оба эти села, как и все правое побережье Волги от

с. Просека до г. В.-Сурска, утопают в фруктовых садах, отсюда в осеннее время происходит массовая отправка яблок, главным образом вверх по Волге, на Каму и на Ветлугу.

Василь-Сурск (169 в. от Н.-Новгорода). Город — крепость, основанный на правом берегу Волги при устье р. Суры в 1523 г. в защиту от набегов татар. Крепость эта была заложена сначала на правом берегу р. Суры, но река в своем поступательном движении на восток смыла ее и новая крепость была заложена в 1556 г. уже на горе, где еще можно найти ее следы, а место первой крепости смыто совершенно и осталось теперь на левом берегу р. Суры. Эта опасность угрожает г. В.-Сурску и в настоящее время, т. к. гора, на котором расположен город, благодаря обильным подпочвенным ключам, сползает в Волгу. Город окружен фруктовыми садами и дубовой рощей; считается хорошим дачным уголком. Существующие промыслы: земледелие, садоводство, огородничество, рыболовство, производство деревянных изделий: колес, телег, саней, клепки, кадок, кор-



В. Сурск.

Василь-Сурск.

зин и т. д. В пригородном селе Хмелевке находится писчебумажная фабрика. Ниже В.-Сурска лежат Марийская и Чувашская автономные области.

Р. Сура берет свое начало в Симбирской губ. и протекает по части Саратовской, Пензенской и Нижегородской губ., затем по Марийской, Чувашской и Татарской областям. Вся длина ее течения до 600 верст; судоходной считается на расстоянии до 350 верст, но правильного судоходства по ней не существует. Берега реки песчаные и заросшие лесом, которые подмываются водой и вместе с глыбами песку в реку падают деревья; кроме того, в Суре лежит масса старых вековых карщей, рассеянных на всем ее протяжении. Расчистка реки не производится, хорошей обстановки фарватера нет и судоходство по этой вполне судоходной реке замерло. А между тем Сура, протекает по хлебородной хорошо населенной местности, богатой мельницами, маслобойными заводами, фруктовыми садами; развитие судоходства здесь необходимо. Река, кажется, недостаточно обследована в ее верхнем течении (выше Алатыря), возможно, что она окажется судоходной и выше.

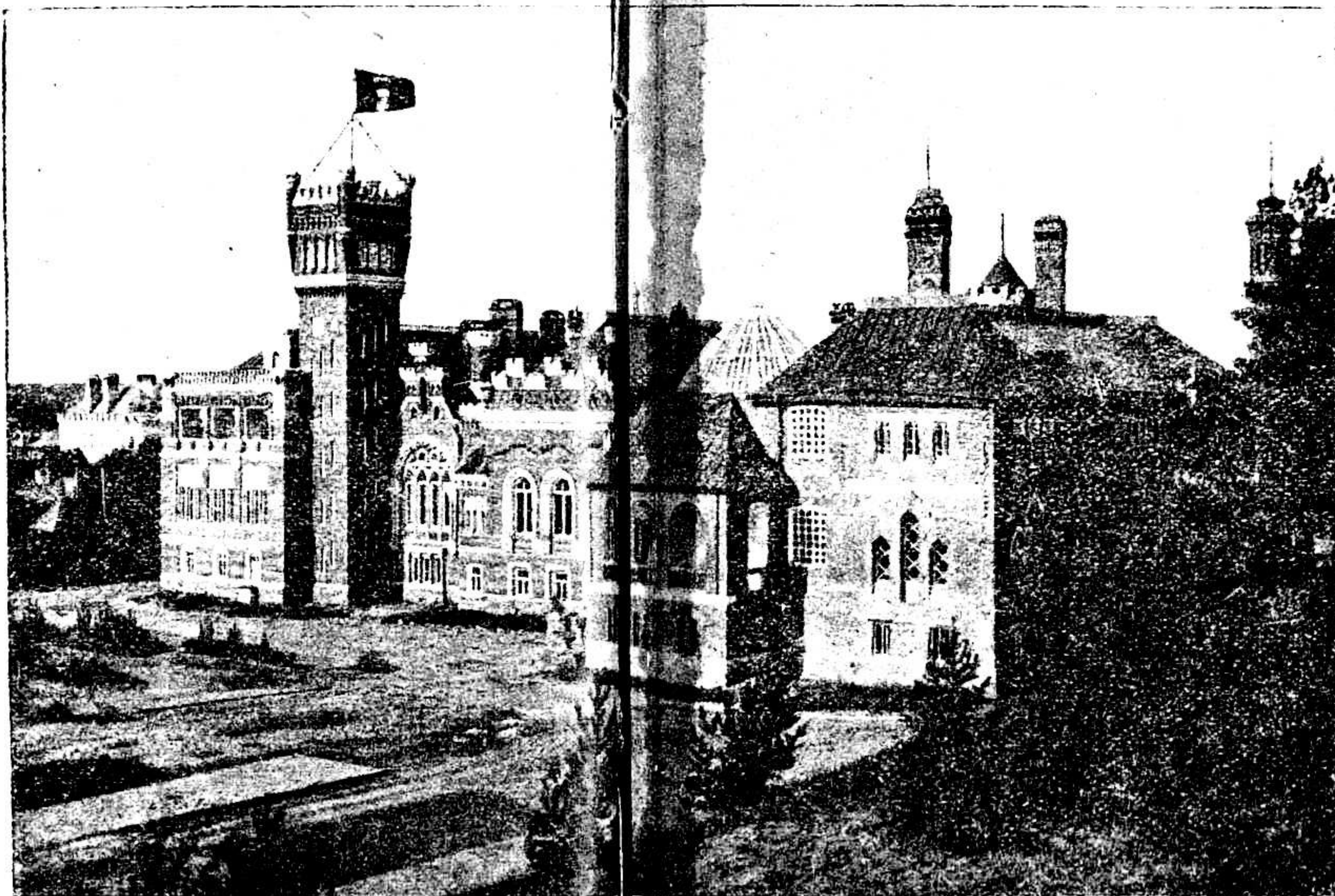
В 20 верстах ниже, на левом берегу, за полосой лугов расположилось с. *Юрино*, известное по своему кожевенному и клееваренному производству, а также массовой выработке кожаных рукавиц. Подле села в великолепном парке находится роскошное здание-дворец в средне-вековом стиле, принадлежавшее раньше Шереметевым. Бывшие владельцы этого дворца были страстными любителями художественной старины и искусства и потому дворец представлял из себя также музей всевозможных редкостей с довольно большой и богатой библиотекой.

В 5—7 верстах ниже Волга слева принимает в себя значительную судоходную, лесную *р. Ветлугу*, прославленную П. И. Мельниковым-Печерским («В лесах»), Н. А. Римским-Корсаковым («Сказание о граде Китеже») и В. Г. Короленко («Река играет»); реку лесов, болот и глухих дебрей, реку рубщиков леса, сгонщиков плотов и белян, реку сектантов с их таинственными легендами, сказаниями и чудесами, где в озерах слышатся им колокольные звоны и чудятся незримые города (легенда озера Светлояра,



Выгрузка дров.

находящегося в 25 в. от с. Воскресенского на реке Ветлуге), на левых берегах которой ютились некогда разбойники и скрывались недовольные и беглые. Но мало-по-малу исчезают непроходимые ветлужские леса, много сел, даже заводов расселось уже по берегам реки, а поэтические былины до сих пор еще не исчезли из этих темных, глухих углов, но этнографам, художникам и музыкантам следует поспешить, чтобы успеть зафиксировать быт этого интересного края; он, несомненно, уходит.



С. Юрино (до бывш. Шереметева).

Река Ветлуга судоходна от устья до г. Ветлуги (394 в.), а все ее течение 748 верст, но участь этой реки, пока, плачевна; судоходство по ней возможно лишь в большую воду, в остальное же время навигации—мели, карши, отсутствие хорошей обстановки и беспорядочный сплав плотов мешают здесь развиться правильному судоходству. Наладить же его крайне необходимо, т. к. огромный Ветлужский район в торгово-промышленном отношении имеет очень крупное значение теперь и еще большее значение будет иметь в недалеком будущем.

В 4 верстах выше г. Красно-Баковска, на берегу р. Ветлуги находится ст. «Ветлужская» железнодорожной магистрали Н.-Новгород—Котельнич, связывающая этот водный путь с Н.-Новгородом и Северными жел. дорогами.

В 7 верстах ниже устья р. Ветлуги, на правом высоком берегу Волги очень красиво раскинулся г. *Козьмодемьянск*, находящийся в Марийской области



Гор. Козьмодемьянск.

(215 в. от Н.-Новгорода). Этот город основан в 1583 г. и также представлял из себя опорный пункт Московского государства в его поступательном движении к низовьям Волги.

В настоящее время значение города обуславливается только происходящей здесь весной лесной

ярмаркой, куда приходят лесные плоты и беляны с р.р. Унжи и Ветлуги и где меняется состав сгонщиков на них, знакомых с низовым плёсом Волги. По переписи 1923 г. жителей 7.049 чел. Население (черемисы) занимается сельским хозяйством и кустарными промыслами (изделия из дерева и лыка).



Черемис.

Г. Чебоксары (270 в. от Н.-Новгорода). Центральный город Чувашской области. Основан в 1556 г. и также имел в свое время значение укрепленного пункта. Население (чуваши и черемисы) занимается сельским хозяйством и кустарными промыслами (мелкие поделки из дерева, лыка и луба). Город расположен в весьма красивой и живописной долине, окруженной с трех сторон высокими горами, захва-



Гор. Чебоксары.

тывая своими концами скаты двух холмов, примыкающих к берегу. Через него протекает река Чебоксарка, а на северной его оконечности, неподалеку от берега находится монастырь и старинная покачнувшаяся колокольня, церковь Введения (1676 г.) имеющая прекрасную фресковую роспись. Чебоксары—значительная хлебная и лесная пристань.



Чуваши.

Сундырь (*Мариинский посад* 301 в. от Н.-Новгорода). Посад красиво расположился в гористой местности, при устье двух речек—Верхней и Нижней Сундырок, на правом берегу Волги. Имеет значение бойкого пункта по торговле хлебом, лесом и яйцами.

Напротив Мариинского посада в Волгу впадает сплавная река *Большая Кокшага*. Говорят, что эта река может быть и судоходной на протяжении до 300 в., от самого г. Царевосанчурска, Вятской губ., если убрать с нее одну мельничную плотину и расчистить русло от карш.

Река имеет очень извилистое течение, но достаточно глубока и многоводна для небольших судов. Этот водный путь мог-бы обслужить большой и богатый район с городами Ядриным и Царевосанчурском, откуда хлебный, щепной, рогожный и мочальный товары идут теперь гужом.

Немного ниже в Волгу впадает р. *Малая Кокшага*, на которой находится центральный город Марийской области *Краснококшайск*; возможно, что и эта река судоходна.

Козловка (352 в. от Н.-Новгорода). Значительная товарная пристань, с которой отправляется масса яиц по направлению к столицам. Против пристани Козловки в Волгу впадает р. *Илеть*; судоходна от устья более, чем на 70 верст.

Вязовые. Большое село и пристань на правом берегу Волги. Здесь станция «Свияжск» и мост через Волгу Моск.-Казан. жел. дороги.

За Вязовой, на левом берегу Волги находится с. *Васильево*—дачный уголок казанцев,

В 3 верстах ниже Васильева в Волгу впадает с правой стороны р. *Свияга*. На правом берегу Свияги,

верстах в 3-х от впадения ее в Волгу, на «Круглой горе», окруженной низменностями, красиво расположился г. *Свияжск* (древняя крепость, основ. в



Гор. Свияжск.

1551 г.). Этот чудесный островок в целом представляет из себя великолепный уголок древнего русского искусства. Особенно интересен старин-

ный Богородицкий монастырь, служивший некогда местом ссылки. Успенский собор этого монастыря имеет прекрасную фресковую роспись.

Р. Свияга может быть судоходной на значительном расстоянии от устья. Интересно, что Свияга проходит свой путь параллельно Волге, но течет в обратную сторону (к Симбирску она подходит на 3 версты, затем отходит от берега Волги и впадает в нее только здесь). Сообщение от Казани до Свияжска поддерживается пароходами.

В 8 вер. ниже устья р. Свияги, на правом горном берегу Волги, находится с. *Береговые Марквашы*, известное по крупной паровой мельнице и добыванию здесь известкового камня и выработке извести.

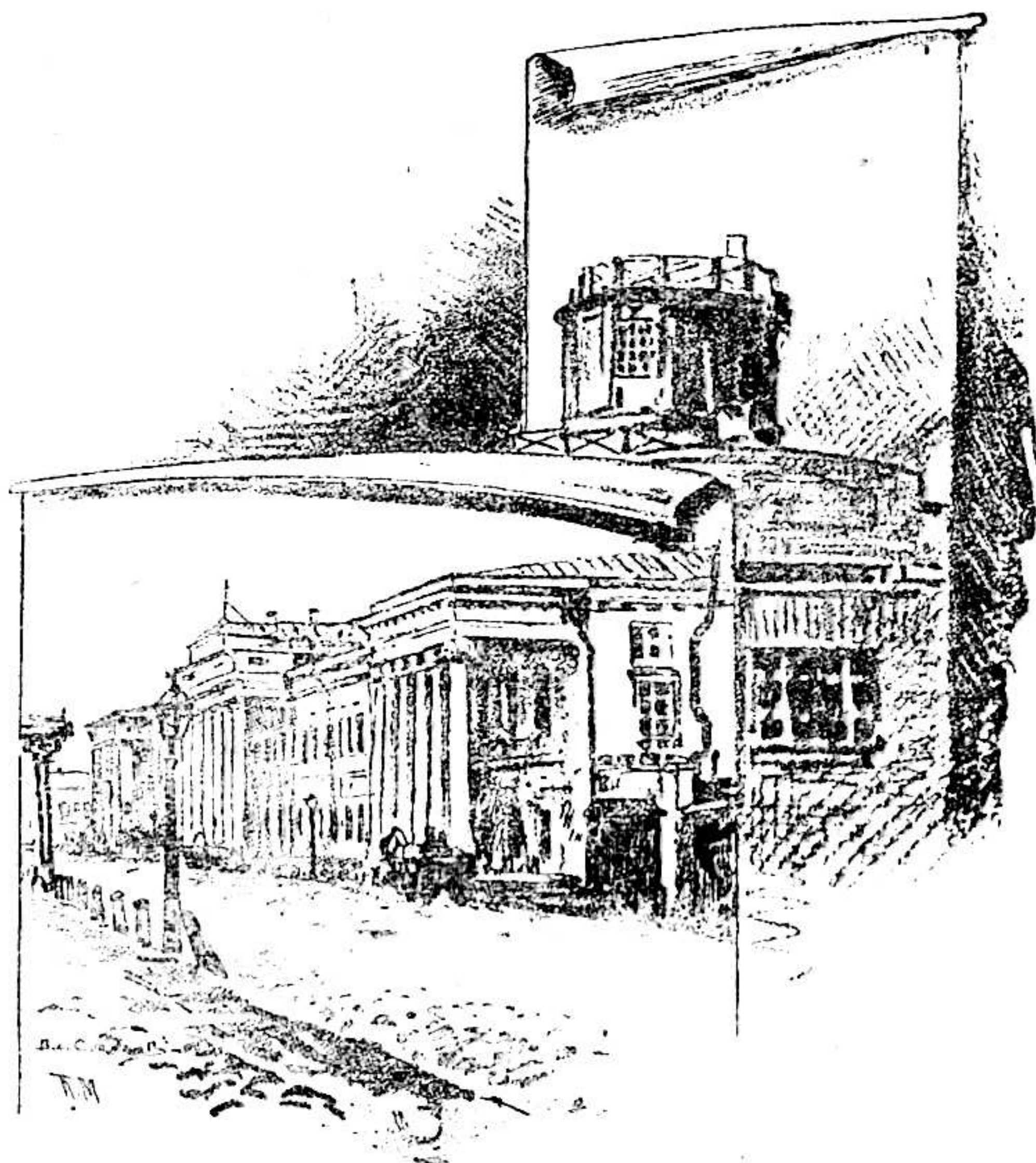
Дальше у самой почти Казани большое село *Верхний Услон*, против которого впадает р. Казанка. Здесь кончается плёс среднего Поволжья и от Казани начинается низовый плёс.



Село Береговые Марквашы.

Г. Казань (403 в. от Н.-Новгорода). В настоящее время это центральный город Автономной Татарской С. С. Республики, имеющий большое значение в жизни Поволжья, как в культурном, так и в торгово-промышленном отношении.

Казань расположена на левом берегу Волги, причем коренной город находится от Волги в 7 верстах, а то поселение, где пристают летом волжские



Казанский Университет.

пароходы, называется «Устьем». На Устье жизнь бьет ключом лишь во время навигации, в остальное же время года здесь тихо. К западу от коренного города расположено несколько отдельно расбросанных слобод, также входящих в состав города: Козья, Гривка, Кизичская, Ягодная, Большое-Игуменово, Малое Игуменово и Адмиралтейская. Последняя слобода также, как и самая Казань, расположена на левом берегу этой реки. Во время весеннего разлива пространство между этими слободами и Казанью



Памятник Державину.

почти сплошь заливаются водой. Пароходы в это время заходят в Казанку и пристают уже не на устье, а в Адмиралтейской слободе; из последней в Казань проведена через заливаемое место дамба. Недалеко от Ягодной слободы расположен пороховой завод и при нем Пороховая слобода. Самый город Казань озером Ближним (Нижним) Кабаном и вытекающею из него речкою Булаком, впадающею в Казанку,

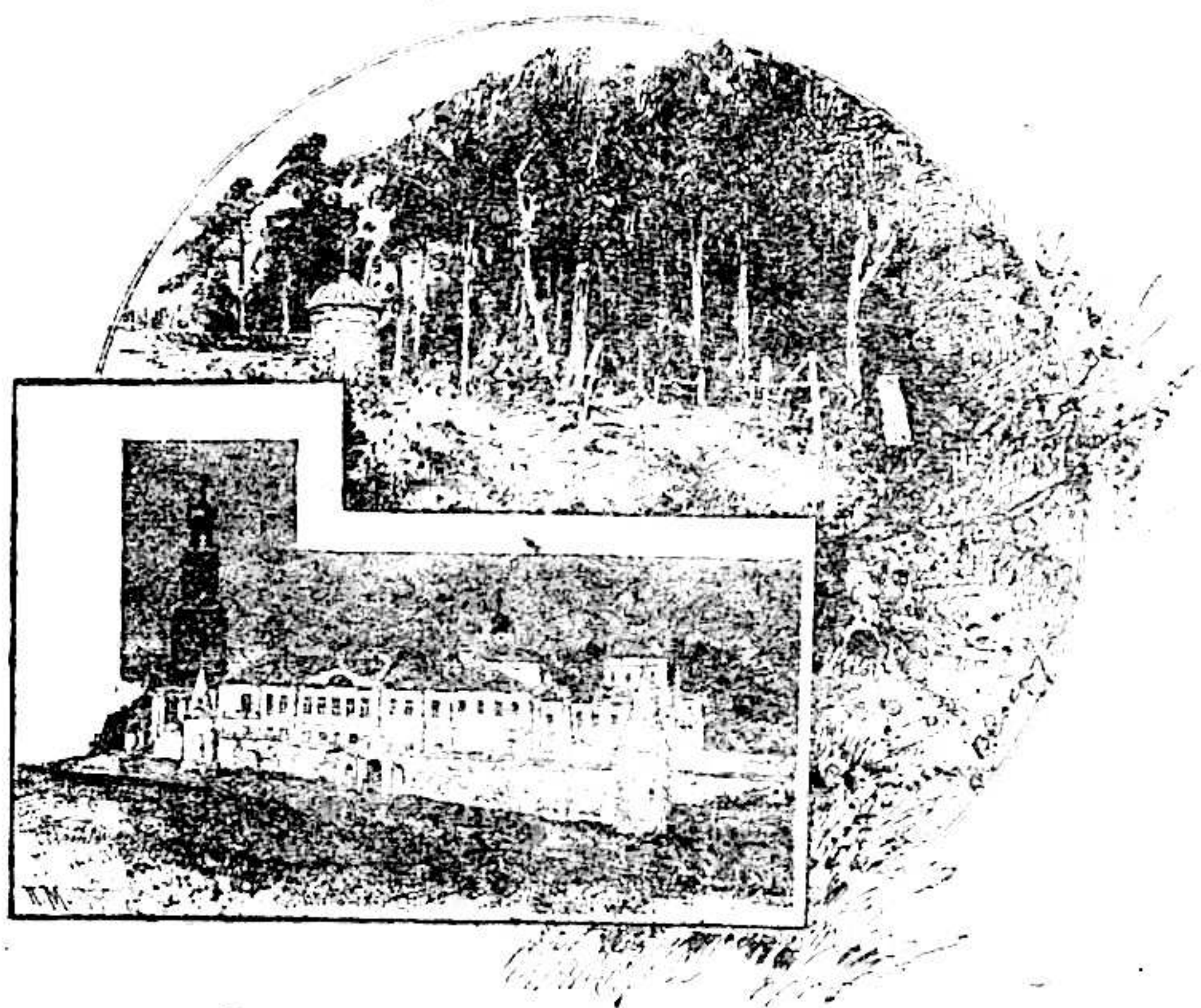
делится на две части—левобережную, более низменную и худшую по постройкам, и право-бережную, где расположены Кремль и лучшие улицы города. Часть города, лежащая на левом берегу Нижнего Кабана носит название Ново и Старо-Татарской слободы.

С Волги Казань очень живописна, особенно в половодье, когда она кругом залита водой. Красив вид города, когда подходишь к нему на пароходе снизу Волги. Хороши местами окрестности Казани. Одним из любимых мест для загородных прогулок служит примыкающая к городу за Арским полем березовая роща, именуемая «Русской Швейцарией». Роща эта расположена по высокому левому берегу р. Казанки и прорезана несколькими глубокими оврагами, придающими очень живописный вид местности. В роще несколько дач. Рядом с Русской Швейцарией, но дальше от города, расположена «Немецкая Швейцария», где дач еще больше. Много публики ходит для прогулок в Ботанический сад, расположенный на правом берегу протока, соединяющего озера Дальний Кабан и Ближний Кабан, и, так называемый, «Чертов угол», — небольшая роща в конце озера Дальний Кабан. Сообщение по озерам производится на небольших пароходах. Длина обоих озер до 7 верст.

Географическое положение Казани очень выгодное, благодаря которому она издавна была центральным пунктом торговых сношений между промышленными районами верхнего Поволжья и Уральским краем, для которых р. Кама служила широкой дорогой, но местные топографические условия далеко не благоприятствуют развитию этого города. Отдаленность его от Волги, неудобство сношения через затопляемый участок, мешают надлежащему расцвету торговли и промышленности, а грязь, скученность и антисанитарные условия задерживают рост населения.

С развитием водных и железнодорожных путей изменяются исконные вековые направления торговых трактов, изменяется вследствие этого и экономическое положение многих городов. Возникшие

новые значительные пароходные пристани на Волге, в связи с проведением новых железнодорожных магистралей, несомненно отняли от Казани часть транзитной торговли, но это же обстоятельство дает возможность широко развиваться здесь местной промышленности, которая с ростом и улучшением путей сообщения легко находит рынки сбыта



Кизичский монастырь.

для своего производства и благодаря им же свободно и с меньшей затратой капитала получает для этого производства необходимое сырье. Поэтому говорить об упадке торгово-промышленного значения г. Казани не приходится; оно только получило некоторые изменения в этом отношении. Промышленность и торговля

г. Казани очень значительны: город служит рынком сбыта кустарных произведений своей губернии (экипажи, кожаные и металлические изделия, изделия из дерева, луба, мочала и проч.); кроме того, здесь имеется до 100 различных фабрично-заводских предприятий, из которых многие имеют крупное, не только местное, но и общегосударственное значение, как, например: заводы пороховой, химической и жировой промышленности, фабрики по обработке волокна и шерсти, мукомольные мельницы и т. д.



Вокзал Казанской ж. д.

Казань связана железнодорожными линиями с Москвой, Н.-Новгородом, Ижевским и Воткинским заводами, Пермью и Екатеринбургом.

До открытия высших учебных заведений в других городах среднего Поволжья, Покамья и Урала,

Казань была их единственным умственным центром. Университет здесь открыт с 1804 г. и потому за этот долгий период он успел не только сгруппировать около себя крупные научные силы, но и сам дал ряд выдающихся представителей науки, литературы и искусства, под влиянием которых широко развернулась культурная жизнь казанцев и благодаря которым здесь получились крупные накопления образовательных средств. В Казани существует 4 высших учебных заведения: Государственный Университет с прекрасно поставленными медицинским и физико-математическим факультетами, 2) Институт Сельского Хозяйства и Лесоводства, 3) Восточный Педагогический Институт и 4) Ветеринарный Институт, а также ряд техникумов и школ по общему, профессиональному и техническому образованию. В городе имеется несколько научных и художественных обществ и кружков. Имеются прекрасные музеи и богатые библиотеки. Печатаются газеты, журналы и книги общественного, литературно-художественного и прикладного характера. По переписи 1923 г. население города 158.208 ч. (м. 72.826, ж. 85.382).

Основание Казани относится к половине XIII в., но первая Казань находилась в глуши Арских лесов в 45 верстах от теперешнего ее местоположения ¹⁾, которая в 1399 г. была разгромлена до основания. Только спустя 40 лет, в силу распрей между ханами Золотой Орды, одним из бежавших оттуда ханов был заложен новый город Казань на берегу Волги, при устье р. Казанки, который и послужил затем

¹⁾ Вблизи дер. Князь-Камаево, на довольно крутой горе, по правому берегу р. Казанки до настоящего времени видны следы земляных укреплений, которые местные жители называют «Иски-Казань» (т. е. Старая Казань).

основанием Казанскому царству. Город был обнесен деревянной стеной, окружен рвами и валами и под защиту этих стен сюда стали стекаться татары—выходцы из распадающейся Золотой Орды, болгары, мордва, черемисы и вотяки.

Таким образом на развалинах древней Болгарии образовался новый могущественный государственный



Группа татар.

союз, в котором монголы смешались с прежними обитателями этих мест и составили один народ, остатки которого известны теперь под названием казанских татар. Удобное и выгодное местоположение нового города скоро возвысило его значение и Казань в половине XV в. делается центром не только в политическом и торговом, но и в культурном отношении, оказывая радушный прием ученым законооведам магометанского вероучения, приезжавшим в Казань из Багдада и Бухары. Но, несмотря на эту былую кипучую жизнь, татарская Казань очень мало оставила следов своей культуры. Из археологических памятников старины здесь известны: Сююнбекина башня, с которой связано ряд татарских легенд, но по архитектурным признакам ее относят к московскому строительству XVII в. Допустимо, что эта башня является позднейшей надстройкой над другим сооружением более ранней татарской эпохи.

Крепостные стены и башни все русской постройки от XVI—XVIII в.в. т. к. древние деревянные стены Казани были разрушены.

Затем, из церковных построек: Собор Благовещения (1561 г.), Спасо-Преображенский монастырь



Татарка.

(1556 г.), церковь Киприана и Иустина (XVII в.), Гостинодворская церковь (1566—1568 г.г.), Кизичский монастырь (любимое место загородных прогулок казанцев) и Зилантов монастырь (1552 г.). Из гражданских построек: дом б. Дряблова, близ Петропавловского собора (постр. XVII в.).



Зилантов монастырь.

До конца XVII в. все памятники церковной и гражданской архитектуры в Казани выполнены в стиле старой Москвы. Но в начале XVIII в. здесь также, как и в других русских городах, появляется течение к постройкам в стиле так называемого «Русского барокко». К этой эпохе относятся следующие церковные постройки: церковь Николы Нисского (1703 г.), на Б. Проломной, Георгиевская церковь (1717 г.), Владимирский собор (1718 г.) и лучшая из них Петропавловская верковь (1726 г.).

Екатерининская и Александровская эпохи второй половины XVIII и XIX в.в., как известно, дали нам так называемый «ложно-классический» стиль—



Памятник павшим
воинам.

Екатерининских времен—с преобладанием римских форм с коринфской капителью на колоннах и—Александровских времен—в более строгих формах, ближе к греческим формам дорического ордена. К таким постройкам в

Казани следует отнести: строения Казанского Богородицкого монастыря (1808 г), памятник на могиле павших воинов (1823 г.), памятники: Лобачевскому и Державину, городок университетских зданий и др.

В 8 верстах ниже, на правом берегу Волги находится с. *Нижний Услон*, основ. в 1637 г. Гл. занятие жителей: судопромышленность, рыболовство, садоводство и огородничество. Часть мужского населения занята службой на пароходах. Рядом с Нижним Услоном расположено с. *Ключицы*, при котором находится Ключищенский затон для зимовки судов. Ниже следуют д. *Матюшина*, с. *Ташенка*, д. *Гребени* с винокуренным заводом и с. *Шеланга*. В этих селениях особенно развито садоводство. Богатство ломок гипса и извести вызвало среди населения занятие и этим промыслом. Далее д. *Лобышка*, с хлебной пристанью и немного ниже расположено торгово-промышленное село *Теньки*, у которого имеется затон для зимовки судов. Гл. занятие жителей земледелие и садоводство.

Ниже лежащие селения: *Карташиха*, *Буртасы*, *Красновидово* и *Кабацкий Дол*, известны по археологическим находкам каменного века и позднейших времен. Жители занимаются также земледелием и садоводством. В Карташихе имеется паровая мельница. Тут же находится с. *Антоновка*, известная по своим антоновским яблокам. Яблочными садами здесь занято до 150 десятин.

С. Богородское (473 в. от Н.-Новгорода). Значительное торговое село, расположенное на правом берегу Волги, против устья р. Камы.

Богородское имеет значение, как перевалочный пункт для товаров, следуемых с Камы на Волгу и обратно, но пассажиры предпочитают делать пере-

садку в Казани, т. к. Богородские пристани мало приспособлены для массового приема пассажиров.

После впадения Камы, р. Волга делается значительно шире и глубже, а берега выше и обнаженнее, вследствие чего принимают более мрачный характер.

Верстах в 8-ми от впадения Камы на правом высоком берегу, на горе «Сокол» расположено село *Кирельское*. Настоящее селение существует от XVII в., но расположено оно, как полагают, на месте древнего болгарского города *Ошель*. На вершине этой горы заметны следы земляных насыпей. Против села на Волге имеется остров «Сокол» и Кирельский затон.

Ниже, возле левого берега Волги, где в нее впадает р. *Бездна*, (497 в. от Н.-Новг.), находится *Спасский затон*, для зимовки судов, с обширными судоремонтными мастерскими. В 10 в. от затона по р. Бездне, где ее судоходность прекращается, расположен город Спасск, известный как крупная хлебная пристань. Между прочим, местность эта представляет богатый материал для археологических раскопок.

Против Спасского затона и ниже имеется также много пещер с подземными озерами и минеральными источниками. Близ с. *Сюхеева* в горе, местные жители добывали когда-то самородную серу и нефть («каменное масло») как они ее называли.

В 10 в. от Спасского затона и в 8 в. от г. Тетюш, в сторону от Волги, у с. Успенского находятся развалины города *Болгары*—столицы древнего—болгарского царства. Археологические раскопки на этих местах дали интереснейший материал, проливающий некоторый свет на жизнь и быт этого могучего когда-то государства, оказавшего свое влияние почти на весь Волжский бассейн. К сожалению, значительная часть остатков этого города подверглась расхищению

со стороны окрестных жителей, пользовавшихся ими, как строительным материалом; так, напр., местная церковь с. Успенского целиком сложена из камней этих развалин, на которых имеются арабские, татарские и армянские надписи.

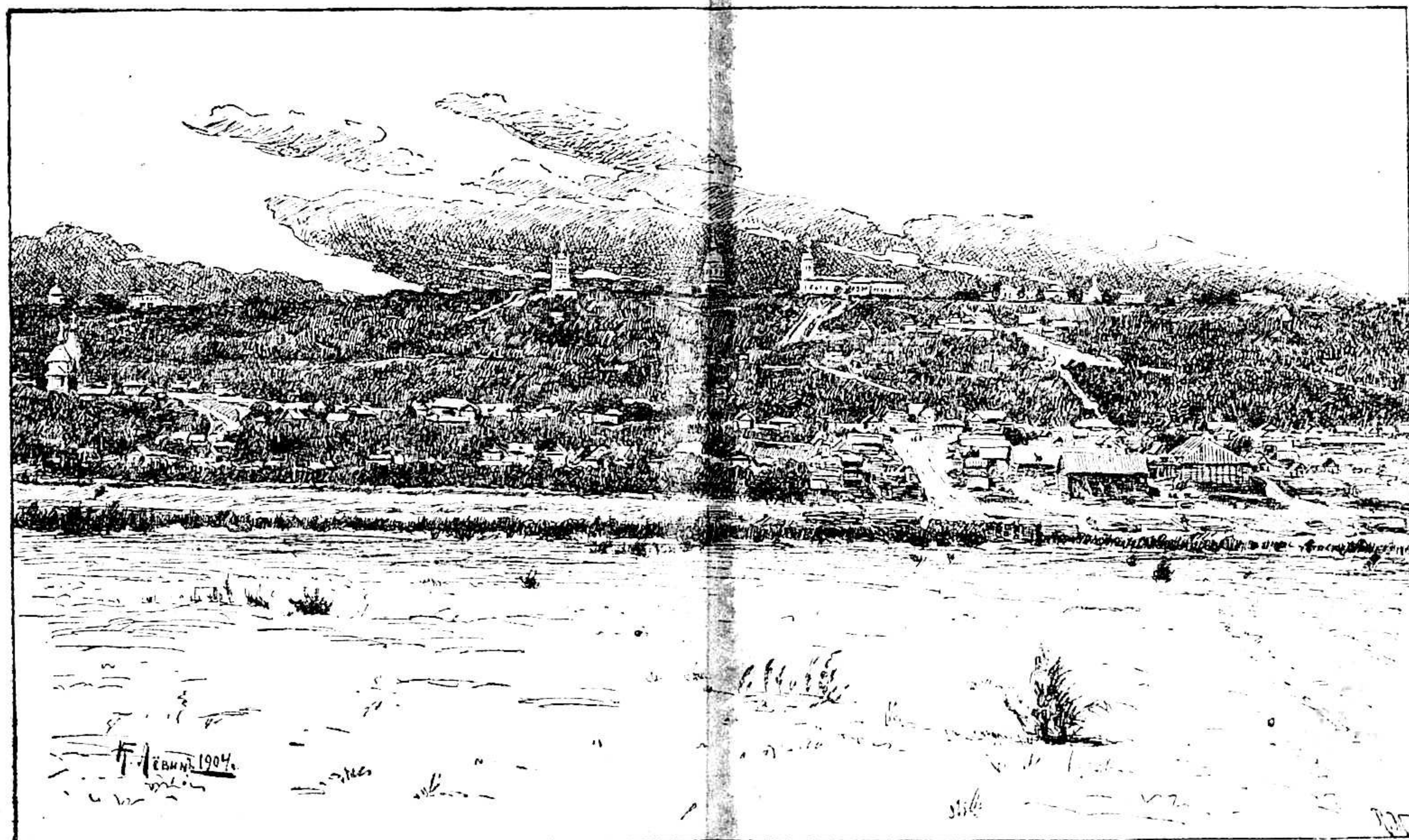
Земляной вал и рвы в окружности до 7 верст, груды камней от бывших построек, башня «Большого минарета», толстая полуразвалившаяся башня «Черной или Судной Палаты» и едва сохранившиеся следы от «Белой Палаты», вот и все, что осталось от шумного, многолюдного и богатого города, стоявшего на берегу Волги, которая теперь тоже ушла от него больше чем на 6 верст.

Ниже Спасского затона находится еще *Тенишевский затон*.

Г. Тетюши (524 в. от Н.-Новгорода). Город расположен так высоко (до 70 с. над уровнем реки), что его с Волги почти не видно, но зато с его берега открывается великолепный вид на заволжье. Известен, как крупная хлебная пристань.

С. Больмеры (533 в. от Н.-Новг.). Известно, как значительная хлебная пристань с большой мукомольной мельницей. Окружающая местность очень красива и богата легендами о кладах (курган «Шелом» и др.).

Устье р. Майны (562 в. от Н.-Новг.). Хлебная пристань. Впадающая здесь р. Майна служит границей начинающейся Самарской губ. по левой стороне Волги, а почти напротив на правом берегу начинается Симбирская губерния. Симбирская губерния, благодаря плодородию своей земли, почти исключительно земледельческая; промышленность, кустарные и отхожие промыслы в ней очень незначительны. Почему эта губерния и была царством помещиков. В фабричном производстве Симбирская губерния известна, главным



Симбирск.

образом, только по выработке сукна. Население смешанное: русские, мордва, татары, чуваша; культурный уровень его очень невысок, что, конечно, неблагоприятно отражается на хозяйстве этого края, несмотря на все его природные богатства.

Самарская губерния по своим почвенным и климатическим условиям близко подходит к Симбирской губ., но, также благодаря малокультурности населения, примитивности обработки почвы, неумения бороться с местными условиями, она далеко не заслуживает названия «житницы России» и население ее сплошь и рядом голодает. Промышленность и кустарные промыслы развиты слабо, что ставит крестьян еще в более безвыходное положение, а между тем природа отпустила этому краю достаточно средств, чтобы существование его было безбедно.

Ниже в 10 в. от Майны находится живописное местечко *Ундор*, бывшее имение поэта П. М. Языкова. Здесь имеется хороший конский завод. Далее расположены: д. *Городищи* и *Поливы* (Поливной Враг). Эти селения известны, как хлебные пристани. В Ундорских и Городищенских горах имеются сланцевые залежи.

Г. Симбирск (619 в. от Н.-Новгорода). Один из наиболее отсталых губернских городов Поволжья. Город расположен на крутой высокой горе и с Волги почти не виден: он раскинулся по скату к р. Свияге, которая протекает здесь в 3-х верстах. К Волге гора спускается террасами, сплошь покрытыми яблоневыми садами, имея несколько с'ездов для конного движения. Кроме того, к пристаням проложена железнодорожная ветка, самый же вокзал Моск.-Каз. ж. д. находится на юго-западной окраине города; от пригорода Часовни линия ж. д. идет на Мелекес—

Бугульму—Уфу. Внизу на берегу небольшая Успенская слобода. Из с'ездов лучший—Петропавловский, выходящий на главную торговую улицу—Симбирско-Саратовскую, расположенную от пароходных пристаней на расстоянии около 3-х верст и занимающую почти центральное положение в городе. Центральная часть Симбирска представляет из себя редкую для городов особенность, придающую ему своеобразную прелесть: дома здесь, за малыми исключениями, не составляют сплошных линий, а стоят отдельно, окруженные садами. Городской скученности, следовательно, здесь не чувствуется; широкие улицы, большие площади и красивые бульвары дополняют эту картину. Торговая часть города находится за р. Симбиркой, где производится базарная и ярмарочная торговля. Основание города относится к 1648 г.; город, сравнительно молодой, но не мало видевший на своем веку всяких бед, почему и не сохранилось в нем никаких памятников художественной старины, отсутствие которых с избытком, впрочем, искупается здесь удивительно красивыми видами, а зрелище, открывающееся с «Венца» (67 с. над уровнем Волги) имеет мало равных себе. Окрестности города богаты фруктовыми садами и необыкновенно живописны, особенно местечко «Киндяковка»—место действия романа Гончарова «Обрыв».

Симбирск родина Гончарова, Минаева, Карамзина, братьев Языковых (геолог и поэт) и др. выдающихся деятелей. В городе имеется хороший музей и богатая Карамзинская библиотека с массой редких книг. Фабрично-заводская промышленность в зачаточном состоянии, торговля тоже не из крупных, но пристань довольно значительна по отправке хлеба. Жители слобод: Часовни, Канавы и Каральчи-

хи занимаются исключительно садоводством и огородничеством. Население города 67.082 ч. (1923 г.).

Ниже Симбирска следуют селения: *Красный Яр*, *Криуши* (на месте древнего Арбухима), *Крестовые Городища* и *Кайбалы*, известные по находкам археологических древностей. В Городищенских горах имеются залежи горючего сланца. Далее с. *Шиловка* с пристанями, обслуживающими местные суконные фабрики. Шиловские горы считаются лучшими по ломкам мела, выступающего здесь наружу из береговых гор.

Г. Сенгилей (675 в. от Н.-Новг.) Известен, как значительная хлебная пристань. В окрестностях Сенгилея имеется 8 паровых мельниц. По переписи 1923 г. жителей в нем 6.881 ч.

Ниже Сенгилея возвышенный берег Волги носит название Ильинских гор, которые и тянутся до Самарской Луки.

С. Новодевичье (720 в. от Н.-Новгорода). Значительная хлебная и яичная пристань.

Рядом пристань «*Белый ключ*», известная по вывозу пшена. В 12 в. ниже Волга круто поворачивает на восток почти под прямым углом. Здесь начинается *Самарская Лука*, знаменитая своими *Жигулями*, составляющими часть той горной гряды, сложенной из девонских песчаников и меловых известняков, которая проходит через всю Европейскую Россию с запада на восток и соединяющую Карпаты с Уралом. Волга, встретив здесь на своем пути эту гряду, сначала течет вдоль ее по направлению к востоку, а затем прорывает горы и идет верст 25 на юг, потом встретив новое мощное препятствие: Горный Кряж-отрог Общего Сырта на левом берегу, заворачивает на Запад и, наконец, снова течет в том же направлении, в котором текла ранее. Благодаря

таким природным условиям, оба берега Волги в этом ущелье, где оно пересекает Карпато-Уральскую горную гряду, так называемые «Жигулевские ворота», между Жигулями и Сокольими горами, очень высоки и расстояние между ними небольшое, всего две версты, а вследствие этого и течение здесь отличается своей быстротой. Указанное отклонение Волги от прямого пути дает от с. Новодевичья до с. Батраков расстояние в 215 верст, тогда как расстояние между этими двумя пунктами по прямой линии не превышает 65 верст.



Жигулевские ворота.

Жигули начинаются отдельной вершиной близ с. Усолье, называемой «Усольской светелкой» или «Карульным бугром» и, далее, по правому берегу реки тянется целая цепь таких гор, отделенных друг от друга глубокими оврагами и ущельями, которые, когда-то, служили излюбленным местом для пребывания разбойников; почти каждое ущелье в Жигулях связано легендой с именем того или иного из атаманов низовой вольницы, с тем или иным событием из их деятельности. Высота Жигулей над уровнем реки достигает 1000 футов; горы очень богаты соля-

ными источниками, серой, асфальтом, гудроном и известью. Верстах в 10 ниже с. Усоляя-в Волгу с правой стороны впадает р. Уса, имеющая протяжения до 110 верст. Р. Уса почти прорезывает Самарскую луку, проходя недалеко от того места, где находится с другой стороны луки с. *Переволока*. Устье Усы, кажется, было главной ареной деятельности разбойников, т. к. эта река, прорезая Жигулевские горы, давала им очень удобные места для укрытия, а кроме того служила средством, ограбленные выше суда, встретить и ограбить еще раз в конце Самарской луки.

Крутая гора над устьем р. Усы называется *Девьей горой*.

Против устья Усы на левом берегу Волги расположен небольшой городок *Ставрополь* (763 в. от Н.-Новг.), замечательный по своим кумысолечебным заведениям, расположенным в живописной местности среди громадного хвойного леса.

Далее, почти посреди Жигулей находится большое село *Моркваш*, живописно раскинувшееся в углу среди двух утесов. С правой стороны поднимается одна из высоких Жигулевских гор—*Лысая гора*.

Верстах в 3-х от Моркваш, вглубь луки, находятся д. *Бахилово*, вблизи которой расположены асфальтовые и гудронные заводы. Затем с. *Ширяево* с крупным производством извести.

Почти против Ширяева, близ Царево-Курганной слободы, у устья р. *Сока*, одиноко высится шатрообразный *Царев курган*, с совершенно голой вершиной. Р. Сок, впадающая здесь в Волгу, имеет горький вкус с серным запахом. Происходит это от обилия серных источников в ее верховьях, где даже

имеется лечебный курорт, при *Сергиевских* источниках, бьющих из горы при устье, р. Сургута—притока р. Сока.

От устья р. Сока на протяжении 25 верст до впадения в Волгу р. Самары тянутся *Соколы горы*,—единственные горы на всем протяжении левого берега Волги.

Г. Самара (839 в. от Н.-Новг.). Основание г. Самары относится к 1586 г. Город довольно красиво расположен на левом покатом, спускающемся к реке, берегу Волги, при впадении в последнюю р. Самарки, причем эта река ограничивает город с южной и юго-восточной стороны, а Волга с Западной. Весь город делится на 2 главные части: старую и новую. Старая часть ограничивается небольшим районом, примыкающим к волжским пристаням и заключенным в углу, образуемом Волгой и р. Самаркой, по набережной которой и вдоль городской ветки жел. дор. расположены хлебные склады. Эта часть города является центром хлебной торговли. Вторая более значительная часть города, где сосредоточиваются административные и общественные учреждения, конторы, банки, лучшие магазины и вся домашняя жизнь самарцев, примыкая к старой части, отходит в глубь угла, образуемого Волгой и Самаркой, а затем имеет продолжение за зданиями бывш. семинарии, доходя до большого фруктового сада, за которым идут уже дачные участки с многочисленными кумысолечебными заведениями.

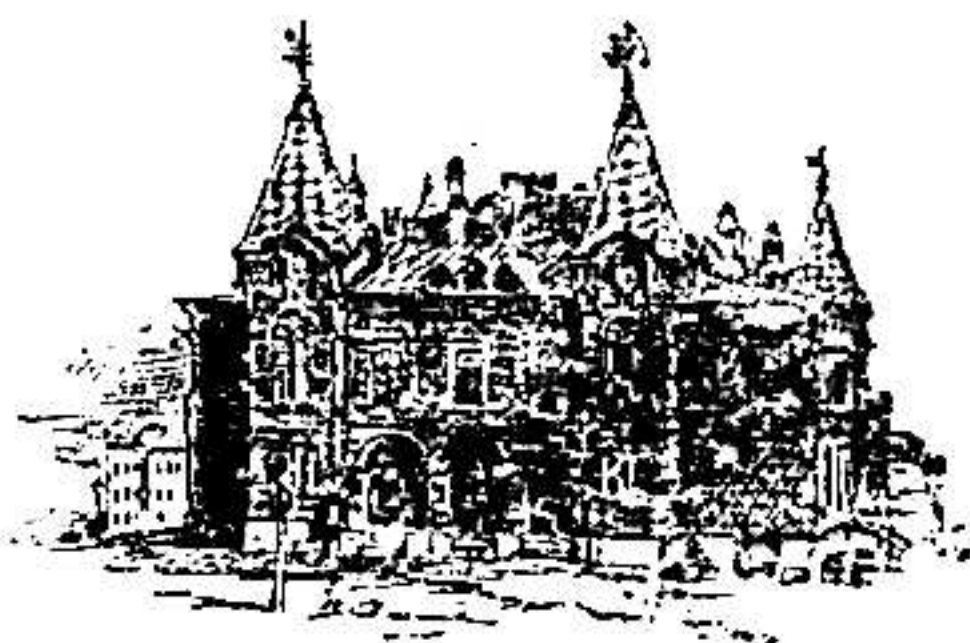
Самара принадлежит к быстро растущим городам Поволжья, чему очень способствует выгодное положение города, находящегося на перекрестке великого водного Волжского пути и узла нескольких железнодорожных линий: отсюда идут поезда и в



Гор. Самара.

Москву, и в Среднюю Азию (через Оренбург), и в Сибирь (через Челябинск), что и создает здесь крупную транзитную торговлю, как привозными, так и местными товарами. Население города 150.192 ч. (1923 г.).

Промышленная жизнь Самары еще не получила своего должного развития, кроме мукомольного дела, которое довольно значительно. Как город преимущественно сырьевой торговли, который служит, главным образом, местом склада хлеба, сала, кож, шерсти и т. д., он не получил еще надлежащего развития и в культурном отношении, что выражается в слабо развитых образовательных средствах, в его шаблонной архитектуре построек, грязи, пыли и т. д.



Самарский театр.

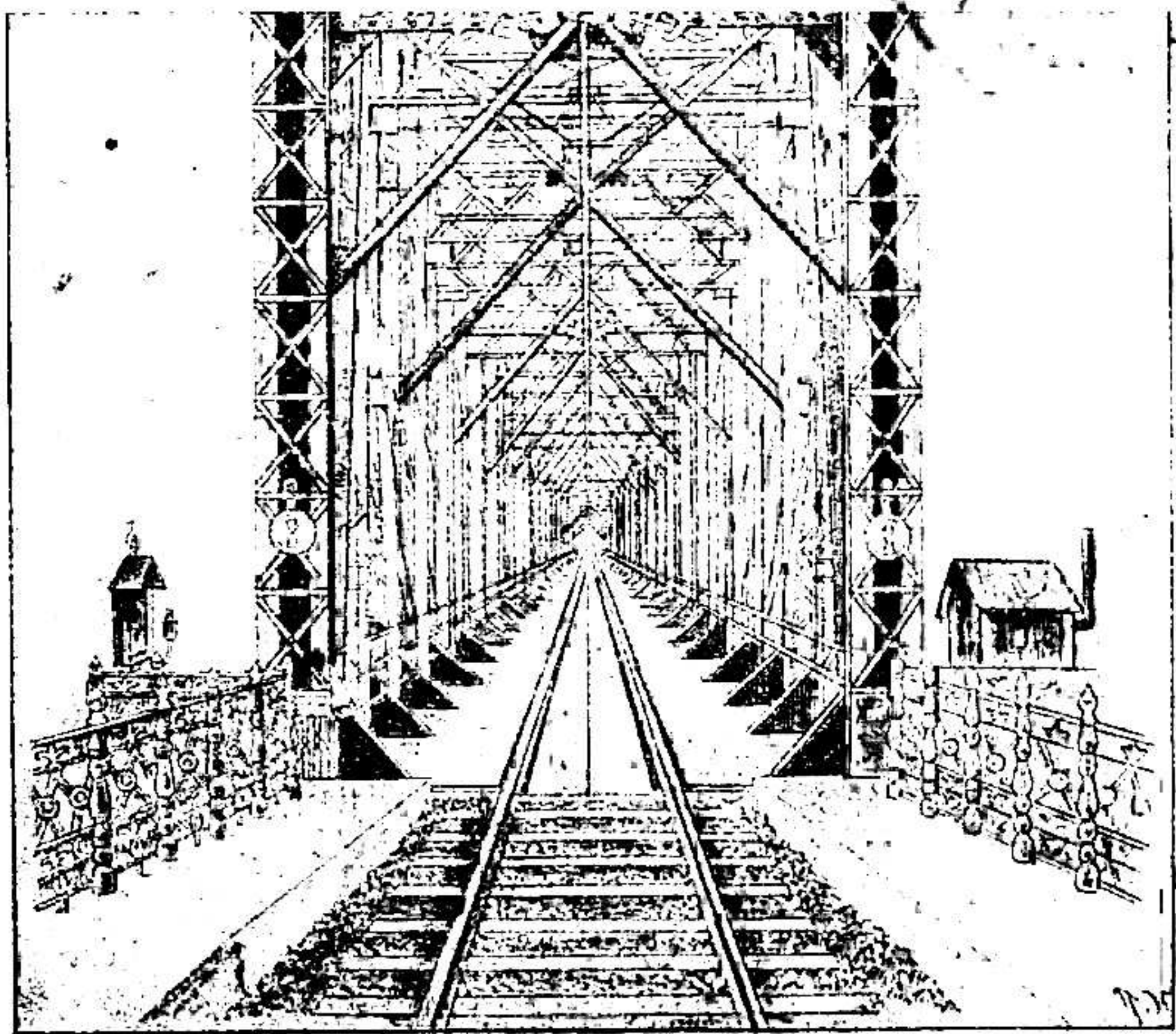
Исторических памятников в Самаре нет, немного и достопримечательностей, из которых можно отметить: хороший Струковский сад, довольно приличный театр и красивый Александро-Невский Собор, выстроенный в 1869 г. по проекту проф. Жиберы.

В Самаре в настоящее время открыт Государственный университет.

Большой угрозой для благополучия Самары служит обмеление Волги у города от наносных песков и, если своевременно не будут приняты надлежащие меры в этом отношении, то Волга от Самары уйдет так же, как она ушла от Казани.

За Самарой берега Волги становятся ниже и однообразнее, а сама река шире и величественнее. С. *Екатериновка* (884 в. от Н.-Новг.). Значительная пристань с крупным экспортом хлеба. Напротив

селения: *Ермаковка* и *Кольцовка*, связанные легендами об атамане Ермаке и его сподвижнике *Кольце*. Еще дальше упомянутая нами выше с. *Переволока*, в 4-х верстах от которого протекает излюбленная разбойничья река *Уса*, впадающая в Волгу у *верхних Жигулей*, откуда они этой рекой и четырехверстной



Александровский мост.

переволокой выходили снова на Волгу, чтобы перехватить караван, огибающий Самарскую Луку. Недалеко от Переволоки находится с. *Печерское* с громадным асфальтовым заводом.

Ниже его через Волгу перекинулся грандиозный Александровский мост (696 саж. длины).

С. Батраки (943 в. от Н.-Новгор.). Большое торговое село с важною хлебною и керосино-нефтяною пристанью. Вблизи села—большая узловая станция «Батраки» Сызрано-Вяземской жел. дор. Население занимается садоводством и работами на существующем здесь асфальтовом заводе.

От Батраков начинаются горы *Костычи*, богатые смолистым известняком и асфальтом.

Г. Сызрань (953 в. от Н.-Новг.). Сызрань основана в 1683 г. и расположена на р. Сызрани. Кроме естественного водного пути, который представляет Волга, соединяющая Сызрань со всем Поволжьем, она в то же время является важной узловой станцией трех железных дорог: Московско-Казанской (на Инзу, Рузаевку, Симбирск), Сызрано-Вяземской и Самаро-Златоустовской. Волга отстоит от города в 5 верст. и к пристаням проведена ветка Моск.-Курск. жел. дор. Город имеет крупную транзитную торговлю; отлично развивается в нем и промышленность: мукомольная, просообдирочная, салотопенная, кожевенная и другие. Населения 43.359 ч. (1923 г.).

Окрестности богаты залежами селитры, горючего сланца, фосфорнокислой извести для удобрения полей и асфальта. Имеются также соляно-серные и железистые минеральные источники, к сожалению, не только не благоустроенные, но и мало обследованные. От Сызрани тянутся Кашкурские горы с залежами горючего сланца.

Далее расположено очень много селений, но они замечательны главным образом только развитым садоводством и хлебной торговлей: *Кашпир*, *Панышино*, *Спасское*, *Васильевское*, *Софьино*, *Черный Затон*, *Б. Федоровка*, *Аграфеновка*, *Давыдовка* и др. Против Софьины Волга своим правым берегом вы-

ходит из пределов Симбирской губ. и вступает в Саратовскую губ. От Софьины же по обоим сторонам Волги вплоть до Хвалынска тянутся горы Черно-Затонские.

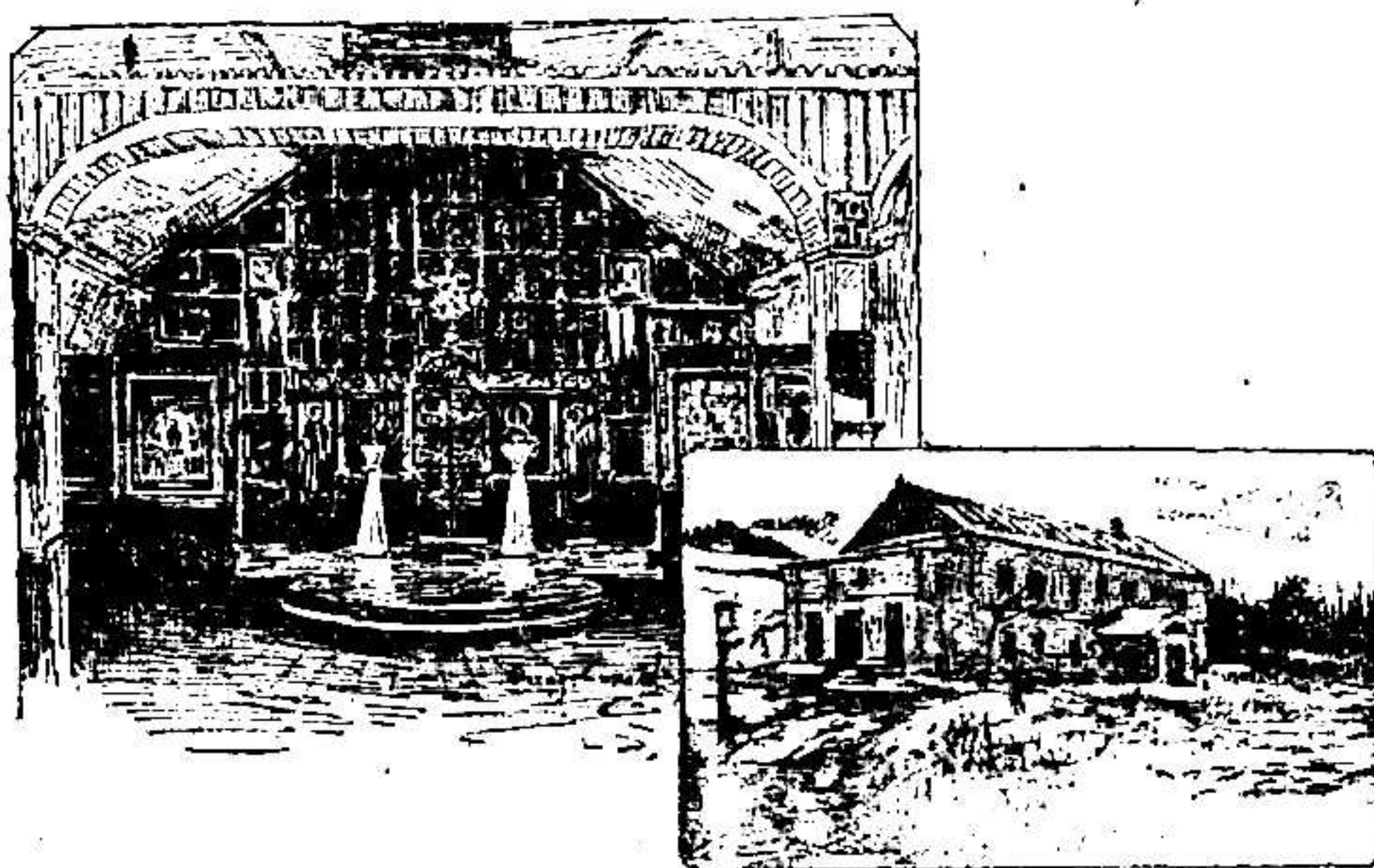
Саратовская губ. также, как Симбирская и Самарская, принадлежит к черноземным губерниям, следовательно, здесь также развито земледелие, скотоводство и садоводство и также население, сидя на черноземе, частенько голодает. Любопытно, что такая же земля в немецкой колонии превратилась в цветущий сад и дает поселенцам не только возможность безбедно существовать, но и пользоваться во всех отношениях, полным благополучием, что, конечно, следует отнести исключительно лишь к их большей культурности.

Г. *Хвалынск* (1037 в. от Н.-Новгор.), уездный город Саратовской губ., расположен на правом берегу Волги, в котловине, между меловыми холмами.

Весной пароходы пристают здесь к самому городу, а по спаде воды пристань переводится в с. *Ивановку*, верст на 7 ниже города. Красивое местоположение города, значительное количество садов и имеющиеся в окрестностях сосновые и липовые рощи привлекают в Хвалынск довольно много дачников, преимущественно из Астрахани. Хвалынск является довольно крупной хлебной пристанью.

В 6—7 верстах от Хвалынска расположены знаменитые в истории русского старообрядчества *Черемшанские скиты*, которые делают город столицей ниже-волжского старообрядчества. Здесь очень много старообрядцев всевозможных толков: австрийский или белокриницкий, поморцев, тропарщиков, сухарников, филипповцев, нетовцев, самокрещенцев, федосеевцев—женатых и девственников, молокан, паш-

ковцев, скопцов, голубцов, хлыстов и др. Все эти секты имеют свои молельни, каждая придерживается своих обрядов, порой любопытных, а подчас невежественных и ужасных. Сколько сил и энергии, заслуживающих лучшего применения, пропадает непроизводительно в этом царстве тьмы.



Черемшанский скит.

Черемшанские скиты привлекали к себе раньше массу богомольцев-старообрядцев со всей России.

Ниже селения: *Духовницкое*, *Старая Яблонка*, *Алексеевское* с затоном для зимовки судов и судоремонтными мастерскими (1.061 в. от Н.-Новг.), *Широкий Буерак* (1.089 в. от Н.-Новг.) и др. От Алексеевского до Вольска протянулись *Девичьи Горы*, с именем которых связано не мало легенд.

С. Балаково (1.095 в. от Н.-Новг.). Большое, торговое село, имеющее вид значительного города, расположено на левом берегу Волги; ведет крупную

торговлю хлебом и особенно пшеницей (недаром Балаково называли «пшеничной столицей»), а также сплавляемым с верхней Волги лесом, который отсюда расходуется по Саратовской степи. В селе много мельниц и лесопилок. Население 17.392 ч. (1923 г.).

Верстах в 40 от Балакова на р. Кушуме находятся минеральные источники и курорт при них. Для лечебных целей служат рассольная вода озера Алексеевского, соляной источник, железный источник и грязи.



Перевозка леса на волах.

Сезон делится на два курса: с 15 мая по 1 июля и с 1 июля по 15 августа.

В 20 в. ниже Балакова на правом берегу Волги находится с. *Терса*, при котором красиво выделяется здание во вкусе средневекового замка бывш. имения Ливен.

Г. Вольск (1.124 в. от Н.-Новг.). Живописно расположен среди меловых гор на правом берегу Волги. Значительная хлебная пристань; много промышленных садов, огородов, бахчей. Фабрично-заводская деятельность города довольно значительна: мельницы, маслобойни, чугунно-литейный завод, кожевенные, овчинные, мыловаренные и другие промышленные заведения. В Вольске находятся крупнейшие в России цементные заводы. Город соединен железнодорожной веткой с Аткарском Ряз.-Ур. ж. д. В культурном отношении Вольск имеет несколько своеобразную физиономию, благодаря тому, что также, как и Хвалынск, наполнен старообрядцами.

За Вольском, верст на 35 вниз, по правому берегу Волги высятся *Змеевые горы*, с которыми также

связан ряд легенд и у которых расположились селения: *Рыбное*, *Белогородня*, *Воскресенское*, *Березники*, *Ельшанка*, *Чардым* и *Пристанское*, из них с. Рыбное когда-то пользовалось очень дурной славой, но теперь это вполне мирное селение, занимающееся сельским хозяйством, промыслами и торговлей.

От Вольска на левом берегу Волги начинается полоса поселений Трудовой Коммуны немцев Поволжья, с гл. городом *Покровском*, жит. в котор. до 30.000 ч. Большинство названий этих селений сохраняют свои немецкие имена: Шафгаузен, Гларус, Беттингер (Баратаевская), Базель, Цюрих, Золотурн, Шенхен (Панинская), Цус, Люцерн, Унтервальден, Сузенталь, Ключ (Баскаковка), Ноб (Розановка), Брокгаузен, Гокельберг, Обермонж, Марксштадт и т. д., имена, которые так необычно звучат на волжском просторе. Происхождение их таково.—В видах колонизации в те времена пустынного края, Екатериной II в 1762 г. был издан манифест, разрешающий выходцам из Европы занимать плодороднейшие земли Саратовской и Самарской губерний на особо льготных условиях, выражающихся в бесплатности земли, освобождении от налогов, рекрутских наборов и даже материальной помощи. На этот зов откликнулись выходцы Германии, Швейцарии, Эльзаса и Лотарингии, и таким образом на Волге образовались немецкие поселения.

Главное занятие Немкоммуны составляет земледелие, садоводство и огородничество, но, кроме того, многие занимаются промышленностью и торговлей. Главные предметы торговли—хлеб и лес.

По внешнему благоустройству и благосостоянию селения Немкоммуны далеко оставляют за собой русскую деревню.

Г. Саратов (1.250 в. от Н.-Новг.). Основание города относится к XVI в. с целью защиты против кочевых племен, населявших приволжские степи; но еще больше бед вышло ему на долю от низовой вольницы. История Саратова полна кровавыми невзгодами, несмотря на сравнительно недавнее его существование.

Обширная площадь, занимаемая Саратовом, имеет довольно правильную форму полукруга, дугу которого составляет городская черта, замыкаемая с трех сторон высокими (до 80 с.) горами Соколовой, Лысой, и Алтынной, а основанием служит р. Волга.

Вследствие сильного обмеления Волги у Саратова, пароходы только во время весеннего половодья или вообще большой воды могут пристать к городу, в остальное время они останавливаются версты за 3 от города. С Саратовом получилось то же, что произошло с Казанью, от которой Волга ушла на 7 верст и что угрожает в недалеком будущем многим городам Поволжья, если не будут приняты соответствующие меры. Неудобство подхода судов к Саратову уже сильно отразилось на его развитии в торгово-промышленном отношении и теперь г. Покровск, расположенный на противоположной стороне Волги, является весьма серьезным конкурентом Саратову.

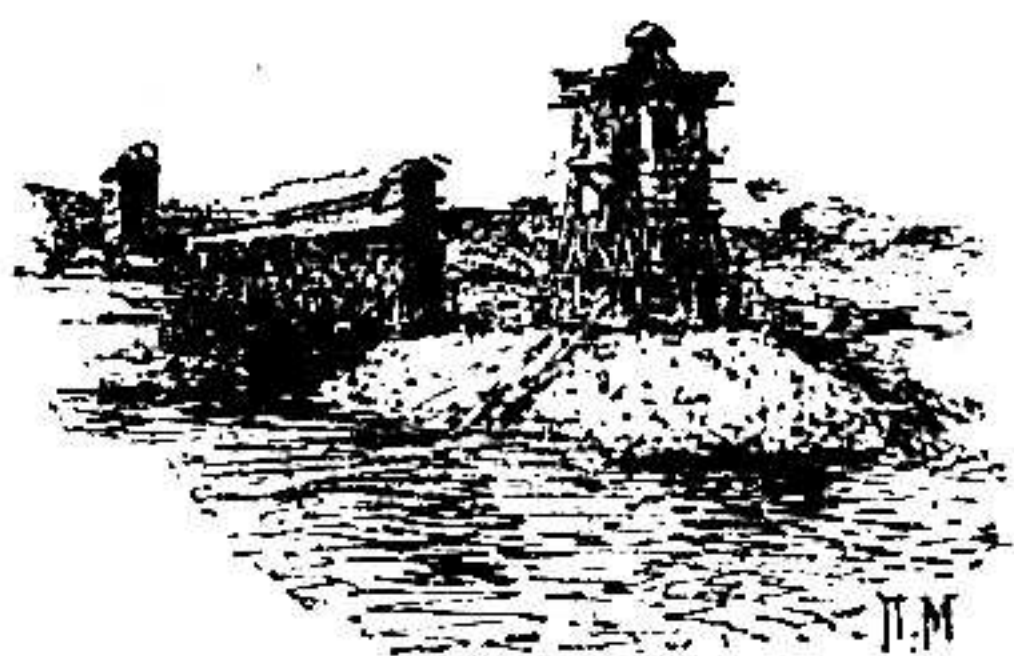


Хлебные амбары
в Покровске.

Саратов связан Рязано-Уральской ж. дор. с городами центральной и южной России и через Покровск проложены железнодорожные линии на Уральск, Астрахань, Александровск-Гай и Николаевск. Городской вокзал находится на окраине города, в противоположном конце от пристаней. С пристаней в город ведут несколько довольно крутых подъемов.

Набережная Саратова не производит особенно приятного впечатления своими беспорядочными дорогами и спусками, уродливостью настроенных здесь сараев, лабазов и всякого рода лачуг, но самый город при въезде в него несколько сглаживает это настроение, несмотря на тучи густой пыли, которые носятся по улицам города в сухое время года.

Лучшая часть города находится ближе к Волге и несколько подъемов, ведущих с пристани, приводят почти непосредственно в центр. Московская улица, идущая от берега, проходит через весь город до самого вокзала, являясь главным нервом администра-



Хлебный элеватор в Саратове.

тивной и торговой жизни города. Улица эта пересекает Старособорную площадь, на которой находится Троицкий собор (постр. 1697 г.) и старый гостиный двор, затем Торговую или Хлебную площадь (Верхний базар) с новым гостиным двором и пассажем, вблизи ее находятся Радищевский музей и Городской театр, а неподалеку от Торговой площади, по Николаевской ул. находится Соборная площадь с Александро-Невским собором довольно оригинальной постройки, с прилегающим к нему городским садом «Липки», любимым местом гулянья саратовцев.

От Соборной же площади перпендикулярно Никольской ул. идет Немецкая улица, самая богатая красивыми домами и роскошными магазинами, которая в зимнее время также служит местом гулянья.

Вообще Саратов выгодно отличается от многих городов Поволжья своим внешним благоустройством,

если-бы не портили его свалочные Глебовские и Белоглинские овраги.

В культурном отношении жизнь Саратова стоит высоко, т. к., благодаря развитой промышленности, здесь сосредоточиваются довольно крупные силы интеллигентных работников. Кроме того, в настоящее время в Саратове имеются следующие высшие учебные заведения: Государственный университет с факультетами медицинским, правовым и педагогическим, Институт Народного Хозяйства и Ветеринарный Институт. Радищевский музей с каждым годом улучшается. Здесь огромное весьма ценное собрание картин русских и иностранных художников, собрание древних рукописей и книг, собрание автографов и рисунков, собрание предметов роскоши, нумизматических коллекций, Тургеневский кабинет и проч. Музей создан, главным образом, трудами изв. художника А. П. Боголюбова,—внука А. Н. Радищева.



Саратовский ломовой
извозчик.

Из Саратовских уроженцев известны следующие выдающиеся деятели: Чернышевский Н. Г., проф. Шевырев С. И., Пыпин А. Н., изобрет. Яблочков П. Н., проф. Захарьин Г. А., Ровинский П. А., Мордовцев Д. Л. и оперная арт. Петрова-Званцева В. Н.

Торгово-промышленное значение Саратова одно из первых в Низовом Поволжье. Особенно важное место и в торговле и в фабрично-заводской промышленности занимает хлеб и др. продукты сельского хозяйства Саратов. губ. Саратов является центром мукомольной промышленности. Очень крупный перевалочный

пункт представляет из себя Саратов для нефтяных продуктов, которыми снабжается промышленность центральных губерний. По переписи 1923 г. населения 183.145 ч.

В 8 верстах ниже Саратова, на правом берегу Волги, у подошвы Увекской горы, находится село *Набережный Увек*, с пристанью. Увек представляет из себя большой интерес по грандиозным сооружениям, устроенным Рязанско-Уральской ж. д. Здесь именно происходит передача пути с правого берега Волги на левый. Кроме пристани для железнодорожных пароходов, здесь существует перевозный паром, на котором переправляются целые груженные поезда. В зимнее время паром работает с помощью ледокола.

Увек интересен еще по остаткам существовавшего здесь когда-то древнего города, судя по найденным при раскопках предметам, довольно высокой культуры.

За Саратовом совершенно меняется характер волжских берегов, особенно правого. О горах, поросших лесом, больше и помину нет. Везде крутые голые громады отвесно падают к реке. Зелень только в долинах, вблизи сел. И тем не менее нельзя отказать этой части реки в своеобразной, могучей красоте, правда, скоро надоедающей своим однообразием.

Селений в этом низовом плесе сравнительно немного, но зато они поражают своей величиной (3—4 тысячи жителей—обычное селение).

Горы здесь также богаты легендами о былой разбойничьей славе, как и все низовое Поволжье.

Имеются крупные фабрики (Волжский Сталелитейный завод, Саратовская мануфактура и др.).

Из селений следует упомянуть: *Большую Хмелевку*, *Синенькие*, *Сосновку* с кожевенными, сапож-

ными, вязальными, столярными и каретными заведениями, *Мордово*, известное по выделке сарпинки и кожаных изделий кустарного производства, *Ахмат* (произв. корзин). Против Ахмата, по левому берегу Волги, довольно близко друг от друга, расположился ряд густо населенных немецких колоний: *Привольная* (Ворксбург), *Ровное* (Зельмон)—большая хлебная пристань (1.345 в. от Н.-Новг.).

Отсюда Волга делает поворот на северо-запад, а от села *Золотого* (1.358 в. от Н.-Новг.), расположенного на правом берегу, описав полукруг, снова направляется на юг. Золотое известно своими богатыми фруктовыми садами. Далее, в 25 вер. ниже, расположилось с. Лапоть, близ которого находится прославленный *утес Стеньки Разина*, на котором он, по преданию, творил суд и расправу. Кроме легенды, утес этот ничем не замечателен, без указания его нельзя отличить от ряда других утесов, и он совершенно теряется при сравнении с находящейся рядом громадной, обнаженной горой *Дурманом*, иначе *Стенькина Тюрьма*, где, говорят, разбойники скрывали своих пленников.

Далее селения: *Даниловка*, *Кресты*, *Щербаково*. Ниже горы Дурмана вновь выступают знаменитые «*Столбичи*»—крутые, каменистые, обрывистые утесы самой причудливой формы, отделенные от соседних возвышенностей глубокими оврагами и пещерами, которые начинаются, собственно, от с. Б.-Хмеленки.

Г. *Николаевск* (1.467 в. от Н.-Новг.) находится на левом берегу Волги и относится уже к Царицынской губ. Известен по торговле с окрестными заволжскими степями и складами соли с Ельтонского озера, которое находится в 132 верстах от Николаевска.

Г. *Камышин* (1.472 в. от Н.-Новг.), уездный город Саратовской губ., с населением 18.977 ч. (1923 г.), находится на правом берегу Волги при впадении в нее р. Камышинки. Основание города относится к 2-й половине XVII века. Речка Камышинка, разделяющая город на 2 части, известна, как древний путь соединения Волги с Доном и один из любимейших притоков многочисленных разбойничьих шаяк 16—17 столетия.

В настоящее время это мирный город, жители которого заняты садоводством, огородничеством, бахчеводством, торговлей и промышленностью. Здесь находится несколько мельниц и лесопильных заводов. С Камышинской пристани вывозится много хлеба и арбузов. В «Камышинских ушах» имеются каменоломни, есть камень, пригодный для выделки жерновов. Тамбово-Камышинской ж. д. город соединен с общей железнодорожной сетью.

Окрестности Камышина интересны в археологическом отношении: в урочище «Бабы» найдены довольно грубые изваяния каменных баб, в полях крестьянами выпаживались иногда железные панцыри, шлемы, кольчуги, находят татарские деньги, наконечники стрел и т. д.

Начиная от Камышина, большинство селений в этом крае занимается, главным образом, бахчеводством и снабжает всю Россию арбузами и дынями.

Из них наиболее значительны: *Сестренки*, *Антоновка*—известная, кроме садоводства и бахчеводства,—ломками камня, *Караваинка*, *Быковы Хутора* (1517 верст от Н.-Новгорода)—значительная хлебная пристань, *Балыклей*, *Александровская* с курганами «Царские могильцы», *Пролейка*, *Калмыцкая Балка*, *Водяное*, *Песковатка*.

Не доходя 2 верст до пос. Дубовки, на правом берегу Волги, на пространстве нескольких десятин, раскинулись развалины древнего городища. Близ Дубовки и далее до с. Пичуги обнажаются слои скалистого серного песчаника третичной системы, т. н. Царицынского яруса.

Пос. Дубовка (1594 вер. от Н.-Новгорода). Посад расположен на скате правого берега Волги и речки Дубовки; постройки его протянулись по Волге почти на 3 версты. Дубовка, служившая раньше передаточным пунктом хлебных и лесных товаров с Волги на Дон, теперь уступила это значение Царицыну, но все же он и теперь еще довольно значителен по своим оборотам. Здесь существует несколько мельниц и заводов, между прочим горчичные заводы (выработка масла горчичного и горчицы в порошке). Население занимается садоводством, огородничеством и бахчеводством, а также тканьем ковров и выделкой сусликовых шкурок.

Основание посада относится к 1742 г. Вместе с несколькими другими поселениями Дубовка служила опорным пунктом для Волжского казачества, но так как оно вело себя тоже беспокойно и часто поддерживало Понизовую Вольницу, то и было упразднено. Казаков переселили на Терек, а Дубовку заселили выходцами из средней России.

В Дубовке до сих пор сохранился дом волжского атамана, прозванного за походы в Персию «Персидским», похожий на крепость: мрачный, темный, с подземельными ходами. Дом этот стоит на берегу Волги и выстроен из диких серых камней, между которыми есть плиты, достигающие 3 аршин длины. Камни скреплены между собою особыми железными связями, на одной из которых значится

цифра «1775». Нижний этаж, имеющий вид высокого фундамента весь со сводами, а в верхнем имеются круглые заделанные отверстия, вероятно, для пушек.

В 2-х верстах от пос. Дубовки, на левом берегу Волги, расположилась д. *Рахинка*, а ниже ее в 20 верстах, на правом берегу находится дер. *Мечетная*, замечательная по находящимся в ее окрестностях развалинам большого города, между которыми видны остатки крепости и каменных строений. Полагают, что здесь находилось предместье татарского города Сарая. Здесь же Волга отделяет от себя большой рукав—р. Ахтубу, идущий вдоль левого ее берега, параллельно Волге, верстах в 25—40 от нее и соединяющийся с ней довольно частыми протоками; длина Ахтубы до 500 верст; по ней ходят небольшие пароходы до гор. Царева. Ниже Мечетной в 15 вер. находится губернский город Царицын.

Гор. Царицын (1642 вер. от Н.-Новгорода). С Волги прежде всего виднеются солидные здания металлообрабатывающего завода, за ними выступает Нефтяной городок, а затем уже и самый Царицын, получивший свое название, вероятно, от созвучия татарских слов: «Сары-су», что значит желтая вода или желтая река, со словом «Царица» и «Сари-чин» желтый остров—со словом «Царицын». Речкой Царицей город разделяется на две части: на правой ее стороне находится сравнительно меньшая и худшая часть города с вокзалом Волго-Донской ж. д. и на левой—центральная часть города, начинающаяся от пристаней. Местность, занимаемая Царицыным, в XIII веке принадлежала татарам Золотой Орды, главная ставка которой находилась около нынешнего г. Царева. Сохранилось предание, что в самом Царицыне была одна из ханских ставок, и на месте существу-

ющей здесь старинной церкви Иоанна Крестителя был дворец хана Бату (Батые). С падением же Кипчатского царства, а затем Казанского и Астраханского. Московское государство в защиту русского колонизационного движения от кочевых хищников и низовой вольницы ставило в наиболее удобных и заселенных местностях небольшие крепости (остроги) и сторожевые пункты. Один из таких пунктов и был устроен близ нынешнего Царицына на острове, находившемся против впадения в Волгу р. Царицы, который впоследствии был перенесен с острова на берег Волги, где находится в настоящее время город. Первое летописное известие о Царицыне относится



Гор. Царицын.

лишь к 1589 г. Город этот, как и все, впрочем, города низового Поволжья, начиная с самых первых дней своего существования и вплоть до XIX века подвергался постоянной опасности, следовательно не мало вынес на своих плечах всяких превратностей и невзгод. Лишь в XIX веке, с полным умиротворением нижнего Поволжья, Царицын утратил значение военного города и в нем постепенно начала развиваться торгово-промышленная жизнь.

Сам по себе город, выстроенный в песчаной местности, неказист, но, благодаря выгодности своего географического положения, является очень важным

пунктом. Он находится всего в 60 вер. от г. Калача на Дону и соединен с ним железнодорожной веткой, следовательно здесь Каспийско-Волжский бассейн соединяется кратчайшим путем с Азовско-Донским бассейном.

Кроме того через ст. «Грязи» Царицын соединен жел. дорогой с Москвой, а с Кавказом через жел. дорогу, ведущую от Царицына к ст. Тихорецкой, Владикавказской жел. дороги. Таким образом, Царицын является передаточным пунктом первостепенной важности и здесь происходит постоянный товарообмен. Главными предметами торговли является: нефть, керосин, хлеб, рыба, лес, соль, фрукты, арбузы, дыни, фабричные произведения, смола, деготь, скипидар, мочало, рогожи и т. д. Царицын является главным лесным рынком для всех лесных изделий Волжского бассейна и отсюда снабжается лесом значительная часть южной России; здесь происходит также главная перегрузка рыбы, приходящей из Астрахани и направляемой во внутренние губернии России.

Местная фабрично-заводская деятельность Царицына определяется довольно большим количеством промышленных предприятий, заводов и фабрик (более 100), но с сравнительно небольшой производительностью. Первое место занимают здесь в связи с крупной лесной торговлей, конечно, лесопильные заводы, затем мукомольные и солемольные мельницы, механическое производство, маслобойное, горчичное и др. более мелкие предприятия. Население города по переписи 1923 г. 106.563 чел.

В культурном отношении жизнь Царицына пока слабо развита. Город пылен и грязен, чувствуется большой недостаток в зелени, которую разводить здесь очень трудно, т. к. она требует ежедневной

обильной поливки, но необходимые усилия в этом отношении сделать следует.

С древесными насаждениями и всему Царицынскому краю вообще следует поспешить, т. к. под стихийным действием пустыни, площадь песков с каждым годом растет в нем. За последний только год в губернии уничтожено песками и оврагами 6185 десятин культурной земли. На эту опасность не нужно закрывать глаз, о ней необходимо кричать, необходимо принимать, может быть, героические меры.

Против города в луговой стороне расположен так называемый «Хутор Букатина», заселенный казаками Царицынской станицы, и занимающий все береговое пространство знаменитого в свое время Царицынского затона. Затон этот, к сожалению, за последнее время все более и более засыпается песком, в значительной мере обмелел и в недалеком будущем может оказаться совершенно непригодным для зимовки судов. Летом, когда в городе очень душно и пыльно, многие горожане ходят гулять в окрестности «Букатинского хутора», окруженного лесом и лугами.

Ниже Царицына в 7 верстах находится хутор *Купоросный*, населенный преимущественно старообрядцами. Население этого хутора занимается выделкою кож.

За Царицыном Волга однообразна, но нельзя сказать, чтобы она была неинтересна. Оба берега ее здесь, обыкновенно, низменны. В обе стороны тянутся пустыни, нередко солончаковые, обитаемые только кочующими киргизами и калмыками. Летом вся эта пустыня представляет еще более неприглядный, выжженный вид. Растительность (ивы и камыши) держится только у берегов Волги и ее бесчисленных протоков, которых, чем дальше, тем больше. Во время половодья начинающегося здесь в мае месяце, когда сюда

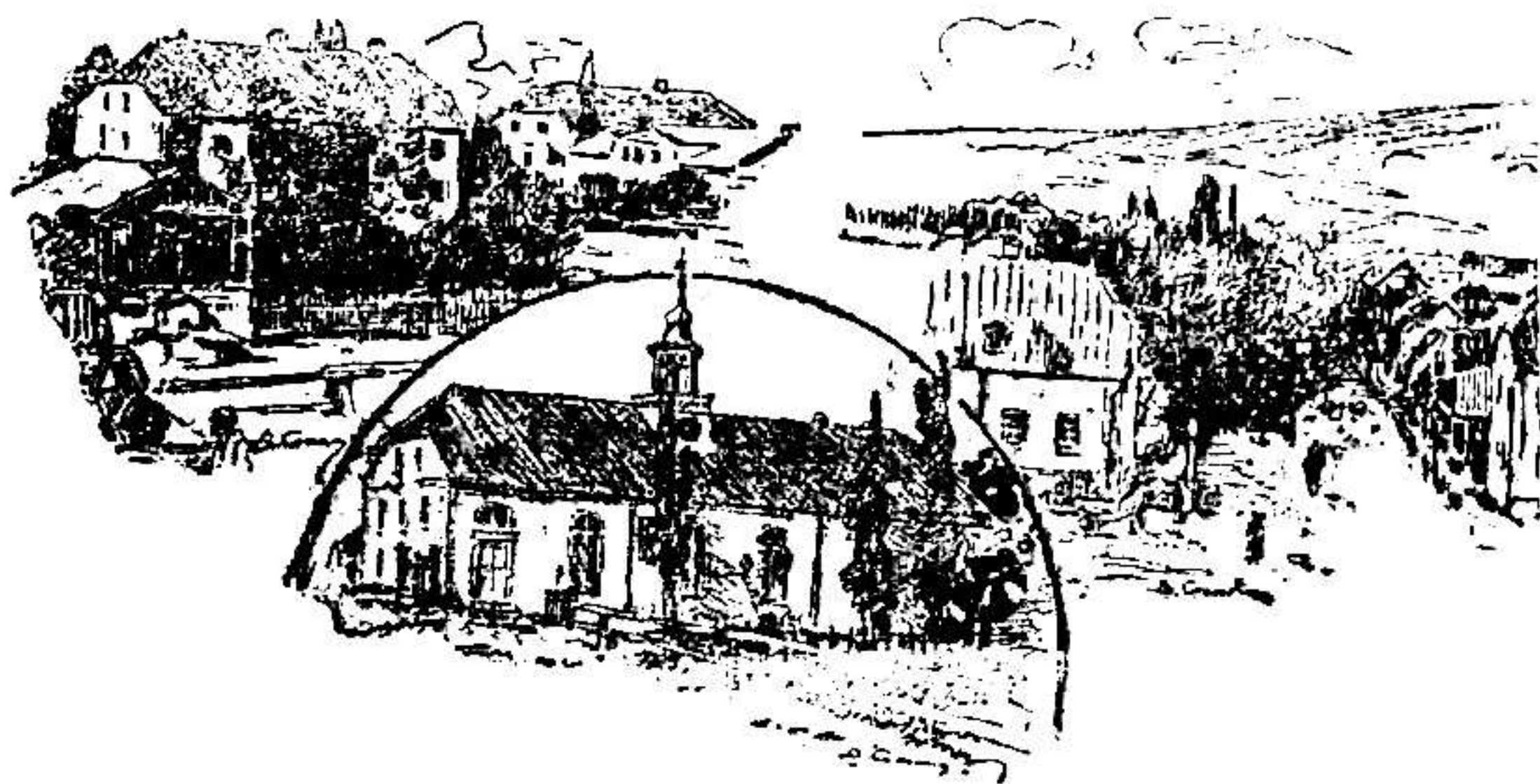
доходит верховая вода, все эти протоки (ерики) сливаются в одно широкое море, плывя по которому почти нельзя различить берегов,—так они далеко. В этом плёсе невольно забывается, что находишься на русской реке: темные южные ночи, с звездами, как яркие лампы; странные постройки на сваях (плоты) при рыбачьих промыслах; кое-где в зелени ивняков белеют калмыцкие молельни (хурулы), напоминающие Китай; по берегам пасутся верблюды и буйволы; на реке много невиданной птицы: пеликаны, черные бакланы, дрофы, гуси, лебеди, утки и т. д.; на пристанях и на пароходах то и дело попадаются инородцы (киргизы, калмыки, татары) в своих оригинальных одеяниях и величая пустынность водных и степных пространств уносят вас в какой-то иной мир. Это новое зрелище и новые впечатления вполне вознаграждают за утрату оставленных нарядных и шумных берегов верхнего и среднего Поволжья.

Селения в этом плесе очень редки. Землепашество здесь самое жалкое (благодаря скудности почвы, бывшей дном соленого моря). Поэтому люди селились только там, где им удобно было заниматься рыболовством; рыбачьи лодки здесь снуют всюду.

В 20 верстах ниже Царицына на правом берегу Волги приютилось с. *Бекетовка*, обладающее благодаря Владикавказской ж. дороги прекрасной пристанью, хорошо оборудованной, согласно требований местного товарооборота, чем Бекетовка привлекает в настоящее время массу грузов, которые раньше шли через другие города Поволжья.

У с. *Отрадного* в берегах Волги можно наблюдать обнажения арало-каспийских глин и песков с характерными раковинами.

Сарепта. Ниже Бекетовки, при впадении в Волгу р. Сарпы, находится богатая и своеобразная немецкая колония Сарепта, основанная в 1770 г. гернгутерами (религиозная секта евангелического братства последователей Иоанна Гусса). Любопытно сравнить это быющее здесь в глаза благополучие с нашим массовым горемычным житьем-бытьем, с на-



Гор. Сарепта.

шей обычной коекаковщиной. Утопающая в зелени, опрятная с виду, с чистыми мощеными улицами, с тротуарами, обсаженными деревьями, с бассейнами чистой воды, она является приятным оазисом среди пустынных берегов низовой Волги, а между тем ведь это та же самая земля и население ее перенесло не меньше, если не больше, всяких бед и невзгод, чем перенесли их мы. Здесь развиты: садоводство, огородничество, возделывание горчицы, тканье сарпинки, выделка сарептского бальзама, изготовление глиняной посуды и пр. Много дач. Сарепта соединена железнодорожной веткой с Царицыном и Кавказом.

За Сарептой идут селения *Светлый Яр*, *Райгород*, *Шишкинское*—священное место калмыков, где по их преданиям останавливался Бурхан (бог), кочуя из Китая, *Солодники*, *Каменный Яр*, *Вязовка*, *Пады* и затем слобода *Владимировка* (в 1807 в. от Н.-Новгорода), расположенная на левом берегу Волги и имеющая крупное промышленное значение. Владимировка соединена железной дорогой с громадным соляным Баскунчакским озером (60 верст). Очень интересно побывать на этом своеобразном промысле, где солнце, играя в изломах соли, производит чудесные миражи. Но нужно помнить, что на Баскунчаке палящий зной, что пресную воду привозят туда с поездами и что туриста ожидает там зрелище действительно каторжного труда. Добывание соли производится, главным образом, рабочими-киргизами.

В 100 верстах от Владимировки, в раскаленной степи, находится административный центр Автономной Киргизской С. С. Республики—*Ханская Ставка*.

Далее следует: *Черный Яр*—совершенно упавший город, притом, почти смытый Волгой, селения: *Соленое Займище*, *Никольское*, *Пришиб*, *Ветлянка* и ст. *Копановская*.

Г. Енотаевск (1963 в. от Н.-Новгорода). Очень бедный уездный городок, находящийся уже в Астраханской губернии, которая узкими коридорами тянется здесь до самого Каспийского моря. Отсюда начинаются у Волги мелкие соленые озера и летучие пески. Русское население жметя тут редкими, но крупными селениями по берегам Волги и Ахтубы; на востоке, как мы уже отмечали выше, кочуют киргизы, а на западе находятся кочевки Автономной Калмыцкой области.

Ниже Енотаевска поселения: *Владимировское*, *Сероглазинское*, *Тюменевка*—с красивым калмыцким хурулом, украшенным древними священными предметами, вывезенными калмыками из Тибета еще при переселении их в Волжские степи. Хурул к реке обращен своей задней стороной. Затем идут: *Лебяжье*, *Петропавловское*, *Гамбек* (здесь Волга отделяет крупный рукав Бузан) *Дурновское* и станица *Карантинная* или *Хохлацкая*, находящаяся лишь в 7 в. от Астрахани. Вблизи этой станицы находится местность, богатая остатками человеческих могил, причем, кости и черепа находятся часто в разбросанном виде по берегу Волги. Место это известно под именем *Шариных* или *Жареных бугров*, где по одним версиям был расположен г. *Ямбен-Хан*, а по другим—старая Астрахань, т. е. столица Хозарии—*Итиль*. Местность интересна в археологическом отношении. Несколько ниже находится поселок *Фортост*—с мукомольной и солемольной мельницей и крупными рыболовными промыслами, затем с. *Солянка*—с лесопильным заводом и *Калмыцкий Базар*—это уже предместья Астрахани. Не дойдя до Астрахани, Волга делает поворот направо, и сразу открывается удивительный вид на столицу низовой Волги с ее обширным рейдом, покрытым массой судов. Немного выше города Волга отделяет от себя крупный рукав р. *Болду*, так что сама Астрахань находится на громадном острове, образуемом этим протоком и главным руслом реки Волги. Кроме того, р. Кутумом город разделен на две части. С юга от Болды Волга соединяется между собою еще многими второстепенными протоками и Астрахань действительно оказывается, расположенной на острове, возвышающемся не более 8½ фут. над ординатором р. Волги; средняя же высота волжских вод в половодье равна 9½ фут. и иногда

достигает и 13 фут. над обыкновенным уровнем. Следовательно, большая часть Астрахани ежегодно заливалась бы водой, если бы город не был окружен со всех сторон земляными валами, доходящими до 14 фут. над ординатором. Высота острова над уровнем Каспийского моря не превышает 2-х сажен, а Каспийский уровень в свою очередь, как известно, на 84 фута ниже уровня океана. Из этого видно, как значительно усохло Каспийское море, отделившись, когда-то, от океанских вод. Для осушения города, а также как вспомогательное средство от наводнений, в Астрахани прорыт канал (Варвациев), соединяющий р. Кутум с Волгой.

Г. Астрахань (2105 в. от Н.-Новгорода). Один из древнейших городов Поволжья, начало жизни которого уходит в седые доисторические времена. В XIV в., когда Золотая Орда распалась на части, Астрахань сделалась резиденцией ханов новой орды Астраханской, и с этого времени появляется имя Хаджи Терхана на ордынских монетах. В 1375 г. Астрахань грабят ушкуйники. В 1395 г. ее разоряет и срывает до основания Темерлан. В 1522 г. ею овладевают крымцы и ногайцы, в 1532—черкесы, в 1534—опять ногайцы, 1547 г.—снова крымцы и с 1556 г. этот город занят русскими. С 1558 г. он с нагорной стороны переносится на остров и здесь начинает укрепляться.

С 1582 г. Астрахань становится уже сильной крепостью, но и после этого еще город терпит целый ряд бедствий.

В настоящее время это большой губернский торгово-промышленный город полуевропейского, полуазиатского характера, населенный едва-ли не всеми представителями Европы и Азии. Такую племенную

смесь можно наблюдать еще в Нижегородской ярмарке, но там она не так колоритна, тише, приглаженнее и рассована по разным углам, а здесь эта толпа людей натуральнее, шумнее и вся в куче, вся в одном живом клубке: русские, татары, персы, калмыки, киргизы, хивинцы, туркмены, сарты, евреи, армяне, кавказцы, чувашаи, мордва, немцы, поляки, французы и т. д.

Центр города расположен по берегу Волги между р. Кутумом и Варвациевским каналом, где сосредоточивается административная, общественная и торговая его жизнь. Самая бойкая, людная и богатая часть Астрахани находится от Волги до Кремля, это так называемая «Коса». Главная улица—Никольская—прорезает «Косу» вдоль, начинаясь у Кремлевской (Пыточной) башни, оканчиваясь у самого берега Волги, близ Старой биржи.

Прилегающая к «Косе» набережная и в особенности угол, образуемый Волгой и р. Кутумом, называется «Стрелкой», где между прочим, находится, биржа. При бирже обширная и удобная пристань где весной и летом царит необычайное оживление. Ниже тянутся разгрузочные пристани, а еще дальше рынок «Большие Исады» и рыбные садки против него. По другую сторону Кутума расположились: Конный базар, Бондарный и Кузмечный поселки и далее на р. Болде, окаймляющей Покровскую площадь и Болдинскую степь, находятся грандиозные Болдинские лесные пристани.

Памятниками старины и достопримечательностями Астрахань не особенно богата.

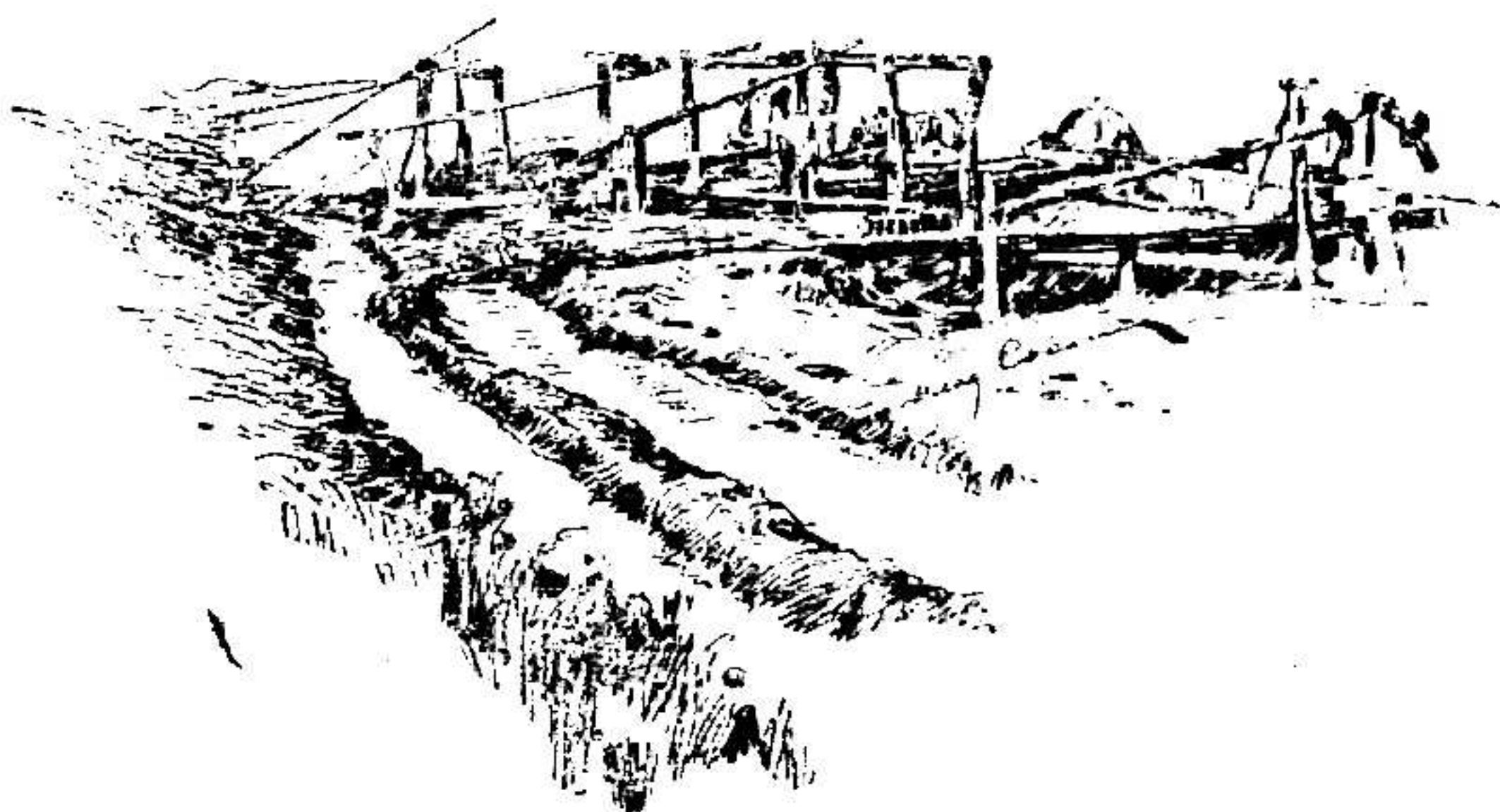
Кремлевские каменные стены, начатые постройкой в последние годы Грозного и законченные в 1589 г., не сохранились в своем старом виде от

бесконечных поправок и перестроек. Церковные и гражданские постройки также не представляют из себя выдающихся образцов зодчества, хотя некоторые из них довольно давнего происхождения: Успенский собор в Кремле (1710 г.), Троицкий собор (1602 г.), церковь Рожд. Богор. (1709 г.), армянский Успенский собор и Крестовоздвиженская церковь (1734 г.), армянская церковь Петра и Павла (1771 г.), католический костел (1762 г.), персидская мечеть (1860 г.), старый гостин. двор (1825 г.), новый гостин. двор (1899 г.) и др.

Культурная жизнь Астрахани не получила еще своего должного развития, но зачатки ее, выражающиеся в накоплении образовательных средств в виде разного рода учебных заведений, ученых обществ и кружков, местной прессы, библиотек, музеев, театров, клубов и т. д., довольно значительны. Астраханский музей с отделами: сельско-хозяйственным, рыболовным, судоходным, зоологическим, этнографическим и археологическим очень интересен.

Как торговый центр, Астрахань является одним из важнейших по Волге, служа необходимым звеном связи между центральной Россией, Кавказом, Персией и Востоком. Предметы торговли, как транзитной, так и местной, весьма многочисленны и разнообразны: из центра идут сюда товары фабричного и кустарного производства, а также всевозможные лесные материалы; с Каспия—нефть, нефтяные продукты, рис, сухие фрукты и пр.; из Калмыцких и Киргизских степей скот и его продукты; из соседних озер—соль, из окрестностей—виноград, фрукты, дыни, арбузы, помидоры и, наконец, с волжской дельты и взморья—рыбу и ее продукты, которыми снабжается вся Россия. Обороты Астраханской пристани огромны

и, несомненно, имеют все данные для своего дальнейшего роста и развития. Что касается фабричной деятельности, то приходится сказать, что в Астрахани она пока имеет местное значение и ограничивается лишь небольшими лесопильными, бондарными, кожевенными, овчинными, клееваренными, жиротопными и др. заведениями, обслуживающими исключительно местные нужды и то далеко не в полной мере. По переписи 1923 г. население Астрахани 117,809 чел.



Чигири (искусственное орошение на виноградниках в Астрахани).

Климатические и топографические условия, а также характер рыбных промыслов, в связи с недостаточной культурностью населения создали здесь исключительно антисанитарные условия жизни, благодаря которым Астрахань по смертности и всевозможного рода заболеваемости, кажется, не имеет себе соперников. С этим злом Астрахани необходимо повести серьезную борьбу, т. к. оно не только мешает развитию этого города, но является постоянной угрозой в этом отношении и всему Поволжью.

Астрахань в настоящее время соединяется железнодорожной линией с Саратовом.

Окрестности г. Астрахани также интересны. В них можно посмотреть развитие виноградарства, садоводства, бахчеводства и огородничества с искусственным орошением полей, с помощью устроенных чигирей. В этом отношении интересны: школа садоводства и огородничества на Луковской степи, с. Черенаха (в 12 в. от города) и Паробичев бугор.



Верблюды на водопое.

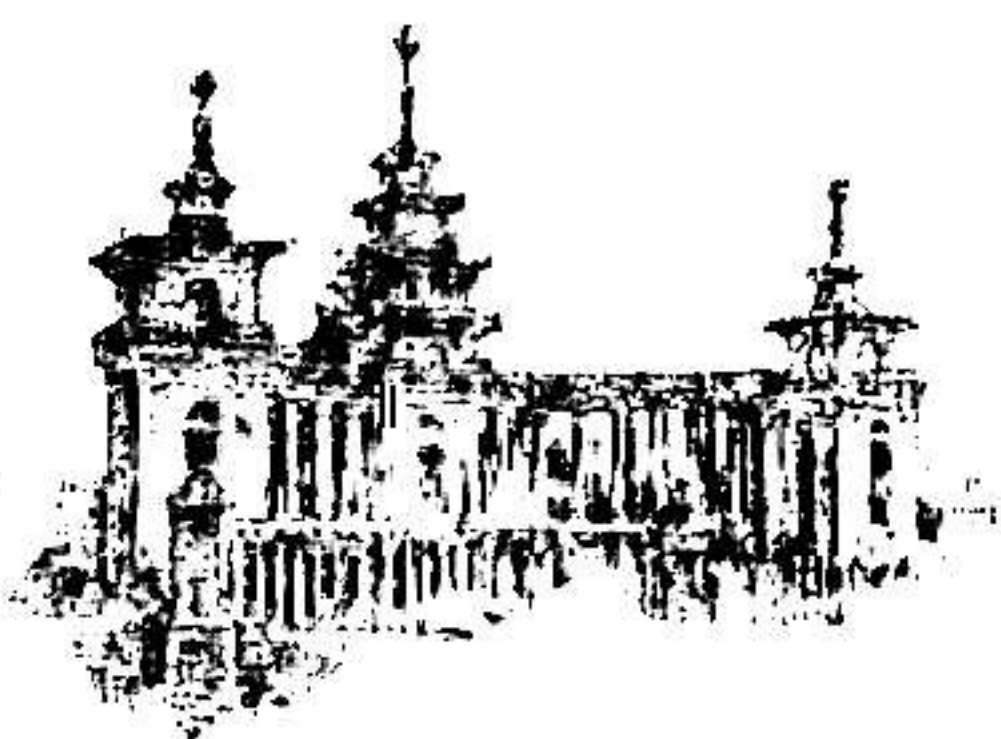
Чтобы посмотреть житье-бытье калмыков, их хурул и проч., можно съездить на Калмыцкий базар (в 7 в. от города), куда ходят небольшие пароходики. На Калмыцком базаре есть кочевья калмыков, стада верблюдов, а при хуруле живет их духовенство. Прислужники гелюнгов (священно-служителей) за небольшую плату охотно показывают внутренность хурула и принадлежности богослужения, до молитвенного барабана включительно, с навернутым на него миллионом молитв, вертящегося при подергивании его за ремни (механическая передача молитв богу).

Поездка на Форпост (там же и нефтяной городок) дает некоторые сведения по обработке и разделке рыбы, привозимой сюда с мест ловли. Здесь сосредоточены ватаги по обработке рыбы, жиротоп-

ные заводы, солильни, сушильни и т. д.; здесь же происходит упаковка этой рыбы и погрузка ее в баржи. Познакомиться с типами ватажных рабочих и работниц в их не совсем обыкновенных костюмах, с приемами их работ, промысловой жизнью и бытом далеко не безинтересно. Промысловая работница — выдающийся тип и по костюму, и по манерам, и по образу жизни, по своим воззрениям, обычаям и по тому каторжному труду, который она несет.

Крайне интересны также самые процессы лова рыбы, но побывка на ловческих промыслах связана уже с некоторыми затруднениями, которые не всякий решается преодолеть. Впечатления же, оставляемые рыбными промыслами в человеке, не видевшим их, неизгладимы.

Главными орудиями лова рыбы здесь служат: в море — ставные сети, крючковая снасть, распорный невод; в реках — невод, плавная сеть, а зимой вентерь. Рыбных сезонов, или как их здесь называют «путин», четыре: весенняя, жаркая, осенняя и зимняя (с 15 мая по 15 июля

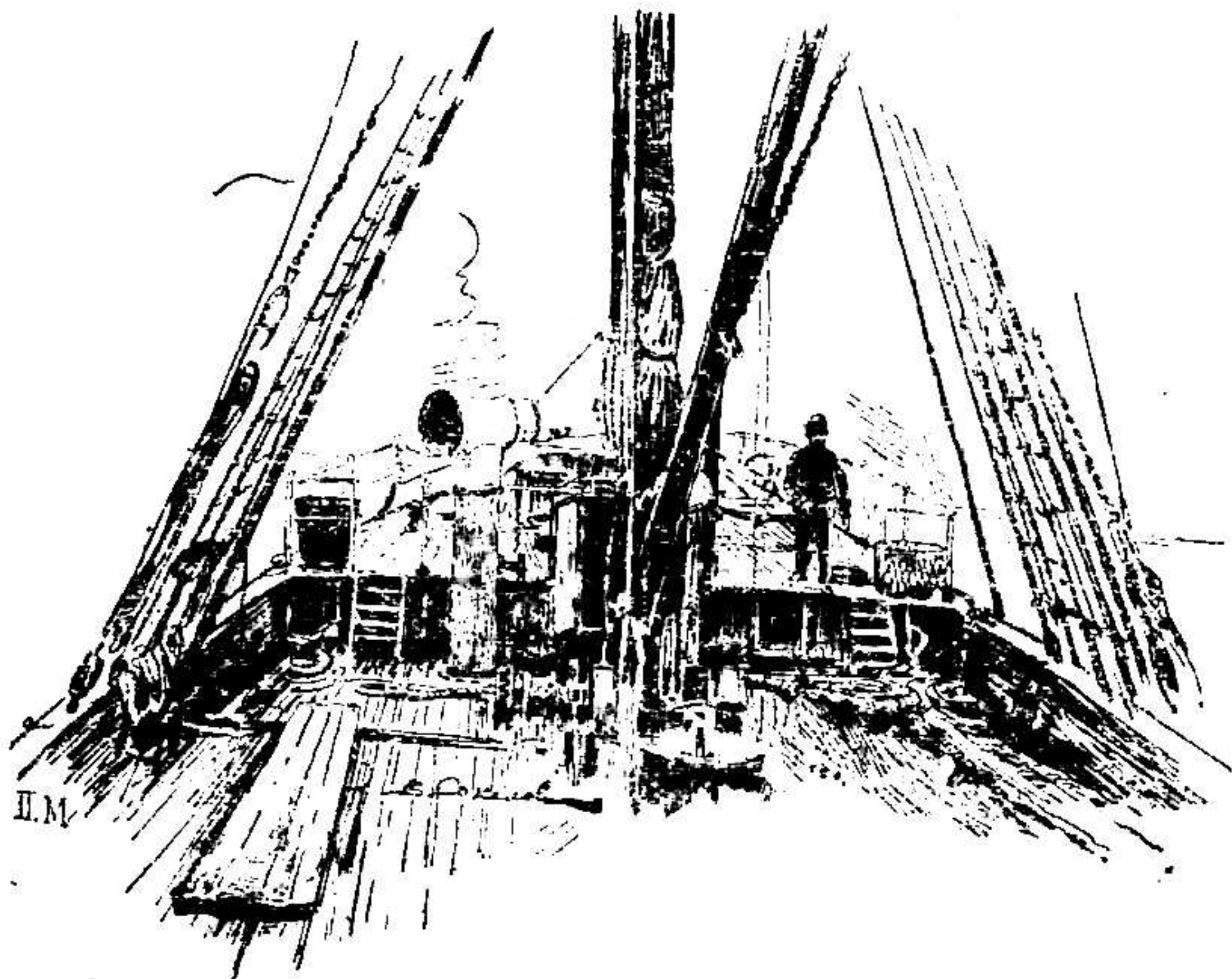


Калмыцкий хурул.

запретное для рыболовства время). Рыба здесь подразделяется на два главных вида: красную рыбу и частяковую. К первой категории принадлежат: белуга, осетр, севрюга и стерлядь; ко второй — все прочие рыбы: лещ, судак, сом, сельдь, щука, белорыбица, жерех, вобла, чехонь, красноперка, синьга, густера, головль, серушка, подусть, бершь, окунь, карась и др.

Породы красных рыб приплывают в Волгу из моря и затем опять возвращаются в него, выметав

в реке икру. За ними следуют и годовалые детеныши, которые остаются там до достижения способности производить себе подобных; тогда они вместе с другими также идут в реку для метания икры. Красные рыбы поднимаются по реке медленно, в продолжении нескольких недель. Прежде всего появляется белуга (приблизительно от 10 апреля н. с.) и заходит иногда



Палуба морского судна на Каспийском море.

выше Н.-Новгорода; за нею почти через месяц идет севрюга, поднимающаяся не выше Саратова, потом стерлядь и осетр, которые доходят почти до Твери. Для метания икры эти породы рыб выбирают каменистое дно реки, где течение бывает более сильное. Белуга, осетр и севрюга мечут икру от половины

июля до первых чисел августа; стерлядь—раньше, от последних чисел мая.

Частяковая рыба не вся приплывает из моря; однако большая часть этих пород рыбы подымается в Волгу через рукава волжской дельты в то время, когда вода весною начинает прибывать. Сначала идет большими массами из моря вобла вместе с белугою, которая ею питается. За нею появляются из ильменей и низовых рукавов Волги щука, лещ, судак в менее значительных количествах, чем вобла, а затем сельдь, идущая из моря большими косяками (в конце апреля) и наконец за сельдью—сом, сазан, красноперка и др. Белорыбица идет зимою. Время появления этих рыб коротко, так что к концу апреля в низовьях Волги сельди и воблы почти нельзя найти. Выметав икру, рыба с первых чисел августа скатывается опять в море, отчего она и называется тогда *покатною*.

Важнейшие рыбные ловли находятся в рукавах: Ахтубы, Чагани, Бузани и Болды, а также на взморье.

Пойманную рыбу доставляют на рыболовный плот, устраиваемый на берегу и частью над водою, в виде сарая на сваях. Здесь рыбу весят и сортируют. Принятая рыба разделяется резальщиком; икра поступает к мастеру по этой специальности, клей и вязига к клеевщику, а самая рыба к солильщику.

В 10 в. от Астрахани находится Тиная грязелечебница (лечебный сезон с 1-го июля по 1-е октября).



Можно сделать интересную поездку также на 9-ти-футовый рейд, находящийся в 80 в. от Астрахани на взморье и 12-ти фут. рейд (в 175 в.). Там, в этих своеобразных пловучих городках, происходит перегрузка тех морских судов, осадка которых препятствует их вхождению в Волгу. На 12-ти-футовом рейде пассажиры, едущие в Петровск, Баку и Красноводск, пересаживаются на морские пароходы.



Река ОКА.

В 4 верстах от ст. «Малоархангельской», Моск.-Курской ж. д., близ границ Курской и Орловской губерний находятся истоки р. Оки, общее протяжение которой до Н.-Новгорода 1374 вер. От истока до г. Орла река Ока представляет из себя довольно незначительную речку, использованную лишь для мельничных запруд, но от г. Орла она достигает уже 30 саж. ширины и в весеннее время вполне пригодна для сплавных операций. До г. Калуги Ока принимает в себя следующие значительные притоки: *Жиздру*, (имеющую протяжения 205 в.), *Угру* (379 в.), *Уну*, *Протву* и *Нару*. Перечисленные притоки р. Оки в Калужской губ. очень близко подходят к рекам Днепровской системы (Десне, Болве, Снопоту, Ломпади и Песочне).

От г. Калуги ширина реки Оки доходит до 100 саж. при глубине местами до 5 сажен и здесь она уже настолько судоходна, что на этом плесе во время весеннего половодья и большой меженной воды существует пассажирское сообщение от Калуги до Серпухова, а весной и вверх до г. Белева.

Настоящее-же судоходство по р. Оке начинается лишь от впадения в нее р. Москвы (близ г. Коломны).

Несмотря на то, что р. Ока издавна была известна, как естественный водный путь от Москвы

на Волгу, судоходство не отличалось здесь оживленностью и носило случайный характер. Причиной этому было крайне мелководье Оки на участке Касимов-Рязань и почти полная непроходимость для груженных судов в участке Рязань-Коломна от каменистых гряд.

Только в начале XX в. на этот путь было обращено, наконец, серьезное внимание; его начали расчищать, сделана обстановка для хода судов. В 1904 г. Вятско-Волжское П-во пробует установить регулярное движение от Н.-Новгорода до Москвы небольшими буксирными пароходами с легкими баркасами. Попытка удалась, и весь путь проходится в 7—8 дней, и с этого времени на данном пути существует постоянное движение судов. Установилось также и правильное пароходное товаро-пассажирское сообщение по р. Оке.

Водный путь Окского бассейна имеет огромное значение в жизни страны, которым связываются хлебные и промышленные ее районы.

Река *Москва*—левый приток Оки берет свое начало в Гжатском уезде Смоленской губернии, но судоходной делается только от г. Москвы, на протяжении 170 верст. Путь этот шлюзован и распределяется на следующие участки от Москвы: до Перервинского шлюза (20½ в.), Бесединского (17½ в.), Андреевского (12½ в.), Софьинского (34½ в.), на 51-й вер. от Москвы находятся Мячковские каменистые гряды, Фаустовского (31½ в.), Северского (39½ в.) и от Северского шлюза до впадения в Оку (около 15 в.) Все это расстояние проходится судами в 2—3 дня.

Выше устья р. Москвы, в судоходном лишь в весеннее время районе Оки, расположены следующие

города и селения: г. *Белев*, Тульской г., старинный город, который в летописях упоминается еще в 1148 г. Жители занимаются огородничеством, садоводством, мелкой торговлей. Существует несколько мелких заводов и промышленных предприятий, из которых особенно выделяется производство пастилы и сушка плодов и овощей.

Г. Белев родина поэта Жуковского.

В 8 вер. от Белева находится с. *Долбино*—родина известных по истории русской литературы братьев Киреевских.

Ниже г. *Лихвин*—довольно древнего происхождения, имя которого упоминается еще до татарского нашествия, но в настоящее время ничего замечательного из себя не представляющего. В 8 в. от него находится с. *Красинское* с бумажной фабрикой, а в версте *Черепетский* чугунно-плавильный завод.

В 4 в. ниже устья р. Жиздры, на косогоре левого берега Оки, расположился древний город *Перемышль*, существовавший еще в XII в., но теперь представляющий из себя глухой медвежий угол, промышленяющий пенькой и лесом.

Несколько ниже в Оку впадает р. Угра, где в 1480 г. разрешился вопрос об окончательном освобождении России от татарского ига. Местность довольно живописна, здесь сохранилась церковь от древнего Спасского монастыря.

В 12 в. от устья р. Угры, на левом берегу Оки, при впадении в нее р. *Яценки* расположился г. *Калуга* (380 в. от истока Оки). Впервые по летописным источникам Калуга выявляется только по духовной Дмитрия Донского: «а Калуга и Роща сыну моему кн. Андрею». Но если Калуга в 1380 г., когда

умер Д. Донской, уже существовала, то, разумеется, она возникла раньше. Калужская губерния в древности (IX в.) была населена вятичами. «Вятко седе с родом своим по Оце», говорит летописец, что подтверждается также раскопками древних могил, в которых обнаружены похороны по трупосожжению, которых держались вятичи. По Протве же и Угре среди вятичей жило литовское племя Голядь; были и финские поселения племени Мери.

Калуга видала на своем веку не мало всяких превратностей судьбы. В XIX в. она служила местом ссылки владетельных князей Кавказа, из которых последним здесь жил знаменитый Шамиль.

В настоящее время Калуга губернский город средней руки с населением 43.396 ч. (1923 г.), находящимся в узле Моск.-Киев—Воронежск и Сызрано-Вяз. ж. дорог, с довольно слабо развитой промышленностью и торговлей. Из архитектурных памятников старины более или менее интересны: 1) церковь Покрова (1687 г.); 2) палаты Коробовых (XVII в.), в которых помещается городской музей (неправильно называемый дворцом Марины Мнишек); 3) Воскресенская церковь (XVII в.) и Георгиевская церковь (начала XVII в.).

В 6 в. от Калуги в устье р. Калужки находится древнее городище, на котором, по преданию, стояла Калуга.

В окрестностях Калуги, близ села Любуинского и села Петровского имеются месторождения каменного угля.

Ниже при впадении в Оку р. Мордовки находится небольшой городок Тульской губ. Алексин, основание которого относится к XIII в. Достопримечательностей никаких нет.

Далее следует также незначительный город Калужской губ.—*Таруса*, находящийся на левом берегу. Оки при впадении в нее *р. Тарусы*.

Таруса один из древнейших городов Калужской губернии, основание которого относят чуть-ли не к X веку.

До проведения Сыэр.-Вяземск. ж. д. город лежал на пути довольно оживленного торгового обмена между Калугой и Москвой. Достопримечательностей никаких не сохранилось.

Гор. *Серпухов* (Моск. губ.) находится в устье *р. Нары*, основание его относится к XIV веку. Очень значительный торгово-промышленный пункт, с крупными бумагопрядильными, ткацкими, ситценабивными и суконной фабриками. В уезде развито кустарное производство металлических изделий, вырабатываются даже хирургические инструменты. Часть жителей занята отхожими промыслами.

Несмотря на довольно древнее происхождение гор. *Серпухова*, памятников старины в нем не сохранилось. Население города 36.074 чел. (1923 г.).

Далее против устья *р. Лопасни*, на Оке расположилось с. *Городище*. Здесь в окрестностях часто находят орудия каменного века.

Затем, г. *Кашира*, замечательный своими фруктовыми садами. Там-же неподалеку расположено с. *Озеры* с крупными ткацкими фабриками. Далее на правом берегу находится с. *Климино*, с белильной миткалевой фабрикой и большим кирпичным заводом. В 6 вер. ниже лежит погост *Ростиславль*, некогда город, упоминаемый в истории еще в 1153 г. В 4 вер. дальше лежит с. *Сосновка*, с ткацкими фабриками, а еще ниже 10 в. в Оку впадает *р. Осетр*,

в устье которой расположилось с. *Городня* с бумагопрядильными и ткацкими фабриками и развалинами старинного городища XII века. Затем следует *Щурово*, с фабрикой земледельческих орудий и цементными заводами, и с. *Белые Колодези* близ которого находятся ломки коломенского мрамора.

Ниже от устья р. Москвы, где расположен г. *Коломна* начинается уже вполне судоходный район р. Оки. Основание г. Коломны относится к XII веку и историческое прошлое этого города довольно богато всякими превратностями. Из памятников старины здесь сохранились: древние стены кремля и башен, а также несколько старинных церквей. В настоящее время Коломна большой фабричный город, особенно выделяется своей грандиозностью Коломенский машиностроительный завод. Против Коломны находится старинный Галутвин монастырь, а около него мост через Оку Моск.-Казан. жел. дороги. По переписи 1923 г. населения 25.309 чел.

На 23 версте от Коломны находится торговое с. *Дедново*, замечательное своими великолепными заливными лугами, которые ежедневно дают более миллиона пудов сена, отправляемого в столицы. Дедново довольно древнее село, известное по летописям от XV века.

Неподалеку находится тоже древнее селение *Городец*. Полагают, что на этом месте стоял город рязанского Княжества Белгород, а ниже Деднова, на 30-й версте от Коломны, на левом берегу Волги расположилось с. *Любичи* (старый Любутск XV в.).

Ниже Любичей, близ устья р. *Шьи* (на 36 вер. от Коломны) находится с. *Ловцы*. Эти три селения

также лежат в пойменной части Оки и поэтому имеют тоже хорошие доходы от необозримых лугов. Отсюда в Москву доставляется много сена и молочных продуктов, так как местные крестьяне разводят молочный скот.

Еще ниже на Оке, на 51 версте от Коломны, находятся два села: *Верхний и Нижний Беломут*.

Жители этих селений, имея очень небольшие участки пахотной земли, живут исключительно лугами, которых у них достаточно, скотоводством, рыболовством и в зимнее время портновским промыслом, работая даже на Москву.

Эти села принадлежали когда-то поэту—изгнаннику Огареву, который еще в 1854 г. освободил своих крепостных рабов, наделив их богатыми угодьями за ничтожную сравнительно сумму выкупа, переселившись к своему другу Герцену, которому был ближайшим сотрудником в знаменитом герценовском «Колоколе». Память о нем в Беломуте жива до сих пор.

Далее на Оке идут: с. *Гсрки*, д. *Перевитой Горжоск* (древний город Перевитск) с остатками старинной крепости и с. *Алпатьево*.

Г. Рязань (151 вер. от Коломны). Старая Рязань находилась много ниже, против нынешнего гор. Спасска, который и упоминается в летописях от XI века.

Но эта старая Рязань была разрушена ханом Бату (Батыем) в 1237 г. и тогда столица Рязанского княжества была перенесена в г. Переяславль—Рязанский на ее теперешнее место в 2-х верстах от Оки, на правом берегу р. *Трубежа*, Рязань, благодаря своему близкому соседству с южными степями, много пережила всяких бед и от татарских набегов и от

междоусобиц своих князей. В 1520 г. Переяславль—Рязанский был присоединен к Москве, а в 1758 г. сделан губернским городом Рязанью.

В настоящее время Рязань представляет из себя обычный административный губернский центр, с весьма слабо развитой торгово-промышленной деятельностью, которая поддерживается, главным образом, оборотами речной пристани и железными дорогами, узлом которых является Рязань (Моск.-Каз. и Ряз.-У. жел. дор.). У Рязани имеется затон для зимовки судов.

В городе сохранилось несколько древних церквей и дворец князя Олега-Рязанского с различными памятниками древности. Население города по переписи 1923 г. 45.086 ч.

Рязань—родина поэта Полонского.

В 15 верстах от города при д. *Новоселки* на Оке имеются залежи фосфоритов, а в 4 в. ниже находится старинный *Льгов* (Олегов) *монастырь*, где в XIII в. Всеволод Суздальский разгромил рязанские войска. Почти напротив при Козарском озере стоит е. *Козарь*. Вся эта местность богата курганными древностями, особенно при с.с. *Выжгород* (древний Ожск) и *Польном*.

В старину р. Ока имела здесь другое русло, остатки которого сохранились в виде озер, идущих почти от самого с. Польного до г. Спасска в луговой стороне. Вообще течение р. Оки очень прихотливо, и она часто меняла свое направление. Так, теперь она около Спасска образует 30-ти верстную луку, а в древности надо полагать, что это расстояние было не более 5—6 верст. С. *Старая Рязань* находится в нижнем конце этой луки, против г. *Спасска*,

где сохранилось много древностей, между прочим, старинная церковь. Произведенные здесь раскопки дали очень богатый материал. Г. Спасск представляет из себя в настоящее время глухой городок с населением до 5000 чел., замечательный только многочисленными старыми курганами и могилами, разбросанными в его окрестностях. Спасский уезд—родина известного композитора Мусоргского.

Ниже г. Спасска на левом берегу находятся большие села: *Киструс* с затоном для зимовки судов, *Дегтярное*, *Санское* (древний г. Воинск) и *Юмта*, а на правом—красивое с. *Исады* с древней церковкой, затем старинный *Выжеслес* и при устье р. Пору с. *Шилово* (299 в. от Коломны) с веткой Казанской ж. д. и с довольно оживленной летом пристанью. Здесь имеется затон для зимовки судов. В окрестностях находится несколько крахмально-паточных заводов.

Ниже в 20 в. стоит с. *Тырновская слобода*, а еще ниже на правом берегу Оки села *Свинчук* и *Кононово*, размыняемое теперь Окскими водами, благодаря сооружению здесь каменных плотин для поднятия уровня воды в реке.

За Кононовым р. Ока извивается красивой лентой среди чудесных поемных лугов, на границе которых справа и слева едва видны далекие леса и селения. Весной зрелище этой цветущей равнины очень красиво.

В 30-ти верстах ниже с. Кононова находится знаменитый по преданиям *Добрынин остров* (теперь просто высокий песчаный бугор немного покрытый лесом), где жил легендарный богатырь князя Владимира и его друг Илья Муромец.

На другом кургане, среди лугов, верстах в 4-х была ставка другого героя былины Алеша Поповича.

Пониже, слева в Оку впадает крупная река *Пра*, очень мало исследованная, в верховьях которой имеется целая система озер, считавшихся когда-то судоходными.

До с. *Рубецкого* Ока идет лугами, а затем начинаются леса, которые тянутся по ее правому, гористому берегу на добрую сотню верст.

Это остатки знаменитых муромских лесов, славных легендами о разбойниках, кладах и т. д. Здесь находится несколько курганов, раскопки которых дали довольно интересный материал.

При впадении р. *Гуся*, известной по постройкам в прежнее время баржей—«гусян», находится пристань *Забелино*, обслуживающая громадное лесное пространство Касимовского уезда. Эта же пристань обслуживает и большой чугунно-литейный завод «Гусь», находящийся в 7 верстах отсюда на границе Рязанской и Владимирской губ.

В р. Гусь становятся на зимовку суда.

В 22 в. ниже *Забелина*, на высоком левом берегу раскинулась бывшая столица татарских Касимовских царей г. *Касимов* (443 в. от Коломны) с населением 11.203 ч. (1923 г.).

Город этот основан Юрием Долгоруким в 1152 г. и по местному племени Мещеры назывался раньше «Город Мещерский». Затем город перешел к татарам, по имени царя которых Касима-Хана он получил свое название. Впоследствии это ханство сделалось вассальным по отношению к Москве. Здесь сохранились татарские древности, между прочим, мечеть и могила Касимовских Ханов (текие). В городе и окрестностях почти половина населения татарского. Касимов имеет довольно развитую промышленность:

кожевенные заводы, канатный и крупное кустарное производство мелких железных и жестянных изделий, известных под названием «касимовские изделия». Здесь имеется хорошая техническая школа. В Касимове через Оку устроен наплавной мост. Сам город очень красив с реки, а также очень красивые виды открываются и из города на Заочье. Здесь одно время развивалась дачная жизнь с кумысолечебными заведениями и, теперь заглохшая.

В Касимове имеется затон для зимовки судов с судоремонтными мастерскими.

Ниже Касимова Ока делает снова крутой поворот и ее лука в этом месте превышает 100 верст, а расстояние между ее концами всего 20 верст (Касимов—Елатьма).

Из сел на этом плесе следует упомянуть: *Чернышево, Болушевы, Починки, Щербатовка*. Ниже с правой стороны, впадает в Оку река Мокша, довольно большая река, которая могла-бы быть судоходной, т. к. по ней сравнительно еще недавно ходили пароходы от Ватажки (пристань на Оке, близ устья Мокши) вверх до г. Кадома. Дело заброшено только потому, что река не расчищена и не имеет судоходной обстановки.

И р. Мокша и ее приток *Цна* совершенно забыты, а между тем важность их, как водных путей не подлежит сомнению. Обе реки пролегают в хлебородной и густо населенной местности. Считались судоходными: Мокша на 48 верст и приток Цна на 180 верст. В настоящее время по этим рекам производится только сплав.

Ниже следует большое татарское село *Азеево, Квасьево, Адрианова пустынь* и затем незначитель-

ный городок *Елатьма* (древнее поселение мордвы и мещеряков), после которого Ока вступает с правой стороны во Владимирскую губ., а с левой в Нижегородскую.

Близ с. *Окишева* находится значительная пристань *Дмитриевы горы*, а ниже находится местность богатая железной рудой, в которой раскинулась группа *Выксунских горных заводов*, из них *Доштинский завод* находится у самого берега Оки, а далее к Мурому находятся *Кулебакские заводы*. Прошлые *Выксунских горных заводов* картинно описано в романе Салиаса «Владимирские мономахи».

Не доходя 5 верст до Мурома находится село *Корачарово*, по быдине, родина Ильи Муромца. Здесь имеется порядочный затон для зимовки судов. В оврагах Корачарова были найдены кости мамонта и орудия каменного века.

На 631 версте от Коломны, на высоком левом берегу Оки, красиво расположился древний город *Муром*, основание которого относят к доисторической эпохе. В 1232 г. Муром был почти стерт с лица земли татарами и более 120 лет находился в полном упадке, но затем вновь оправился. В XIV в. он был присоединен к Москве. Крепостные стены города разобраны в половине XVIII в., но хорошо сохранилось несколько древних церквей очень хорошей архитектуры.

В настоящее время это довольно бойкий город с населением в 17.105 ч. (1923 г.) и очень оживленной торгово-промышленной деятельностью.

В городе имеется значительная льно-ткацкая фабрика, маслобойные, мыловаренные, кожевенные, механические и др. заводы. Кроме того, здесь прекрасно развито огородничество.

У г. *Мурома* имеется затон для зимовки судов. Город соединен железнодорожной веткой с Моск.-Ниж. ж. д. (ст. «Ковров») и с Иваново-Вознесенским фабричным районом.

За Муромом Ока опять вступает в луга и весной, когда эти луга покрыты водой, здесь образуются широкие водные пространства, и полузатопленные селения делаются островными.

В 5 в. от Мурома в Оку впадают одним общим устьем речки *Велетьма* и *Шоша*.

Ниже в 20 верстах на левом берегу находится с. *Благовещенское*, замечательное залегающей близ этого села глубокой ложбиной, считающейся дном довольно большого доисторического озера (?). В этой ложбине находили много остатков жизни доисторического человека—кости, черепа, каменное орудие, осколки глиняной посуды и т. д., а также и остатков животных того же времени: кости мамонта и др. В краях ложбины находят, кроме того, следы построек бобров.

Далее по Оке находятся следующие села: *Ефремово*, *Чудь*, *Жайское* с зимовкою для судов, *Чулково*, *Бабасово*, *Варяз* также с затоном для судов и затем г. *Павлов* (725 в. от Коломны), расположенный в устье р. Тарки.

Г. *Павлов* (бывшее село Павлово) с давних пор представляет из себя центр огромного района кустарного стале-слесарного производства; павловские изделия (ножи, ножницы, замки, хирургические инструменты и проч.) известны везде. Кроме кустарей, здесь существуют также и крупные фабричные предприятия по изготовлению стальных изделий. Население города достигает в настоящее время 12.240 ч.

Здесь имеется затон для зимовки судов.

Ниже в 12 верстах в Оку впадает судоходная р. *Клязьма*, по которой существует пароходное движение. Клязьма судоходна от устья до г. *Коврова* (168 в.). Левый приток Клязьмы, шлюзованная р. *Теза* судоходна от устья до г. *Шуи* (85 в.).

По своим судоходным условиям Клязьма напоминает Ветлугу и Унжу и судоходство ее страдает от тех же причин. Протекая по оживленному промышленно-фабричному району, река эта вполне заслуживает большего к ней внимания, чем уделялось до сих пор. В 8 верстах от устья Клязьмы на правом берегу Оки находится г. *Горбатов*, известный по своей красивой местности и развитому здесь садоводству. Здесь имеется также затон для зимовки судов.

Ниже за Клязьминским изгибом впадает р. *Сейма*, на которой находятся большие мукомольные мельницы. Здесь находится станция Моск.-Ниж. ж. дор. (50 в. от Н.-Новгорода). При ст. «Сейма» расположен прекрасный затон для зимовки судов. Ст. «Сейма» известна еще по раскопкам древнего доисторического становища, открытого здесь в 1912 г. Раскопки дали массу интересных находок, относящихся к бронзовому веку.

Затем ниже следует ст. «*Жолнино*» Моск.-Ниж. жел. дор. с санаториею для туберкулезных больных; *Дуденевский затон* с находящимся близ него древним Дудиным монастырем; *Чернорецкий затон* с судостроительной верфью, лесопильным, алебастровым и химическим заводами; *Доскинский затон* с судоремонтными мастерскими; с. *Гнилицы*—дачная местность; *Новинки* с образцовым фруктовым садом; *Молитовский затон* с судоремонтными мастерскими,

Молитовской льно-прядельной фабрикой и прилегающими к нему фабриками и заводами Канавинского района; напротив *Слуда*—судостроительная и судоремонтная верфь, а дальше *Канавино*, *Нижегородская ярмарка* и *Н.-Новгород*. Общее протяжение реки Оки от истоков до устья 1.374 версты, из которых вполне судоходны (от Коломны) 833 версты. Весь же Окский бассейн (с притоками) судоходен на протяжении 2.009 верст.



Река КАМА.

Кама вытекает из торфяных болот Вятской губернии, и на протяжении около 600 верст представляет из себя малозначительную лесную реку, засоренную валежником и каршами. Берега ее холмисты и покрыты диким лесом, преимущественно хвойным. Множество ручьев и речек впадают в нее в этом плесе. В своих верховьях Кама совершенно не судоходна в настоящее время и только весной по ней и по ее притокам сплавляется лес, и то, главным образом, «россыпью». Не существует судоходства и на ее дальнейшем течении, вплоть до впадения в Каму реки Вишеры, хотя в этой своей части Кама вполне доступна для прохождения небольших судов, и судоходство здесь оживило бы этот полудикий край, населенный преимущественно инородцами, отрезанными, пока, от культурного мира.

Некогда Кама в этой части своего течения признавалась очень важной рекой, благодаря тому, что один из ее притоков справа, р. Южная Кельтма, близко сходится с притоком р. Вычегды, р. Северной Кельтмой, и таким образом, бассейн Камы соединялся с бассейном Северной Двины, для чего здесь был устроен канал, теперь запущенный совершенно. Своими притоками Вишерой и Колвой, Кама в этой же верхней своей части соединима при помощи канала с бассейном р. Печеры, а Печера, как мы уже

говорили-выше (см. общий обзор) легко соединима с сибирскими реками через притоки р. Оби. В местности орошаемой верховьями всех этих рек открыты месторождение нефти (Ухтинская нефть). Отсюда вполне ясным становится вопрос не только местного, но и общегосударственного значения, насколько важно приведение в судоходное состояние водных путей в верховьях Камы, Северной Двины, Печеры и их притоков.

Но, несмотря на исключительное значение Камы, как важной водной артерии, являющейся удобнейшим и дешевым путем для Сибири и громадного богатого района, прилегающего к этому громадному водному бассейну, охватившему пространство в $1\frac{1}{2}$ миллиона квадратных верст, с 10 миллионным населением, до сих пор, очень немного сделано здесь в смысле усовершенствования этих водных путей, не только в глухом верховье названных рек, но и в нижнем их течении они находятся почти в первобытном состоянии, чем, конечно, значительно ослабляется полезность этих рек для нас.

Кама представляет из себя значительный интерес для каждого, как по своей чрезвычайно своеобразной красоте, так и по богатству и разнообразию существующих здесь промыслов, которыми живет местное население.

Берега Камы в нижней ее части низменны. Выше устья р. Вятки по правому вятскому берегу идут почти сплошные хвойные леса. Пустынность и невозмутимое спокойствие — отличительная черта камского пейзажа, особенно по сравнению с вечно оживленным побережьем Волги. Берега Камы представляются путешественнику пустыми и необитаемыми, как бы вымершими; пароход здесь целыми

часами идет, не встречая на своем пути никаких признаков жизни. Это явление объясняется, между прочим, характером местных поселений. В то время, как на Волге жители любят селиться на самых видных местах, на Каме, наоборот, постройки жителей прячутся в логах. Камское село иной раз совершенно незаметно издали; совсем безлюдье кажется и только по струйкам дыма из оврагов или лощин, заключаешь, что затаился там от всего мира починок или деревня. Иной раз чудится, что церковь одиноко торчит в полугоре и только, под'ехав ближе, видишь, что в низине около нее рассыпана не одна сотня кровель большого села. А кругом молчаливая ширь, и на реке и на ее холмистых берегах. Такой характер поселений придает Каме несколько суровый и неуютный вид, но это и ее прелесть; здесь путешественник из центральной России почувствует себя вдали от приевшейся ему цивилизации, почувствует себя ближе к природе, во всей ее нетронутой красоте и мощи.

В верховьях Камы, около Перми, картина камских берегов сильно меняется; в ландшафте уже чувствуется близость Уральских гор, отроги которых заметны еще перед г. Осой и, чем севернее, тем больше холмов, тем выше они; берега реки становятся круче; общий вид величественнее. Вдали вырисовываются очертания больших гор, похожих на синие, плавающие на горизонте тучи.

Река Кама разделяется на два судоходных плёса:—верхний плёс от г. Перми вверх по Каме и ее притокам, где судоходство поддерживается мелкими судами и низовый—от Перми до устья Камы, где существует беспересадочная пароходная линия из Перми до Н.-Новгорода.

Верховье КАМЫ.

От Перми до Чердыни.

В 16 верстах от Перми, по линии Уральской ж. д. находится одна из крупных по грузообороту станций и пристаней *Левшино*, где сосредоточены склады для уральских металлов и низового хлеба, прибывающего сюда по р. Каме. Здесь же выстроены громадные баки для керосина. Кроме того, близ Левшина намечен к постройке суперфосфатный завод.

Недалеко от Левшина в Каму впадает р. *Чусовая* — историческая река, по которой началась русская колонизация Урала и Зауралья, т. к. река эта со своими многочисленными притоками очень близко подходит к сибирским рекам по ту сторону Урала. Бассейн р. Чусовой в течение нескольких столетий был кровавой ареной, на которой кипела самая ожесточенная борьба за обладание этим богатым краем. По окончании борьбы, Чусовая в течение 2-х столетий служила главной дорогой, по которой происходили торговые сношения России с Уралом. По ней сплавлялись все металлы горных заводов среднего Урала до Камы, а далее этой рекой на рынки внутренней России. И лишь с проведением в 1878 и 1909 г.г. железных дорог по обоим берегам Чусовой, соединяющих Пермь с Екатеринбургом, эта река утратила несколько свое значение. Р. Чусовая берет свое начало в Екатеринбургском уезде; все течение ее имеет 728 верст. До впадения в нее р. Сылвы течет вблизи уральского водораздела, среди высоких скалистых гор, и ниже в пологих берегах. Чусовая типичная горная река: в верхнем и среднем своем течении весною — бурный многоводный поток, а летом становится мелководной речкой, местами переходимой

в брод. Ее скалистые берега необычайно красивы, в частых крутых поворотах выступающие или огромными отвесными стенами, или причудливой формы утесами и скалами, которые бурлаки называют «бойцами». Скалы эти представляют большую опасность для судоходства и потому в ограждение судов от ударов об эти скалы в опасных местах устроены защитные наплавни из толстых бревен, которыми ослабляется несколько сила удара наскочившего на скалу судна. К неудобствам судоходства по Чусовой относятся также каменистые перекаты реки, особенно дающие себя знать в мелководье.

По р. Чусовой и ее притоку Сылве существовало раньше пароходное сообщение до г. Кунгура (около 60 в.), крупного металлургического центра, с несколькими заводами, как в самом городе, так и в его окрестностях.

Сплавное судоходство по этой реке возможно на протяжении 600 верст. На устье р. Чусовой в разное время находили поделки из камня: молотки, кремневые стрелки, скребки и т. д. Бронзовый век отмечается здесь многочисленными «чудскими городищами» и медными рудниками в которых также находят различные предметы этой эпохи.

Прогулка по Чусовой в лодке очень интересна и любителю природы доставит большое удовольствие.

Далее, в 33 верстах от Перми, на правом берегу Камы, следует с. *Хохловское*, бывший завод, а теперь простое дачное село с пристанью.

В 17 в. выше Хохловки находится пароходная пристань *Палазна* с прилегающими к ним Посадскими горами, в которых жители окрестных деревень разрабатывают доломит и алебастр. В 2-х верстах рас-

положен Палазнинский завод, с населением до 5000 человек, основанный в 1793 г. На заводе вырабатывается кровельное железо и разное чугунное литье.

В 11 верстах от Палазны, на левом берегу Камы, находится пристань *Добрянка*, с Добрянскими заводами по выработке железа листового, кровельного, котельного и разных железных изделий.

Выше, при впадении в Каму реки Горевой, находится село и пароходная пристань *Усть-Горевая*. Небольшая речка Горевая (30—40 верст длины) очень богата археологическими памятниками: городищами и кладами из серебряных сосудов, монет, бронзовых и железных изделий и т. д. Научными исследованиями находки эти предположительно относят:—ранние к III и IV в.в., а позднейшие к VII и VIII в.в. по Р. Х. Ниже Усть-Горевой в 10—12 верстах, по р.р. Больш. и Мал. Туя расположен ряд чудских городищ и также найдены ценные археологические находки.

С. Слудка, значительная по грузообороту пристань, на правом берегу Камы, вблизи устья р. Обвы. Жители Слудки и окрестных деревень известны, главным образом, службой на судах Волжско-Камского речного флота и многим рекам западной и восточной Сибири в качестве капитанов, лоцманов, матросов и бурлаков-сплавщиков. В окрестностях Слудки также найдено несколько археологических находок, в числе их, так называемые, Сассанидские блюда.

Течение р. *Обвы* по прямому направлению около 200 верст, а по извилистому ее руслу до 500 верст. Река исключительно сплавная. Коренными жителями р. Обвы являются пермяки-«коми». В 22 верстах от Слудки на р. Обве расположено большое село *Ильинское*,—бывшая резиденция владений Строгановых.

Далее находится с. *Усть-Косьва* и пароходная пристань, а в 6 верстах от этой пристани на р. Чермозе расположен Чермозский железоделательный завод. В 3 верстах ниже по течению р. Чермозы, на берегу р. Камы находится другой завод Екатерининский, являющийся вспомогательным к первому.

Напротив с. Усть-Косьвы в Каму с левой ее стороны впадает р. *Косьва*, длина течения которой около 350 верст. Верхняя часть этой реки пролегает в узкой скалистой горной долине, а в нижнем течении берега теряют уже характер горной местности. Древность заселения р. Косьвы по археологическим памятникам восходит к III и IV в.в. до Р. Х.

В 7 верстах выше Усть-Косьвы впадает в Каму р. *Иньва*—правый приток, которая берет свое начало вблизи границы Вятской губ.; длина ее течения до 550 верст. Иньва вполне пермяцкая река, т. к. в ее бассейне сосредоточилась почти вся пермяцкая область с главным областным центром *Кудымкаром*. Здесь можно наблюдать все степени ассимиляции названной народности. Иньвинский край также богат остатками древних насельников—чудскими городищами.

Затем следует значительная по грузооборотам пристань *Усть-Пожев* при селении того-же наименования, на правом берегу р. Камы. Для туристов, археологов и этнографов с пристани Усть-Пожвы является единственный удобный и короткий путь в селения Соликамского и Чердынского уездов, населенных пермяками. В 6 верстах от пристани *Пожевской железоделательный завод*, основ. в 1759 г., а в 1.7 верстах *Майкорский завод*. На Пожевских заводах в 1817 г. был сделан один из первых пароходов в России—первый после парохода Берди. Здесь же был построен и первый русский паровоз.

При впадении в Каму с правой стороны р. *Кондас* находится д. *Усть-Кондас*. Р. Кондас имеет до 50 верст течения и служит только для сплава леса.

В 5 верстах от д. Усть-Кондаса находится д. *Пешково*, известное по исследованиям археолога Новокрещенных, который открыл здесь в 1896 г. целую фабрику чудских металлических изделий. В особенности много оказалось в обрыве размытого крутого берега, так называемых, шаманских изображений древних инородцев; некоторые из них найдены даже с литниками (формы для отливки).

Р. *Яйва*, левый приток Камы, берущий свое начало на водоразделе Уральского хребта. Длина реки до 280 верст, из которых около 100 верст судоходны—от устья до с. Усть-Игума; выше служит только для сплава леса. В верхней части течения по одному из притоков ее р. *Чаньве* находится Чаньвинская пещера, служившая жертвенным местом у вогул.

С. *Орел—городок*, находится на правом берегу р. Камы, в 10 в. ниже Усоля. Село это одно из древних в Соликамском уезде; древнее инородческое название его было—Кергедан, измененное Строгановыми после сооружения здесь в 1564 г. укрепленного острожка для защиты от нападений инородцев: пермяков, остяков и вогул. В настоящее время мужское население этого села занимается отхожими судоходными промыслами, а женское огородничеством.

Выше расположился г. *Усолъе*, от которого начинается солеваренный район. Солеварение сосредоточивается здесь в следующих селениях: Новом Усолъе, Ленве, Дедюхине, Березниках, Усть-Боровой, и Соликамске. Соль получается из рассола, добываемого с помощью колодцев и буровых скважин из земли

на глубине от 40 до 100 сажен. Выпарка соли производится на заводах-варницах. До 1914 г. выработка соли достигала 15—18 миллионов пудов в год.

В настоящее время Усолье—уездный город Пермской губ. с 10 тысячным населением—центр солеваренного производства. На главной площади стоит собор, а кругом, кроме жилых построек, разбросаны на несколько верст амбары, склады, башенки (вышки) над буровыми скважинами, трубы соляных варниц и т. д.

Известный Березниковский содовый и соляной завод (бывш. Любимова и Сольве) находится в 2-х верстах от Усоля.

Выше находится с. *Веретия* и станция Луньевской ж. д. Отсюда лежит трактовая дорога в Соликамск (35 верст) и в Чердынь (160 в.).

Затем, в 6 в. от Усоля, следует с. *Пыскор* на правом берегу Камы. Это самое красивое место в верхнем плесе Камы. Археологические находки указывают, что в древности здесь стоял город, который имел торговые связи с Волжской Болгарией.

Далее расположились пристани: *Усть-Усолка* и *Усть-Боровая*. В окрестностях этих сел были когда-то солеваренные заводы. И, потом, последняя пристань на берегах Камы *Тюлькино*, после которой пароходное движение направляется по р.р. Вишере и Колве до г. Чердыни.

В 6 верстах от устья р. Усолки, впадающей в Каму, расположился древний город *Соликамск*, находящийся в 25 в. от ст. Березники Пермской ж. д. Этот город после Чердыни является одним из древнейших поселений русской колонизации Пермского края. История его богата всякими превратностями, которые сделали некогда из Соликамска крупный

административный и торговый центр Пермского края, а затем низвели его на степень захудалого провинциального городка. Многочисленные пожары уничтожили в городе памятники старины, из которых уцелели лишь несколько каменных церквей постр. XVII в. и так называемый «воеводский дом». В настоящее время населения в Соликамске 3617 человек, занимающихся, главным образом, солеваренным промыслом.

Р. Вишера. С покорением Сибири, некогда вогульская река Вишера, была единственным путем, по которому происходили сношения Москвы с покоренными областями за Уралом. Путь этот направлялся с Вишеры по притоку ее Велсу и притоку последнего Чурому, а затем перевалу через водораздел Урала в реки Тальтию и Ивдиль; при впадении последнего притока в р. Лозьву был выстроен укрепленный острожек, называвшийся город Лозвинск.

На берегу р. Вишеры, в 6 в. от д. Бахары, находится, так называемый, *Полюдов Камень*—южная оконечность горного хребта. Экскурсия на Полюд представляет значительный интерес и дает понятие о северном Урале. Гора Полюд справедливо считается одной из красивейших Уральских гор, поездка на которую летом не представляет особых затруднений, т. к. от Чердыни находится в расстоянии всего лишь 45 верст. Все течение р. Вишеры исчисляется приблизительно в 458 верст, которое делится на три части: верхнее, среднее и нижнее течения. Верхняя часть, начиная от истоков до устья р. Улса, чисто горного характера и довольно пустынна. Среднее течение от Усть-Улса до устья р. Колвы, в верхнем участке также гористое, а ниже, по мере приближения к д. Бахари, берега Вишеры значительно понижаются; долина реки местами имеет пойму с хорошими лугами и эта часть

пригодна для сплава судов. Нижний участок от устья р. Колвы (до 250 верст) является уже доступным и для пароходного сообщения.

Река Колва—приток Вишеры, орошающий северные части площади Чердынского у., Пермской губ. Истоки р. Колвы начинаются, на так называемом, *Кольвинском Камне*,—значительном по протяжению горном кряже Урала, одним из водоразделов между бассейнами р.р. Вишеры и Печеры. Длина всего течения Колвы определяется в 350 верст, из которого доступной для судоходства считается нижняя часть реки от с. *Тулпана*. Верхняя горная часть р. Колвы пустынна, если не считать нескольких старообрядческих поселков. От д. Нерпиной или Паршаковой идет дорога на *Лукьяновский завод*, расположенный по р. *Унье*, притоку р. Печеры. Затем, ниже следуют селения: *Тулпан*, *Кореино*, *Кикус*, несколько в стороне от реки: *Ныроб* и *Искор*, далее, на самой Колве—*Бигичи*, *Камгорт*, *Вильгорт*, *Покча*, г. *Чердынь* и с. *Серегово*. Из притоков р. Колвы заслуживают внимания: р. *Вишерка*, являющаяся звеном, соединяющим бассейны Камы и Печеры и левые притоки р.р. *Березова* и *Низьва*, текущие в красивых горных долинах. Все эти реки весной служат для сплава леса, который заготавливается здесь в значительных количествах. Судоходству по р. Колве сильно мешают мели и засоренность русла каршами.

Полагают, что в далеком доисторическом прошлом р. Колва служила транзитным путем для товаров из прикаспийских стран на Северную Двину.

В 8 вер. от устья Колвы расположился г. Чердынь.

Чердынь—уездный город Пермской губ., расположенный на правом возвышенном берегу р. Колвы. Чердынь является одним из древнейших поселений

Прикамья, обитаемость которого далеко выходит за пределы письменного периода истории. Находки в окрестностях этого города вещественных памятников древности: монет (индо-бактрианских, сассандских, византийских, золотоордынских), серебряных сосудов, бронзовых шаманских изображений, вполне доказывают бесспорность такого предположения. Особенно много находок восточного происхождения. Новгородские летописи уже в XI в. говорят о сборе дани с Перми, Печеры и Угры. По народному преданию Чердынь стоит уже на пятом месте, но русская история знает Чердынь только на ее теперешнем месте; Московские грамоты ее титуловали «Пермь Великая Чердынь». Утрата самостоятельности столицы «Перми Великой» произошла в 1472 г., а в 1502 г. Чердынь и окончательно была уже присоединена к Москве. Последний ее князь Матвей Михайлович, заподозренный в измене, был «сведен с отчизны» в 1504 г. и на его место назначен Московский воевода. Таким образом, от Пермского царства, прославленного некогда в Скандинавских сагах, не сохранилось почти и следов. Что за народ здесь жил, когда исчез — ничего пока неизвестно. Ряд пожаров, испепеливших город, уничтожил здесь и все памятники старины, кроме Иоанно-Богословской церкви от бывшего монастыря, но и этот памятник остался в искаженном виде, после позднейших его перестроек.

В настоящее время г. Чердынь небольшой городок, с населением 4333 чел., является значительным торговым перевалочным пунктом для хлебных и других грузов, идущих с Волжско-Камского бассейна на Печерский, живущий, как известно, привозным хлебом. Расстояние зимнего пути от Чердыни до Якшинской пристани на р. Печере—220 верст, куда проведен

в 1906 г. трактовый путь, значительно облегчивший сношения р. Камы с Печерой. Но, все же, эта дорога не разрешает коренной задачи, стоящей на очереди: улучшить, ускорить и удешевить сношения между двумя богатейшими областями. Этого можно достигнуть только при устройстве прямого водного сообщения между Камским и Печерским бассейнами.

Низовья КАМЫ.

От г. Перми до устья Камы.

Г. Пермь—главный населенный пункт всего Прикамья и западной части Уральского края; административный губернский центр. Самый город основан, сравнительно, недавно (в 1781 г.), раньше находилась здесь только д. Брюханово с Егошихинским медно-плавильным заводом. Пермь довольно красиво расположилась на северо-западном склоне левого возвышенного берега р. Камы, между речками Егошихой и Данилихой. По высокому берегу Камы протянулась городская набережная; вверх по реке за старым вокзалом «Пермь 1-я», она сливается с Мотовилихинским заводом, вниз—с пригородом Заимкой, доходящей почти до нового вокзала «Пермь II-я». Таким образом верст на 12—15 берег выглядит непрерывным селением, по краю которого проходит ветка жел. дороги, соединяющая оба вокзала, а внизу лежит р. Кама. От набережной под прямым углом идут более десятка улиц, в версту—полторы длиной, которые, в свою очередь, пересекаются двумя десятками других улиц. По переписи от 15 мая 1923 г., население г. Перми определяется в 67986 человек.

Как город сравнительно новый, Пермь не имеет древностей и исторических достопримечательностей. В числе культурных учреждений особого внимания

заслуживает научный музей довольно богатый различными коллекциями и имеющий прекрасную библиотеку с отделом литературы о Пермском крае. В городе находится Государственный Университет с факультетами: медицинским, агрономическим и педагогическим.

Являясь железнодорожным узлом для Пермь—Вятско-Котласской и Пермь-Тюменской железных дорог, а также магистральным перевалочным пунктом водных путей г. Пермь представляет из себя огромную передаточную станцию всевозможного рода товаров, как идущих из центральной России в Покамье и Сибирь, так и обратно.

Старый вокзал «Пермь I-я» обслуживает, так называемую, горнозаводскую линию, прорезывающую Урал и проходящую через крупнейшие Уральские заводы. Эта линия от Перми до Екатеринбурга (467 в.) может быть разделена на 3 участка: первый—от Перми до ст. «Чусовой» (154 в.), не представляющий здесь сколько-нибудь заметного под'ема на Уральский хребет; второй—от ст. «Чусовой» до ст. «Лай» (198 в.), носит чисто горный характер и является самым характерным для Урала; на остальном пути до Екатеринбурга (115 в.) дорога постепенно утрачивает свой горный характер и Уральский хребет с его отрогами остается вправо от железной дороги. С проведением на Екатеринбург новой железнодорожной линии через Кунгур с вокзала «Пермь II-я», укороченной на 116 верст, Уральская горнозаводская линия перестала играть роль транзитной, сделавшись лишь дорогой местного значения, тем не менее, для туриста изучающего Урал, этот путь будет более интересен, чем новый, пролегающей по глухой, сравнительно, местности, причем, перевал через

Уральский хребет по новой линии происходит почти незаметно.

Мотовилихинский завод расположен на 4-й версте от Перми по линии Уральской горнозаводской жел. дороги. Завод основан был в 1736 г. и сначала был только медноплавильным, а затем за истощением ближайших к нему медных рудников, преобразовался впоследствии в металлообрабатывающий и машиностроительный, а также по изготовлению предметов государственной обороны.

В 6 верстах ниже г. Перми через Каму проходит грандиозный железнодорожный мост Пермь-Котласской жел. дороги.

Берега Камы по близости от Перми изобилуют дачами, красиво скрывающимися в темной зелени хвойных лесов. Наиболее излюбленная дачная местность пермяков — *Нижние Курьи*, в 12 верстах от города, на правом берегу Камы, куда ходят дачные пароходики.

Нижние Муллы — село на левом берегу Камы, в 27 в. от Перми. Старинное поселение; писцовые книги начала XVII в. указывают на вотчины татар и остяков, которые жили по речкам Верхней и Нижней Мулянкам. В 5 в. от с. Нижних Муллов, вверх по Нижней Мулянке около д. Гляденовой, находится известное *Гляденовское костыще*. Раскопки 1896—7 г.г. дали массу чудских предметов. Давность костыща, археолог Спицын, определяет приблизительно III—VI в. в. по Р. X.¹⁾

Усть-Нытва — пристань в 95 в. от Перми. В 8 в. от пристани находится *Нытвинский завод* по выработке кровельного и котельного железа.

¹⁾ См. Труды Пермск. Учен. Арх. Ком. т. V, ст. 76—99. Спицын А. А. «Гляденовское костыще»

Таборы (102 в. от Перми). Одно из старинных поселений; по переписи Строгановских вотчин от 1647 г. значащееся уже селом. В 28 в. от пристани находится *Очерский завод* по выработке кровельного железа. Среди населения развито также кустарное производство: молотилок, льномялок, соломорезок, приборов для мукомольных мельниц и др.

Оханск (119 в. от Перми). Небольшой городок с населением 3070 чел., основание которого ставится в связи с колонизацией этого края Строгановыми. Около половины XVII в., вскоре после основания Очерского острожка, появилось с. Оханское или Охань, превратившееся затем, по учреждении Пермского наместничества, в уездный город. Недостаток земельных угодий задержал, повидимому, рост этого городка и он до сих пор походит больше на глухое село, чем на город. Население уезда земледельческое и грузооборот пристани состоит, главным образом, в отправке хлебных товаров. В 1887 г. окрестности г. Оханска сделались местом падения одного из величайших метеоритов.¹⁾

В 14 в. ниже Оханска при речках Юге и Мулянке, по левую сторону Камы, расположен *Юго-Камский* завод по выработке сортового железа и разных железных изделий.

В Юго-Камской лесной даче у пристани *Конец Бора* (выше Оханска), на правом берегу Камы находятся огромные залежи торфа, обследование которых произведено проф. Штукенбергом.

Оса (184 в. от Перми)—уездный город Пермской губ., на левом берегу Камы, основание которого от-

¹⁾ См. приложение к протоколу заседания О-ва Естествоиспыт. при Казанск. Имп. Университете № 94—«Оханские метеориты».

носится к времени Ивана Грозного, когда на так называемом Осинском городище была основана Никольская слобода. В 1737 г. в виду башкирских волнений, слобода эта превратилась в укрепленный пригород Осу, а в 1871 года при учреждении Пермского наместничества, пригород назначен был уездным городом.

По писцовым книгам от 1596 г. (Палицына и Аристова) значится, что старинное население земель в окрестностях Осы по обоим берегам Камы принадлежало пермячам или остякам, которым принадлежали также и рыбные ловли по рекам: Тулве, Бую, Нытве, Очеру и Сиве. Таким образом присутствие здесь остяков подтверждается документально.

В настоящее время население состоит из русских и татар, которое занимается земледелием и тканьем рогож. Пристань Оса значительна по хлебному грузообороту. Город находится от пристани в 2—3 верстах. По переписи 1923 года жителей в нем 7.195 чел.

С. Частые (218 в. от Перми)—значительная хлебная пристань. Против с. «Частых» р. Кама группой частых островов разбивается на узкие рукава, проход по которым очень затруднителен для судов. Даже главный ходовой проток так узок, что двум судам крайне трудно разойтись, поэтому с обоих концов его устроены семафоры, сигнализирующие судам о том, свободен ли ход или нет.

Далее, с. *Елово*—хлебная пристань на левом берегу Камы, а против него несколько ниже расположена пристань *Ножевка* с бывш. Демидовскими железоделательными заводами, ныне бездействующими.

Почти против устья р. Ножевки, на левом берегу Камы впадает р. *Толстик*, на которой располо-

жена деревня того же наименования. Здесь пристань для остановки пароходов местного движения.

В 8 верстах от Толстика расположено старинное село *Дуброва Осинская*. В памяти местного населения здесь сохранились предания о пребывании в окрестностях Дубровы «чуди белоглазой», о чем свидетельствуют также находки в земле вещественных памятников старины: древних топоров, ральников, молотков и др. вещей.

Галево (360 в. от Перми)---пристань, обслуживающая, главным образом, *Воткинский завод*. С проведением ж.-д. линии до Ижевского завода и упразднением железно-дорожной ветки от Гольян до Ижевска, Галево обслуживает теперь и *Ижевский оружейный и сталелитейный завод*, сообщение между которым в настоящее время от Камы является наиболее дешевым и удобным.

Ижевский завод находится в 40 в. от Камы при речке Иж, на которой устроен заводский пруд, имеющий площадь более 17 кв. верст. На пруде устроены гидравлические сооружения, приводящие в действие часть машин завода. Селение Ижевского завода является уездным городом Вотской области. Кроме работ на государственном заводе, жители работают также в частных оружейных заводах и мастерских.

Пристань Галево, кроме того, служит подъездным пунктом к реке Каме для Добесского уезда Вотской области.

При селении Галево расположен судостроительный завод, в настоящий момент бездействующий.

Воткинский завод находится в 12 верстах от р. Камы, при слиянии речек: Вотки, Шаркана и Березовки, запруженных здесь огромною плотиною для

образования заводского пруда. Основан завод гр. Шуваловым в 1759 г., а в 1774 г. завод был сожжен Пугачевым. т. к. в угнетенных горно-заводских крестьянах он нашел себе много приверженцев.

Преобразование и улучшение завода начались с 1837 г. и к 50-м годам производство его регистрируется уже цифрой в 45000 пудов переработки железа в самых разнообразных его видах и размерах, начиная от тонкой проволоки до ридерса, от часовой пружины до корабельного листа, от прибойного гвоздя до 300 пудового якоря. До войны 1914 г. здесь работали цеха: сталелитейный, пудлинговый, кричный, листокатальный, земледельческий (выработка плугов), сварочный, литейный, механический, судостроительный и другие.

Население, кроме работ на заводе, занято земледелием и кустарными промыслами, в числе которых особенно развиты: экипажный, слесарный и меднолитейный промыслы.

Воткинский завод—родина композитора П. И. Чайковского.

С. Гольяны—утратившая теперь свое значение пристань, которая обслуживала раньше Ижевский завод. С проведением железно-дорожной ветки на Галево, все грузовые операции Воткинского и Ижевского заводов перешли в настоящее время к Галевской пристани на р. Каме.

Г. Сарапул (392 в. от Перми). Уездный город Пермской губ., красиво расположенный на правом берегу Камы, между речками Сарапулкой и Юманкой, являющийся одним из лучших уездных городов Покамья, с довольно развитой торгово-промышленной жизнью. Особенно хорошо развиты здесь кожевенное

производство и выработка кожаной обуви; товары эти сбываются отсюда в Сибирь, а также в Нижегородскую, Мензелинскую и Ирбитскую ярмарки. Кроме того, Сарапул известен по крупному грузообороту хлебных товаров, т. к. является ближайшим передаточным пунктом не только своего обширного района, но также районов Осинского и Бирского, очень богатых хлебом. Население города 19.928 чел. (1923 г.).

В 4-х верстах от города расположена железнодорожная станция Казанско - Екатеринбургской железной дороги.

Основание первого русского поселения здесь относят к 1599 г. (бывшее с. Вознесенское). От с. Гальян до Сарапула и ниже до с. Чеганды берега Камы богаты древними городищами, которые проф. Спицын относит к одной общей группе «Сарапульских вотских городищ», отмечая сходность их между собою в том отношении, что культурный слой этих городищ весьма незначителен и, кроме черепков и расколотых костей они не дают никаких находок. Отсутствие в означенных городищах чудской и болгарской культур, заставляют предполагать, что они возникли уже после падения болгарского царства, т. е. между XIII и XV в.в. и принадлежали вотнякам.

В 20 в. ниже г. Сарапула, на левом берегу Камы, расположена пристань *Камбарка*, с которой вывозились в большом количестве тарантасы и хода для телег; производством этих изделий заняты жители Камбарского завода, находящегося в 12 верстах от пристани.

Несколько далее в Каму впадает р. *Буй*, в нижнем своем течении пригодная для сплава небольших судов. По левым притокам р. Буя расположен один из более населенных районов Бирского уезда.

С. Николо-Березовка (439 в. от Перми)—крупная хлебная пристань на левом берегу Камы. Против Березовки, на правом берегу Камы, в 1¹/₃ в. от берега расположено с. *Галаново*, Сарапульск. у., известное по находкам в его окрестностях древних чудских бронзовых и железных вещей, черепков и костей мамонта.

С. Каракулино—пристань на правом берегу Камы, рядом с которым, отделяемое только небольшой речкой, находится с. *Пермяково*; обычно Пермяково и Каракулино принимают за одно селение. Жители, кроме земледелия, заняты здесь также сапожным промыслом, который имеет кустарный характер. Между селами Каракулиным—Пермяковым и Вятским (Машкарой) находится известный «*Каракулинский могильник*», исследованный проф. Смирновым в 1892 года. ¹⁾

Устье р. Белой—пристань для передачи грузов и пассажиров на р. Белую; находится близ с. *Чеганды*.

Вблизи пристаней, в горе берега имеются подземные пещеры, с которыми связаны предания о разбойниках. В 2-х в. выше, на правом берегу Камы, находится с. *Колесниково*, известное по археологическим находкам в чудском городище, следы которого заметны около села.

Река *Белая*—Ақ-Исыл по башкирски—очень большой левый приток Камы, вытекающий из болот Верхнеуральского у., Оренбургской губ., находящихся у подошвы громадной горы Иремель, на абсолютной высоте 1944 фута, почему верхняя часть течения этой

¹⁾ См. „Изв. О-ва археологии, истории и этногр., при Казанск. Университ.“, т. XII, вып 4, 1895 г.

реки и отличается горным характером. Протекая в скалистых, покрытых лесом, берегах силурийской формации, состоящих из сланцев, гнейсов и известняков, река быстрым и узким потоком несется здесь среди красивых утесов и пещер, использованная лишь для плотин нескольких железоделательных, чугуноплавильных и медноплавильных заводов, которые пользуются рекой, как даровой силой. Но в дальнейшем своем течении, приняв в себя несколько таких же горных притоков, Белая заметно расширяется и от завода Белорецкого (70 в. от истока), считается уже сплавной рекой; отсюда в громадном количестве происходит сплав лесных материалов.

До г. *Стерлитамака* в весеннюю воду могут проходить пароходы, а от с. *Табынска* реку можно считать вполне судоходною; правильное же пароходное сообщение поддерживается пока только от устья реки *Уфы*.

Общее течение р. Белой достигает 1287 в., из которых вполне судоходны до 600 в. Главный приток Белой—р. *Уфа*, протяжением до 786 верст, использован только как сплавная река, хотя имеет много данных для развития на нем и судоходства.

Экономическое значение р.р. Белой и Уфы, как единственный дешевый и удобный путь для товарообмена богатого края Башкирии, очень велико; обратить внимание на улучшение и развитие судоходства здесь необходимо, тем более, что главным препятствием к его развитию служат только мели и недостаточность обстановки хода для судов.

Этот благодатный край до войны 1914 года был центром кумысолечения, где устроен ряд специальных кумысолечебных заведений, кроме того,

что больные находили здесь всегда радушный приют для отдыха и кумысолечения и среди башкирских поселений. ¹⁾

Путешествие по р. Белой можно рекомендовать также и в виде приятной и интересной прогулки для каждого любознательного туриста.

Столицей Башкирской республики служит г. *Уфа* (основ. в 1573 г.)—красиво расположенный на правом берегу р. Белой, на высоком мысу, образуемом слиянием р.р. Уфы и Белой. Город с населением в 84.272 чел. (1923 г.) производит очень приятное впечатление, как по красоте своего местоположения, так и по внешнему благоустройству. Положение его, между западным склоном Урала, богатым продуктами земледельческого хозяйства и восточным — богатым горно-заводской и лесной промышленностью, очень выгодное для развития торговли. В довоенное время грузооборот речных пристаней здесь достигал 25 миллионов пудов, не считая железнодорожных отправок. Вокзал Самаро-Златоустовской ж. дор. находится в 3 в. от центра города.

Пароходные пристани от Уфы следующие: *Благовещенский завод* (80 в.), *Дувани*, *Топорнино* (160 в.), *Березовка*, *Бирск* (235 в.), *Казанцево* (321 в.), *Дертюли* (371 в.), *Атасева*, *Азякул*, *Груздевка* (446 в.) и *Чеганда* (570 в.), которая находится уже на р. Каме.

Главные предметы вывоза бельских пристаней: хлеб, лес, соль, металлы, мед, воск и др. продукты местной промышленности и сельского хозяйства.

¹⁾ См. „Путеводитель по кумысолечебным местам“ докт. В. И. Золотницкого. Н.-Новгород, 1912 г. Книжка в описании кумысолечебных местностей, не утратившая своего значения и до настоящего времени.

В 15 вер. ниже устья реки Белой, на правом берегу Камы расположилось село *Пьяный-Бор* (519 вер. от Перми)—с пристанью обслуживающей также и Бельское пароходство.

Селение. Пьяный-Бор с некоторыми окрестными деревнями заслуживает быть отмеченным также по своим археологическим находкам. Здесь, около самого села, найден известный «Пьяно-Борский могильник», который по определению археолога Спичина является непосредственным продолжением культуры «Ананьинского Чудского могильника». На основании Наличности находок, давность Пьяно-Борского могильника он относит предположительно к V—VII в.в. Подобные же находки сделаны и в других селениях этой волости. По берегам Камы в районе 10—12 верст от Пьяного Бора неоднократно находили кости мамонта.

В 32 вер. от Пьяного Бора около с. *Варзиятчи* Елабужского у. находится серная грязелечебница. По обследованиям, варзиятчинские серные воды (содержащие серно-кислую магнезию, известь и серно-кислый калий и натрий), не уступают по своему действию кавказским Пятигорским водам. Больные с успехом лечились здесь от ревматизма, золотухи, паралича, сифилиса, некоторых нервных, кожных, женских и др. болезней. Лечебный сезон начинается с половины июня месяца.

Ниже Пьяного Бора с правой стороны впадает р. *Иж*—значительный сплавной приток Камы, длиною более 200 верст, в верховьях которого находится Ижевский завод. На правом берегу р. Ижа в $\frac{1}{2}$ в. от дер. Ижевки из обнаженных здесь пластов Пермской формации вытекает минеральный источник, принадлежащий к группе холодных слабых горько-соленых источников.

Еще несколько ниже р. Иж, против устья р. Ика, на правом берегу Камы находится село и пристань *Икское Устье*. Пристань довольно значительна по хлебному грузообороту и изделий Сюгинского стекловаренного завода.

Р. Ик—левый значительный приток Камы длиной 436 верст, бывший, когда-то, судоходным в нижней части своего течения, в настоящее время имеет значение только сплавной реки.

На притоке Ика, р. *Мензели* (в 17 вер. от Камы) расположен г. *Мэнзэлинск*—Татарской Автономной Республики, известный по своей ярмарке.

Следующая пристань по Каме *Тихие горы* (574 в. от Перми)—село Елабужского уезда, при котором находятся известные химические заводы (бывш. Ушкова).

Далее *Березные Челны* (595 в. от Перми)—значительная хлебная пристань. Напротив села находится большой затон для зимовки судов.

Затем, следует г. *Елабуга* (615 в. от Перми) Татарск. Авт. Республики, расположенный при р. Тойме, в 1½ в. от ее впадения в р. Каму. Основание поселения в точности не выяснено, известно только, что до 1780 г. в котором установлен г. Елабуга, вятского наместничества, здесь существовало с. Трехсвятское, в котором было уже три церкви (1 каменная и 2 деревянных).

В настоящее время Елабуга довольно благоустроенный город, с развитой торговлей и промышленностью; особенно значительна в нем торговля хлебом.

Елабуга—родина известного художника-пейзажиста И. И. Шишкина, которому родной город с окрестностями не раз служил «натурой». Население города 7.264 ч. (1923 г.).

Около г. Елабуги недалеко от пристани обращает на себя внимание круглая, одиноко стоящая башня, расположенная на высоком мысу, известная под названием «Чортово городище». Предполагается, что это один из памятников древне-болгарского периода. На городище заметны следы укреплений, состоящих из трех массивных земляных валов; при раскопках городища найдено много находок, относящихся к разным культурным эпохам и племенам.

В 1614 г. на городище был основан монастырь, существовавший 150 лет, от которого теперь сохранилось только имя ближайшей деревушки приютившейся у подножия горы—«Подмонастырка».

В 5 верстах от г. Елабуги, близ д. Ананьиной, на р. Тойме находится другой памятник старины, еще более древний, чем «Чортово городище», это так называемый «Ананьинский могильник», который относят к концу бронзового века или первым векам железного на берегу р. Камы ¹⁾.

В 18 в. ниже Елабуги обращает на себя внимание живописное место *Святой ключ*, получивший свое название от существующего здесь минерального ключа.

Ниже лежат селения: *Сентек*, *Котловка*, *Свиногорье*. Вблизи с. Свиногорья находится устье р. Вятки, по другую сторону устья лежит с. *Грахань*.

¹⁾ П. Пономарев. «Материалы для характеристики бронзовой эпохи Камско-Волжского края».

«Ананьинский могильник». Изв. о-ва археол. истории этногр. при Казанск. универс., т. X, вып. 4, 1892 г.
А. Спицын. «Вещественные памятники древнейших обитателей Вятского края», 1889 г.

В. Ф. Кудрявцев. Старина, памятники, предания и легенды Прикамского края (Памятная книжка Вятской губ. и календарь на 1902 г.).

Около с.с. Котловки, Свиногорья и Грахани расположен ряд Чудских городищ.

Р. *Вятка*, в древнее время, когда реки и озера были многоводнее, р. Вятка также служила историческим водным путем сближения Каспия с Белым морем через р.р. Вятку, Северную Двину и их притоки, по которым шло торговое и колонизационное движение предприимчивых новгородцев, а теперь по этой большой реке с трудом поддерживается судоходство лишь на половине ее течения. Такова, впрочем судьба почти все наших водных путей о которых мы так мало умели заботиться.

Р. Вятка берет свое начало в Глазовском уезде, Вятской губ., недалеко от верховьев р. Камы, вытекающая из озера, расположенного среди ровной, открытой, но болотистой местности. Мелкая при истоке, Вятка, затем углубляется в крутые берега и очень извилистым 1000-верстным течением проходит по лесам Вятской губернии, для населения которой она имеет громадное экономическое значение.

Принадлежа к Волжскому бассейну, река эта служит естественным путем для сбыта местных произведений в центральные губернии и за-границу, и обратно, этим же путем, получая нужные для местного населения товары.

Судоходною р. Вятка становится от г. Слободского (60 в. выше г. Вятки), где достигает уж около 120 саж. ширины, но в меженное время пароходное движение регулярно поддерживается только до пристани Медведок.

На своем пути Вятка принимает в себя очень много притоков, из которых наиболее значительны: *Белая с Западной, Кирса, Кобра*, (192 в.), *Летка, Великая* (150 в.), *Молома* (350 в.), *Пижма, Буй и Ур-*

жумка—с правой стороны, а с левой—*Омутная, Черная Холуница, Белая Холуница, Чепца* (имеющая 400 в. длины), *Быстрица, Воя, Иемя и Кильмезь*.

Всех пристаней на р. Вятке 35, из которых наиболее важное значение имеют: г. *Вятка*, г. *Орлов* (85 в. от Вятки), г. *Котельнич* (145 в.) г. *Советск* (быв. сл. *Кукарка*--280 в. от Вятки), *Медведская* (400 в.), *Цепочкино* (близ г. *Уржума*--425 в. от Вятки), *Горки* (близ *Малмыжа*--530 в. от Вятки), *Вятские Поляны* (605 в.), *Лубяны* (645 в.) *Мамадыи* (685 в.) и *Соколки* (устье--765 в. от Вятки).

Из населенных мест на реке Вятке замечательны:

г. *Вятка*—губернский город на левом берегу р. Вятки, основание которого положено Новгородскими выходцами в 1174 году.

Первое время г. *Хлынов* (старое название Вятки) с пригородами: *Котельничем, Никулицином, Орловым и Слободским* управлялся вечем, но с 1489 г. он был подчинен Москве. История Вятской земли за время своего существования очень богата всякими превратностями. С 1781 г. *Хлынов* был переименован в г. *Вятку* и сделан главным городом Вятского наместничества.

Из архитектурных памятников старины здесь обращает на себя внимание своим величием Кафедральный собор (постр. 1683 г.), в котором прекрасная живопись и очень тонкой резьбы иконостасы.

В настоящее время Вятка с населением в 51.836 чел. (1923 г.), отличается довольно развитой торговлей и промышленностью, в которой особенно крупное значение имеют местные кустарные промысла: столярный, производство народных музыкальных ин-

струментов, овчинный, валяно-сапожный, экипажный, шорный и др. Из фабрично-заводской промышленности выделяются производства: кожевенное, земледельческих орудий, клееваренное, мыловаренное, крахмальное, бумажное, спичечное, табачное, мастерская учебных пособий и др.

Город ведет обширную торговлю с Поволжьем, Петербургом, Архангельском и Сибирью, с которыми связан, как водными путями, так и железнодорожным (Пермь—Котласская ж. д. с ее ветками). В Вятке два высших учебных заведения: Вятский С.-Х. Институт и Педагогический Институт. Имеется очень благоустроенный музей и богатые библиотеки, особенно замечательна Герценовская библиотека.

Вятская губерния с преобладающим земледельческим населением очень богата хлебом, который вывозится, не только железнодорожными и водными путями, но и гужом в потребляющие северные губернии. По вывозу хлебных товаров через водный путь, особенно значительны пристани: Советск (бывш. сл. Кукарка), Медведская, Цепочкинская, Горки (при устье р. Шошмы) и Котельнич с населением 7.242 ч., который кроме того соединен в настоящее время железнодорожной веткой с Н.-Новгородом.

Пристань *Соколки* или *Соколы Горы* (664 в. от Перми) находится версты на 4 ниже устья р. Вятки, на правом берегу Камы. Пристань эта из наиболее значительных в нижнем Покамье, т. к. стоит в узле Вятского и Камского пароходства; здесь происходит пересадка пассажиров и перевалка грузов следующих на р. Вятку.

Ниже между Соколками и г. Чистополем можно отметить, как хлебные пристани: *Камские Поляны*, *Вандовка* и *Берсут*. У Камских Полян в Каму впа-

дает р. *Уратьма*, на которой верстах в 10 от пристани, находится с. *Богородское* (Шереметевка), известное по своему значительному кожевенному и шорному производствам, занесенным сюда выселенцами из с. Богородского, Нижегородской губернии.

Еще ниже, недалеко от Чистополя с левой стороны в Каму впадает р. *Шешма*, которая берет начало в Самарской губ., Бугульминского у., протяжением до 140 верст. В нижнем своем течении на 30—40 в. сплавная, а в весеннее время иногда в нее даже проходят небольшие суда. Эта река замечательна целым рядом старинных земляных укреплений, относящихся к двум различным эпохам: древнейшей, вероятно, болгарской и позднейшей—московской, когда в этих местах проводилась, так называемая, закамская черта укреплений, шедшая от г. Мензелинска к г. Симбирску.

Чистополь (733 в. от Перми), город Татарской республики, расположенный на левом берегу Камы, при впадении в нее р. р. Больш. и Мал. Берняжек и Прости, из которых последняя образует здесь своим устьем очень обширную и удобную гавань. Чистополь и его уезд имеют очень развитую торгово-промышленную деятельность, где имеется много заводов и мелких заведений по выработке шкур и кожи, а главное значение Чистополя, как торгового пункта и пристани заключается в крупных оборотах с хлебными товарами. Немаловажное значение город имеет также по сбыту продуктов лесного хозяйства, деревообделочного промысла и как отправная и передаточная лесная пристань. Население города 15.830 ч. (1923 г.).

Из селений Чистопольского уезда, лежащих вдали от р. Камы, необходимо отметить *Билярск*

(пригород),—в 50 в. от Чистополя, в прошлом бывший одним из больших городов Болгарского царства; в настоящее время значительный промышленный центр Чистопольского уезда. Билярск находится на р. Билярке (приток Черемшана) и построен на развалинах древнего г. Булумера. В окрестностях города сохранилось несколько развалин этих древних построек, одна из которых в 3 в. от Билярска на возвышенности Балангуз, служит местом поклонения татар и башкир.

В 60 в. от Чистополя по дороге в г. Бугуруслан, при р. р. Черемушке и Быстрой находится слоб. *Черемухова*, близ которой много серных ключей. Здесь при ключах устроены избы в роде бань, где больных худосочием лечат ваннами.

В 7 верстах ниже Чистополя по Каме встречается целый ряд исторических местностей имеющих отношение к древнему болгарскому царству: *Савин Городок*, *Жукотин*, *Данауровка*, *Березовка* и др.

Далее, по Каме следует село и пристань *Рыбная Слобода* (770 в. от Перми). Село это является центром своеобразного кустарного ювелирного промысла, но местные ювелиры здесь работают не золотом и драгоценными камнями, а просто медью и друг. дешевыми сплавами металлов, из которых делают кольца, перстни, серьги, браслеты, цепочки, имитацию монет и т. п., вещи, которые большею частью служат для украшения головных уборов, шеи, рук и одежды инородцев среднего и нижнего Поволжья. В последнее время вырабатывались мелкие металлические предметы домашнего обихода. Некоторые вещи серебрят и золотят.

Женщины когда-то славились своим кружевным производством. Основание селения относят к времени Казанского царства.

Между устьями р.р. *Шуранки* и *Ошняка* Кама образует дугообразный изгиб, где на протяжении 12 в. правый берег представляет из себя волнистую горную равнину, некогда покрытую густым лесом, теперь на- чисто вырубленным. В означенном районе, на кручах камского берега в настоящее время находятся семь селений: *Шуран*, д. *Сорочьи Горы*, на взгорье пра- вого берега Ошняка—с. *Масловка* и д. *Дмитровка*, а по верхнему течению р. *Шуранки*—три татарские деревни: *Мурз-Сабакаево*, *Мал.* и *Больш.* *Юлги*. Местность эта была излюбленным гнездом для всякого рода «гулящих людей», с которой связан ряд разбой- ничьих легенд.

Не далее, как в половине XIX в. с. Шуран было еще чисто разбоничьим гнездом, где этим промыслом не брезговал заниматься даже местный помещик Нор- мацкий, который с многочисленной вооруженной двор- ней грабил здесь проходящие караваны судов; дом его до сих пор сохранился в селе Шуране. Подвиги Нор- мацкого (получившего за них потом должное возмез- дие) дали содержание повести Марлинского «Латник».

На Шуранских полях были «выпаханы на горах» шлифованные каменные топоры, долота, наконечники стрел и копий древнего инородческого происхождения.

В окрестностях Шурана и Сорочьих Гор П. А. Пономаревым открыты древние становища звероло- вов, рыболовов, а также поселки земледельцев (следы болгарских поселений). Им же окончательно уста- новлено, что верстой выше Шурана во второй поло- вине XIV в. находился один из значительнейших го- родов Камско-Волжской болгарии город *Кашан*.

Ниже расположилась *Мурзиха*—татарская де- ревня на левом берегу Камы, значительная хлебная и дровяная пристань. В 12 в. от Мурзихи по Орен-

бургскому тракту находится с. *Алексеевское*, известное по хлебной торговле и развитию здесь кустарного шерсто-прядельного и шерсто-вязального промысла.

Г. *Лаишев* (815 в. от Перми)—основан в 1555—57 г.г., как опорный пункт для защиты от инородческих набегов. В настоящее время этот городок с населением в 4099 чел. ничего из себя замечательного не представляет.

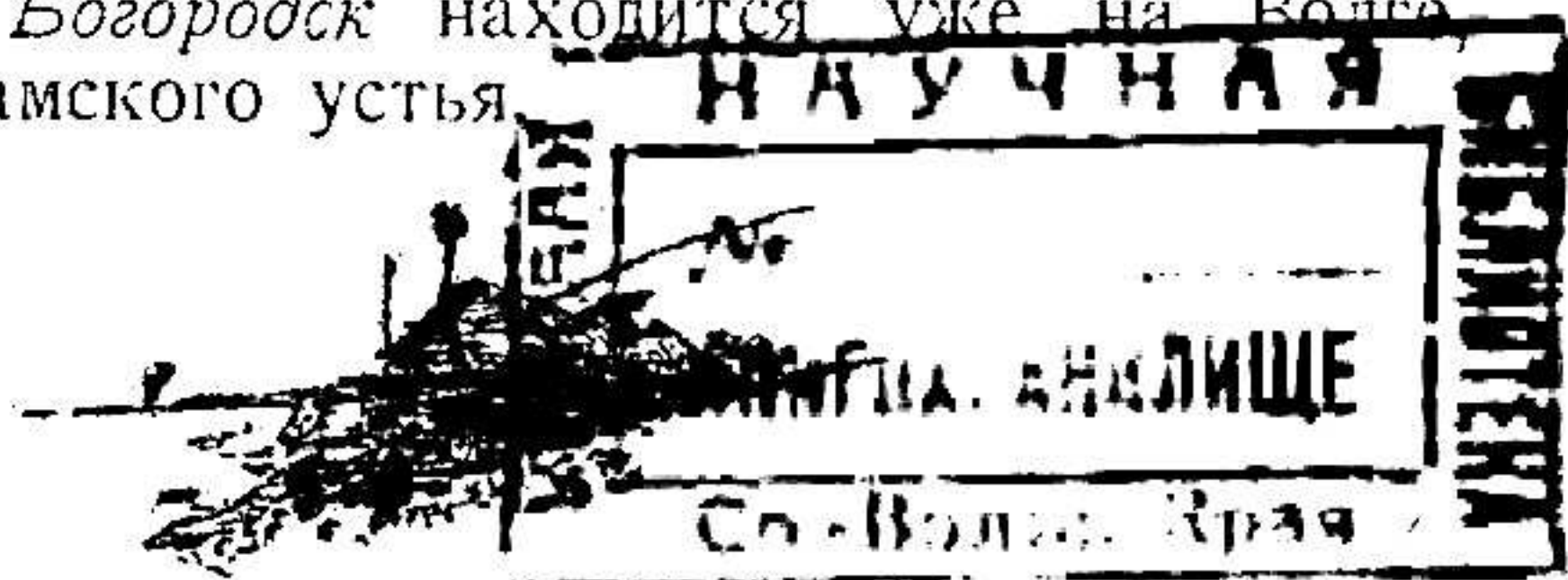
От Лаишева до устья Камы находятся селения: *Мысы*, *Мансурово*, *Епанчино* и *Табаево*.

В окрестностях Мыс и Мансурова в земле открыты остатки допотопных животных. Около д. Епанчино впадает р. *Меша*, наиболее крупная из рек Лаишевского уезда, по которой лежит ряд примечательных селений: д. *Ташикирмень*, *Макаровка*, с. *Рождествено (Укреч)*, *Кулаево* и др., со следами поселений первобытного человека. По р. Меше идет целый ряд болгарских укреплений, которые, надо полагать, были пограничными на севере Болгарского царства.

Вблизи д. Табаево (Атабаево), в 10 в. от устья р. Камы, находят следы стоянки каменного века. Это единственная значительная стоянка на р. Каме неолитического периода.

Здесь Кама разделяется на несколько воложек, а весной разливается на громадное пространство, сливаясь с Волгой, в которую впадает на 849 й версте от г. Перми.

Пристань *Богородск* находится уже на Волге, недалеко от Камского устья.



АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ.

А графеновка	106	Белая Холуница	177
Адрианова пустынь	145	Белен	137
Азеево	145	Белогородье	61
Азякул	172	Белогородня	110
Александровск	58	Белый городок	36
Алексеевский затон	108	Белый ключ	99
Александровская	116	Белые колодези	140
Алексин	138	Беломут	141
Алексеевское	182	Верезники	110—157—180
Алпатьяево	141	Березова (река)	160
Ананьинский могильник	175	Березовка	172
Автоновка	94—116	Бережные Челны	174
Арбухлм	99	Берсут	178
Астрахань	126	Бесермяне	11
Атасева	172	Бейшлот	24
Атабаево (Табаево)	182	Бигичи	160
Ахмат	115	Биллярск	179
Ахтуба	118	Бирск	172
Б абасово	147	Благовещенский завод	172
Бабы (урочище)	116	Благовещенское	147
Балахна	62	Вогородское (Щереметовка)	179
Балаково	108	Вогородское	94
Балыклей	116	Болгары	12—95
Бармино	76	Волда (река)	125
Батраки	106	Большие Соли	54
Башкиры	11	Болымеры	96
Бахилово	101	Болушево	145
Безводное	74	Бор	74
Бездна (река)	95	Буй (приток Камы)	169
Бекетовка	122	Буй	57
Белая (приток Вятки)	176	Булумер	180
Белая (приток Камы)	170	Бугуруслан	180
		Бурашево	35

Буртасы	94
Бузан (река)	125
Быковы хутора	116
Быстрица (река)	177
В андовка	178
В. Сурск	76
Васильево	83
Василева слобода	61
Василевское	106
Васильевский затон	61
Варзпяичи	173
Варяж	147
Великая (река)	176
Велетьма (речка)	147
Великий Враг	74
Велс (приток Вишеры)	159
Верхит (озеро)	24
Веретия	158
Ветлуга	78
„Ветлужская“ (ст. жел. д. ветки)	79
Ветлянка	124
Вильгорт	160
Вишера	159
Вишерка	160
Вичуга	58
Владимировка	124
Владимировское	125
Водяное	116
Волговерховье	23
Волга	23
Волго (озеро)	24
Волго-Донской канал	19
Вольск	109
Воскресенское	110
Вотяки	11
Воткинский завод	167
Воя (река)	177
Всемуг (озеро)	24
Вышгород (Ожск)	142
Выжелес	143
Выксунские заводы	146
Вышневолоцкая система	33

Вышний Волочек	34
Вязовые	83
Вязовка	124
Вятка (река)	175
Вятка (город)	177
Вятские Поляны	177
Г алево	167
Галаново	170
Гамбек	125
Гладышево	38
Глебово	38
Гляденовское костыще	164
Гнилицы	148
Гребени	94
Грешнево	54
Грузевка	172
Гольяны	168
Городище	36—139
Городец (на Волге)	61
Городищи	97
Городня	140
Городец (на Оке)	140
Горки	141—177
Горбатов	148
Горевая (река)	155
Гусь (река)	144
Д анауровка	180
Даниловка	115
Девья гора	101
Девичьи горы	108
Дедново	140
Дедюхино	157
Дегтярное	143
Диево Городище	54
Дмитровы горы	146
Дмитровка	181
Добрынин остров	143
Добрянский завод	155
Долбино	137
Доскинский затон	148
Дувани	172
Дуброва Осинская	167

Дубовка	117	Итиль	125
Дуденевский затон	148	Кабацкий Дол	94
Дудин монастырь	141	Кадницы	74
Дурман (гора)	182	Казань	85
Дурновское	150	Казанцево	172
Духовницкое	158	Кайбелы	99
Едимово	35	Калязи	37
Екатериновка	104	Калмыцкая Балка	116
Елатьма	146	Калмыцкий Базар	125—130
Елабуга	174	Калмыки	11
Елово	166	Калуга	137
Ельшанка	110	Кама	150
Евотаевск	124	Камгорт	160
Ермаково	104	Камбарка	169
Епанчино	182	Каменный Яр	124
Ефремово	147	Камские Поляны	178
Жайское	147	Камышин	116
Жареные Бугры	125	Камышника (речка)	116
Жолдино	148	Камышневские Уши (горы)	116
Жигули	99	Нанавино	66
Жиздра (река)	135—137	Каракулино	170
Жуковский затон	74	Каракулинский могильник	170
Жукотин	180	Карантиная или Хохлацкая	125
Забелино	144	Картышка	94
Западная (речка)	176	Касимов	144
Змиевы горы	109	Катунки	61
Золотое	115	Кашин	37
Зубцов	29	Кашира	139
Зыряне	11	Кашинское Устье	37
Иваново-Вознесенск	58	Кашкурские горы	106
Ивдиль (река)	159	Кашин	181
Ижевский завод	167	Кашпир	109
Иж (река)	172	Квасьево	145
Иема (река)	177	Керженец	75
Икское Устье	174	Кильмезь (река)	177
Ик (река)	174	Кимры	36
Илеть (река)	83	Кинешма	58
Ипья (река)	156	Киргизы	11
Исады (на Волге)	75	Кирельский затон	95
Исады (на Оке)	143	Кирса (река)	176
Искор	160	Киетрус	143
		Кикус	160
		Климино	139

Ключищенский затон 94
 Клязьма (река) 148
 Красное 57
 Краснококшайск 83
 Красновидово 94
 Красный Яр 99
 Красянское 137
 Кресты 115
 Крестовые Городища 99
 Крпуши 99
 Кряшен 11
 Кобра (река) 176
 Ковров 147
 Козмодемьянск 79
 Козловка 83
 Козарь 142
 Кокшага 83
 Кологрив 60
 Колва (река) 160
 Коломна 140
 Кольцовка 104
 Коммуна немцев 110
 Кондас (река) 157
 Конец Бора 165
 Кононово 143
 Копановская 124
 Коприно 38
 Корачарово 146
 Корепино 160
 Корованка 116
 Корчева 35
 Кострома 55
 Косьва (река) 156
 Которосль (река) 48
 Котловка 175
 Котельнич 177
 Когла (речка) 28
 Кохма 58
 Кстово 74
 Кудымкар 159
 Кузнецово 35
 Кукарка (г. Советск) 177
 Кулебакские заводы 146
 Кулаево 182

Купоросный (хутор) 121
 Кутум (река) 125
 Кушум (река) 109

Л
 Лавишев 182
 Левшино 153
 Лебяжье 125
 Леньва 157
 Летка (река) 176
 Лихвин 137
 Лобышка 94
 Лопасня (река) 139
 Ловцы 140
 Лозьва 159
 Льгов (Олегов) монаст. 142
 Лукьяповский завод 160
 Лубяны 177
 Лысая гора 101
 Лысков 75
 Любутское 138
 Любичи (Люботск.) 140

М
 Макарьев (на Унже) 60
 Макарьев (на Волге) 75
 Макаровка 182
 Майна (река) 46
 Майковский завод 156
 Малмыж 177
 Мамадыш 177
 Мансурово 182
 Мариинская система 44
 Мариинский посад (Сундырь) 83
 Маркваша Сереговы 84
 Маркваша 101
 Маслово 181
 Матюшенка 94
 Медведица 36
 Медведская 177
 Мензелинск 174
 Мечетная 118
 Мена (река) 182
 Мецераки 11
 Молога 39
 Молитовский затон 148

Молома (река) 176
 Мокша (река) 145
 Мордва 11
 Мордово 115
 Мордовка (река) 138
 Москва (река) 136
 Мотовилихинской завод . . 164
 Мста (река) 34
 Мулянка (речка) 165
 Мурз-Собакево 181
 Мурзиха 181
 Муром 146
 Мышкин 38
 Мысы 182

Набережный Увек 114
 Нара (река) 135
 Немкоммуна 110
 Нерли (река) 37
 Неро (озеро) 53
 Н.-Новгород 64
 Нижегородская Ярмарка . . 13
 Нижние Муллы 164
 Нижние Курьи 164
 Нязьва (река) 160
 Нилова пустынь 27
 Николо-Бабаевский монаст. 54
 Николаевск 115
 Никольское 124
 Николо-Березовка 170
 Новодевичье 99
 Новоселки 148
 Новинки 148
 Новое Усолъе 157
 Ногаи 12
 Ногайбаки 12
 Ножевка 166
 Норский посад 47
 Ныроб 160
 Нытвинский завод 164

Обва (река) 155
 Озеры 139
 Ока 135

Окшево 146
 Омутная (река) 177
 Орел-городок (Керчеда) . . 157
 Орлов 177
 Осетр (река) 139
 Осташков 27
 Оса 162
 Отрадное 125
 Оханск 165
 Очерский завод 165
 Ошель 95
 Ошняк (речка) 181

Павлов 147
 Пады 124
 Палазна 154
 Пено (озеро) 24
 Пермь 162
 Пермляково 170
 Пермьки 12
 Пермьки—комп. 155
 Переволока 101—105
 Перемышль 137
 Перевитой Торжок (Пере-
 витск) 141
 Переяславль-Рязанский . . 141
 Песочное 45
 Песковатка 116
 Петропавловское 125
 Петровское 138
 Печора (река) 160
 Печоры 74
 Печорское 105
 Пешково 157
 Пишма (река) 176
 Плес 58
 Подновье 74
 Пожевский завод 156
 Покча 160
 Покровск 110
 Подплены 97
 Польное 142
 Подюдов Камель 159
 Пора (река) 143

Починки	145	Сейма	148
Пра (река)	144	Селигер (озеро)	26
Пристанское	110	Селижаровка (река)	26
Привольная	115	Селпжаров Посад	26
Пришиб	124	Семитгаровка (речная)	28
Пролейка	116	Семягорье	58
Протва	135	Сенгилей	99
Пучеж	60	Сентек	175
Пьяный Бор	173	Серегово	160
Пыскор	158	Сергиевские источники	102
Работки	74	Сероглазинское	125
Разина утес	115	Серпухов	139
Райгород	124	Сестренки	116
Рахинка	118	Сибирская пристань	66
Ржев	27	Сидоровское	57
Решма	59	Симбирск	97
Ровное	115	Синевьские	114
Рождественно (Укреч)	182	Сить (речка)	39
Романово-Борисоглебск	46	Сквятино	37
Ростов Великий	52	Слободское	176—177
Ростиславль	139	Слуда	149
Рубецкое	144	Слудка	155
Рыбинск	39	Советск (б. Кукарка)	177
Рыбное	110	Соединение с Сибирью	19
Рыбная Слобода	180	Соколки	177—178
Рязань	141	Сокольское	60
Рязань старая	142	Сок (река)	101
Савелово	36	Соколы горы	102
Савин Городок	180	Солоднишки	124
Самарская Лука	99	Соленое Займище	124
Самара	102	Солнгамск	157—158
Санское (Вониск)	143	Солянка	125
Сарапул	168	Солоница (речка)	54
Саратов	111	Солнгалыч	57
Сарепта	123	Спасское	37
Светлый Яр	124	Спасск	142
Свиногорье	175	Спасский затон	95
Свинчук	143	Спасское	106
Свирь (река)	45	Сорочьи Горы	181
Свияга (река)	83	Сормово	64
Свияжск	84	Сосновка	114
Святой Ключ	175	Сосновка	139
		Софьино	106
		Старица	29

Старая Яблонка 108
 Ставрополь 101
 Стерж (озеро) 24
 Стерлитамак 171
 Столбичи 115
 Сундовик (река) 75
 Сундырь (Марипский посад) 83
 Сура (река) 73
 Сургут (река) 102
 Сытва (река) 153
 Сызрань 106
 Сюкеево 95

Табаево (Атабаево) 182
 Таборы 165
 Тальтия (река) 159
 Тарка (речка) 147
 Таруса 139
 Татары 12
 Татаро-чуваши 12
 Ташинка 94
 Ташкирмень 182
 Тверь 31
 Тверца (река) 31
 Теза (река) 148
 Тейково 58
 Тенька 94
 Тентяри 12
 Тетюши 96
 Тинакская грязелечеб-
 ница 133
 Тихвинская система 39
 Тихвинка (река) 39
 Тихие Горы 174
 Тойма (речка) 175
 Толстик (река) 166
 Топордино 172
 Трубеж (река) 141
 Туд (речка) 28
 Туй (речка) 155
 Тулпан 160
 Тьмака (река) 31
 Тырновская Слобода 143
 Тюлькино 158

Тюменевка 125
Увек Набережный 114
 Угра (река) 135—137
 Углич 38
 Улс (река) 159
 Ундор 97
 Унжа 59
 Унья (река) 160
 Упа (река) 135
 Уратьма (река) 179
 Уржум 177
 Уржумня (река) 176
 Уса (река) 100
 Услон Верхний 84
 Услон Нижний 94
 Усолье 100
 Усолье 157
 Устье Майны 96
 Усть-Гореная 155
 Усть-Косьва 150
 Усть-Пожва 156
 Усть-Кондас 157
 Усть Боровая 157—158
 Усть-Усолка 158
 Усть-Нытва 164
 Утес Разина 115
 Уфа (река) 171
 Уфа (город) 172

Федоровское Большое . . . 106
 Фокино 76
 Форпост 125

Ханская ставка 124
 Хвалынский 107
 Хмелевка Большая 114
 Хлынов 177
 Холопий городок 39
 Холуница Белая (река) . . . 177
 Холуница Черная (река) . . 177
 Хохлацкая или Карантиная 125
 Хохловское 154

Ц аревосанчурск	83	Ч усовая (река)	153
Царев курган	101	Ш арпы Бурры	125
Царские могилы	116	Шексна (река)	44
Царцын	118	Шеланга	94
Цепочкино	177	Шереметевка (Богородское)	179
Цна (река)	145	Шешма (река)	179
Ч аньва (река)	157	Шиловка	99
Частые	166	Шплого	143
Чебоксары	80	Широкий Б. ерак	108
Чебоксарка (речка)	82	Шешкинское	124
Чеганла	170	Шоша (река)	147
Челны Бережные	174	Шурап	181
Чепца (река)	177	Шуя	58—148
Черемисы	12	Шья (река)	140
Чернопенье	57	Щ ербаково	115
Черный затон	106	Щербатовка	145
Черемшанские скаты	107	Щурово	140
Черный Яр	124	Ю г (речка)	165
Черепецкий чугуно плав. завод	137	Юго-Камский завод	165
Чернышево	145	Юлги	181
Чернорецкий затон	148	Юманка (речка)	168
Чермоз (река)	156	Юрино	77
Чермозские железодел. зав.	156	Юрьевец	59
Чердынь	160	Юшта	143
„Чертово Городище“	175	Я блопка (Ларая)	108
Черная Холуница	177	Ядрия	83
Черемухова Слобода	180	Яйва (река)	157
Чеченино	74	Ямбей-Хан	125
Чистополь	179	Ярославль	48
Чуваши	12	Яценко (речка)	137
Чудь	147		
Чулково	147		
Чурома (река)	159		

РАСПИСАНИЕ

ДВИЖЕНИЯ ТРАНЗИТНЫХ ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИХ
ПАРОТЕПЛОХОДОВ ПО Р.Р. ВОЛЖСКОГО БАССЕЙНА

линия Н.-Новгород—Рыбинск.

от Рыбинска до Н.-Новгорода.					от Н.-Новгорода до Рыбинска.				
Расстояние между прист.	Расстояние от Рыбинска	Пристани.	Почтовый.	Товаро-пас- сажирская.	Расстояние между прист.	Расстояние от Н.-Новг.	Пристани.	Почтовый.	Товаро-пас- сажирская.
0	0	Из Рыбинска отход. в	16	10	0	0	Из Н.-Новгорода отход. в	11	20
21	21	„ Несочного отх. около	17 ¹ / ₄	—	30	30	„ Балахны отх. около	13 ¹ / ₂	23
27	48	„ Тутаева „ „	18 ³ / ₄	12 ³ / ₄	19	49	„ Городца „ „	15	0 ³ / ₄
—	—	„ Борисоглебска „ „	—	—	21	70	„ Василева „ „	16 ³ / ₄	2 ¹ / ₂
6	54	„ Константинова „ „	19 ¹ / ₄	—	26	96	„ Пучежа „ „	19	4 ³ / ₄
18	72	„ Норского „ „	20 ¹ / ₂	—	19	115	„ Сокольского „ „	20 ¹ / ₂	—
15	87	В Ярославль прих. около	21 ¹ / ₂	15 ¹ / ₂	22	137	„ Юрьевца „ „	22 ¹ / ₂	8 ¹ / ₂
—	—	Из Ярославля отход. в	24	19 ¹ / ₂	37	174	„ Решмы „ „	1 ¹ / ₂	11 ¹ / ₂
—	—	„ Урочь отх. около	—	—	25	199	В Кинешму прих. около	3 ¹ / ₂	13 ¹ / ₂
6	93	„ Моск. ветки „ „	—	—	—	—	Из Кинешмы отход. в	5	16
22	115	„ Диево-Город „ „	2	21 ¹ / ₂	15	214	„ Наволок отх. около	6 ¹ / ₂	—
11	126	„ Н.-Бабайк. „ „	2 ³ / ₄	—	12	226	„ Семигорья „ „	7 ¹ / ₄	—
7	133	„ Зав. Понизов. „ „	3 ¹ / ₂	23	21	247	„ Плесса „ „	9	20 ¹ / ₄
30	163	В Нострому прих. около	5 ¹ / ₂	1	17	264	„ Красного „ „	10 ¹ / ₂	21 ³ / ₄
—	—	Из Ностромы отход. в	8	4	43	307	В Нострому прих. около	13 ¹ / ₂	1
43	206	„ Красного отх. около	10 ¹ / ₂	6 ¹ / ₂	—	—	Из Ностромы отход. в	15 ¹ / ₂	3
17	223	„ Плесса „ „	11 ³ / ₄	7 ³ / ₄	30	337	„ Зав. Понизов. около	18	5 ¹ / ₂
21	244	„ Семигорья „ „	13	9	7	344	„ Н.-Бабайк. „ „	18 ¹ / ₂	—
32	256	„ Наволок „ „	13 ³ / ₄	9 ³ / ₄	11	355	„ Диево-Город. „ „	19 ¹ / ₂	7
15	271	В Кинешму прих. около	14 ³ / ₄	10 ³ / ₄	22	377	„ Моск. ветки „ „	*)	*)
—	—	Из Кинешмы отход. в	16	13 ¹ / ₂	6	383	В Ярославль прих. около	21 ³ / ₄	9 ¹ / ₂
25	296	„ Решмы отх. около	17 ¹ / ₂	15	—	—	Из Ярославля отход. в	24	12 ¹ / ₂
37	333	„ Юрьевца „ „	20	17 ¹ / ₂	—	—	„ Урочь отх. около	*)	*)
22	355	„ Сокольского „ „	21 ¹ / ₂	19	15	398	„ Норского „ „	1	—
19	374	„ Пучежа „ „	22 ³ / ₄	20 ¹ / ₄	18	416	„ Константинова „ „	2 ¹ / ₄	—
26	400	„ Василева „ „	1	22 ¹ / ₂	6	422	„ Тутаева „ „	2 ³ / ₄	15 ¹ / ₂
21	421	„ Городца „ „	2 ¹ / ₂	0 ¹ / ₂	—	—	„ Борисоглебска „ „	—	—
19	440	„ Балахны „ „	3 ³ / ₄	1 ¹ / ₂	27	449	„ Несочного „ „	4 ¹ / ₂	—
30	470	В Н.-Новгород пр. около	6	4	21	470	В Рыбинск прих. около	6	19

Примечание. В зависимости от состояния воды парходы товаро-пассажирской линии
РЫБИНСК—НИЖНИЙ проходят беспересадочным рейсом до ПЕРМИ.

Линия Н.-Новгород—Астрахань.

от Н.-Новгорода до Астрахани.

Расстояние между прист.	Расстояние от Нижнего.	Пристани.	Почтовая.	Товаро-пас- сажирская.	Расстояние между прист.	Расстояние от Нижнего.	Пристани.	Почтовая.	Товаро-пас- сажирская.
0	0	Из Н.-Новгорода отход. в	12	16	34	1095	Из Балакова отх. около	7	12 1/2
61	61	„ Работок отх. около	15 1/4	19 1/4	29	1124	„ Вольска „ „	8 3/4	13 1/2
33	94	„ Исад „ „	—	—	39	1163	„ Воскресенск. „ „	10 3/4	—
35	129	„ Бармина „ „	18 3/4	—	17	1180	„ Маркштадт „ „	11 1/2	—
40	169	„ Васильевская „ „	21	1 1/4	66	1246	„ Покровская „ „	*)	*)
25	194	„ Юрина „ „	—	—	4	1250	В Саратов прих. около	15	21
21	215	„ Козмодемьянская „ „	23 1/2	4 1/4					
55	270	„ Чебоксар „ „	2 1/2	7 1/4			Из Саратова отход. в	18	24
31	301	„ Маринин. Пос „ „	4 1/4	—	10	1260	„ Увека отх. около	*)	*)
51	352	„ Козловки „ „	7	*)	85	1345	„ Ровного „ „	23	—
51	403	В Казань прих. около	10	15 1/2	13	1358	„ Золотого „ „	24	5 1/2
					18	1376	„ П. Банновки „ „	1	—
		Из Казани отход. в	14	19		1393	„ Щербак.-Даниловы.	2 1/2	—
70	473	„ Богородская отх. около	17 3/4	22 3/4	26	1402	По спаде воды.		
24	497	„ Спасского затона	19	*)	34	1436	„ Добренских „ „	4 1/4	—
27	524	„ Тетюши „ „	21	1 1/4	36	1472	„ Камышина „ „	6 1/2	12
38	562	„ Майны „ „	22 3/4	—	27	1499	„ Антиновки „ „	8	—
27	589	„ Ундор „ „	—	*)	18	1517	„ Быков хутор. „ „	9	—
30	619	В Симбирск прих. около	1 1/2	6 1/4	40	1557	„ Пролея „ „	10 3/4	—
					37	1594	„ Дубовки „ „	12 3/4	18
42	661	Из Симбирска отход. в	3	8	48	1642	В Царицын прих. около	15	20 1/2
14	675	„ Шиловки отх. около	4 3/4	—					
18	693	„ Сенгилей „ „	5 1/2	10 3/4			Из Царицына отход. в	18	2
27	720	„ Хрящевки „ „	6 3/4	—	25	1667	„ Саренты „ „	—	*)
43	763	„ Новодевичья „ „	8	—	86	1753	„ Камен. Яра „ „	23 1/2	—
76	839	„ Ставрополя „ „	10 1/2	15	54	1807	„ Владимировки „ „	2 1/2	—
		В Самару прих. около	14	19 1/2	29	1836	„ Черного Яра „ „	3 3/4	11 1/2
104	943	Из Самары отход. в	17	22 1/2	44	1880	„ Никольского „ „	6 1/2	14
10	953	„ Батраков отх. около	—	*)	46	1926	„ Копановского „ „	9 1/4	—
29	982	„ Сызрани „ „	23 1/2	5	37	1963	„ Енотаевская „ „	11	—
55	1037	„ Васильевск. (Спаск) „ „	1	—	52	2015	„ Сероглази „ „	13 1/4	—
24	1061	„ Хвалынская „ „	4	9 1/4	16	2031	„ Замьян „ „	14 1/2	—
		„ Алексеевки „ „	5 1/4	—	74	2105	В Астрахань прих. около	18	1 1/2

Линия Н.-Новгород—Астрахань.

от Астрахани до Н.-Новгорода.

Расстояние между прист.	Расстояние от Астрахан.	Пристани.	Полтова.	Товаро-пас- сажирская.	Расстояние между прист.	Расстояние от Астрахан.	Пристани.	Полтова.	Товаро-пас- сажирская.
0	0	Из Астрахани отход. в	16	191 2	34	1044	И. Алексеевни " "	3 1/2	—
74	74	" Замьян отх. около	20 3/4	—	24	1068	" Умашкина " "	5 1/4	17 1/2
16	90	" Сероглазны. " "	22 1/4	—	55	1123	" Васильева (Спасен) " "	9 1/4	—
52	142	" Езотаевская " "	1 1/4	—	29	1152	" Сызрань " "	12	2 1/4
37	179	" Конаповского " "	3 1/2	—	10	1162	" Ветриков " "	*)	—
46	225	" Никольского " "	7	12	104	1266	В Самару прих. около	21	12
44	269	" Черного Яра " "	10 1/4	15					
29	298	" Владимаровки " "	12	—			Из Самары отход.	2	17
54	352	" Камен. Яра " "	16	—	76	1342	" Староп. отх. около	7 1/2	22 3/4
86	438	" Саревты " "	—	*)	43	1335	" Новодевичи " "	10 3/4	13 1/4
25	463	В Царицын прих. около	23	6	27	1412	" Хрящевки " "	12 1/2	—
					18	1430	" Сенгелей " "	14 3/4	6
		Из Царицына отход. в	4	12	14	1444	" Шоловы " "	15 3/4	—
48	511	" Дубевки отх. около	7 1/4	15 1/2	42	1486	В Симбирск прих. около	18 3/4	10 1/2
37	548	" Пролеск " "	9 3/4	—					
40	588	" Быков. хутор. " "	12 1/2	—			Из Симбирска отход. в	21 1/2	13
18	606	" Антоновки " "	13 3/4	—	30	1516	" Ундор отх. около	—	*)
27	633	" Камышина " "	16	1 1/2	27	1543	" Майны " "	13 1/4	17 1/4
36	669	" Добренских " "	18 1/2	—	33	1581	" Тетюш " "	4 1/2	20
34	703	" Щербак-Даниловк. " "	21	—	27	1608	" Спасского зат. " "	6 1/2	—
		По спаде воды.			24	1632	" Богородска " "	8 1/2	24
					70	1702	В Назань прих. около	13 1/2	7
26	729	" И. Банаовки " "	23	—					
18	747	" Золотого " "	0 1/4	—			Из Назани отход. в	17 1/2	13
13	760	" Ровного " "	1 1/4	10	51	1753	" Козловки отх. около	21	16 3/4
85	845	" Увека " "	*)	*)	51	1804	" Маршин. Пос. " "	24 3/4	—
10	855	В Саратов прих. около	8 1/2	8 1/2	31	1835	" Чебоксар " "	3 1/4	23 1/4
					55	1890	" Козмодемьянская " "	7 3/4	4 1/4
		Из Саратова отход. в	14	24	21	1911	" Юрина " "	9	6
4	859	" Покровск. отх. около	*)	*)	25	1936	" Васькурская " "	10 3/4	8
66	925	" Маркштадт " "	19	—	40	1976	" Бармина " "	13 1/2	11
17	942	" Воспресенск. " "	20	—	35	2011	" Цсад " "	16 1/4	14 1/4
39	981	" Волыска " "	23	10 1/2	33	2044	" Работоя " "	18 1/4	16 1/4
29	1010	" Балакова " "	1	12 3/4	61	2105	В Н.-Новгород пр. около	23	22

Линия Буй-Кострома-Красное.

ЕЖЕДНЕВНО.

(Впредь до изменения).

Поверстное расстояние.	Пристань вниз.	Часы.	Минуты.	Поверстное расстояние.	Пристань вверх.	Часы.	Минуты.
0	Из Буй отх.	14	—	0	Из Красное отх.	2	—
12	.. Контеева	15	—	7	.. Лунева	3	—
28	.. Уланова	16	30	14	.. Троицы	3	50
35	.. Малавина	18	—	18	.. Гоманихи	4	20
46	.. Пустыни	19	—	22	.. Чернопенье	4	50
60	.. Сандагорье	20	30	23	.. Ивановкова	5	05
82	.. Исад	24	30	26	.. Богданова	5	20
94	.. Мисское	1	30	29	.. Нагорова	5	50
121	.. Куникова	5	—	—	В Кострому прих.	8	00
158	В Кострому прих.	8	—	39	Из Костромы отх.	13	—
—	Из Костромы отх.	18	—	76	.. Куникова	17	—
168	.. Нагорова	19	—	103	.. Мисское	20	—
171	.. Богданова	19	20	109	.. Исад	21	—
174	.. Ивановкова	19	40	136	.. Сандагорье	24	—
175	.. Чернопенье	19	50	151	.. Пустыни	2	30
179	.. Гоманихи	20	20	162	.. Малавина	4	—
183	.. Троицы	20	50	169	.. Уланова	5	—
190	.. Лунева	21	15	184	.. Контеева	7	30
197	В Красное прих.	22	—	197	В Буй прих.	10	—

Расстояние верст.	Название пристаней.	Часы отвала.	Расстояние верст.	Название пристаней.	Часы отвала.
	В В Е Р Х.			Б Н И З.	
0	Из Юрьевца	5 час. у.	0	Из Кологрива	5 час. у.
25	„ Пелеговск. Исады	8 „ „	22	„ Ильинское	7 „ „
34	„ Козлова	9 „ „	52	„ Палома	9½ ч. „
60	„ Николо - Макарова	12 „ „	71	„ Ухтуба	11 час. „
74	„ Спас-Красная Гора	2 „ „	80	„ Спас-Верховолости.	11½ ч. „
100	В Макарьев	5 „ „	104	В Мантурово	1½ ч. д.
—	Из Манарьева	4 „ „	—	Из Мантурова	4½ ч. „
122	„ Унжи	10 „ „	139	„ Ветлужск. перевоза	8 „ в.
167	„ Ветлужск. перевоза	5 „ „	184	„ Унжи	11 „ „
202	В Мантурово	9 „ „	206	В Макарьев	3 „ н.
—	Из Мантурова	11 „ „	—	Из Манарьева	8 „ у.
225	„ Спас-Верховолости	2 „ д.	232	„ Спас-Красная Гора	10 „ „
235	„ Ухтуба	3 „ „	246	„ Николо - Макарова	11 „ „
254	„ Палома	5 „ „	272	„ Козлова	1 „ д.
284	„ Ильинское	8½ ч. в.	281	„ Пелеговск. Исады	2 „ „
306	В Кологрив	12 час. н.	306	В Юрьевец	4 „ „

Линия Балаково-Вольск-Золотурно.

ЕЖЕДНЕВНО.

Балаково.	Вольск.	Золотурно.
11½ час. приходит.	8½ час. отходит.	5 час. утра отходит.
12 „ отходит.	2 „ „	— „ —
5½ „ приходит.	8 „ веч. отх.	10 „ веч. приходит.

Линия Васильсурск — Курмыш.

ЕЖЕДНЕВНО.

Расстояние в верстах	В ВЕРХ.	ВРЕМЯ.		Расстояние в верстах.	В НИЗ.	ВРЕМЯ.	
		Час.	Мин.			Час.	Мин.
	Из Васильсурска отход. . .	3	—		Из Курмыша отходит . .	12	—
60	„ Выла „ . .	7	—	25	„ Завода „ . .	13	30
70	„ Ядрина „ . .	9	—	30	„ Ядрина „ . .	14	—
75	„ Завода „ . .	9	31	35	„ Выла „ . .	15	—
100	К прист. Курмыш приходит	11	—	100	К прист. Васильсурск пр.	18	—

Линия Козьмодемьянск — Ветлуга.

ЧЕРЕЗ СУТКИ.

Расстояние в верстах.	Вниз по Ветлуге.	По мест. сл.		Расстояние в верстах.	Вверх по Ветлуге.	По мест. сл.	
		Час.	Мин.			Час.	Мин.
	Из Ветлуги отходят . . .	8	—		Из Козьмодемьянска отх. .	18	—
168	В Варнавин прих. . .	19	—	79	„ Марьина „ . .	5	—
	отх. . .	20	—	143	В Воскресенск прих. . .	14	—
205	„ Баки прих. . .	23	—		отх. . .	16	—
	отх. . .	24	—	201	„ Баки прих. . .	22	—
264	„ Воскресенск прих. . .	5	—		отх. . .	23	—
	отх. . .	6	—	238	„ Варнавин прих. . .	4	—
327	„ Марьино отх. . .	12	—		отх. . .	6	—
406	„ Козьмодемьянск прих. .	20	—	406	„ Ветлугу прих. . .	20	—

Линия Баронск—Привальное.

ЕЖЕДНЕВНО.

Расст. перст.		ВНИЗ.	Часы по местному времени.	По 24-часовому циферблату.	Расст. верст.		ВВЕРХ.	Часы по местному времени.	По 24-часовому циферблату.
Баронска.	Между станциями.				От Привального.	Между станциями.			
0	—	Из Баронска отходит	1 ч. н.	1 ч.	0	—	Из Привального отх.	10 ¹ / ₂ ч.	22 ¹ / ₂ ч.
18	18	„ Усовки „	2 ¹ / ₂ ч.	2 ¹ / ₂ ч.	20	20	„ Кукусова „	12 ¹ / ₂ ч.	1 ¹ / ₂ ч.
30	12	„ Чардыма „	3 ¹ / ₂ ч.	3 ¹ / ₂ ч.	24	4	„ Ахмата „	1 ч.	1 ч.
71	40	„ Покровск „	6 ч.	6 ч.	32	8	„ Мордово „	2 ч.	2 ч.
70	6	В Саратов приход.	7 ч. у.	7 ч.	36	6	„ Сосновки „	2 ¹ / ₂ ч.	2 ¹ / ₂ ч.
		Из Саратова отходит	2 ч. д.	14 ч.	45	7	„ Синеньких „	3 ¹ / ₂ ч.	3 ¹ / ₂ ч.
		„ Покровска „	2 ¹ / ₂ ч.	14 ¹ / ₂ ч.					
80	10	„ Увеса „	3 ч.	15 ч.	50	5	„ Пудовкина „	4 ч.	4 ч.
92	12	„ Фабрика „	4 ч.	16 ч.	58	4	„ Фабрики „	4 ¹ / ₂ ч.	4 ¹ / ₂ ч.
101	4	„ Пудовкина „	4 ¹ / ₂ ч.	16 ¹ / ₂ ч.	71	10	„ Увеси „	5 ¹ / ₂ ч.	5 ¹ / ₂ ч.
106	5	„ Синеньких „	5 ч.	17 ч.	81	12	„ Покровска „	6 ч.	6 ч.
113	7	„ Сосновка „	6 ч.	18 ч.	81	6	В Саратов приход.	6 ¹ / ₂ ч.	6 ¹ / ₂ ч.
119	6	„ Мордово „	6 ¹ / ₂ ч.	18 ¹ / ₂ ч.	—	—	Из Саратова выход	5 ч.	17 ч.
127	8	„ Ахмат „	7 ч.	19 ч.	121	40	„ Чардыма „	9 ч.	21 ч.
131	4	„ Кукусова „	7 ¹ / ₂ ч.	19 ¹ / ₂ ч.	133	12	„ Усовки „	10 ч.	22 ч.
151	20	В Привальное пр.	9 ч.	21 ¹ / ₂ ч.	151	18	В Баронск прих.	12 ч. н.	24 ч.

Линия Н.-Новгород—Рязань.

ОТ Н.-НОВГОРОДА
ДО РЯЗАНИ.

ОТ РЯЗАНИ
ДО Н.-НОВГОРОДА.

Поверстн. расстояние от Нижнего.	Поверстн. рас- стояние между станциями.	Пристани.	Часы.	Поверстн. расстояние от Рязани.	Поверстн. рас- стояние между станциями.	Пристани.	Часы.
00		Отвал из Н.-Новгорода	12 ч. д.	00		Отвал из Рязани . . .	11 ч. у.
39	39	Из Дуденева	15 ¹ / ₂	87	87	Из Спасека	14
45	6	" Черноречья	16 ¹ / ₂	105	18	" Киструса	15 ¹ / ₂
76	31	" Горбатова	19 ¹ / ₂	147	42	" Шилова	19
108	32	" Павлова	23	171	24	" Тырнов-Слободы .	21
117	9	" Варяжа	24	190	19	" Копанова	22 ¹ / ₂
130	13	" Чулкова	1 ¹ / ₂	248	58	" Кочемар	2 ¹ / ₂
139	9	" Пожог	2 ¹ / ₂	270	22	" Забелина	5
146	7	" Жайска	3 ¹ / ₂	291	21	Преход в Касимов . .	7
159	13	" Александрова . . .	5			Отвал из Касимова .	10
177	18	" Монастырька . . .	6 ¹ / ₂			" Починок	12
202	25	Приход в Муром . .	8 ¹ / ₂	318	26	" Ватажки	14 ¹ / ₂
		Отвал из Мурома . .	10 ¹ / ₂	350	32	" Елатьмы	17
227	25	Из Досчатого	13	383	33	" Д-вы Горы	19 ¹ / ₂
239	12	" Шиморского	14 ¹ / ₂	414	31	" Ляхова	21
245	6	" Ляхова	15 ¹ / ₂	431	17	" Шиморского	21 ¹ / ₂
262	17	" Д-вы Горы	17 ¹ / ₂	437	6	" Досчатого	23
293	31	" Елатьмы	20 ¹ / ₂	449	12	Приход в Муром . .	1 ¹ / ₂
326	33	" Ватажки	23 ¹ / ₂	474	25	Отвал из Мурома . .	3
358	32	" Починок	3 ¹ / ₂			Из Монастырька . .	5
385	27	Приход в Касимов . .	6	499	25	" Александрова . . .	6 ¹ / ₂
		Отвал из Касимова . .	8	517	18	" Жайска	7 ¹ / ₂
406	21	Из Забелина	10	530	13	" Пожог	8
428	22	" Кочемар	12	537	7	" Чулкова	8 ¹ / ₂
486	58	" Копаново	17 ¹ / ₂	546	8	" Варяжа	10
505	19	" Тырнов-слободы .	19 ¹ / ₂	559	13	" Павлова	11
529	24	" Шилова	22	568	9	" Горбатова	13
571	42	" Киструса	2	600	32	" Черноречья	15
589	18	" Спасека	4	631	31	" Дуденева	15 ¹ / ₂
676	87	Приход в Рязань . .	12	637	6	Приход в Нижний около	19
				676	39		

Линия Нижний — Муром.

Поверстн. расст. от Нижнего.	Поверстн. расст. меж- ду пристан.	Пристани.	Часы.	Поверстн. расст. от Нижнего.	Поверстн. расст. меж- ду пристан.	Пристани.	Часы.
00		Отвал из Нижнего . .	18 веч.	00		Отвал из Мурома . .	12 дня
39	39	„ „ Дуденева . .	21 1/2	25	25	„ „ Монастырька . .	14
45	6	„ „ Черноречья . .	22 1/2	43	18	„ „ Александрова . .	15 1/2
76	31	„ „ Горбатова . .	1 1/2	56	13	„ „ Жайска . .	16 1/2
108	32	„ „ Павлова . .	5	63	7	„ „ Пожогн . .	17
117	9	„ „ Ворижа . .	6	72	9	„ „ Чулкова . .	17 1/2
130	13	„ „ Чулкова . .	7 1/2	85	13	„ „ Ворижа . .	19
139	9	„ „ Пожогн . .	8 1/2	94	9	„ „ Павлова . .	20
146	7	„ „ Жайска . .	9 1/2	126	32	„ „ Горбатова . .	22
159	13	„ „ Александрова . .	11	157	31	„ „ Черноречья . .	24
177	18	„ „ Монастырька . .	12 1/2	163	6	„ „ Дуденева . .	1 1/2
202	25	Приход в Муром около	14 1/2	202	39	Приход. в Нижний около	4

ПРИМЕЧАНИЕ: Линия — Нижний — Рязань вперёд до изменения совершается 4 раза в неделю с отвалом из Нижнего по понедельникам, средам, пятницам и субботам.
Из Рязани — по понедельникам, четвергам, субботам и воскресеньям.
Линия Нижний — Муром — ежедневно.

Линия Москва — Рязань.

(отправление 4 раза в неделю)

Расстояние в верстах.	В Н И З.	Часы отхода.	Расстояние в верстах.	В В Е Р Х.	Часы отхода.
	Из Москвы по понедель- никам, средам, четвер- гам и субботам . . .	3 дня		Из Рязани по воскресень- ям, вторникам, четвергам и субботам	4 дня
14	Из Перервы около . .	5—20 в.	47	Из Новоселок около . .	9 в.
34	„ Беседы „ . .	7—30 „	58	„ Кузьмин Шлюза „	10—30 „
49	„ Андреевки „ . .	9—30 „	99	„ Белоомута „	3—30 у.
83	„ Софьино „ . .	1—30 н.	112	„ Ловцов „	5 „
93	„ Бронниц „ . .	3 у.	128	„ Деднова „	7 „
116	„ Фаустова „ . .	5—30 „	157	„ Коломны „	12 д.
155	„ Северки „ . .	9—30 „	167	„ Северки „	1—30 „
165	„ Коломны „ . .	12 д.	206	„ Фаустова „	5—30 в.
194	„ Деднова „ . .	3 „	229	„ Бронниц „	8 „
210	„ Ловцов „ . .	4—30 „	239	„ Софьино „	9—30 „
223	„ Белоомута „ . .	6 н.	273	„ Андреевки „	2 н.
264	„ Кузьмин, Шлюза около	10 „	238	„ Беседы „	4 у.
276	„ Новоселок „	11—30 „	308	„ Перервы „	6 „
322	В Рязань приходит „	4 у.	322	в Москву приходит „	8—30 „

Линия Н.-Новгород—Пермь.

от Н.-Новгорода до Перми.

Расстояние между пристан.	Расстояние от Нижнего.	Пристани.	Почтовый.	Товаро-пасса- жирская.	Расстояние между пристан.	Расстояние от Нижнего.	Пристани.	Почтовый.	Товаро-пасса- жирская.
0	0	Из Н.-Новгорода отход. в	14	19			Из Елабуги отход. в	14	11/2
52	52	„ Кадниц отх. около	16	21 1/4	20	733	„ Челнов отх. около	15 1/2	3 1/4
9	61	„ Работов „ „	16 1/2	22	21	754	„ Тихих гор „ „	16 3/4	5
33	94	„ Исад „ „	18	23 3/4	10	764	„ Ижевск устье „ „	17 3/4	6
35	129	„ Бармина „ „	19 3/4	1 3/4	45	809	„ Пьяного Бора „ „	21	9
40	169	„ Васильсурска „ „	21 1/2	3 3/4	25	834	„ Устья р. Белой (Чеганды)	23	11
25	194	„ Юрина „ „	22 3/4	5 1/4			„ Каракулина „ „	0 1/2	13 3/4
21	215	„ Козмодемьянская „ „	24	6 1/2	20	854	„ Иж. Березовки „ „	3	17
27	242	„ Ильинки „ „	11 1/4	8	35	889	„ Камбарки „ „	4 1/2	18 1/2
28	270	„ Чебоксар „ „	2 3/4	9 1/2	17	906	В Сарапул пр. около	7 1/2	22
31	301	„ Марини. Пос. „ „	4 1/4	11 1/4	30	936			
30	331	„ Звениг. зат. „ „	—	13			Из Сарапула отход. в	9	23 1/2
21	352	„ Козловки „ „	6 3/4	14 1/4			„ Гольян отх. около	11 1/2	2
51	403	В Казань прих. около	9 1/2	17	31	967	„ Сайгатки „ „	13 3/4	4 1/2
		Из Казани отход. в	13	20	28	1024	„ Галева „ „	15 1/4	7
70	473	„ Богород. отх. около	16 1/2	0 1/2	31	1055	„ Бабки „ „	18	—
40	513	„ Ланшева „ „	19 1/4	3 1/2	25	1080	„ Елова „ „	20 1/2	11 3/4
28	541	„ Мурзинки „ „	21 1/4	5 1/4	30	1110	„ Частых „ „	23	15
17	558	„ Рыбн. слободы „ „	22 3/4	7 3/4	34	1144	„ Осы „ „	1 1/2	18 1/2
37	595	В Чистополь пр. около	2	11	27	1171	„ Беллевки „ „	3 3/4	—
		Из Чистополя отход. в	4	12 1/4	34	1205	„ Юго-Кам. зав. „ „	—	*)
23	618	„ Берсута „ „	5 1/2	14	4	1209	„ Оханска „ „	7	1
34	652	„ Кам. полян „ „	—	18	17	1226	„ Табор „ „	8 1/2	—
12	664	„ Соколов „ „	9	19 1/4	11	1237	„ Нытвы „ „	9 1/2	—
49	713	В Елабугу прих. около	12 1/2	24	71	1308	В Пермь пр. около	15 1/2	11 1/2

Линия Н.-Новгород—Пермь.

от Перми до Н.-Новгорода.

Расстояние между пристан.	Расстояние от Перми.	Пристани.	Почтовый.	Товаро-пасса- жирский.	Расстояние между пристан.	Расстояние от Перми.	Пристани.	Почтовый.	Товаро-пасса- жирский.
0	0	Из Перми отход. в	10	20			Из Елабуги отход. в	2	17
71	71	" Нытвы отх. около	13 ³ / ₄	—	49	644	" Соколов отх. около	4 ¹ / ₂	20
11	82	" Табор " "	14 ¹ / ₂	—	12	656	" Камск. волни " "	—	21
17	99	" Оханская " "	15 ¹ / ₂	2	34	690	" Берсута " "	7 ¹ / ₂	—
4	103	" Юго-Кам. зав. " "	—	*)	23	713	В Чистополе пр. около	9 ¹ / ₂	1 ¹ / ₂
34	137	" Беляевки " "	17 ¹ / ₂	4 ¹ / ₄					
27	164	" Осы " "	19	6			Из Чистополя отход. в	11	3
34	198	" Частых " "	20 ³ / ₄	8	37	750	" Рыбн. слободы около	13	5 ¹ / ₂
30	228	" Едова " "	22 ³ / ₄	10	17	767	" Мурзинки " "	14	6 ³ / ₄
25	253	" Бибки " "	0 ¹ / ₄	—	28	795	" Лошинева " "	15	8 ¹ / ₂
31	284	" Галева " "	2 ¹ / ₂	13 ¹ / ₂	40	835	" Богородская " "	16 ³ / ₄	11
28	312	" Сайгатки " "	4 ¹ / ₄	15 ¹ / ₂	70	905	В Назань " "	22	17
29	341	" Гольян " "	6 ¹ / ₄	17 ³ / ₄					
31	372	В Сарангу прех. около	8 ¹ / ₂	21			Из Казани отход. в	1	20
					51	956	" Козловки отх. около	4	24
		Из Сарангула отход. в	10	22 ¹ / ₂	21	977	" Звениг. затон. " "	—	1 ³ / ₄
30	412	" Камбарки отх. около	11 ¹ / ₄	0 ¹ / ₂	30	1007	" Марини. Пос. " "	7	4 ¹ / ₄
17	419	" Н. Березовки " "	12 ³ / ₄	2	31	1038	" Чебоксар " "	9 ¹ / ₄	6 ³ / ₄
35	454	" Каракулина " "	14	4	28	1066	" Ильинки " "	11 ¹ / ₄	9
20	474	" Устья р. Белой (Чеганды)	15 ¹ / ₂	5 ¹ / ₂	27	1093	" Козмодемьянская " "	13 ¹ / ₄	11 ¹ / ₄
25	499	" Пьян. Бора " "	18	7 ¹ / ₂	21	1114	" Юрина " "	14 ³ / ₄	13
45	544	" Ивского устья " "	20 ¹ / ₂	10 ³ / ₄	25	1139	" Васильюурская " "	16 ¹ / ₂	15
10	554	" Тихих гор " "	21 ¹ / ₄	12	40	1179	" Барыни " "	19 ¹ / ₄	18 ¹ / ₄
21	575	" Челнов " "	22 ³ / ₄	13 ¹ / ₂	35	1214	" Исад " "	21 ³ / ₄	21 ¹ / ₄
20	595	В Елабугу прех. около	0 ¹ / ₂	15 ¹ / ₂	33	1247	" Работов " "	0 ¹ / ₄	24
					9	1256	" Кидини " "	1	0 ³ / ₄
					52	1308	В Н.-Новгород пр. около	6	5

Примечание. В зависимости от состояния воды пароходы товаро-пассажирской линии ПЕРМЬ—НИЖНИЙ проходят беспересадочным рейсом до РЫБИНСКА.

К пристаням, отмеченным знаками *), пароходы подходят по мере надобности для грузовых операций.

Линия Пермь—Усолье—Чердынь. Ежедневно.

ВЕРСТ.		Название пристаней.	Ч а с ы.	М и н у т ы.	ВЕРСТ.		Название пристаней.	Ч а с ы.	М и н у т ы.
Между приста- ниями.	От на- чального пункта.				Между приста- ниями.	От на- чального пункта.			
0	0	Из Перми отправление	19	—	—	0	Из Чердыни отпавл.	17	—
18	18	„ Заозерья	20	40	83	83	„ Тюльбина	22	—
15	33	„ Хохловки	22	10	16	99	„ У.-Боровой до сп. вод.	22	30
15	48	„ Полазны	23	40	20	119	„ У.-Усолки по сп. вод	1	—
15	53	„ Добрянки	1	—	30	149	В Усолье прих. около	3	—
9	83	„ У.-Горевой	2	40			Из Усоля отход. „	13	—
15	98	„ Слудки	4	—	1	150	„ Березников	13	20
34	132	„ Чермозы, я во время			54	204	„ Пожвы	17	—
		весен. под. у Носьева	6	20	27	230	„ Чермозы	19	—
27	159	„ Пожвы	10	—	34	265	„ Слудки	20	30
54	213	„ Березников	15	—	15	289	„ У.-Горьевой	21	30
1	214	В Усолье прих. около	17	—	20	300	„ Добрянки	23	—
		Из Усоля отпавл.	21	—	15	315	„ Полазны	24	—
30	244	„ У.-Усолки по сп. вод.	23	30	15	330	„ Хохловки	1	—
20	264	„ У.-Боровой по спаве	1	30	15	345	„ Заозерья	2	00
16	280	„ Тюльбина	3	—	18	363	В Пермь приход. около	4	—
83	363	В Чердынь прих. около	11	—					

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ РЕЙСОВ:

Пермь-Усолье в ходу вверх 22 час., вниз—15 час. Всего 37 часов.

„ „ стоянки Усолье 20 ч., Пермь—15 час. Всего 35 часов.

Итого 72 часа.

Пермь—Чердынь в ходу вверх 36 ч., вниз—25 час. Всего 61 час.

Стоянки в Усолье вверх 4 ч., вниз—10 час. всего 14 часов.

в Чердынь 6 час.

в Пермь 15 час.

Итого 96 часов.

Линия Пермь—Ново-Ильинское. Ежедневно.

—	0	Из Перми уч. № 4 отх.	16	—	14	14	Из Н. Ильинска отход.	23	—
4	4	Из Перми уч. № 9 отх.	16	20	7	21	Из Конец Бора „	1	30
8	12	„ Н. Курьи „	17	10	10	31	„ Оверят „	2	45
13	25	„ Н. Муллаов „	18	20	6	37	„ Слудки „	3	30
7	32	„ Слудки „	19	—	7	44	„ Н. Муллаов „	4	20
6	36	„ Оверят „	19	30	13	57	„ Н. Курьи „	6	30
10	48	„ Конец Бора „	20	30	8	65	В Пермь уч. № 9 прих.	7	30
7	55	„ У. Качва „	21	00	4	69	В Пермь уч. № 4 пр. об	8	30
14	69	В Н. Ильинское пр. окол.	22	—					

Продолжительность рейса 1 сутки, из них:

В ходу — вниз 6 час., вверх 9 час. 30 м. Всего 15 час. 30 мин.

Стоянок в Перми 7 ч. 30 м., в Н.-Ильинско 1 ч. Всего 8 ч. 30 мин.

По р.р. Белой и Каме — линия Уфа — Казань.
По реке Белой — линия Уфа — Чеганда.

Расстояние между пристанями.	Расстояние от Уфы.	Пристани.	По каким дням.	Время.		Уфа — Чеганда.
				Часы.	Минуты.	
0	0	Из Уфы отх.	Воскр. Вторн. Пятн.	17	—	Примечание. Промежуточные между отправлением в Казань дни будут заполняться одноэтажными пароходами, направляемыми до Чеганды по тому же расписанию.
60	60	„ Благовещ. зав. „	„ „ „	20	—	
40	100	„ Дуваней . . . „	„ „ „	22	—	
40	140	„ Топоринна . . . „	„ „ „	24	—	
30	170	„ Березовки . . . „	Понед. Среда Суб.	1	30	
60	230	В Бирск прих.	„ „ „	5	—	
	300					
	365	Из Бирска отх.	„ „ „	6	30	
70		„ Казанцево . . . „	„ „ „	9	30	
65		В Дюртюли . . . прих.	„ „ „	12	—	
		Из Дюртюлей . . . отх.	„ „ „	12	30	
65	430	„ Андреевки . . . „	„ „ „	15	30	
55	485	„ Азякули . . . „	„ „ „	18	30	
55	540	В Чеганду . . . прих.	„ „ „	22	30	
		Из Чеганды стх	„ „ „	24	—	
28	568	„ Пьяного Бора „	Вторн. Четв. Воскр.	2	—	
45	613	„ Искового Устья „	„ „ „	5	—	
10	623	„ Тихих Гор . . . „	„ „ „	6	—	
21	644	„ Челнов „	„ „ „	8	—	
20	664	„ Елабуги „	„ „ „	10	—	
49	713	„ Соколов „	„ „ „	13	—	
12	725	„ Камских Полян „	„ „ „	14	—	
24	759	„ Берсута „	„ „ „	16	30	
23	782	„ Чистополя . . . „	„ „ „	18	—	
37	819	„ Рыбной Слободы „	„ „ „	21	—	
17	836	„ Мурзинки . . . „	„ „ „	22	—	
28	864	„ Ленишева . . . „	„ „ „	24	—	
40	964	„ Богородска . . . „	Среда Пятн. Понед.	2	30	
70	974	В Казань прих.	„ „ „	9	—	

По р.р. Белой и Каме — линия Уфа—Казань. По реке Белой — линия Уфа—Чеганда.

Расстояние между пристанями.	Расстояние от Уфы.	Пристани.	По каким дням.	Время.		Уфа—Чеганда.
				Часы.	Минуты.	
70	70	Из Казани . . . отх.	Четв. Суб. Вторн.	17	—	
40	110	„ Богородска . . „	„ „ „	21	30	
28	138	„ Ланшева . . . „	Пятн. Воскр. Среда	00	30	
17	155	„ Мурзихи . . . „	„ „ „	3	—	
37	192	„ Рыбной Слободы „	„ „ „	5	—	
		В Чистополье . . прих.	„ „ „	8	—	
23	215	Из Чистополя . . отх.	„ „ „	8	30	
34	249	„ Берсута . . . „	„ „ „	10	30	
12	261	„ Камских Полян „	„ „ „	13	—	
49	310	„ Соколов . . . „	„ „ „	14	30	
20	330	„ Елабуги . . . „	„ „ „	19	30	
21	351	„ Челнов . . . „	„ „ „	21	30	
10	361	„ Тихих Гор . . . „	„ „ „	24	—	
45	406	„ Ижевского Устья „	Суб. Понед. Четв.	1	—	
28	434	„ Пьяного Бора „	„ „ „	5	30	
		В Чеганду . . . прих.	„ „ „	8	—	
55	489	Из Чеганды . . . отх.	„ „ „	10	—	
55	544	„ Азякули . . . „	„ „ „	15	30	
65	609	„ Андреевки . . . „	„ „ „	19	—	
		В Дюртюли . . . прих.	Воскр. Вторн. Пятн.	0	30	
65	674	Из Дюртюлей . . отх.	„ „ „	1	—	
70	744	„ Казанцева . . . „	„ „ „	5	30	
		В Бирск прих.	„ „ „	11	—	
60	804	Из Бирска . . . отх.	„ „ „	13	—	
30	834	„ Березовки . . . „	„ „ „	17	—	
40	874	„ Гонорина . . . „	„ „ „	20	—	
40	914	„ Дуваней . . . „	„ „ „	23	—	
60	974	„ Благовещ. зав. „	Понед. Среда Суб.	2	30	
		В Уфу прих.	„ „ „	8	—	

Примечание. Пароходы, рейсирующие до Чеганды, будут отправляться из Чеганды в те же часы.

ПЕРМСКИЙ ГУБЕРНСКИЙ СОВЕТ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

имеет изделия производства своих заводов:

1) **Очерского Государственного завода** сельскохозяйственных машин и орудий: молотилки, плуги, санные пресса, бороны, соломорезки, льномялки—ручные и конные двух и трех вальцовые, принимаются заказы на отливку и установку мельничных турбин, чугуновых и медных всевозможных изделий, печного и хозяйственного литья.

2) **Юговского завода:** летний и зимний обоз—ходки легкого типа и рабочие. Ломовые телеги, экипажи, сани ломовые и санки выездные.

3) **Зюкайского маслодельного завода:** масла растительные, олифу и тертые масляные краски.

4) **Уральско-плакато-картонажной фабрики:** кульки товарные разных размеров, из желтого финляндского картона (с фирмой заказчика), всевозможных коробок для кондитерских изделий, галантерейных товаров, папирос, обуви и проч., конфетти, аптекарских капсулей, сигнатурок и др. аптекарск. принадлежностей. Плакаты всевозможных размеров, форм и рисунков по желанию заказчиков.

5) **Изделия Пермских Государственных кожевенных заводов:** кожевенная обувь мужская, дамская и детская и шорные изделия.

Заказы выполняются добросовестно и аккуратно.

Адрес: г. Пермь, ул. Карла Маркса (бывш. Сибирская), № 14, телефон № 2—58.

„ТРАНСПЕЧАТЬ”

**ОРГАН
НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ.**

ИЗДАТЕЛЬСТВО

**ЖУРНАЛОВ,
КНИГ,
БЛАНК.**

МОНОПОЛЬНОЕ ПРАВО

**РАЗВЕСКИ ПЛАКАТОВ И ВЫВЕСОК
НА ВОКЗАЛАХ, ПЕРРОНАХ И ПАРОХОДАХ.**

ПРАВЛЕНИЕ—МОСКВА, ул. Коммуны, 4.

Отделения во всех крупных городах.

Прибытие и отправление пассажирских поездов в пунктах р.р. Волжского бассейна (летнее рас- писание) на 1923 г.

Река ВОЛГА.

Гор. Тверь.

Прибытие поездов:

Из Петрограда:

Смешанный № 21 (жестк.) . . .	23.00
Почтовый № 3 (жестк. и мягк.)	5.27
Скорый № 7 " "	6.30
" № 1 с/к " "	7.20
" № 1 " "	8.15

Из Москвы:

Смешанный № 22 (жестк.) . . .	8.10
Почтовый № 4 (жестк. и мягк.)	20.02
Скорый № 8 " "	22.55
Пассажирский № 14 (жестк.) .	23.20
Скорый № 2 с/к (мягк. и жестк.)	0.30
" № 2 " "	1.30

Отправление поездов:

В Москву:

Смешанный № 21 (жестк.) . . .	23.12
Почтовый № 3 (жестк. и мягк.)	5.40
Скорый № 7 " "	6.40
" № 1 с/к " "	7.30
" № 1 " "	8.25
Пассажирский № 13 (жестк.) . .	8.50

В Петроград:

Смешанный № 22 (жестк.) . . .	8.25
Почтовый № 4 (жестк. и мягк.)	20.15
Скорый № 8 " "	23. 7
" № 2 с/к " "	0.40
" № 2 " "	1.40

Савелово.

Прибытие поездов:

Из Москвы:

Пассажирский № 12	14.20
Почтовый № 10	22.55
" № 22 пт.	4.50

Отправление поездов:

В Москву:

Почтовый № 21	23.05
Пассажирский № 9	5.35
Почтовый № 11	17 —

Рыбинск.

Прибытие поездов:

Из Бологое:

Почтовый № 10	8.30
" № 4 (мягк. и жестк.)	10.30

Из Ярославля:

Почтовый № 21 (жестк.) . . .	12. 0
" № 2 (мягк. и жестк.)	20.10

Отправление поездов:

В Бологое.

Почтовый № 3 (мягк. и жестк.)	20.5
"	0.1

В Ярославль:

Почтовый № 4	11.2
" № 22	13.5

Гор. Ярославль.

Прибытие поездов:

Из Москвы:

Пассажирский № 10 (жестк.)	10.20
Скорый № 4 (мягк. и жестк.) с. в. *)	
» № 12 (жестк.)	6. 0

Из Вологды.

Пассажирский № 9 (жестк.)	8.32
---------------------------	------

Из Рыбинска:

Почтовый № 4 (жестк.)	13.55
» № 22 »	18.35

Из Костромы:

Почтовый № 3 (мягк. и жестк.)	16.47
» № 21 (жестк.)	19.20

Отправление поездов:

В Москву:

Пассажирский № 11 (жестк.)	20.30
Скорый № 4 (мягк. и жестк.) с. в. *)	
Пассажирский № 9 (жестк.)	9.50

В Вологду.

Пассажирский № 10 (жестк.)	11.40
----------------------------	-------

В Рыбинск:

Почтовый № 21 (жестк.)	7.10
» № 3 (мягк. и жестк.)	17.35

В Кострому:

Почтовый № 22 (жестк.)	7.20
» № 4 (мягк. и жестк.)	14.40

Кострома.

Прибытие поездов:

Из Ярославля:

Почтовый № 22 (жестк.)	11.40
» № 4 (жестк. и мягк.)	18.05

*) С. в.—спальн. ваг. прям. сообщ. бывш. Международн. О-во) из Москвы отходит по понед., сред., пятн. и суб., из Вологды по понед., сред., суб. и воскресеньям.

Отправление поездов:

Почтовый № 3 (жестк. и мягк.)	13.
» № 21 (жестк.)	15.

Кинешма.

Прибытие:

Из Иванова.

Почтовый № 4 к. (жестк.)	13.0
--------------------------	------

Отправление:

В Иванов.

Почтовый № 3 к. (жестк.)	18.40
--------------------------	-------

Н.-Новгород.

Прибытие поездов:

Из Москвы:

Пассажирский № 42 (период.)	7.56
Почтовый № 4 (мягк. и жестк.)	8.30
Скорый № 2 (по вт., четв. и суб.)	9.05
Почтовый № 22 (жестк.)	17.20
Трудовой № 26 (от Гороховца)	6.50

Из Пензы-Рузаевки (Моск.-Каз. ж. д.).

Пассажирский № 33 п. и 36 п.	20.30
(по понедельн., четв. и суб.)	

Из Котельнича:

Один раз в неделю (по понед.)	6. 0
От ст. «Ветлужской» (на р. Ветлуге).	
(По понед., сред. и пятниц.)	6. 0

Отправление поездов:

В Москву:

Почтовый № 21	12.30
» № 3	20.40
Скорый № 1 (по сред., пятн. и воскр.)	23.50

Почтовый до Коврова № 89 (по
будням) 16.15
Трудовой до Гороховца № 25
(предпраздн. дни) 14.25
Трудовой до ст. Растяпино № 25
(по будн., кроме предпраздн.
дней) 17.30

В Рузаевку-Пензу.

Почтовый 9. 0

В Котельнич.

По пятницам 18. 0
До ст. «Ветлужской» (понед., ср.
и пятница) 18. 0

В Сормово и обратно ежедневно
7 отправлений.

Назань.

Прибытие поездов:

Из Москвы:

Трудовой № 32 к 21.10
Почтовый № 4 к (мягк. и жестк.) 11.20

Из Сарапула.

Трудовой 16.20

Отправление поездов:

В Москву.

Почтовый № 3 к (мягк. и жестк.) 21.40
Трудовой № 31 к 10. 0

В Сарапул.

Трудовой 17.15

Симбирск.

Прибытие поездов:

Из Ины (Моск.-Каз. ж. д.).

Почтовый 10.10

Из Уфы—Чишмы (Сам.-Злат. ж. д.).

Почтовый (по вт., пятн. и воскр.) 8.25

Отправление поездов:

В Ину.

Почтовый 12.15

В Чишму—Уфу.

Почтов. (по вт., четв. и суб.) . 21.50

Самара.

Прибытие поездов:

Из Сызрани:

Скорый № 6 (по субб. и сред.) 11.10
Почтовый № 4 (мягк. и жестк.) 16.20

Из Челябинска:

Скорый № 5 (по воскр. и сред.) 22.0
Почтовый № 3 (мягк. и жестк.) 4.55

Из Ташкента:

Скорый № 5 (из Ташк. по воскр.
и четв.) 22. 0
Почтовый № 3 (из Ташк. по вт.,
и пятн. и из Оренб. по сред.) 4.10

Отправление поездов:

В Сызрань:

Скорый № 5 (по воскр. и сред.) 22.50
Почтовый № 3 (мягк. и жестк.) 5.55

В Челябинск:

Скорый № 6 (по суб. и сред.) 12.10
Почтовый № 4 (жестк. и мягк.) 17.20

В Ташкент:

Скорый № 6 (по сред. и суб.) 12.10
Почтовый № 4 (по четв. и суб.
до Ташк. и по вторн. до
Оренб.) 18.30

Сызрань.

Прибытие поездов:

Из Рязани—Рузаевки.

Скорый № 6 г (по вт. и пятн.) 5.15
Почтовый № 4 ч/т (мягк. и жестк.) 10.20

Из Ряжска:

Почтов. № 4 (мягк. и жестк.) . 9.40
Скорый № 8 (по четв. и воскр.) 14.15

Из Челябинска:

Скорый № 5 (по воскр. и сред.) 3.10
Почтовый № 3 10.45

Отправление поездов:

В Рязань—Рузаевку:

Скорый № 5 (по понед. и четв.) 4.10
Почтовый № 3 ч/т 11.45

В Ряжск:

Почтовый № 3 13. 0
Скорый № 7 (по понед. и пятн.) . 18.15

В Челябинск:

Скорый № 6 (суб. и среда) . . 6.40
Почтовый № 4 11.20

Гор. Вольск.

Прибытие:

Из Аткарска.

По субботам и вторникам . . . 16. 0

Отправление:

В Аткарск.

По воскресеньям и средам . . . 10 30

Гор. Саратов.

Прибытие:

Из Козлова:

Почтов. № 4 с. (мягк. и жестк.) 10. 0
Скорый № 8 (по вторн., четв. и
субботам) 20. 0

Отправление:

В Козлов:

Скорый № 7 (по понед., средам
и пятницам) 14.45
Почтовый № 3 с. 18. 0

Гор. Покровск.

Прибытие:

Из Урбаха.

По четвергам и воскресеньям . 5.35

Из Астрахани.

По субботам и средам 6.40

Отправление:

В Урбах.

По понедельникам и четвергам 21.40

В Астрахань.

По субботам и средам 20.45

Гор. Камышин.

Прибытие:

Из Тамбова.

№ 22 (по четвергам) 16.50

Отправление:

В Тамбов.

№ 21 (по субботам) 9.50

Гор. Царицын.

Прибытие:

Из Грязи (Юго-Вост. ж. д.):

№ 32 (по понед., сред. и суб.) 19.40
Почтовый № 4 13.25

Из Лихой (Юго-Вост. ж. д.):

Почтовый № 4 (по вторн, четв.
и воскр.) 14.20.
Почтовый № 32 (по вт. и суб.) 17.20

Из Тихорецкой (Владик. ж. д.):

Почтовый № 4 (по нечетным
числам) 23.43

Отправление:

В Грязи:

Почтов. № 3 (по вторн., четв. и
воскр.) 16.05
№ 31 (по понед., сред. и
пятн.) 7.40

На ст. Лихую:

Почтов. № 3 (по понед., сред. и
суб.) 10.55
№ 31 (по втор. и пятн.) 7.30

На ст. Тихорецкую.

Почтов. № 3 (по четным числам) 6. 0

Гор. Астрахань.

Прибытие:

Из Покровска.

№ 22а (по суб. и среда) . . . 18.45

Отправление:

В Покровск.

№ 21а (по понед. и четв.) . . . 9. 0

Рена ОКА.

Гор. Налуга.

Прибытие поездов.

Из Вязьмы:

Почтов. № 4 16.32
» № 32 (по вт. и пятн.) . 7.28

Из Тулы:

№ 31 (по сред. и воскр.) 16.20
Почтов. № 3 5.52
Скорый № 7 (по сред. и воскр.) 23.20

Отправление поездов:

В Вязьму:

№ 31 17.50
Почтов. № 3 6.17

В Тулу:

Почтов. № 4 17.02
№ 32 (по вторн. и пятн.) 8.58
Скорый № 8 (по четв. и воскр.) 8. 0

Гор. Серпухов.

Прибытие:

Из Москвы:

Скорый № 1к 15.19
» № 1с 16.59
Почтов. № 3 21.36
Пассаж. № 9 23.43
Скорый № 7 0.36
Почтов. № 21 2.15
Пассаж. № 41 (пригород. сообщ.) 11.47
» № 45 » 19.48
» № 43 » 20.55

Из Курска—Тулы:

Пассаж № 10 4.01
Скорый № 8 8.29
Пт. № 22 9.47

Почтовый № 4	11.38
Скорый № 2с	12.51
Скорый № 2к	15.36

Отправление поездов:

В Москву:

Пассаж. № 10	4.11
Скорый № 8	8.39
Пт. № 22	10. 2
Почтов. № 4	11.48
Скорый № 2 с	13. 1
Скорый № 2 к	15.46
Пассаж. № 44 (пригор. сообщ.)	8.45
» № 46 »	9.20
» № 42 »	22.10

В Тулу—Нурок:

Скорый № 1к	15.29
» № 1с	17.09
Почтов. № 3	21.46
Пассаж. № 9	23.53
Скорый № 7	0.46
Пт. № 21	2.39

Нашира.

Прибытие поездов:

Из Москвы:

Т.-п. № 22	5. 0
Пассаж. № 10	13.30
» № 12	19.05
Скорый № 8	20.45
Пассаж. № 14	22.45
Почтов. № 4 с	23.52

Из Рязаньбурга—Козлова:

Пассаж. № 3с	5.05
Скорый № 7	14.13

Отправление поездов:

В Москву:

Пассажирский № 9	3.22
----------------------------	------

Почтовый № 3с	5.30
Пассаж. № 11	7.42
Скорый № 7	14.28
Пассаж. № 43	16.05
Пт. № 23	18.35

В Рязаньбург—Козлов:

Скорый № 8	20.57
Почтов. № 4с	0.12

Гор. Рязань.

Отправление поездов:

В Москву:

Пт. № 21р. (по вторн. четв. и суб.)	16.35
Почтовый № 3 ч/т.	21.50
» № 13	23.55
» № 3 р.	5. 0
Скор. № 5 т. (по вторн. и пятн.)	8.15
» № 5 м. (по воскр. и понед.)	9.35

В Рузаевку—Сызрань:

Скор. № 6 т. (по вторн. и пятн.)	2.10
Почтовый № 4 ч/т.	22.30

В Козлов:

Почтов. № 4 р.	1.30
Скорый № 6 (по понед., сред. и воскр.)	4. 5
Пт. № 22р. (по понед., средам и пятн.)	12.20

Во Владимир.

Почт. ТП. № 4 (по вторн. и суб.)	4.48
----------------------------------	------

Гор. Муром.

Отправление поездов:

В Ковров—Нивки.

Почтовый № 3 м.	20. 0
-------------------------	-------

Р.р. КАМА, ВЯТКА и БЕЛАЯ.

Гор. Пермь.

Отправление поездов:

В г. Вятку:

Скорый № 1	23 23
Почтов. № 3	20.17

В Екатеринбург—Тюмень:

Почтов. № 4	8.10
Скорый № 2	4.33

В Чусовскую—Екатеринбург.

Пт. № 22	14.25
--------------------	-------

Прибытие поездов:

Из Вятки:

Почтов. № 4	6.58
Скорый № 2	4.14

Из Тюмени—Екатеринбурга:

Скорый № 1	23. 5
Почтов. № 3	19.20

Из Екатеринбурга-Чусовой.

Почтов. № 21	14 0
------------------------	------

**Передаточная ветка со ст. Пермь II на
ст. Пермь I.**

Со ст. Пермь II отход: 7.55, 14.45 и 20.45
Со ст. Пермь I » 6.35, 14.05 и 18.30

В зав. Мотовилиху 7 отправл. в день.

Пермь-Сылва (44 в.).

От Перми отход. в 15.30, прих. в Сылву	18.05
От Сылвы отход. в 4.45, прих. в Пермь	8.10

Пермь—Чайковская (50 в.).

От Перми отход. в 15.10, прих. в Чайковск.	17.20
От Чайковск отх. в 3.45, прих. в Пермь	6.26

Гор. Уфа.

Прибытие поездов:

Из Сызрани:

Смешан. № 32	6.50
Почтовый № 4	12.02

Из Челябинска.

Почтовый № 3	10.35
------------------------	-------

Отправления поездов:

В Сызрань:

Смешанн. № 31 (по понед., четв. и суб.)	22.25
Почтовый № 3	11.10

В Челябинск.

Почтовый № 4	12.35
------------------------	-------

Гор. Вятка.

Прибытие поездов:

Из Петрограда-Вологды:

Почтов. № 4	10.25
Скорый № 2	15.30

Из Котласа.

Пт. № 21 (по вторн., четв. и воскр.)	17.42
---	-------

Из Перми:

Скорый № 1	10.58
Почтов. № 3	14.10

Отправление поездов:

В Вологду — Петроград:

Почтов. № 3 16.01
Скорый № 1 11.30

В Котлас.

Пт. № 22 (по воскр., вторн. и
пятн.) 5.29

В Пермь:

Почтов. № 4 12.39
Скорый № 2 16.31

Гор. Сарапул.

Прибытие поездов:

Из Казани.

Почтов. пт. № 32 е (по понед.,
сред. и суб.) 21.50

Из Дружинина.

Почтов. пт. № 51 е (по понед.,
четв. и суб.) 10.50

Отправление поездов:

В Казань.

№ 31 е/34 о 12.10

В Дружинино.

№ 32 е 23. 0

Воздушное сообщение на Волгу.

Линия Москва—Ив.-Вознесенск —Н.-Новгород.

Ежедневное отправление: из Москвы
в 8 ч. утра, из Н.-Новгорода в
16 час.

Эту линию предполагается затем
продолжить на Казань, Царицын
и Астрахань.

Стоимость проезда по железнодорожным и водным путям сообщения.

В виду неустойчивости курса рубля, постоянную таксу стоимости
проезда не представляется возможным дать и потому считаем полезным
привести схемы ныне действующих железнодорожного и водного тарифов,
по которым каждый пассажир, зная расстояние между двумя пунктами,
может сам подсчитать стоимость этого проезда.

Схема железнодорожного тарифа.

а) от одной до 160 верст исчисляется в размере 1,5 коп. с пассажира и версты (первые 5 в. округляются до 6 верст, $\frac{1}{2}$ коп.—до 1 коп.);	к плате за 160 верст в 2 р. 40 коп. по одной копейке за каждую версту сверх 160 далее идут одни пояса;
б) от 161 версты до 300 верст плата исчисляется путем наращивания	в) от 301 вер. до 400 вер.—к плате за 300 верст 3 р. 80 к. прибавляется по 25 к. за каждый пояс в 25 в.;

г) далее при той же стоимости пояса в 25 к. число верст в каждом увеличивается: от 301 до 500 в.—8 поясов по 25 верст, от 501—710 в.—7 поясов по 30 верст, от 711 до 990 верст.—8 поясов по 35 в. от 991 до 1.510 в.—13 пояс. по 40 верст, от 1.511 до 2.860 верст—30 поясов по 45 верст, от 2.861 до 3.010 в.—три пояса по 50 в. и сверх 3.011 верст—каждый пояс 70 верст уже по 40 к. за пояс. Заметим, что всякая часть пояса считается за целый пояс. Все эти обозначения платы выражены в знаках 23 г. и подлежат умножению на единый пассажирский коэффициент (на июнь—37).

Таким образом, например, Москва—Петроград плата составляет 6 р. 40 к.,

умноженная на коэффициент—37=236 р. 80 к. знаками 1923 г.

Помимо проездной платы для взрослого пассажира (свыше 10-ти лет) и в случае проезда в жестких вагонах не скорых поездов, подлежат обязательному взиманию с пассажира при самой покупке билета следующие дополнительные сборы: а) целевой сбор (на просвещение по транспорту) до 100 вер. 4 к., 101—200 верст 10 к., свыше 200 верст 15 к. и б) сбор в пользу РОКК («Красный Крест») в размере 15 к. при покупке билета стоимостью свыше 2 р. 50 к. в жестком вагоне и свыше 7 р. 50 к. в мягком вагоне. Ставки дополнительных сборов переводятся в знаки 23 г. по тому же коэффициенту «37».

Схема водного тарифа.

За нормальный класс принят второй, и проезд в нем до 10 верст стоит 10 копеек, от 11 до 200 верст—к 10 коп. прибавляется по 8 коп. за каждый пояс в 10 верст, от 201 до 600 верст к 1 руб. 62 коп. прибавляется по 10 к. за каждый пояс в 20 в., от 601 до 1.400 вер. к 3 руб. 62 к. прибавляется по 16 к. за каждый пояс в 40 в., от 1.401 до 2.600 верст к 6 р. 82 к. прибавляется по 18 к. за каждый пояс в 60 в. От 2.601 и выше—к 10 руб. 42 к.—по 20 к. за каждый пояс в 80 в.

Стоимость проезда в первом классе в два раза выше стоимости проезда во втором классе.

Ручная пассажирская кладь свыше нормы, установленной для бесплат-

ного провоза, а также багаж пассажиров, не подходящий под понятие ручной клади, перевозятся без ограничения нормы провоза за плату по следующей схеме с пуда: до 25 вер.—10 к., от 26 до 400 вер.—к 10 к. прибавляется по 4 к. за каждые 25 верст, от 401 до 1.000 верст к 70 к. прибавляется по 3 к. за каждые 30 вер., свыше 1.000 верст к 1 р. 30 коп. прибавляется по 3 коп. за каждые 50 верст. Все указанные платы выражены в твердых (довоенных) рублях и для перевода на дензнаки образца 23 г. подлежат умножению на специальный коэффициент, который на июнь был 30 для пассажирского билета и 50—для багажа.

Международный счет времени,

введенный декретом СНК для всей С.С.С.Р. с 1 апреля 1919 г.

В целях установления однообразного со всем цивилизованным миром счета времени в течение суток, обусловливающего на всем земном шаре одни и те же показания часов в минутах и секундах, Совет Народных Комиссаров постановил принять международное условное разделение поверхности земли меридианами на 24 часовых пояса с однообразным средним временем в пределах каждого пояса и разностью времен в двух смежных поясах равной одному часу. Начиная с пояса, заключающего в себе Гринвический меридиан, пояса эти обозначаются по направлению к востоку номерами от 0 до 23.

Вся территория С.С.С.Р. занимает пространство от границы между 1 и 2 поясами до границы между 12 и 13 поясами. Границы вышеуказанных поясов, начиная с западной государственной границы проходят следующим образом:

Западная граница 2 пояса:

Политические границы с европейскими государствами.

Граница между 2-м и 3-м поясами:

Меридиан 37° восточной долготы от Гринвича до территориальных вод. Граница территориальных вод до горла Белого моря. Берега Белого моря до реки Северной Двины. Северная двина до Архангельска. Жел. дор. Архангельск-Уроч. Река Волга до Кинешмы. Жел. дор. Кинешма-Новки-Муром. Р. Ока от Муром до р. Пары. Р. Пара до жел. дор. Шилов-Рязань. Жел. дор. Шилов-Рязань-Козлов-Ростов на Дону. Р. Дон. Восточный берег Азовского моря. Восточный берег Черного моря до государственной границы.

Примечание. Все означенные реки и железнодорож. линии относятся ко 2-му поясу.

Граница между 3-м и 4-м поясами:

Меридиан 52° до территориальных вод Новой Земли. Граница территориальных вод до пересечения с меридианом 52° . Меридиан 52° до территориальных вод Тиманского берега. Западный берег губы Колоковской. Река Колоковская. Река Печора до реки Ижмы. Река Ижма до реки Чер Ижемская. Р. Чер-Ижемская до Волока. Волок. Р. Чер-Вычегодская. Р. Вычегода до р. Северной Кельтмы. Р. Сев. Кельтма Сев. Екатерининский канал. Р. Джурич. Р. Южная Кельтма. Р. Кама до р. Белой. Р. Белая до г. Уфы. Железнодорожная линия Уфа-Дема и Дема-Оренбург. Р. Урал до Каспийского моря. Восточный берег Каспийского моря до государственной границы.

Примечание. Все означенные реки и железнодорожные линии относятся к 4-му поясу, за исключением реки Урал, которая относится к 3-му поясу.

Граница между 4-м и 5-м поясами:

Меридиан $67\frac{1}{2}^{\circ}$ до территориальных вод Новой Земли. Граница территориальных вод до встречи с меридианом $67\frac{1}{2}^{\circ}$. Меридиан $67\frac{1}{2}^{\circ}$ до берега Я-мал. Берег Я-мал и Байдаратской губы до мер. $67\frac{1}{2}^{\circ}$. Меридиан $67\frac{1}{2}^{\circ}$ до реки Оби. Р. Обь до р. Иртыш. Р. Иртыш до р. Ишим. Р. Ишим до пересечения меридиана $67\frac{1}{2}^{\circ}$ в районе Атбасарска. Меридиан $67\frac{1}{2}^{\circ}$ до границ Бухары. Сев. и вост. границы Бухары до государственной границы.

Примечание. Все означенные реки относятся к 5-му поясу.

Граница между 5-м и 6-м поясами:

Меридиан $82\frac{1}{2}^{\circ}$ до материка. Восточный берег Енисейского залива до меридиана $82\frac{1}{2}^{\circ}$ в районе Толстого Носа. Меридиан $82\frac{1}{2}^{\circ}$ до р. Оби. Р. Обь до Барнаула. Жел.-дор. Барнаул-Семипалатинск. Р. Иртыш до меридиана $82\frac{1}{2}^{\circ}$. Меридиан $82\frac{1}{2}^{\circ}$ до государственной границы.

Примечание. Все означенные реки относятся к 6-му поясу.

Граница между 6-м и 7-м поясами:

Меридиан $9\frac{1}{2}^{\circ}$.

Граница между 7-м и 8-м поясами:

Меридиан $112\frac{1}{2}^{\circ}$ до р. Лены. Р. Лена до р. Витим. р. Витим до меридиана $112\frac{1}{2}^{\circ}$ до государственной границы.

Примечание. Все означенные реки относятся к 7-му поясу.

Граница между 8-м и 9-м поясами:

Меридиан $127\frac{1}{2}^{\circ}$ до территориальных вод. Восточная граница дельты Лены. Южный берег Быковской протоки. Река Лена до пересечения с меридианом $127\frac{1}{2}^{\circ}$ выше (по течению) Якутска. Меридиан $127\frac{1}{2}^{\circ}$ до реки Зеи. Р. Зея до государственной границы. Государственная граница до Японского моря.

Примечание. Река Лена относится к 8-му поясу, река Зея к 9-му поясу.

Граница между 9-м и 10-м поясами:

Меридиан $142\frac{1}{2}^{\circ}$ до берега Охотского моря. Берег моря к югу до Татарского пролива. Параллель, отделяющая пролив от Охотского моря, до о. Сахалина. Северный и восточный берег Сахалина до государственной границы.

Граница между 10-м и 11-м поясами:

Меридиан $157\frac{1}{2}^{\circ}$ до Охотского моря. Берег Гижигинского залива. Берег Пенжинского залива. Западный берег Камчатки до м. Лопатка.

Граница между 11-м и 12-м поясами:

Меридиан $172\frac{1}{2}^{\circ}$.

Граница между 12-м и 13-м поясами:

Меридиан $187\frac{1}{2}^{\circ}$ до территориальных вод. Граница этих вод к востоку и югу до встречи с меридианом $187\frac{1}{2}^{\circ}$. Меридиан $187\frac{1}{2}^{\circ}$.

Примечание. При проведении границы пояса по реке или линии железной дороги прилегающая к реке или железной дороге полоса смежного пояса, шириною в 10 верст, относится к тому-же поясу, к которому отнесена данная река или железная дорога.

Чтобы поставить часы по международному времени в какомнибудь городе, в любой момент, следует взять из нижепомещенной таблицы поправку, указанную там для этого города, и переставить часы вперед на величину этой поправки, если она с плюсом и назад, если она с минусом. Для целей обыденной жизни достаточно брать величину этой поправки в минутах, отбрасывая секунды, при чем если число отбрасываемых секунд равно или больше 30, увеличивать число минут на 1.

Таким образом в Москве минутную стрелку часов идущих по местному времени надо подвинуть назад на 30 мин.; в Петрограде назад на 1 мин.; в Нижнем-Новгороде вперед на 4 мин., в Омске вперед на 7 мин.; в Казани назад на 16 мин. и т. д.

Т а б л и ц а

поправки для приведения местного времени некоторых главнейших городов к международному.

Города.	Пояс.	Поправк.	Города.	Пояс.	Поправк.	Города.	Пояс.	Поправк.
Акмолинск . . .	5	+14м 19с	Красноярск . . .	6	-11м 26с	Самара . . .	3	-20м 20с
Архангельск . . .	2	-42 4	Курск . . .	2	-24 51	Самарканд . . .	4	-27 53
Астрахань . . .	3	-12 9	Минск . . .	2	+ 9 46	Саратов . . .	3	- 4 18
Асхабад . . .	4	+ 6 27	Могилев . . .	2	- 1 21	Семипалатинск . . .	5	-20 22
Баку . . .	3	-19 22	Москва . . .	2	-30 17	Симбирск . . .	3	-13 38
Баргузин . . .	7	-19 8	Нерчинск . . .	8	+13 40	Симферополь . . .	2	-16 25
Батум . . .	3	+13 28	Нижне-Колымск . . .	11	+16 14	Смоленск . . .	2	- 8 15
Верный . . .	5	- 7 46	Нижн.-Новгород . . .	3	+ 3 59	Среднегск . . .	8	+ 9 14
Витебск . . .	2	- 0 50	Николаев . . .	2	- 7 54	Ставрополь . . .	3	+12 2
Владивосток . . .	9	+12 29	Николаевск на . . .			Тамбов . . .	3	+14 9
Владимир . . .	2	-41 39	Амуре . . .	9	-22 52	Ташкент . . .	5	+22 49
Вологда . . .	2	-39 33	Новгород . . .	2	- 5 7	Тверь . . .	2	-23 37
Евпатория . . .	2	-13 23	Новочеркасск . . .	2	-40 25	Темир . . .	4	+11 26
Екатеринослав . . .	2	-20 17	Одесса . . .	2	- 3 2	Тифлис . . .	3	+ 0 49
Енисейск . . .	6	- 8 49	Омск . . .	5	+ 6 30	Тобольск . . .	5	+26 54
Житомир . . .	2	+ 5 21	Орел . . .	2	24 17	Томск . . .	6	+20 9
Иркутск . . .	7	+ 2 55	Оренбург . . .	4	+19 33	Тула . . .	2	-30 28
Казань . . .	3	-16 29	Охотск . . .	10	+26 50	Уральск . . .	3	-25 27
Каинск . . .	5	-13 10	Пелла . . .	3	- 0 7	Уфа . . .	4	+16 14
Калуга . . .	2	-25 1	Пермь . . .	4	+14 55	Харьков . . .	2	-24 54
Каменец-Подол . . .	2	+13 42	Петроград . . .	2	1 13	Херсон . . .	2	-10 28
Карс . . .	3	+ 7 23	Петрозаводск . . .	2	-17 35	Чернигов . . .	2	- 5 14
Киев . . .	2	- 2 1	Петропавловск . . .	11	+25 6	Эривань . . .	3	+ 1 59
Киренск . . .	7	-12 12	Полтава . . .	2	-18 17	Якутск . . .	8	-38 58
Кишинев . . .	2	+ 4 39	Псков . . .	2	+ 6 40	Илта . . .	2	-16 43
Коканд . . .	5	+16 14	Ростов на Дону . . .	2	-38 51	Ярославль . . .	2	-39 29
Кострома . . .	3	+16 17	Рязань . . .	2	-38 59			

НИЖПОЛИГРАФ

Об'единенное Предприятие
Полиграфического Производства

ПРИНИМАЕТ ЗАКАЗЫ: на типографские и переплетные работы, как-то: печатание книг, учебников, брошюр, отчетов, смет, конторских и канцелярских книг, плакатов, ярлыков, и т. п. на своей бумаге и бумаге заказчиков

ТИПОГРАФИЯ ЗАНОВО ОБОРУДОВАНА 3-я ротационными, 43-я плоскими печатными маш., 7-ю наборными маш., и всевозм. переплетными, литевальными, нумеровальными и пр. машинами.

СРОКИ ИСПОЛНЕНИЯ КРАТЧАЙШИЕ

Нижний-
Новгород

Телефон № 2-43 и 2-67.

Угол Варварки
и Мистровской

Трест „МУРОМ-ПАТОКА“

(г. МУРОМ, Владимирск. губ).

ОБ'ЕДИНЯЕТ:

Новинский паровой паточный завод.
Усадский „ „ „
Муромский № 4 маслозавод.
„ № 6 „
Владимирский № 41 „
Аппенский № 38 винозавод.
Рогачевский крахмально-сушильный завод.
Повьянский лесопильный завод.
и ряд картофельно-терочных заводов.

ПРЕДЛАГАЕТ:

высокого качества картофельную патоку, пищевую и техническую глюкозу, масла: льняное, подсолнечное, конопляное, жмых: льняной, подсолнечный, конопляный, спирт-сырец, сух-крахмал: экстра и 1-й сорт, раз-ный лесной пильный материал.

10-й ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ХИМИКО-ФАРМАЦЕВТИЧЕСКИЙ ЗАВОД

Нижний-Новгород, Острожная площ. Телеф. 19—32.

Вырабатывает: ртутные препараты, настойки, экстракты, капли, лечебные спирты и растворы, мази, пластыри, медицинские мыла и др. лечеб. средства.

Покупает: лекарственное сырье, травы, цветы, корни, воск и т. п.

Продает: продукты своей выработки, как в крупной, так и в мелкой упаковке по умерен. ценам.

Гарантия соответствия качества отпускаемых товаров требованиям фармакопей и новейшим научным данным.

МАЛАХОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТЕКЛОЗАВОД.

ПРЕДЛАГАЕТ:

оконное стекло, стеклян-
но-хозяйственную посуду,
бутылочную посуду разн.
размеров.

Все товары довоенного
качества.

ПОКУПАЕТ

в порядке товарообмена
и за наличные: сульфат,
огнеупорную глину, про-
дукты питания и снаб-
жения.

АДРЕС: Конторы—Н.-Новгород, Рождественская, 34. Телефон 6-77.
Завода—Горки, Варнавинского уезда, Нижегородской губ.

НИЖЕГОРОДСКИЙ ГУБЕРНСКИЙ СОЮЗ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИХ ОБЩЕСТВ.

Нижгубсоюз находится в губернском городе **Нижнем-Новгороде**, объединяет потребительскую кооперацию всей Нижегородской губернии, с общим числом—
2.300.000 населения.

Аппарат Губсоюза—центральная контора в **Н.-Новгороде**, четыре отделения и десять контор в уездных городах и крупных торговых пунктах губернии, обслуживающих 460 первичных объединений с 475 лавками.

Губсоюз имеет собственные и арендованные заводы, предприятия и мастерские: в **Н.-Новгороде**—завод металлических изделий «Труд», кондитерскую и типографию; в уездах—завод земледельческих орудий в гор. **Лыскове**, фабрику штампованных металлических изделий «III Интернационал» в г. **Павлове**, три полевых и одно луговое хозяйство общей площадью 507,3 десят., 8 сушильных заводов с общей производительностью до 200.000 пуд. ягодного, плодового и овощного сырья за сезон, один варенный завод производительностью 30.000 пуд. варенья за сезон, 3 картсфелетерочных и 6 маслодельно-сыроваренных заводов и 5 мельниц.

В 1922 г. продано товаров на сумму 10.702.485 р. 91 к., что в переводе на золото составляет 2.000.000 руб.

За первую четверть 1923 г. (январь-февраль-март) торговый оборот Губсоюза выразился в сумме 17.046.110 руб., что в переводе на золото составляет 539.972 руб.

Кроме торговых и промышленных операций Губсоюз ведет и страховые, по страхованию товаров и имущества потребительских кооперативных организаций. Всего с начала операций—1 марта 1922 г.—заключено 148 страхований на сумму 2.273.830 руб.

Кроме того Губсоюз имеет представительства в **Москве**, **Петрограде** и **Астрахани** для сбыта продукции кустарной и металлической промышленности Нижегородской губернии.

**НИЖЕГОРОДСКОЕ ОБЛАСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОГО СИНДИКАТА**

ПРОДАСИЛИКАТ

== Н.-Новгород, Рождественская, 42. ==

ПРОДАЖА:

ФАРФОРО - ФАЯНСОВОЙ, ХРУ-
СТАЛЬНОЙ, СТЕКЛЯННОЙ И
АПТЕКАРСКОЙ ПОСУДЫ,
ОКОННОГО СТЕКЛА,
ВИННОЙ БУТЫЛКИ
И ПРОЧ.

ГОСОРГАНАМ и РАБОЧИМ
КООПЕРАТИВАМ КРЕДИТ
НА ЛЬГОТНЫХ УСЛОВИЯХ.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТРЕСТ ШВЕЙНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ „ТАТОДЕЖДА“.

Казань, Б. Проломная ул., д. № 66. Телефон № 5-67 и 6-37.

Почтовый и телеграфный адрес: Казань, Татodeжда.

Единственный представитель Татреспублики.

ИЗГОТОВЛЕНИЕ:

военного обмундирования,
спецодежды, гражданского
мужского и дамского платья
и головных уборов.

Работает семь фабрик, 2.000
человек рабочих.

ПРИЕМ ЗАКАЗОВ:

на изготовление обмунди-
рования, спецодежды, граж-
данского платья и головных
уборов в неограничен. коли-
честве из материалов треста
и заказчиков на собственных
фабриках.

Цены самые умеренные.

Оптово-розничный магазин готовое платье, меха, ме-
ховые изделия, головные
уборы, мануфактура русских и заграничных фирм

ГРОМАДНЫЙ ВЫБОР.

Элегантно, красиво, недорого только в **=====**
===== магазине треста швейной промышленности.

Прием заказов на пошивку мужского, дамского и
детского изящного платья, дамских
шляп, мужских кепи, фуражек, шапок под наблюдением
лучших Московских и Казанских закройщиков и мастеров.

ВСЕ ДЛЯ ВСЕХ.

САМАРСКИЙ ГУБЕРНСКИЙ СОЮЗ Единых Раб.-Хрестьянск. Потребительск. Обществ ГУБСОЮЗ.

Заготавливает и продает—все продукты сельского хозяйства губернии.

Снабжает—население и государственные учреждения предметами фабрично-заводского производства.

Имеет собственные предприятия:

Заводы—мыловаренный, маслобойный, овчинный и лесопильный.

Фабрики—кондитерскую, валяной обуви и гнутой мебели.

Транспорт—гужевой и автомобильный.

Управление и Главная Контора:

Самара, Соборная улица (угол Предтеченской), дом 66.

Телефоны: 2-18, 3-06, 5-53.

Постоянные представительства и конторы:

в Москве, Сибири, Туркестане и на Украине.

**Пензенское междугубернское объединение лесной и деревообрабатывающей
Промышленности Верхне-Сурского района „ПЕНЗОЛЕС“**

ПРЕДЛАГАЕТ в большом выборе всевозможные лесные строительные материалы, дрова, уголь и кустарные изделия.

ЦЕНЫ УМЕРЕННЫЕ и вне конкуренции.

ИМЕЮТСЯ СКЛАДЫ:

в Пензе, на ст. Белинская, Студенец, Селикса, Евлашево Сызрано-Вяземск ж. д., Вазерки, Лунино, Инза, Сура, Ночка Москов.-Казанск. ж. д., Ртишево, Балашев, Аркадак, Турки Рязано-Уральской ж. д. и Торговая Контора в гор. Харькове.

П Р А В Л Е Н И Е.

**Татарское Паевое Торгово-
Промышленное Т-во**

„ТАТТОРГ“

ПРАВЛЕНИЕ в КАЗАНИ, Б. Проломная, 17.

ОТДЕЛЕНИЯ

во всех Кантонах Татарской Республики, в Москве, Ново-Николаевске.

Представительства:

Сахаротреста, Солесиндиката, Моссельпрома, Крымтабактреста, Уралмета и др.

Розничные магазины

в Казани и во всех Кантонных городах.

ОТДЕЛЕНИЕ

на пристани г. Казани.

ТОРГОВЛЯ ОПТОМ—хлебофуражем, кожевенным сырьем, пушниной, сахаром, солью, валяными и кожевенными изделиями и пр.

Экспортно-импортные операции за-границей через Берлинское Отделение.

Управление с.-х. Промышленности „ИГЕНЧЭ“ Наркомзема А.Т.С.Р.

Адрес: гор. Казань, уг. Варлаамской и Мочальной ул., дом бывш. Кассы Мелкого Кредита. Для телеграмм: Казань „Игенчэ“.

ТЕЛЕФОНЫ: $\left\{ \begin{array}{l} 3-33. \\ 2-77. \end{array} \right.$

ИМЕЮТСЯ НА СКЛАДЕ:

сельско-хозяйственные машины и орудия, с.-х. мелкий инвентарь, пчеловодные и молочные принадлежности, скобяной товар, семена огородн., луговых трав, минеральные удобрения, технический товар, жернова искусственные и натуральные, мельничные принадлежности, весы десятичные, столовые и другие товары.

Государственное Об'единение Лесной и Дерево-
обрабатывающей Промышленности Автономной
Татарской Социалистическ. Советской Республики

„ТАТЛЕСОТРЕСТ“.

Правление в гор. Казани, Лобачевская ул., дом № 29.

Состав Правления: { Председатель И. М. Красильщиков—тел. № 11-56.
Члены: С. З. Рахманкулов— „ № 3-75.
Н. Ф. Зорин— „ № 8-24.
Общий „ № 8-26.

Продает и принимает заказы на пиленный материал всех сортов с заводов в городе Казани, на Каме: в Чистополе и Наб. Челнах, на Вятке: в Лубянах. Продажа в гор. Казани непосредственно производится с лесозаводов: „Лесопильщик“, при начале Адмиралтейской дамбы, „Свобода“—Ягодинский бугор, „Пролетарий“—Игумнова слобода.

Продажа и поставка круглого леса со сплавом с лесоразработок на Волге (с притоками Илеть и Коктаги), Каме и Вятке.

Принимает заказы на стильную и художественную мебель собственной фабрики в гор. Казани (2-я Проломная улица, дом № 141).

Принимает поставку круглого и пиленого леса для Астраханск. и Бакинск. рынков.

Имеются уполномоченные в следующих кантонных городах: Набережн. Челны, Чистополь, Спасск, Мамадыш, Лаишев, Бугульма.

Представительства в Москве и Баку.

ПРАВЛЕНИЕ.

НИЖЕГОРОДСКИЙ

Государственный завод огнеупорно-керамических изделий

Канавино, Нижегородской губ., Александровская ул., д. № 85.

Завод расположен при слиянии рек Оки и Волги, имеет два железно-дорожных подъездных пути.

ВЫРАБАТЫВАЕТ: кирпич огнеупорный шамотный всех сортов, для нефтяных, торфяных и дровяных топок, кирпич огнеупорный фасонный по специальным заказам и чертежам заказчика для кладки паровых котлов, газовых печей, сифонного стального литья, чугунолитейных вагранок и других специальных назначений.

ИМЕЕТ ВСЕГДА НА СЛАДАХ: кирпич огнеупорный шамотный нормального размера.

„	„	белый	„
„	„	шамотный котельный.	„
„	„	„	полистиков. (толщ. 1").
„	„	подовый	„ 20 фунт.
Глину комовую	Воронежскую	огнеупорную,	
„	„	Московскую	
„	„	„	белую.
„	„	молотую шамотную	огнеупорную.

Изразцы белые и майоликовые разноцветные, печи майоликовые и терракотовые, каминные фасадные, переносные изразцовые печи.

Директор завода А. В. Виноградов.

ТАБАЧНЫЙ ТРЕСТ УКРАИНЫ ПРАВЛЕНИЕ — в Харькове.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА в г.г.: Москве, Петербурге, Орле, Минске, Витебске, Житомире, Виннице, Каменец-Подольске, Киеве, Одессе, Кременчуге, Екатеринославле, Полтаве, Ромнах, Николаеве и др.

ПАПИРОСЫ и ТАБАК ВСЕХ СОРТОВ,

вырабатываемые Государственными Табачными фабриками, входящими в состав Табактреста Украины:

1-й имени Петровского	Государственной Табачной фабрикой	в Одессе.
3-й имени Ильича	" " "	в Кременчуге.
4-й	" " "	в Киеве.
5-й Краснознаменной	" " "	в Харькове.
6-й Красной Октябрьской	" " "	в Харькове.
7-й имени Розы Люксембург	" " "	в Харькове.

ТРЕСТ

Об'единенных Уральских Заводов Химической
Промышленности

„УРАЛХИМ“.

Канавино, угол 4-й линии и Пролетарской улицы, дом № 7/15.
Телефон № 6—94.

Предлагает: соду кальцинированную — и каустическую —

заводов б. Любимова, Сольве и К^о.

Представитель Треста *П. К. Блюме.*

РЫБИНСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ЯРОСЛАВСКОЙ ГУБМЕЛЬКОНТОРЫ

производит на Рыбинских Государственных мельницах размол всех видов зерна на простую и сортовую муку.

ОТДЕЛЕНИЕ совершает торговые операции и производит оптовые покупки РЖИ, ЯЧМЕНЯ, ОВСА, ПШЕНИЦЫ, ПШЕНА и других хлебных товаров и продает оптом со своих складов и в розницу из лабазов всевозможные хлебные товары.

АДРЕС ОТДЕЛЕНИЯ: г. Рыбинск, Волжская Набережная, дом № 17.

ЗВОНИТЕ
Телефон № 3-30

В. С. Н. Х.

ЗВОНИТЕ
Телефон № 3 30.

РЕЗИНОТРЕСТ

предлагает всем госорганам, потребительской рабочей промышленной кооперации, товариществам, частным фирмам и друг.:

галоши всех размеров, фасонов и номеров. Шины авто-мото-грузо-бело и экипаж. Рукава резин. гладк. и спирал. Хирургич. резин.вые изделия. Технические резин. изделия. Прокладочны: пластины. Картон асбестовый. Асбестовые изделия. Ремни резиновые. Игрушки. Мячи.

Принимаются заказы на предметы специального изготовления по чертежам и эскизам.

Адрес: гор. Н.-Новгород, Рождественская, 23. Нижегородская ярмарка, 15—16 линия, № № 1, 2. Главный дом № 14. Г. Казань, Петропавловская ул., д. № 5.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРЕНДОВАННЫЙ МЫЛОВАРЕННЫЙ И СВЕЧНОЙ ЗАВОД БЫВ. БР. ДЕМЕХОВСКИХ

ПРОИЗВОДИТ:

мыло мраморное, мыло
ядровое, мыло скипидар-
ное, мыло туалетное, свечи
стеариновые, олифа.

ПОКУПАЕТ:

сало топленое, салолин, са-
ломас, масла растительные,
соду каустическую, кани-
фоль, поташ и другое сырье.

Адрес завода:

Нижний Новгород. Канавино, Набережная р. Оки, № 9,
телефон конторы 7-32.

ОТДЕЛЕНИЯ:

1) Н.-Новгород, Угол Широкой и Рождественской ул.
д. № 5, телефон 8-94.

2) Ярмарка, Совнаркомская ул., раствор 9—10, тел. 40-93

К сведению Кантздоров Татареспублики и Губздоров Поволжья.

Государственная торговля аптекарскими, химическими,
парфюмерными и косметическими товарами.

КАЗАНЬ, Поперечно-
Воскресенская улица,
д. бывш. Грахе.

ТАТМЕДТОРГ

Тел 3-01.

ПРЕДЛАГАЕТ оптом и в розницу всевозможные аптекар-
ские, химические, парфюмерные и косметические товары
из своих магазинов:

- 1) Большая Проломная улица. под номерами. бывш. Щетинкина
—розничная и оптовая продажа аптекарских, парфюмер-
ных и косметических товаров и лучших виноградных вин.
- 2) Поперечно-Воскресенская улица, при аптеке № 11. бывш.
Грахе—розничная и оптовая продажа аптекарских и хими-
ческих товаров, а также и произведений собственной фар-
мако-химической лаборатории в крупной и мелкой упаковке.

При магазине имеется оптическое отделение—очки, пенсне и
проч. принадлежности оптики.

Продажа за наличные и товарообмен.

Продажа за наличные и товарообмен.

НИЖЕГОРОДСКИЙ ГУБЕРНСК.

ЧЕРЕЗ СВОЙ КОММЕРЧЕС

Торгово-заготовительн. контору „Промторг“, Рождественск. ул., № 3. Тел. 10-88, 1-76 и 2-68.
Торговое предприят. технических материалов и машин, Рождественск., № 26. Тел. 76.
Торговое предприятие электрических принадлежностей, Рождественск., № 24. Тел. № 46.
Торговое предприятие химико-москательных товаров, Рождественск., № 6/7. Тел. № 3-75.
Лесозаготовительную контору, уг. Мал. Печерки и Тихоновской ул., здание Губсовнархоза, комната № 27. Телефон 10-36.

Продает и принимает заказы на фабрикаты заводов, фаб
Металло-обработ. заводов и объединений: б. Фельзер. Двигат. Дизель-Фельзера, металло-
и изделия. Б. Добровых и Набголец. Чугун. и медн. литье, сел.-хоз. орудия. „Смеловский“.
металлу и дереву, напильн., слес. и плотнич. инструм. Б. „Сарнэ“. Весы десятичные 15—75
„Безводнинское металло-гнатьное Объединение“. Сетки для крахмало-паточн. зав., мельниц,
васы.

Силикатн. Государственных заводов огнеупорно-керамиковых изделий. Кирпич огне
Объединенные Управления Стеклозаводов Воскресенского и Балахнинского уездов.
ламповое, бутылки химич., бутылки

Кошмовально-войлочных и валяно-сапожных фабрик: Объединенное Управл.
Валяно-сапожные ф-ки: Ненлюдовская (б. Смирнова), Хохломская, Королевская и
носки,

Текстильно-канатных и льнопрядильных фабрик: Молитовская. Полотно, брезентов.,
прозодежда. Турбанская. Лен чесаный, пряжа

Ардатовская и Растяпинская (б. Смирнова). Машинного производства
Кожевенных, меховых, щетинных и шорно-седельных: Кожевенный трест Нижег.
Обработка и выделка кож всех сортов дубленых, време хромовой, пошивка обуви гражданской
готовая щетина и

Объединенное Управл. промышлен. Арзамасского уезда. Выработка
Химико-москательных. Управление объединенных заводов жировой промышленности
и кожевенная, масло гарное и

Госуд. маслобойн. завод №№ 53 и 55. Масла растительные разные и жмыхи. ♦

ИЗ СВОИХ КОММЕРЧЕ

Технических материалов и машин. Арматура стальная, ремни приводные, инструм. и
освещения и установок. Лесозаготовительная контора. Круглый лес, дрова всех пород,
Загметалл. Металлы черные и цветные всяких профилей и размеров. Полиграфотдел.
мастерская для выполнения плакатов, ярлыков и проч. Губодежда. Пошивка

ЗАГОТОВ

Все технические принадлежности. Железо всех сортов и профилей. Болванку
метал. сырье. Глину огнеупорную I и II с., напсюльный черепек, шамот, сульфат,
ордынку, шерсть коровью. 2-х мочкую и т. д. Пряжу пеньковую, лен, пеньку.
сырую, волос конский, волос коровий и другое сырье животного происхождения.
растения и сырье.

Бумагу, картон, краску, клей, моески и проч. переплетный

СОВЕТ НАРОДН. ХОЗЯЙСТВА

КИЙ АППАРАТ, А ИМЕННО:

Торговое предприятие по заготовке и продаже металлов „Загметалл“, уг. Мал. Печерки в Тихоновской ул., здание ГУБСОВНАРХОЗА, комната № 3. Телефон 5-79.

Предприятие по разработке торфа „Обуторф“. Тел. 4-8.

Электро-техническую контору, Рождественская, 36. Телефон 13-25.

Губуправление Полиграфической Промышленности, Варварка, бывш. дом Трудолюбия. Телефоны №№ 2-43, 2-67.

рик трестов и объединений, находящихся в его ведении:

обрабатывающие станки, ремонт фабрично-заводск. оборудов. „Славянин“. Оцинкован. посуду. Цепи, ценные приборы, принадлежности к с.-х. орудиям. Б. „Отто Эрбэ“. Пилы разн. пород. „Молот“. Плуги, принадл. к с.-х. орудиям. „Новая Этна“ Гвозди, болты, заклепки, бумажн. фабрик и т. п. Павловский район. Инструменты плотничные, столярные, ножи, топоры и т. п.

упорный разный, трубы гончарные. Изразцы и глазуровые изделия, известь, мел, цемент. Шандровский Стекловаренный завод. Стекло оконное всех сортов и размеров, стекло казенного образца и пивные. Банки разные.

промышлен. Арзамасского уезда. Кошма, войлок и бумажные изделия.

Строинская. Сапоги валяные всех видов и размеров, туфли, галоши, стельки, чулки, варежки.

суровое и химические. Мешки шитые, нитка, шнур бумажный, бахилы, рукавицы, брезент и льняная сухого и мокрого прядения разн. номер.

канат бельный, смольный, веревка, бичева, нитка, вязка, пакля.

губерн. Заводы: в Н.-Новгороде, Карповке, Городце, Тубанаевне и Б.-Мурашкине и армейской, конской упряжи и выделка мехов всех видов, пошивки шуб и полушубков изделия из нее.

кожи и изделий, кроме тяжелых и хромовых, выделка мехов и изделий из них.

„Салолин“, б. Мнухина. б. Миркина. Мыло простое и туалетное разное, мазь колесная, вазелин, глицерин технический.

Химико-фармацевтич. завод № 10. Галеновые и химич. препараты и медицинские мыла.

С К И Х П Р Е Д П Р И Я Т И Й.

измерительные приборы. Электротехнических материалов. Все для оборудования электрич. уголь древесный, кустарные изделия. Обуторф. Торф разн. машинной и ручной выделки. Всевозможные типографские, литографские, переплетные и линейальные работы. Специальная всякого гражданского платья, военного обмундирования, спец. и прозодежды.

В Л Я Е Т:

железную, чугун в чушках Разные цветные металлы, сталь, проволоку и другие бой стекла. Шерсть овечью летнину, зимнину, хлопок, поярковую, весеннюю. Сырье крупного рогатого скота разн. категорий, коз, овчины шубной, щетину. Жиры растительные и животные, сало всякое, семена масличные, лекарственные. Химические материалы.

материал. Зерновые продукты, фураж об'емистый и в зерне.

ФАБРИКА ТУАЛЕТНОГО МЫЛА

И МЫЛОВАРЕННЫЙ ЗАВОД

М. И. ДАНИШЕВСКОГО.

Нижний-Новгород, Канавино и Нижегородская ярмарка.

МЫЛА:

МАРМОРНОЕ
И ХОЗЯЙСТВЕННО-
ЯДРОВОЕ
ВЫСШИЕ СОРТА.



МЫЛА:

СЕМЕЙНОЕ,
ДОМАШНЕЕ. ЯИЧНОЕ,
ЦВЕТОЧНОЕ И ДР.
ВЫСШЕЕ КАЧЕСТВО.

Иногородные заказы выполняются точно и быстро.

Центральное Управление
Лесной Промышленности

„ЦУЛЕСПРОМ“

Производит продажу: дров, круглого леса, пиленых материалов, шпал, крепмата, фанеры и других изделий деревообрабатывающей промышленности,

а также древесины ценных пород: тисса (красное дерево), самшита (пальма), ореха, дуба, каштана, груши, бука, ясеня, клена и др.

Со сдачей: а) на погрузочных пунктах железных дорог; б) на судоходных и сплавных реках; в) в местах заготовок: в лесу и на заводах.

С заявлениями обращаться: М. сква, Цулеспром, Лубянский проезд, 3. Финансово-Коммерческое Управление.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ СТРАХОВАНИЕ

НИЖЕГОРОДСКАЯ КОНТОРА.

===== Производит операции: =====

- а) по всем видам ОГНЕВОГО страхования (фабрики, заводы, дома, домашняя движимость, товары, сельско-хозяйственный инвентарь);
- б) по страхованию ТРАНСПОРТА (грузов по водным и железнодорожным путям);
- в) по страхованию КОРПУСОВ СУДОВ (пароходы, баржи и др. от ОГНЯ и АВАРИЙ);
- г) по страхованию СКОТА от падежа и др. несчастных случаев;
- д) по страхованию СЕЛЬСКО-ХОЗЯЙСТВЕННЫХ КУЛЬТУР от градобития (хлебные злаки, рожь, овес и пр., сады и огороды).

ГЛАВНАЯ КОНТОРА — гор. Нижний-Новгород, улица Свердлова, дом Губфина.

АГЕНТСТВА — во всех ;ездных городах и крупных населенных пунктах губернии.

ОПЕРАЦИОННЫЙ О-л — гор. Нижний-Новгород, Рождественская ул., дом № 10.

Т Р Е С Т

Об'единенных Уральских Заводов Химической
Промышленности

== „УРАЛХИМ“. ==

Представительство на Среднее Поволжье и Турккеспуублику.
Самара, Соборная, 110.

Предлагает: соду кальцинированную и каустическую, квасцы хромо-калиевые и хромо-натровые, медный и железный купорос, цементную медь, серный и медистый колчедан, натровый и калиевый хромпик, купоросное масло, азотную и соляную кислоты, динамит 930,0 и 630 0, хромистый железняк.

Полномочный представитель *Е. И. Власов.*

В. С. Н. Х.

== Всероссийское ==
Павое Товарищество „ТРАПЬЕ-ЛОСКУТ“

Правление: Москва, Никольская, 12, телефон 91—64.

Областное Волжско-Камско-Уральское Отделение: г. Н.-Новгород,
Троицкий пер., 2, телефон 1—69.

Принимает на свои склады: в Н.-Новгороде, Казани, Самаре, Саратове, Пучеже, Чебоксарах, Козьмодемьянске, Сарапуле на Каме, Макарьеве на Унже: ветошь белую, синюю, холщевое тряпье, чулок и варежку, крестьянский кафтан, городское сукно, обрезки всякие.

Продает писчебумажным фабрикам холщевку и ситцевое тряпье; шерстяным фабрикам—суконное тряпье и обрезки; водному транспорту, заводам, железным дорогам—обтирку.

ВСЕ ДЛЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯИНА И КРЕСТЬЯН.

ЯРОСЛАВСКИЙ

Губернск. Государствен. Сельско-
хозяйственный склад при Г. З. У. **„ГУБСЕЛЬСКЛАД“**

продает все с.-х. орудия и машины, весь с.-х. инвентарь, все предметы и материалы хозяйственного обихода крестьянина, весь домашний инвентарь.

Принимает заготовку сельско-хозяйств. сырья: лен, зерно и проч.

Семена: полевые, луговые, огородные и цветочные.

Продажа за наличный расчет, в кредит, в ссуду и товарообмен.

Контора и склад—г. Ярославль, Сретенский пер., дом № 6. Телефон № 5. Текущий Госбанк № 36. Адрес для телеграмм: Ярославль, Губсельсклад.

Оптовые склады—Угличская улица, дом № 3 (б. Тюрма). Срубная улица, дом № 5 (б. с.-х. склад Уездного Земства).

Сельско-хозяйственные склады—во всех уездных городах при Уездуправлениях.

УПРАВЛЕНИЕ КРАХМАЛО-ПАТОЧ- НЫМИ заводами ЦЕНТРОССОЮЗА

Объединяет: Крахмал-терочные заводы:

- | | |
|------------------|----------------|
| 1) Бессоновский. | 4) Кутлинский. |
| 2) Грабовский. | 5) Саранский. |
| 3) Луниинский. | 6) Ноксинский. |

П а т о ч н ы е з а в о д ы:

- | | |
|------------------|----------------|
| 1) Бессоновский. | 2) Пензенский. |
|------------------|----------------|

ВЫРАБАТЫВАЕТ: Картофельную па-
тону, глюкозу, сух-крахмал, сыр-
крахмал.

**Отпуск, вырабатываемых
продуктов производится
В С Е М.**

ПОКУПАЕТ: Топливо, клепку, бочки,
каменная уголь, соляную, серную
кислоты, терочные пилки, саржу
для сит и ткань для прессов.

АДРЕС: г. Пенза, Кривоштанская, 3.
Телеграфн.: ПЕНЗА-ЦЕНТРОССОЮЗ.

Государств. Цинковальный Завод „КРАСНЫЙ СЛАВЯНИН“

Н. Г. С. Н. Х.

Н.-Новгород. Телеф.: 6-80, 7-67 и 6-61.

ПРОДАЕТ: оцинкованные из-
делия и железо.

ПРИНИМАЕТ ЗАКАЗЫ: от го-
сударственных, кооперативных
учреждений и частных лиц на
оцинковку всевозможной по-
суды, железа, гвоздей, труб,
цепей, проволоки и т. п. в
неограниченном количестве.

Заводоуправление.

Уральский Горнозаводский Синдикат

„УРАЛМЕТ“.

Основной капитал: 6.000.000 довоен. рублей.

Учредители: Богословский, Пермский, Средне-Уральский, Екатеринбургский и Южно-
Уральский Горнометаллургические Тресты Урала.

Правление Синдиката: Москва, Софийская набережная, д. 26.

Телеграфный адрес: „Уралмет“.

Отделения: в г.г. Екатеринбурге, Петрограде, Баку, Ташкенте, Ново-Николаевске
и Саратове.

Агентства: в г.г. Туле, Смоленске, Нижнем-Новгороде, Гомеле, Пензе, Тамбове,
Минске, Витебске и других городах.

Продажа изделий металлургических и металлообрабатывающих заводов Урала.

Сел.-хоз. машины и орудия: плуги разных систем, бороны, молотилки, соломорезки,
соломотрясы; конные приводы, разнообразный сортамент запасных частей к ним.

Предметы сельского хозяйства: косы, серпы, топоры, колуны, пилы поперечные и
продольные, печные приборы, посуда в большом выборе: эмалированная, луженая,
оцинкованная, чугунная.

Инструмент: плотничный, столярный, кузнечный, слесарный и проч.

Железо: кровельное, оцинкованное, шинное, полосовое, обрубное и проч. разное.

Гвозди: подковные, разные, проволочные, шурупы.

В ОПТОВО-РОЗНИЧНОМ МАГАЗИНЕ В.С.Н.Х.

Всероссийского Табачного Синдиката

Нижегородского Районного Отделения на всю Волгу.

Б - Покровка, 20. Телефон 6-38.

Производится

оптом в любом количестве
и розничным торговцам

продажа

ТАБАКА и ПАПИРОС

выработки всех Государственных табачных трестов и фабрик.

МОСКОВСКИХ.

ПЕТРОГРАДСКИХ (бывш. Ла-
ферм, Богданова, Шапошни-
кова и Бр Шапшал),

РОСТОВСКОЙ н/Д (б. Асмолова),

УКРАИНСКИХ (бывш. Кальфа,
Шерешевского, Бурас, Коген,
Гонова и др.),

КРЫМСКИХ (бывш. Стамболи,
Месаксуди и др.).

Продажа производится как за наличный расчет, так путем товарообмена и в кредит.

Отпуск госорганам и кооперативам на льготных условиях

Город Царицын на/В.

Гвоздильно-проволочный завод

„КРАСНАЯ ЗАСТАВА“

ЦАРИЦЫНСКОГО Г.С.Н.Х.

(бывш. Серебрякова).

Гор. Царицын на/В., Воронежская ул.,
№ 12, телефон 46.

Телеграфный адрес: Царицын—завод
«Красная Застава».

ВЫРАБАТЫВАЕТ И ПРОДАЕТ: гвозди
проволочные всех размеров и сортов,
гвозди конно-подковные, резные и обой-
ные, шпильки сапожные, морозки, про-
волоку светлую и обожженую, заклепки,
шайбы, ушко ведерное, петли дверные и
оконные, американск. крестьянск. и проч.

ПОКУПАЕТ: проволоку черную катаную,
железо, сталь, инструменты, купоросное
масло, волочильные доски и прочие
технические материалы.

Цены вне конкуренции.

Заводоуправление.

Русские и заграничные

кожевенные товары,

готовую обувь, галоши,

шорные изделия

можно приобрести только в

САМКОЖТРЕСТЕ

САМАРА, Соборная, 73.

Цены и качества вне конкуренции.

ПОКУПАЕТ:

кожсырье, парфюмерию и хими-
ческие материалы.

ТУАЛЕТНЫЕ МЫЛА

ВЫСШЕГО КАЧЕСТВА

ПАРФЮМЕРНОЙ ФАБРИКИ
„РИВЬЕРА“.

МОСКВА, Н. Масловка, 28.
Телефон 2-69-70.

НИЖЕГОРОДСКОЕ РАЙОННОЕ ТРАНСПОРТНОЕ ПОТРЕБИТЕЛЬСКОЕ ОБЩЕСТВО „НИЖРАЙТПО“ (ВОДНИКОВ).

ПРАВЛЕНИЕ: в Н.-Новгороде, Софроновская пл., дом б. Блинова, № 23,
телеф.: Правления 2-98, Коммерческого Отдела 1-24 и общий 14-84.

МАГАЗИНЫ:

№ 1-й: Рождественская ул., пассаж
б. Блинова, № 24.

МАНУФАКТУРА,

ОБУВЬ,

ГАЛАНТЕРЕЯ.

№ 2-й: уг. Широкой ул. и Набережной
р. Волги, прот. Магистратского с'езда
и № 3-й: уг. Б.-Ямской и

Архангельской улиц.

ХЛЕБНО-БАКАЛЕЙНЫЕ, ВИННЫЕ И
ГАСТРОНОМИЧЕСКИЕ ТОВАРЫ.

ПРОДАЖА ДЛЯ ВСЕХ. Для членов по книжкам 10 проц. СКИДКА.

ОТДЕЛЕНИЕ в Нижегородской ярмарке, Александре-Невская ул.,
корпус лит. В, № 40-41.

ПРИЕМ ТОВАРОВ ДЛЯ КОМИССИОННОЙ ПРОДАЖИ.

Ресторан „ВОЛГА“ Рождественская ул., против Похвалинского элеватора.
Завтраки, обеды, ужины из свежей провизии. Вина—Пиво. Концертное отделение.
Торговля ежедневно, не исключая воскресных и праздничных дней.

ТОРГОВЫЕ ОТДЕЛЕНИЯ: на Стрелне, в Слуде, Молитовке, Доскине, Черноречье,
Вязниках, Сормове, Городце, Василеве, Юрьевце, Муроме, Собчинке, Люлихове,
Жуковке, в Баках, В.-Сурске и Козьмодемьянске.

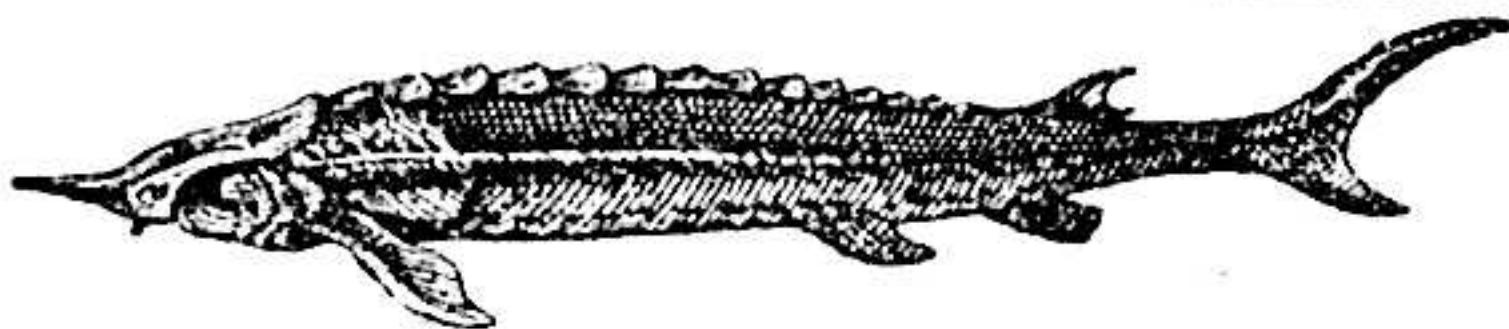
== РУССКО-АЗИАТСКОЕ == **„СЫРЬЕ“.** ТОРГ.-ПРОМЫШЛЕННОЕ Т-ВО

САМАРА, Соборная, 102.

Имеет постоянно на складе: москательные, химические товары,
обои, цемент, анелиновые краски, табачные изделия и бумагу.

Адрес для телеграмм: Самара—Сырье.

РЫБНАЯ ТОРГОВЛЯ



Т-ва под фирмою

П. Стрельников, Н. Королев, (б. Т-во „Рыбопромышленник“).
Ф. Белых, С. Мурьянов, И. Махин

1) Н.-Новгород, Набережная, 24, телеф. 3—85.

2) Склад: Ивановская ул., дом 5.

Отделение в г. Астрахани.

Всероссийский Кооперативный Лесной Союз „ВСЕКОЛЕС“.

Нижегородская контора:

Н.-Новгород, Рождественск., 6.
Тел. 1-88.

П РА В Л Е Н И Е:

Москва, Арбатская пл., д. 35.

К О Н Т О Р Ы:

Архангельск, Котельнич, Н.-Новго-
род, Петроград, Ростов на Дону,
Самара, Царицын, Уфа, Нижегород.
ярмарка.

ПРОИЗВОДСТВО: Лесоматериалы,
пильный лес,
фанера, смолотовары, древесный
уголь, щепа, мочальные изделия,
клепка и прочее.

Славянский Дрожжево- Винокуренный завод

== Пензенского Спиртотреста

ПРЕДЛАГАЕТ

**ВСЕГДА СВЕЖИЕ
ПРЕССОВАННЫЕ ДРОЖЖИ.**

Г. ПЕНЗА, Интернацио-
нальная (Селиверстов-
ская), д. № 29.

Качество — вне конкуренции.

КОСТРОМСКОЙ

Губернский Лесной Отдел Н. К. З.

Принимает заказы на поставку дров и лесоматериалов на все
пристани р. Волги ниже города Костромы и железнодорожные
станции в губернии.

Борисоглебская улица, д. № 8. Телефон 1—62.

**НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ ПУТЕЙ
СООБЩЕНИЯ**

„ТРАНСПЕЧАТЬ“

**КОММЕРЧЕСКОЕ АГЕНТСТВО
ВЕРХНЕ-ВОЛЖСКОГО РАЙОНА**

Главная Контора—Н.-Новгород, Рождественская. 1
Телеф. 5—02.

Отделения: Казань—Ямская, 4

Самара—Советская, 81 (ход с площади
Революции)

Пенза—уг. Лекарской и Предтеченской
Ярославль. Телеграф Водн. Транспорта.

Агентства во всех крупных городах Поволжья.

МОНОПОЛЬНО!!!

**ПРИЕМ ЗАКАЗОВ НА РАЗВЕСКУ ПЛА-
КАТОВ И ВЫВЕСОК НА ВОКЗАЛАХ,
ПЕРРОНАХ И ПАРОХОДАХ ВСЕГО
ТРАНСПОРТА СССР. ПРИЕМ ЗАКАЗОВ
НА ПОДПИСКУ И ОБЪЯВЛЕНИЯ ВО ВСЕ
ОРГАНЫ НКПС**

**ПРОДАЖА КНИГ, ЖУРНАЛОВ, УКАЗАТЕЛЕЙ, ПУТЕВОДИ-
ТЕЛЕЙ И ПРОЧ. ИЗДАНИЙ „ТРАНСПЕЧАТИ“**

**ВСЕ ЗАКАЗЫ НА РЕКЛАМУ ПРИНИМАЮТСЯ НЕПОСРЕД-
СТВЕННО ОТДЕЛЕНИЯМИ И ИХ АГЕНТУРОЙ.**

Источники и пособия, служившие материалом для составления „Путеводителя“.

- 1) Россия. Полное географич. описание нашего отечества, под ред. В. И. Семенова. Том I «Московская промышленная область и Верхнее Поволжье». 1899 г.
- 2) Тоже, т. IV. «Среднее и Нижнее Поволжье». 1901 г.
- 3) Никольский Н. В. «Конспект по истории народностей Поволжья» 1919 г.
- 4) Фирсов Н. Н. «Чтения по истории Среднего и Нижнего Поволжья». Вып. I и II. 1912 г.
- 5) Покровский М. «Русская история». Ч. I и II. 1923 г.
- 6) Ключевский В. О. «Русская история». Изд. 1918 г.
- 7) «Русская история в очерках и статьях». Т. I, под ред. М. В. Довнар-Запольского.
- 8) Кривошеков И. Я. «Р. Кама, как водный путь». 1915 г.
- 9) Доклад о водных путях Вологодской Губ. Земск. Управы. 1909 г.
- 10) «Соединение Волги с Доном», Изв. Имп. О-ва для содействия русск. торг. мореходству. Вып. XXXVIII. 1891 г.
- 11) Энциклоп. Словарь Брокгауза и Ефрона.
- 12) Кузнецов С. К. «К вопросу о Биармии».
- 13) Проф. Середонин С. М. «Историческая география». Петроград. 1916 г.
- 14) Анисимов В. И. Экономическая география. Изд. 3-е. Москва 1918 г.
- 15) Оленин П. А. «Турист». Изд. 1908 г.
- 16) Москвич. «Волга». Изд. 1902 г.
- 17) Нейдгарт П. П. «Путеводитель по Волге». Изд. 1862 г.
- 18) «Илюстр. путеводитель по р. Каме, Вишере и Колве», составленный: Бобылевым Д. М., Зеленовым И. К., Кривошековым И. Я., Панаевым Ф. Н., Неопихановым А. А., Ткаль И. И., Миквиц Р. Г. и Сюзевым П. В. Изд. Пермск. Губ. Пр. 1911 г.
- 19) Мельников А. П. «Нижегородская старина».
- 20) Сборники Казанского Окр. Пут. Сообщ. и др. издания.

Выражаю также глубокую благодарность за личное сотрудничество и указания: И. К. Зеленову, А. В. и Е. В. Орловым и Н. В. Ильину.

Р. С. Покорнейшая просьба к читателям—направлять замечания о недосмотрах и ошибках в работе, а также о желательных изменениях и дополнениях в ней по адресу: Н.-Новгород, Тихоновская, 11, Н. А. Усову.

ОГЛАВЛЕНИЕ.

Стр.

От Редакции	3
Краткий обзор Поволжья	5

Р. В О Л Г А.

От истока до г. Твери	23
Селижаров посад	26
Осташков. Нилова пустынь. Ржев	27
Зубцов. Старица	29
От г. Твери до г. Рыбинска	30
Тверь	31
Вышневолоцкая система	33
Едимопово. Кузнецово. Корчева	35
Городище. Кимры. Савелово. Белый городок. Медведицы	36
Кашин. Спасское. Калязин	37
Углич. Мышкин. Глебово и Копринно	38
Молога. Тихвинская система	39
Рыбинск	40
Марьинская система	44
От г. Рыбинска до г. Н.-Новгорода	45
Песочное	—
Романово-Борисоглебск	46
Норский посад	47
Толгский (Толожский) монаст.	48
Ярославль	—
Ростов Великий	52
Днево. Николо-Бабаевский монастырь. Большие Соли	54
Кострома	56
Красное	57
Плещ. Семигорье. Могилыцы. Княешма	58
Решма. Юрьевец	59
Р. Унжа. Сокольское. Пучеж	60

Катунки. Василева Слобода. Городец	61
Балахна	62
Сормово	64

От Н.-Новгорода до Астрахани.

Н.-Новгород	64
Бор. Печоры. Подновье. Кстово. Великий Враг. Безводное. Кадницы. Жуковской затон. Работки. Чеченино	74
Исады. Р. Керженец. Лысков. Макарьев	75
Бармино. Фокино. В.-Сурск	76
Р. Сура. Юрино	77
Р. Ветлуга	78
Козмодемьянск	79
Чебоксары	80
Сундырь (Маринский посад). Р. Кокшага. Козловка. Р. Илеть. Вязовые. Васильево. Р. Свияга	83
Свияжск. Береговые Марквани. Верхний Услон	84
Казань	85
Нижний Услон. Ключицы. Матюшина. Ташенка. Гребени. Шеланга. Лобышка. Теньки. Карташиха. Буртасы. Красновидово. Кабацкий дол. Антоновка. Богородское	94
Кирельское. Ошель. Р. Бездна. Спасский затон. Сюкеево. Болгары	95
Тетюши. Болымеры. Устье Майны	96
Ундор. Городищи. Поливны. Симбирск	97
Красный Яр. Криуши. Крестовые Городища. Кайбелы. Шиловка. Сенгилей. Новодевичье. Белый Ключ. Жигули	99
Р. Уса. Ставрополь. Марквани. Бахилово. Ширяево. Р. Сок	101
Самара	102
Екатериновка	104
Ермаковка. Кольцовка. Переволока. Печерское	105
Батраки. Сызрань. Кашир. Панышино. Спасское. Васильевское. Б. Федоровка. Софьино. Черный затон. Аграфеновка. Дабыдовка	106
Хвалыск. Ивановка. Черемшанские скиты.	107
Духовницкое. Старая Яблонка. Алексеевское. Широкий Буерак. Девичьи горы. Балаково.	108
Вольск. Змиевы горы	109
Рыбное. Белогородня. Воскресенское. Березники. Ельшанка. Черным. Пристанское. Немкоммуна.	110

Саратов. Покровск.	111
Набережный Увек. Больш. Хмелевка. Спненькие. Сосновка	114
Мордово. Ахмат. Привольная. Ровное. Золотов. Утес Ра-	
зина. Даниловка. Кресты. Щербаково. Столбичи.	
Николаевск.	115
Камышин. Сестренки. Автоновка. Корованика. Быковы	
хутора. Балыклей. Александровская. Пролейка.	
Калмыцкая балка. Водяное. Песковатка.	116
Дубовка.	117
Рахияка. Мечетная. Царицын.	118
Бекетовка. Отрадное.	122
Сарепта	123
Светлый Яр. Райгород. Шишкинское. Солодники. Камен-	
ный Яр. Вязовка. Пады. Владимировка. Черный Яр.	
Соленое Займище. Никольское. Пришиб. Ветлянка.	
Копановская. Енотаевск.	124
Владимирское. Сероглазинское. Тюменевка. Лебяжье.	
Петропавловское. Гамбек. Дурновское. Карантиш-	
ная (Хохлацкая). Форпост. Калмыцкий базар. . .	125
Астрахань	126

Р. О К А.

Общее описание.	135
Р. Москва.	136
Белев. Долбино. Лихвин. Красинское. Перемышль. Калуга.	137
Алексин.	138
Таруса. Серпухов. Городище. Кашира. Озеры. Климино.	
Ростиславль. Сосновка.	139
Городья. Щурово. Белые Колодези.	140
Коломна. Дедново. Город-ц. Любичи. Ловцы.	—
Верхн. и Нижн. Беломут. Горки. Перевитой Торжок.	
Алпатыево. Рязань.	141
Новоселки. Льгов. Козарь. Вышгород. Польное. Старая	
Рязань. Спасск.	142
Киструс. Дегтярное. Санское. Юшта. Исады. Выжелес.	
Шилово. Тырновская слобода. Свишчук. Кононово.	
Добрынин остров.	143
Р. Пра. Рубецкое. Р. Гусь. Забелино. Касимов.	144
Чернышево. Болушево. Починки. Щербатовка.	145
Р.р. Мокша и Цна. Азеево. Квасьево. Абрианова пустынь	—
Елатьма. Окшево. Дмитриевы горы. Доцатинский завод.	
Корачарово. Муром.	146

Благовещенское. Ефремово. Чудь. Жайское. Чулково. Бабасово. Варяж. Павлов.	147
Р. Клязьма. Горбатов. Сейма. Желудино. Дуденевский затон. Чернорецкий затон. Доскинский затон. Гнилицы. Новинки. Молитовский затон. Слуда. .	148—149

Р. К А М А.

Общее описание	150
От Перми до Чердыни.	153
Левшино. Р. Чусовая.	—
Хохловское. Палазна.	154
Добрянка. Усть-Горевая. Слудка. Р. Обва. Вльинское. .	155
Усть-Косьва. Р. Иньва. Усть-Пожва.	156
Р. Кондас. Пенково. Р. Яйва. Орел-городок. Усолье . .	157
Веретия. Пыскор. Усть-Усолка. Усть-Боровая. Тюлькино. Соликамск.	158
Р. Вишера.	159
Р. Колва. Чердынь.	160

От Перми до устья Камы.

Пермь.	162
Мотовилихинский завод. Нижние Курьи. Нижние Муллы. Усть-Нытва.	164
Таборы. Оханск. Юго-Камский завод. Конец Бора. Оса. .	165
Частые. Елово. Ножевка. Р. Толстик.	166
Дуброва Осиная. Галево. Воткинский и Ижевские заводы.	167
Гольяны. Сарапул.	168
Камбарка. Р. Буй	169
Николо-Березовка. Галаново. Каракулино. Колесниково. Чеганда.	170
Р.р. Белая и Уфа	—
Пьяный Бор. Варзятчи. Р. Иж.	173
Ижское Устье. Мензелинск. Тихие горы. Бережные Челны Елабуга.	174
Святой ключ. Сентек. Котловка Свиногорье. Грахань. .	175
Р. Вятка	176
Соколки. Камские Поляны. Вандовка. Береут.	178
Р. Уратьма. Богородское (Шереметевка). Р. Шешма Чпстоноль. Билярск.	179
Слоб. Черемухова. Савин Городок. Жукотин. Данауровка. Березовка. Рыбная Слобода.	180
Шуран. Сорочьи горы. Масловка. Дмитровка. Мурз-Сабакеево. М. и Б. Юлга. Мурзиха.	181

Алексеевское. Лаишев. Мысы. Мансурово. Елаячино. Табаево. Р. Меша. Ташкырмень. Макаровка. Рождественно (Укреч). Кулаево. Богородск.	182
Алфавитный указатель.	183

Справочный отдел.

Расписание движения транзитных товаро-пассажирских паротеплоходов по р.р. Волжского бассейна	I
Прибытие и отправление пассажирских поездов в пунктах р.р. Волжского бассейна (летнее расписание) на 1923 г.	XVII
Стоимость проезда по железнодорожным и водным путям сообщения.	XXIV.
Международный счет времени.	XXVI.

Объявления.

3908

КАРТА РЕК ВОЛЖСКОГО БАСЕЙНА И СВЯЗАННЫХ С НИМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ.

Приложение к путеводителю
„ВОЛГА И ЕЕ ПРИТОКИ“

Н. А. Усова.

Автономная
Узбекистанская
С.С.С.Р. Республика

Автономная
Узбекистанская Область

Каспийское
море

Условные знаки
— железная дорога

